

**Conseil de sécurité**

Distr.
GENERALE

S/23259
2 décembre 1991
FRANCAIS
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATEE DU 29 NOVEMBRE 1991, ADRESSEE AU SECRETAIRE
GENERAL PAR LE REPRESENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRES
DE L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer que l'aviation américaine continue de violer l'espace aérien iraquien, et ce, comme suit :

Premièrement :

1. Entre le 19 et le 20 novembre 1991 : 26 sorties réparties entre 13 formations. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 600 à 800 km/h et à une altitude de 1 500 à 8 000 mètres, ont visé essentiellement les régions de Zakho, Mossoul, Tal-Afar, Dohouk, Arbil et Amadia.
- A 8 h 50, deux F-111 ont survolé l'aéroport de Farnas à une vitesse de 500 km/h et à une altitude de 500 mètres.
- Entre 7 h 5 et 11 h 50, quatre formations de deux appareils chacune ont survolé l'aéroport d'Al-Farouk à une vitesse de 500 à 700 km/h et à une altitude de 30 à 1 000 mètres. Il s'agissait de F-111, de F-16 et de Tornado.
- Entre le 20 et le 21 novembre 1991 : 28 sorties réparties entre 12 formations de deux appareils et quatre appareils isolés. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 600 à 950 km/h et à une altitude de 1 000 à 5 000 mètres, ont visé essentiellement les régions de Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal-Afar, Zakho, Amadia et Doukan.
- Entre le 21 et le 22 novembre 1991 : 20 sorties réparties entre 10 formations. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 1 500 à 4 000 mètres, ont visé essentiellement les régions d'Arbil, Mossoul, Dohouk, Amadia, Zakho, Tal-Afar et Aïn Zala.
- Entre le 22 et le 23 novembre 1991 : 21 sorties réparties entre 10 formations de deux appareils et un appareil isolé. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 750 à 900 km/h et à une altitude de 1 000 à 18 000 mètres, ont visé essentiellement les régions d'Arbil, Dohouk, Tal-Afar, Amadia et Zakho.

- A 8 h 10, deux F-111 ont survolé l'aéroport d'Al-Farouk à une vitesse de 650 km/h et à une altitude de 100 mètres.
- A 11 h 50, deux F-16 ont survolé l'aéroport d'Al-Farouk à une vitesse de 650 km/h et à une altitude de 30 mètres.
- Entre le 23 et le 24 novembre 1991 : 35 sorties réparties entre 17 formations de deux appareils et un appareil isolé. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 1 000 à 9 000 mètres, ont visé essentiellement les régions de Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal-Afar, Rawandouz, Amadia, Zakho et Aïn Zala.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Abdul Amir A. AL-ANBARI
