

NOV 8 8 1991

S

UN/SA COMM/AR

مجلس الأمن

Distr.
GENERALS/23229
20 November 1991

ORIGINAL : ARABIC

رسالة مؤرخة في ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١
موجهة إلى الأمين العام من الممثل الدائم للعراق
لدى الأمم المتحدة

بناء على توجيهات من حكومتي ، ولاحقا برسائلنا ، وآخرها رسالتنا في ١٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١ ، حول خروقات الطائرات الأمريكية لحرمة الأجواء العراقية ، أود أن أبين لسعادتكم وقائع جديدة من أعمال الخرق هذه ، وكما ياتي :

التفاصيلالتاريخ

١٢-١٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١ ٣٢ طلعة جوية موزعة على ١٦ تشكيلات بقوة طائرتين وبسرعة ٩٠٠-٦٥٠ كم/ساعة وبارتفاع ٥ كم تركزت فوق مناطق الموصل - دهوك - أربيل - تلعفر - والعمادية .

١٤-١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١ ٣٥ طلعة جوية موزعة على ١٣ تشكيلات بقوة طائرتين و ٣ تشكيلات بقوة ثلاث طائرات وبسرعة ٩٥٠-٦٠٠ كم/ساعة وبارتفاعات تراوحت بين ٢٥ و ٦٥ كم وتركزت فوق مناطق الموصل - أربيل - دهوك - العمادية - زاخو - وتلعفر .

- في الساعة ٧/٢٥ مرت طائرتان نوع إف - ١١١ فوق مطار الفاروق بسرعة ٨٠٠ كم/ساعة وبارتفاع ٢٠٠ متر .

- في الساعة ١١/١٥ مرت طائرتان نوع تورنادو فوق مطار الفاروق بسرعة ٨٠٠ كم/ساعة وبارتفاع ١٠٠ متر .

- في الساعة ١١/٢٨ اخترق هدف جوي بقوة طائرة واحدة الأجواء العراقية جنوب منطقة أرطاواي ومسافة ١٥ كم وبسرعة ٦٠٠ كم/ساعة وبارتفاع ٤ كم .

التفاصيل

التاريخ

٢٠ طلعة جوية موزعة على ٩ تشكيلات بقوة طائرتين وطليعتين مفردتين وبسرعة ٩٠٠-٦٠٠ كم/ساعة وبارتفاعات من ٤ - ٦,٥ كم ، تركزت فوق مناطق أربيل - الموصل - دهوك - العمادية - زاخو - شمال كركوك - شمال قاعدة صدام الجوية .

٢٠ طلعة جوية موزعة على ١٠ تشكيلات بقوة طائرتين وبسرعة ٩٠٠-٦٠٠ كم/ساعة وبارتفاعات من ٢-٧ كم تركزت فوق مناطق الموصل - أربيل - دهوك - تلعفر - والعمادية .

- من الساعة ٨/٤٠ وحتى الساعة ١٣/٠٠ حلت شلث تشكيلات بقوة طائرتين للتشكيل الواحد فوق مطار فرناس وبسرعة ٧٠٠-٥٠٠ كم/ساعة وبارتفاعات من ١٠٠-٥٠٠ متر وكانت من نوع إف - ١١١ و إف - ١٦ .

- من الساعة ٨/٤٨ وحتى الساعة ١٦/٥٥ حلت ٦ تشكيلات بقوة طائرتين للتشكيل الواحد نوع إف - ١١١ و إف - ١٦ فوق مطار الفاروق وبسرعة ٧٠٠-٥٠٠ كم/ساعة وبارتفاعات من ٥٠٠-٥٠ متر .

٣١ طلعة جوية موزعة على ١٣ تشكيلات بقوة طائرتين وتشكيلين آخرين بقوة طائرة واحدة للتشكيل الواحد وتشكيل شلال بقوة ٣ طائرات وبسرعة ٨٤٠-٧٥٠ كم وبارتفاعات من ٣-٦,٥ كم ، تركزت فوق مناطق الموصل - أربيل - دهوك - تلعفر - سنجر - زاخو - راوندوز - والعمادية .

- في الساعة ٦/٥٥ مرت طائرتان من نوع إف - ١٦ فوق مطار الفاروق بسرعة ٧٥٠ كم/ساعة وبارتفاع ٣٠ مترا .

١٥-١٦ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١

١٦-١٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١

١٧-١٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١

التاريخ

التفاصيل

- في الساعة ٧/١٥ مرت طائرتان نوع إف - ١١١ فوق مطار فرناس بسرعة ٦٠٠ كم/ساعة وبارتفاع ٣٠٠ متر . -
- في الساعة ١٥/٠٠ مرت طائرتان نوع جاكوار فوق مطار القاروق بسرعة ٥٠٠ كم/ساعة وبارتفاع ٦٠٠ متر . -
- في الساعة ١٥/٢٠ مرت طائرتان نوع إف - ٤ فوق الموصل بسرعة ٦٠٠ كم/ساعة وبارتفاع ٥٠٠ متر وألقت مشعلين تنوير . -
- ٢١ طلعة جوية موزعة على ١٥ تشكيلات بقـوة طائرتين للتشكيل الواحد وطلعة مفردة واحدة وبسرعة ٩٠٠-٦٠٠ كم/ساعة وبارتفاعات من ٩-٢ كم ، تركزت فوق مناطق دهوك - زاخو - الموصل - أربيل - العمادية - تلعفر - عين زالة - ودوكان . -
- في الساعة ١٤/٣٠ مرت طائرتان نوع تورنادو فوق مطار القاروق بسرعة ٦٠٠ كم/ساعة وبارتفاع ٥٠٠ متر . -
- في الساعة ٨/٢٠ ولغاية الساعة ١٥/٠٠ مرت ٥ تشكيلات نوع إف - ١١١ ، إف - ١٦ ، وجاكوار ، بقـوة طائرتين لكل تشكيل فوق مطار فرناس وبسرعة ٧٥٠-٧٠٠ كم/ساعة وبارتفاعات من ٧٠٠-٣٠٠ متر . -

١٧-١٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩١ -

سأكون ممتنًا لو تفضلتم بتامين توزيع هذه الرسالة كوثيقة من وثائق مجلس الأمن .

(توقيع) الدكتور عبد الأمير الانباري

السفير

الممثل الدائم