

UN Doc

NOV 13 1991

UN/SA COLLECTION

Distr.
GENERAL

S/23202

8 November 1991

RUSSIAN

ORIGINAL: ENGLISH

Совет Безопасности



ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН ПРИ
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 7 НОЯБРЯ 1991 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства и в дополнение к нашему письму от 7 сентября 1989 года (S/20836) имею честь настоящим препроводить продолжение перечня нарушений воздушного пространства Ирана иракскими самолетами и вертолетами.

Буду весьма признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Камаль ХАППАЗИ
Посол
Постоянный представитель

Приложение

Перечень нарушений воздушного пространства Ирана иракскими самолетами/вертолетами

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
52	20 ч. 40 м.	24 августа 1988 года		Один В	Нарушение воздушного пространства
53	20 ч. 45 м.	24 августа 1988 года		Один В	Нарушение воздушного пространства
54	16 ч. 05 м.	16 сентября 1988 года		Один В	Разведка
55	-	15 октября 1988 года	NE 27-86 и NE 28-86 Сердешт	Два В	Прочее
56	09 ч. 40 м.	22 октября 1988 года		Два В	Прочее
57	17 ч. 00 м.	31 октября 1988 года	Из Ханакина в направлении Мандали	Один В	Разведка
58	10 ч. 30 м.	12 ноября 1988 года	Из Фао в направлении Басры и обратно	Один В	
59	10 ч. 45 м.	12 ноября 1988 года		Два В	
60	11 ч. 20 м.	12 ноября 1988 года	С юго-запада на восток (к востоку от реки Арванд)	Два В	
61	12 ч. 30 м.	12 ноября 1988 года	Над дорогой Альбахар в направлении Фао и обратно	Два В	
62	01 ч. 05 м.	12 ноября 1988 года		Два В	
63	10 ч. 30 м.	20 ноября 1988 года	ND 71-50 и 71-53 (Азгали за горами Сулеймании и Бам-бо)	Один В	Маневры

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
64	13 ч. 10 м.	20 ноября 1988 года	ND 57-23 Касре-Ширин в направлении ND 55-25 по карте Галмеха	Один В	Материально-техническое обеспечение
65	00 ч. 25 м.	27 ноября 1988 года	С юго-запада на запад между первой и второй дорогами Альбахар	Два В	
66	16 ч. 10 м.	30 ноября 1988 года	TQ 16000-20000 (Хараман)	Два В	Разведка и аэрофотосъемка
67	14 ч. 05 м.	5 декабря 1988 года	QV 85-32 холмы Хаддадие между Талайе и Кушк	Шесть В	
68	12 ч. 50 м.	5 декабря 1988 года	Коне-риг в направлении Банд-э-Пир Али	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
69	11 ч. 00 м. и 10 ч. 35 м.	5 декабря 1988 года	Над высотами Вейзи с координатами NE 275865 (Сердешт)	Четыре В	Прочее
70	13 ч. 40 м.	5 декабря 1988 года	Над высотами Вейзи с координатами NE 275865 (Сердешт)	Четыре В	Прочее
71	14 ч. 00 м.	5 декабря 1988 года	74-32 к югу от Талайе	Четыре В	
72	17 ч. 15 м.	6 декабря 1988 года	14400-25450 между контрольными пунктами Заид и Кушк	Семнадцать В	Разведка и аэрофотосъемка
73		6 декабря 1988 года	К востоку от Басры		Материально-техническое снабжение
74		6 декабря 1988 года	К востоку от Басры		Материально-техническое снабжение
75	15 ч. 00 м.	7 декабря 1988 года	TQ 17000-05700 (Ним-Истга-Навад)		Материально-техническое снабжение

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
76	10 ч. 35 м.	24 декабря 1988 года	Из Альбахаара в Фао	Один В	Прочее
77	10 ч. 55 м.	24 декабря 1988 года	Из Фао в Альбахар	Один В	Прочее
78	12 ч. 00 м.	26 декабря 1988 года	Кушк с запада на восток	Один В	
79	14 ч. 00 м. - 14 ч. 20 м.	29 декабря 1988 года		Два В	Материально-техническое снабжение
80	09 ч. 00 м.	29 декабря 1988 года	НЕ 389669 и НЕ 296949 (Сердешт)	Два В	Прочее
81	14 ч. 35 м.	29 декабря 1988 года	Из Фао в Ом-ол-Гаср	Два В	
82		30 декабря 1988 года	ТР 17600-78100 (Ним-Истга-Навад Шаламче)	Один В	
83	11 ч. 10 м.	30 декабря 1988 года	Дорога Хоремшехр - Имам Реза	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
84	15 ч. 30 м.	30 декабря 1988 года	Кушк с востока на запад	Один В	
85	11 ч. 00 м.	30 декабря 1988 года	Кушк с востока на запад	Один В	
86		6 января 1989 года	Деревня Хонре с координатами 87-96 по карте Дизе	Один С	
87	16 ч. 30 м.	6 января 1989 года	Кушк с востока на запад	Один В	
88	17 ч. 10 м.	8 января 1989 года	Кушк с востока на запад	Один В	
89	10 ч. 30 м.	8 января 1989 года	Со стороны Мандали в направлении оборонительных рубежей на высотах Джиске	Один С	

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
90	15 ч. 00 м.	8 января 1989 года	Со стороны Мандали в направлении оборонительных рубежей на высотах Гискеха	Один С	
91	13 ч. 25 м.	8 января 1989 года	Со стороны Фао в направлении Басры	Один С	
92	13 ч. 20 м.	8 января 1989 года	Со стороны Басры в направлении Фао	Один С	
93	18 ч. 30 м.	9 января 1989 года	Хеммат, полеты в восточном и западном направлении	Один С	
94	17 ч. 15 м.	9 января 1989 года	Со стороны дороги Альбахар в направлении Фао	Два В	
95		10 января 1989 года		Один В	Разведка
96	21 ч. 25 м.	29 января 1989 года	С юга на север и обратно	Один В	
97	19 ч. 20 м.	1 февраля 1989 года	С юга на север и обратно	Один В	
98		1 февраля 1989 года	Со стороны дороги Альбахар в направлении Фао	Восемь В и три В	
99		1 февраля 1989 года	Со стороны Фао в направлении Басры	Шесть В	
100	09 ч. 00 м.	3 февраля 1989 года		Два В	
101	17 ч. 20 м.	9 февраля 1989 года	ТР (503-3230-ТР (523-303) Хосрови Абад	Три В (два боевых и один транспортный)	Разведка
102	16 ч. 45 м.	9 февраля 1989 года	Со стороны дороги Альбахар в направлении Басры	Восемь В	
103	17 ч. 30 м.	9 февраля 1989 года	Со стороны Фао в направлении Басры	Шесть В	

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
104	17 ч. 23 м.	11 февраля 1989 года	Со стороны Басры над передовыми оборонительными позициями Ирака	Одиннадцать В, среди которых восемь боевых вертолетов	
105		14 февраля 1989 года		Один В	Материально-техническое снабжение
106	07 ч. 15 м.	15 февраля 1989 года	С юга на север	Два С	
107	09 ч. 50 м.	15 февраля 1989 года	С севера на юг	Два С	
108	09 ч. 20 м.	15 февраля 1989 года	С севера на юг	Два С	
109	10 ч. 20 м.	15 февраля 1989 года	С севера на юг	Два С	
110	13 ч. 00 м.	21 февраля 1989 года	ТР 55-21 и ТР 56-24 (Фао)	Два В	
111	14 ч. 25 м.	21 февраля 1989 года	Со стороны Фао в направлении дороги Альбахар	Два В	
112	13 ч. 45 м.	21 февраля 1989 года		Три В	
113	10 ч. 00 м.	22 февраля 1989 года	Со стороны Фао в направлении Басры	Два В	
114	11 ч. 20 м.	24 февраля 1989 года	Со стороны Басры в направлении Фао	Один В	
115	09 ч. 15 м. до 00 ч. 20 м.	25 февраля 1989 года	С севера на юг и обратно	Один В	
116	17 ч. 15 м.	25 февраля 1989 года	С востока в сторону района Мейанта	Один С	
117	22 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м.	26 февраля 1989 года	С севера на юг и обратно	Один В	
118	11 ч. 35 м.	26 февраля 1989 года	Со стороны Фао в направлении Басры	Один В	

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
119	13 ч. 45 м.	26 февраля 1989 года	С юга на запад района реки Арванд	Один В	
120	22 ч. 30 м. до 22 ч. 45 м.	26 февраля 1989 года	С юга на север и обратно	Один В	
121	17 ч. 40 м.	27 февраля 1989 года	С севера на юг	Один С	
122	11 ч. 40 м.	2 и 3 марта 1989 года	Кушк ТQ 16700-31600 по карте Хосейние	Один В	
123	19 ч. 00 м. до 20 ч. 07 м.	4 марта 1989 года	С юга на север (к востоку от района Басры)	Один В	
124	22 ч. 30 м.	5 марта 1989 года	23000-26000 холмы Джавадие и к востоку от Кушк	Один В	
125	19 ч. 20 м.	5 марта 1989 года	С юга на север и обратно	Два С	
126	19 ч. 40 м.	5 марта 1989 года	С юга на север и обратно	Два С	
127	19 ч. 25 м. до 20 ч. 15 м.	6 марта 1989 года	С юга на север и обратно	Один С	
128	19 ч. 20 м. до 19 ч. 30 м.	6 марта 1989 года	С юга на север и обратно	Один В	
129	20 ч. 10 м. до 20 ч. 18 м.	6 марта 1989 года	Со стороны Басры в направлении островов Файаз и Омюрасас	Один В	
130	20 ч. 25 м. до 21 ч. 10 м.	6 марта 1989 года	С юга на север и обратно	Один С	
131	20 ч. 00 м. до 20 ч. 10 м.	7 марта 1989 года	С севера на юг и обратно	Один В	

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
132	19 ч. 00 м. до 19 ч. 05 м.	7 марта 1989 года	С севера на юг и обратно	Один В	
133	19 ч. 20 м. до 19 ч. 25 м.	7 марта 1989 года	С севера на юг и обратно	Один В	
134	18 ч. 40 м. до 18 ч. 45 м.	12 марта 1989 года	С севера на юг и обратно	Один В	
135	09 ч. 30 м.	26 марта 1989 года	Нефтшах до 402	Один С	
136	12 ч. 00 м.	28 марта 1989 года	Высоты Кулк	Один В	
137	11 ч. 30 м.	30 марта 1989 года	Полет в 4 кило- метрах от реки Арванд	Один В	
138	17 ч. 00 м.	31 марта 1989 года	Нефтяные скважины Байат, высота Готбе	Два В	Разведка и аэро- фотосъемка
139	06 ч. 00 м.	4 апреля 1989 года	Со стороны GR ND 52-96 в направ- лении 51-95 по карте Харатха	Один В	
140		5 апреля 1989 года	С севера от канала Шахид-Адаб на юг	Три В	
141	09 ч. 40 м.	5 апреля 1989 года	22-80 и 22-83, возвращение этим же маршрутом в 10 ч. 10 м.	Один С (реак- тивный)	Разведка и аэро- фотосъемка
142	12 ч. 15 м.	6 апреля 1989 года	Район высоты 402	Один С	Разведка и аэро- фотосъемка
143		6 апреля 1989 года	С севера от канала Шахид-Адаб на восток	Три С	
144		6 апреля 1989 года	Пролив Абдаллах	Один В	
145		17 апреля 1989 года	К западу от реки Арванд	-	

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
146		17 апреля 1989 года	С севера на юг	Два С	
147	18 ч. 20 м.	30 апреля 1989 года	Со стороны Нефтах в направлении Касре-Ширин ND 225-505 по карте Харатха	Два С аэрофотосъемка	Патрулирование и
148		1 мая 1989 года	Месторасположение группы Пираншехр MG 8105 по карте Дизе	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
149	11 ч. 00 м.	1 мая 1989 года	С MG 79-02 до 81-02 по карте Дизе	Один В (МЕ 8)	Разведка и аэрофотосъемка
150	11 ч. 00 м.	1 мая 1989 года	С GR MG 79-21 до 81-02 по карте Дизе	Один В (МЕ 8)	
151	21 ч. 00 м.	9 мая 1989 года	С GR 80-24 и 70-24 по карте Талула	Один В	Разведка
152	16 ч. 50 м.	17 мая 1989 года	Над базой Черика	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
153	01 ч. 40 м.	29 мая 1989 года	Пич-Андгизех, QA 44-76 по карте Эйинхоша	Один С	Патрулирование и аэрофотосъемка
154	14 ч. 45 м. и 20 ч. 55 м.	4 июня 1989 года	Напротив Шиллер и Пенджвина	Два С	Патрулирование
155	20 ч. 05 м.	6 июня 1989 года	Голлан, Салехабад, Мехран	Один С	Патрулирование
156	21 ч. 22 м.	6 июня 1989 года	Исламабаде-Герб	Блестящий объект	Пролет
157	22 ч. 30 м. и 19 ч. 89 м.	6 июня 1989 года	С юга на север, Нахре-Анбар	Один С	Разведка и патрулирование
158		6 июня 1989 года	С северо-запада на юго-восток от Кулана РВ 28-99 по карте Кулана	Один С	Разведка и патрулирование

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
159		7 июня 1989 года	Над островом Маджун в направлении Шаламче	Три В	
160	09 ч. 00 м.	10 июня 1989 года	Со стороны пролива Абдаллах в направлении Фао и Умм-Каср	Один В	
161	21 ч. 40 м.	10 июня 1989 года	Чазабех	Два С	Патрулирование
162	21 ч. 40 м.	12 июня 1989 года	Со стороны Гале-Дизена север	Три С	Разведка и патрулирование
163	11 ч. 20 м.	12 июня 1989 года	С юга на север NE 68-64 по карте Бане	Один В	
164	08 ч. 30 м.	14 июня 1989 года	Над иракскими передовыми оборонительными позициями	Один С	
165	09 ч. 10 м.	19 июня 1989 года	С юго-запада от Сердешта к северу	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
166	07 ч. 43 м.	20 июня 1989 года	РВ 11-56 по карте Мехрана	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
167	22 ч. 35 м.	20 июня 1989 года	База Агче, РЕ 30-60 по карте Моула-набада	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
168	20 ч. 23 м.	20 июня 1989 года		Пять С	Разведка и аэрофотосъемка
169	11 ч. 20 м.	21 июня 1989 года	Граница в районе Сердешта с севера на юг	Два С	Разведка и аэрофотосъемка
170	21 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м.	22 июня 1989 года	Над Анджине-Ибрахим	Пять С	Разведка и аэрофотосъемка
171	22 ч. 05 м.	23 июня 1989 года	В направлении NW-SW от Сердешта	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
172	21 ч. 15 м.	25 июня 1989 года	Со стороны Бане в направлении Маривана	Три С	Разведка и аэрофотосъемка

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число само-летов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
173	21 ч. 17 м.	25 июня 1989 года	NE 90-46 Пенджвина	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
174	21 ч. 30 м.	27 июня 1989 года	Со стороны GR NE 306 (Муланабада) в направлении NF 2670	Один В (ME 8)	Разведка и аэрофотосъемка
175	22 ч. 40 м.	2 июля 1989 года	Со стороны 04-24 и 80-26 Сейдана в направлении иранской территории	Два С	Разведка и аэрофотосъемка
176		3 июля 1989 года	NE 571-821 Гермаб из Исламской Республики Иран в направлении Ирака	Один С	
177		4 июля 1989 года	NE 571-821 Гермаб из Исламской Республики Иран в направлении Ирака	Два С	
178		5 июля 1989 года	NE 571-821 Гермаб из Исламской Республики Иран в направлении Ирака	Один С	
179		9 июля 1989 года	NE 96-42 Мариван	Восемь С	
180	21 ч. 40 м.	9 июля 1989 года	С юга Сердешта на северо-восток района	Два С	
181	13 ч. 12 м.	9 июля 1989 года	GR NF 9181 гора Сииах, Сипаруз	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
182	06 ч. 30 м.	12 июля 1989 года	Мост Хафт-Дахане с координатами NC 65-51 Сумар	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
183	12 ч. 00 м.	20 июля 1989 года	За высотами Абу-Гариб и Базарган	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
184	21 ч. 05 м.	22 июля 1989 года	Над районом Бестам	Один В	Материально-техническое снабжение
185		25 июля 1989 года	С севера на юг района Сердешт	Два С	Разведка и аэрофотосъемка

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
186	21 ч. 10 м.	28 июля 1989 года	Из района Кут в воздушное пространство Исламской Республики Иран	Два С	
187	21 ч. 00 м.	29 июля	Из района Кут в направлении района Абзиади	Четыре С	
188	09 ч. 30 м.	1 августа 1989 года	NF 290-030 и NF 340-930 Сердешт	Один С (Мираж)	Разведка и аэрофотосъемка
189		1 августа 1989 года	Джиске NC 59-29 Сумар	Один С	
190	09 ч. 00 м.	3 августа 1989 года	MF 82-72 Сипаруз NF 06-57 Пираншехр	Один С (Мираж)	Разведка и аэрофотосъемка
191	09 ч. 02 м.	3 августа 1989 года		Один С	
192		6 августа 1989 года	С юга на север Сердешта	Один С	
193		6 августа 1989 года	GR NF 29-86 по карте Сердешта	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
194		6 августа 1989 года	QV 75-31 Талул	Один В	Материально-техническое снабжение
195	10 ч. 45 м.	7 августа 1989 года	75-31 Пич-Кушк по карте Талул-эль-Хадиат	Один В	
196		8 августа 1989 года	С востока на запад от Сумара	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
197	19 ч. 35 м.	12 августа 1989 года	MF 83-90 по карте Сипаруз	Один В	Материально-техническое снабжение
198	16 ч. 30 м.	13 августа 1989 года	55-20 по карте Фао	Семь В	
199	16 ч. 30 м.	13 августа 1989 года	TR 55-20	Семь С	Неизвестен
200		17 августа 1989 года	TR 55-20	Семь С	Неизвестен

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
201	20 ч. 00 м.	18 августа 1989 года	QV 25-26 Талул на юг	Три С	Разведка и аэро-фотосъемка
202	14 ч. 20 м.	19 августа 1989 года	Дорога Шахид Хеммат - южный район	Один С	Разведка и аэро-фотосъемка
203	08 ч. 35 м.	21 августа 1989 года	Высоты Асус	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
204	11 ч. 15 м.	28 августа 1989 года	Хосейние и Хоррем-шехр	Семь С	
205	11 ч. 25 м.	28 августа 1989 года	Хосейние и Хоррем-шехр	Семь С	
206	12 ч. 28 м.	28 августа 1989 года	Хосейние и Хоррем-шехр	Семь С	
207	07 ч. 45 м.	30 августа 1989 года	Со стороны Ирака в направлении Меймака - с севера на юг	-	Неизвестен
208	07 ч. 30 м.	30 августа 1989 года	QV 71-26 по карте Талула	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
209	01 ч. 00 м.	2 сентября 1989 года	NC 71-13 по карте Халале	Три В	Разведка и аэро-фотосъемка
210	21 ч. 30 м.	2 сентября 1989 года	Сурк в направлении Сердешта	Семь С	
211	08 ч. 10 м.	3 сентября 1989 года	Оперативный район Сумар	Один С	
212	18 ч. 20 м.	3 сентября 1989 года	Оперативный район Сумар	Один С	
213	10 ч. 47 м.	7 сентября 1989 года	Кани-Манга в направлении Панджвин	Один С	Разведка и аэро-фотосъема
214	11 ч. 00 м.	7 сентября 1989 года	NF 508-842 по карте Гермаба с востока на запад вдоль района Сур-Кух	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
215	11 ч. 50 м.	7 сентября 1989 года	NF 304-785 по карте Маут в направлении Сердешта с координатами 294-823	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
216	11 ч. 20 м.	7 сентября 1989 года	Из НЕ 299-890 Гале-Дизе в направлении 107-046	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
217	11 ч. 30 м.	7 сентября 1989 года	Из НЕ 12-89 в NF 10-04 по карте Гале-Дизе	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
218	11 ч. 04 м.	7 сентября 1989 года	Со стороны Шейх-Хасан в направлении Суркух	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
219	11 ч. 00 м.	16 сентября 1989 года	НЕ 887-413 по карте Панджвин	Два В	Разведка и аэро-фотосъемка
220	11 ч. 00 м.	16 сентября 1989 года	НЕ 88-33 по карте Панджвин	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
221	11 ч. 50 м.	16 сентября 1989 года	NF 126-884 Галае в направлении 105-045	Два В	Разведка и аэро-фотосъемка
222	12 ч. 10 м.	16 сентября 1989 года		Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
223	06 ч. 20 м.	18 сентября 1989 года		Один С	Разведка и аэро-фотосъемка
224	22 ч. 00 м.	18 сентября 1989 года	QV 66-27 Талул на юг	Три С	Разведка и аэро-фотосъемка
225	14 ч. 20 м.	9 октября 1989 года	НЕ 977-524 по карте Маривана	Один В	Материально-техническое снабжение
226	15 ч. 45 м.	9 октября 1989 года	С востока на запад и вдоль долины Шилер	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
227	22 ч. 30 м. до 24 ч. 00 м.	10 октября 1989 года	—	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
228	19 ч. 45 м.	10 октября 1989 года	Кани-Шейх за высотой Базарган	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
229	10 ч. 15 м.	25 октября 1989 года	Сумар с запада на восток	Один С	Прочее

номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
230	17 ч. 30 м.	25 октября 1989 года	Халале с востока на запад	Один С	Прочее
231	12 ч. 00 м.	27 октября 1989 года	Фао в северо-западном направлении к городу Фао	Один С	
232	19 ч. 20 м.	30 октября 1989 года	МГ 83-85 по карте Сипаруз	Один В	
233		27 ноября 1989 года	К западу от реки Арванд	Два В	Материально-техническое снабжение
234	14 ч. 55 м.	28 ноября 1989 года	Со стороны Разолбише в направлении Фао	Один В	Материально-техническое снабжение
235	12 ч. 45 м.	28 ноября 1989 года	Со стороны Фао в направлении устья Персидского залива	Один В	
236	08 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м.		Фао	Один В	
237	11 ч. 00 м.		МГ 79-02 по Дизе	Один В	Обстрел
238	09 ч. 30 м.			Один В	Прочее
239				- В	Материально-техническое снабжение
240	10 ч. 00 м.	9 декабря 1989 года	ТР 545-215 Фао. Со стороны Басры в направлении Фао	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
241	19 ч. 18 м.	10 декабря 1989 года	НС 43-84 Нефтах в направлении высоты 420 НС 50-50 Сумар	Один С	
242	20 ч. 30 м.		ТQ 16450-03000 до ТQ 16000-63000 станция Семи 90		
243	09 ч. 00 м.		QV 7100-32700 высоты Талайе-Хададие	Один С	

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
244	09 ч. 30 м.	11 декабря 1989 года	Со стороны Басры в направлении Фао	Три С	Разведка и аэро-фотосъемка
245	10 ч. 00 м.	11 декабря 1989 года	Со стороны Фао в направлении Аль-бахар	Три С	Материально-техническое снабжение
246	10 ч. 30 м.	11 декабря 1989 года	Со стороны Басры в направлении Фао	Три С	Разведка и аэро-фотосъемка
247	14 ч. 25 м.	23 декабря 1989 года	НС 75-26 Кани-Шейх	Один С (истребитель)	Разведка и аэро-фотосъемка
248	14 ч. 40 м.	23 декабря 1989 года	За высотами Меймак	Один С (Мираж)	Разведка и аэро-фотосъемка
249	09 ч. 15 м.	25 декабря 1989 года	Со стороны Фао в направлении Басры	Один В (SBM)	Материально-техническое снабжение
250	17 ч. 55 м.	25 декабря 1989 года	Меймак с востока на запад	Один С	Разведка и аэро-фотосъемка
251	10 ч. 10 м.	26 декабря 1989 года	Со стороны Мандали в направлении Исламской Республики Иран	Один С	Разведка и аэро-фотосъемка
252	16 ч. 15 м.	9 января 1990 года	GR 15-30 по карте Косейние с востока на запад	Один В	Материально-техническое снабжение
253	10 ч. 30 м.	20 января 1990 года	с 640-270 до 670-270 по карте Кани и обратно	Один В	Материально-техническое снабжение
254	19 ч. 30 м.	21 января 1990 года	GR 68-28 по карте Талул с востока на запад	Один В	Материально-техническое снабжение
255	19 ч. 05 м.	26 января 1990 года	GR 783-310 высоты Хаддадие	Один В	Материально-техническое снабжение
256	05 ч. 30 м.	27 января 1990 года	Вдоль границы с востока на запад	Один В	Материально-техническое снабжение
257	10 ч. 25 м.	28 января 1990 года	GR 40-79 Мавута	Один С	Разведка и аэро-фотосъемка

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
258	10 ч. 00 м.	30 января 1990 года	Ноусуд в направлении от Шиндерви к Баламбу	Два В	Разведка и аэрофотосъемка
259	09 ч. 34 м., 10 ч. 18 м., 10 ч. 30 м.	31 января 1990 года	SW 20 миль вглубь и 60 миль вдоль	Один С (Мираж)	Разведка и аэрофотосъемка
260	16 ч. 20 м.	12 февраля 1990 года	GR 550-290 по карте Кани-Шейх	Один В.	Разведка и аэрофотосъемка
261	20 ч. 30 м.	14 февраля 1990 года	GR 708-28 Талул	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
262	19 ч. 00 м.	17 февраля 1990 года	Талайе с запада на восток	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
263	20 ч. 30 м. до 21 ч. 45 м.	17 февраля 1990 года	GR 76-33 высоты Хаддадие	Три В	Разведка и аэрофотосъемка
264	18 ч. 30 м.	18 февраля 1990 года	GR 300-860 Сердешт на восток	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
265	14 ч. 00 м.	24 февраля 1990 года	78-28 Талул, с запада на восток	Один С	Разведка и аэрофотосъемка
266	11 ч. 10 м.	20 марта 1990 года	В направлении от от Фао к Басре	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
267	11 ч. 15 м.	25 марта 1990 года	Со стороны Персидского залива к Фао	Один В	Разведка и аэрофотосъемка
268	10 ч. 15 м.	25 марта 1990 года	Со стороны Персидского залива к Аль-Бахару	Четыре В	Разведка и аэрофотосъемка
269	10 ч. 55 м.	25 марта 1990 года	GR 65-14 по карте Абадана, основная дорога Фао-Басра	Один В	Материально-техническое снабжение
270	11 ч. 15 м.	25 марта 1990 года	65-14 по карте Абадана со стороны Персидского залива к Фао	Один В	Материально-техническое снабжение
271	09 ч. 30 м.	31 марта 1990 года	Со стороны Фао в направлении Персидского залива	Два В	Материально-техническое снабжение

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число само- летов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
272	09 ч. 53 м.	31 марта 1990 года	Со стороны Фао в направлении Разолбише	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
273	10 ч. 10 м.	4 апреля 1990 года	Со стороны Фао в направлении Басры	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
274	10 ч. 10 м.	4 апреля 1990 года	Со стороны Фао в направлении Пер- сидского залива и обратно	Два В	Материально-тех- ническое снабже- ние
275	10 ч. 00 м.	6 апреля 1990 года	Со стороны Персид- ского залива в на- правлении Фао	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
276	09 ч. 35 м.	7 апреля 1990 года	Басра-Фао	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
277	10 ч. 00 м.	7 апреля 1990 года	Фао-Персидский залив	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
278	10 ч. 20 м.	7 апреля 1990 года	GR 04-60 по карте Пираншехра	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
279	10 ч. 30 м.	7 апреля 1990 года	Фао-Разолбише	Один В	Разведка
280	09 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м.	8 апреля 1990 года	GR 047-581 по карте Пираншехра	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
281	09 ч. 45 м.	9 апреля 1990 года	Альбахар-Фао	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
282	09 ч. 00 м.	10 апреля 1990 года	Фао-Альбахар	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
283	09 ч. 10 м.	10 апреля 1990 года	Фао-Басра	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние
284	10 ч. 00 м.	10 апреля 1990 года	Басра-Фао	Один В	Материально-тех- ническое снабже- ние

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число самолетов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
285		11 апреля 1990 года	15000-73000 Хорремшехр	Один С	Разведка и аэро-фотосъемка
286	19 ч. 25 м.	13 апреля 1990 года	99-81 Мехран, Кани-Шейх	Один С	Разведка и аэро-фотосъемка
287	09 ч. 30 м.	18 апреля 1990 года	Хосрови	Один С	Разведка и аэро-фотосъемка
288		7 мая 1990 года	GR 260-860 и 290-790 по карте Сердешта	Один В	
289	08 ч. 42 м.	7 мая 1990 года	3105 N 4730 E	Два С	Нарушение, заданная высота полета 22 000 футов, скорость 450 км/ч
290	08 ч. 48 м.	7 мая 1990 года	3020 N 4755 E	Один С	Нарушение, заданная высота полета 15 000 футов, скорость 240 км/ч
291	09 ч. 45 м.	22 мая 1990 года	3130 N 4750 E	Два С	Нарушение, заданная высота полета 25 000 футов, скорость 360 км/ч
292	13 ч. 58 м.	22 мая 1990 года	3100 N 4735 E	Один С	Нарушение, заданная высота полета 23 000 футов, скорость 400 км/ч
293	09 ч. 45 м.	22 мая 1990 года	QV 74-89 Сaeидия	Три С (истребители)	Разведка и аэро-фотосъемка
294	09 ч. 56 м.	22 мая 1990 года	QV 75-49 к западу от Джофейр	Один С (истребитель)	Разведка и аэро-фотосъемка
295	10 ч. 05 м.	23 мая 1990 года	3050 N 4730 E	Один С	Нарушение, заданная высота полета 20 000 футов, скорость 420 км/ч
296	08 ч. 00 м.	26 мая 1990 года	Хадж-Омран	Один В	

Номер	Время полета	Дата полета	Приблизительный район полета	Число само-летов (С) или вертолетов (В)	Характер нарушения
297	21 ч. 15 м.	9 июня 1990 года	Общий район Эйнхош	Один С	Разведка и аэро-фотосъемка
298	09 ч. 10 м.	14 июня 1990 года	Высоты Хар-Каниан с координатами NR 50-74 Гермаб	два С	Разведка
299		14 июня 1990 года	В районе с координатами GR 80-03 по карте Дизе	Один В	
300	19 ч. 20 м.	20 июня 1990 года	С севера в направлении Кани-Шейх и обратно	Три В	
301	15 ч. 00 м.	22 июня 1990 года	С 622-295 Кани-Шейх до 610-280	Один С	Патрулирование
302		24 июня 1990 года	Сар-э-Пол Захаб	Один В	Разведка и аэро-фотосъемка
303	14 ч. 00 м.	29 июня 1990 года	790-240 Халалех	Один С	Патрулирование
304	10 ч. 00 м.	3 июля 1990 года	Шандри 890-210	два В	Разведка и аэро-фотосъемка
305	10 ч. 30 м.	4 июля 1990 года	Сумар 600-390	Один В (неопознанный)	Разведка и аэро-фотосъемка
306	15 ч. 00 м.	7 июля 1990 года	62-29 Кани-Шейх до Мандали	Один С	Патрулирование на низкой высоте
