



Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/23202
8 de noviembre de 1991
ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

**CARTA DE FECHA 7 DE NOVIEMBRE DE 1991 DIRIGIDA AL SECRETARIO GENERAL
POR EL REPRESENTANTE PERMANENTE DE LA REPUBLICA ISLAMICA DEL IRAN
ANTE LAS NACIONES UNIDAS**

En cumplimiento de instrucciones de mi Gobierno y como complemento de nuestra carta de fecha 7 de septiembre de 1989 (S/20836), tengo el honor de adjuntar la continuación de la lista de violaciones del espacio aéreo iraní por parte de aviones y helicópteros del Iraq.

Mucho le agradecería que dispusiera la distribución de esta carta como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) Kamal KHARRAZI
Embajador
Representante Permanente

Anexo

LISTA DE VIOLACIONES DEL ESPACIO AEREO IRANI POR AVIONES Y HELICOPTEROS DEL IRAQ

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
52	20.40	24 agosto 1988		1 helicóptero	Violación del espacio aéreo
53	20.45	24 agosto 1988		1 helicóptero	Violación del espacio aéreo
54	16.05	16 septiembre 1988		1 helicóptero	Reconocimiento
55	-	15 octubre 1988	NE 27-86 y NE-28-86 Sardasht	2 helicópteros	Diversos tipos
56	09.40	22 octubre 1988		2 helicópteros	Diversos tipos
57	17.00	31 octubre 1988	Desde Khaneghin hacia Mandali	1 helicóptero	Reconocimiento
58	10.30	12 noviembre 1988	Desde Faw hacia Basra y viceversa	1 helicóptero	
59	10.45	12 noviembre 1988		2 helicópteros	
60	11.20	12 noviembre 1988	Desde el sudoeste hacia el este (al oeste del río Arvand)	2 helicópteros	
61	12.30	12 noviembre 1988	Sobre el camino de Albahar hacia Faw y viceversa	2 helicópteros	
62	01.05	12 noviembre 1988		2 helicópteros	
63	10.30	20 noviembre 1988	ND 71-50 y 71-53 (Azgaleh, por detrás de Soleimanieh y los montes Bam-bo)	1 helicóptero	Maniobra
64	13.10	20 noviembre 1988	ND 57-23 Ghasr-e-Shirin hacia ND 55-25 en el mapa de Ghalameh	1 helicóptero	Logística
65	00.25	27 noviembre 1988	Desde el sudoeste hacia el oeste, entre el primero y el segundo caminos de Albahar	2 helicópteros	
66	16.10	30 noviembre 1988	TQ 16000-22000 (Kharaman)	2 helicópteros	Reconocimiento y filmación

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
67	14.05	5 diciembre 1988	QV 85-32, colinas de Haddadieh entre Talaieh y Kooshk	6 helicópteros	
68	12.50	5 diciembre 1988	Kohneh-rig hacia Band-e-Pir Ali	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
69	11.00 y 10.35	5 diciembre 1988	Sobre las alturas de Veisy, en NE 275865 (Sardasht)	4 helicópteros	Diversos tipos
70	13.40	5 diciembre 1988	Sobre las alturas de Veisy, en NE 275865 (Sardasht)	4 helicópteros	Diversos tipos
71	14.00	5 diciembre 1988	74-32 al sur de Talaieh	4 helicópteros	
72	17.15	6 diciembre 1988	14400-25450, entre los puestos de verificación de Zaid y Kooshk	17 helicópteros	Reconocimiento y filmación
73		6 diciembre 1988	Al este de Basra		Logística
74		6 diciembre 1988	Al este de Basra		Logística
75	15.00	7 diciembre 1988	TQ 17000-05700 (Nim Istgah Navad)		Logística
76	10.35	24 diciembre 1988	Desde Albahar hacia Faw	1 helicóptero	Diversos tipos
77	10.55	24 diciembre 1988	Desde Faw hacia Albahar	1 helicóptero	Diversos tipos
78	12.00	26 diciembre 1988	Kooshk, de oeste a este	1 helicóptero	
79	14.00 a 14.20	29 diciembre 1988		2 helicópteros	Logística
80	09.00	29 diciembre 1988	NE 389669 y NE 296949 (Sardasht)	2 helicópteros	Diversos tipos
81	14.35	29 diciembre 1988	De Faw hacia Om-ol-Ghasr	2 helicópteros	
82		30 diciembre 1988	TP 17600-78100 (Nim Istgah Navad Shalamchah)	1 helicóptero	

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
83	11.10	30 diciembre 1988	Camino de Khorramshahr a Imán Reza	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
84	15.30	30 diciembre 1988	Kooshk, de este a oeste	1 helicóptero	
85	11.00	30 diciembre 1988	Kooshk, de este a oeste	1 helicóptero	
86		6 enero 1989	Aldea de Khonreh, MF 87-96 Dizaj	1 avión	
87	16.30	6 enero 1989	Kooshk, de este a oeste	1 helicóptero	
88	17.10	8 enero 1989	Kooshk, de este a oeste	1 helicóptero	
89	10.30	8 enero 1989	Desde Mandali hacia las líneas de defensa sobre las alturas de Giskeh	1 avión	
90	15.00	8 enero 1989	Desde Mandali hacia las líneas de defensa sobre las alturas de Giskeh	1 avión	
91	13.25	8 enero 1989	Desde Faw hacia Basra	1 avión	
92	13.20	8 enero 1989	Desde Basra hacia Faw	1 avión	
93	18.30	9 enero 1989	Hemmat, volando hacia el este y hacia el oeste	1 avión	
94	17.15	9 enero 1989	Desde el camino de Albahar hacia Faw	2 helicópteros	
95		10 enero 1989		1 helicóptero	Reconocimiento
96	21.25	29 enero 1989	Del sur al norte y viceversa	1 helicóptero	
97	19.20	1º febrero 1989	Del sur al norte y viceversa	1 helicóptero	
98		1º febrero 1989	Desde el camino de Albahar hacia Faw	8 helicópteros y 3 helicópteros	
99		1º febrero 1989	Desde Faw hacia Basra	6 helicópteros	
100	09.00	3 febrero 1989		2 helicópteros	
101	17.20	9 febrero 1989	TP (503-3230) - TP (523-303) Khosro Abad	3 helicópteros (2 de combate y 1 de transporte)	Reconocimiento

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
102	16.45	9 febrero 1989	Desde el camino de Albahar hacia Basra	8 helicópteros	
103	17.30	9 febrero 1989	Desde Faw hacia Basra	6 helicópteros	
104	17.23	11 febrero 1989	Desde Basra hacia las posiciones de defensa avanzadas del Iraq	11 helicópteros, de los cuales 8 eran de combate	
105		14 febrero 1989		1 helicóptero	Logística
106	07.15	15 febrero 1989	Del sur al norte	2 aviones	
107	09.50	15 febrero 1989	Del norte al sur	2 aviones	
108	09.20	15 febrero 1989	Del norte al sur	2 aviones	
109	10.20	15 febrero 1989	Del norte al sur	2 aviones	
110	13.00	21 febrero 1989	TP 55-21 y TP 56-24 (Faw)	2 helicópteros	
111	14.25	21 febrero 1989	Desde Faw hacia el camino de Albahar	2 helicópteros	
112	13.45	21 febrero 1989		3 helicópteros	
113	10.00	22 febrero 1989	Desde Faw hacia Basra	2 helicópteros	
114	11.20	24 febrero 1989	Desde Basra hacia Faw	1 helicóptero	
115	09.15 a 00.20	25 febrero 1989	Del norte al sur y viceversa	1 helicóptero	
116	17.15	25 febrero 1989	Desde el este hacia la zona de Meian Tang	1 avión	
117	22.10 a 22.20	26 febrero 1989	Del norte al sur y viceversa	1 helicóptero	
118	11.35	26 febrero 1989	Desde Faw hacia Basra	1 helicóptero	
119	13.45	26 febrero 1989	Del sur hacia el oeste de la zona del río Arvand	1 helicóptero	
120	22.30 a 22.45	26 febrero 1989	Del sur al norte y viceversa	1 helicóptero	

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
121	17.40	27 febrero 1989	Del norte al sur	1 avión	
122	11.40	2 y 3 marzo 1989	Kooshk TQ 16700-31600 en el mapa de Hosseinieh	1 helicóptero	
123	19.00 a 20.07	4 marzo 1989	Del sur al norte (al este de la zona de Basra)	1 helicóptero	
124	22.30	5 marzo 1989	23000-26000 colinas de Jawadieh y zona al este de Kooshk	1 helicóptero	
125	19.20	5 marzo 1989	Del sur al norte y viceversa	2 aviones	
126	19.40	5 marzo 1989	Del sur al norte y viceversa	2 aviones	
127	19.25 a 20.15	6 marzo 1989	Del sur al norte y viceversa	1 avión	
128	19.20 a 19.30	6 marzo 1989	Del norte al sur y viceversa	1 helicóptero	
129	20.10 a 20.18	6 marzo 1989	Desde Basra hacia Falaz y las islas Omorrasas	1 helicóptero	
130	20.25 a 21.10	6 marzo 1989	Del sur al norte y viceversa	1 avión	
131	20.00 a 20.10	7 marzo 1989	Del norte al sur y viceversa	1 helicóptero	
132	19.00 a 19.05	7 marzo 1989	Del norte al sur y viceversa	1 helicóptero	
133	19.20 a 19.25	7 marzo 1989	Del norte al sur y viceversa	1 helicóptero	

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
134	18.40 a 18.45	12 marzo 1989	Del norte al sur y viceversa	1 helicóptero	
135	09.30	26 marzo 1989	Naft Shahr a 402	1 avión	
136	12.00	28 marzo 1989	Alturas de Koolk	1 helicóptero	
137	11.30	30 marzo 1989	Vuelo a 4 kilómetros del río Arvand	1 helicóptero	
138	17.00	31 marzo 1989	Pozos petrolíferos de Baiyat, montaña de Gotbeh	2 helicópteros	Reconocimiento y filmación
139	06.00	4 abril 1989	Desde GR ND 52-96 hacia 51-95 en el mapa de Kharatha	1 helicóptero	
140		5 abril 1989	Desde norte del canal Shahid Adab hacia el sur	3 helicópteros	
141	09.40	5 abril 1989	22-80 y 22-83, regresando por la misma ruta a las 10.10 horas	1 avión (de retropropulsión)	Reconocimiento y fotografía
142	12.15	6 abril 1989	Zona de las alturas 402	1 avión	Reconocimiento y fotografía
143		6 abril 1989	Desde el norte del canal Shahid Adab al este	3 aviones	
144		6 abril 1989	Khoor Abdollah	1 helicóptero	
145		17 abril 1989	Al oeste del río Arvand		
146		17 abril 1989	Del norte al sur	2 aviones	
147	18.20	30 abril 1989	Desde la dirección de Naft Shahr hacia Ghasre Shirin ND 225-505 en el mapa de Kharatha	2 aviones	Patrulla y fotografía
148		1º mayo 1989	Emplazamiento MG 8105 del equipo Piranshahr en el mapa de Dizej	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
149	11.00	1° mayo 1989	Desde MG 79-02 hasta 81-02 en el mapa de Dizej	1 helicóptero (ME(8))	Reconocimiento y filmación
150	11.00	1° mayo 1989	Desde GR MG 79-21 hasta 81-02 en el mapa de Dizej	1 helicóptero (ME(8))	
151	21.00	9 mayo 1989	Desde GR 80-24 y 70-24 en el mapa de Talul	1 helicóptero	Reconocimiento
152	16.50	17 mayo 1989	Sobre la base de Cherika	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
153	1.40	29 mayo 1989	Pich Angizeh, QA 44-76 en mapa de Ein Khosh	1 avión	Patrulla y fotografía
154	14.45 a 20.55	4 junio 1989	Frente a Shiller y Panjwain	2 aviones	Patrulla
155	20.05	6 junio 1989	Gollan, Salehabad, Mehran	1 avión	Patrulla
156	21.22	6 junio 1989	Eslamabad-e-Gharb	1 objeto brillante	Vuelo
157	22.30 y 19.39	6 junio 1989	Del sur al norte, en Nahr-e-Anbar	1 avión	Reconocimiento y patrulla
158		6 junio 1989	Del noroeste al sudeste de Kulan, PB 28-99 en el mapa Kulan	1 avión	Reconocimiento y patrulla
159		7 junio 1989	Sobre la isla Majnoon hacia Shalamcheh	3 helicópteros	
160	09.00	10 junio 1989	Desde Koor Abdollah hacia Faw y Ommol-Ghasr	1 helicóptero	
161	21.40	10 junio 1989	Chazabeh	2 aviones	Patrulla
162	21.40	12 junio 1989	Desde Ghaleh Dizeh hacia el norte	3 aviones	Reconocimiento y patrulla
163	11.20	12 junio 1989	Del sur al norte, NE 68-64 en el mapa de Baneh	1 helicóptero	

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
164	08.30	14 junio 1989	Sobre las posiciones de defensa avanzadas del Iraq	1 avión	
165	09.10	19 junio 1989	Desde el sudoeste de Sardasht hacia el norte	1 avión	Reconocimiento
166	07.43	20 junio 1989	PB 11-56 en el mapa de Mehran	1 avión	Reconocimiento y fotografía
167	22.35	20 junio 1989	Base de Aghche, PE 30-60 en el mapa de Mowlian Abad	1 avión	Reconocimiento
168	20.23	20 junio 1989		5 aviones	Reconocimiento y fotografía
169	11.20	21 junio 1989	Frontera de Sardasht, del norte al sur	2 aviones	Reconocimiento y fotografía
170	21.00 a 22.00	22 junio 1989	Sobre Angineh Ebrahim	5 aviones	Reconocimiento y fotografía
171	22.05	23 jun 1989	Desde el noroeste de Sardasht hacia el sudoeste	1 avión	Reconocimiento y fotografía
172	21.15	25 junio 1989	Desde Baneh hacia Marivan	3 aviones	Reconocimiento y fotografía
173	21.17	25 junio 1989	NE 90-46 Panjwain	1 avión	Reconocimiento y fotografía
174	21.30	27 junio 1989	Desde GR NE 306 (Mowlian Abad) hacia NF 2570	1 helicóptero (ME(8))	Reconocimiento y filmación
175	22.40	2 julio 1989	Desde 04-24 y 80-26 Seidan hacia territorio de la República Islámica del Irán	2 aviones	Reconocimiento y fotografía
176		3 julio 1989	NE 571-821 Garmab desde la República Islámica del Irán hacia el Iraq	1 avión	
177		4 julio 1989	NE 571-821 Garmab desde la República Islámica del Irán hacia el Iraq	2 aviones	

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
178		5 julio 1989	NE 571-821 Garmab desde la República Islámica del Irán hacia el Iraq	1 avión	
179		9 julio 1989	NE 96-42 Marivan	8 aviones	
180	21.40	9 julio 1989	Desde el sur de Sardasht hacia el noreste de la zona	2 aviones	
181	13.12	9 julio 1989	GR NF 9181, Monte Sifah, Siparoz	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
182	06.30	12 julio 1989	Puente de Haftdahaneh NC 65-51 Sumar	1 avión	Reconocimiento y fotografía
183	12.00	20 julio 1989	Detrás de Abu Gharib y de las alturas de Bazargan	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
184	21.05	22 julio 1989	Sobre la zona de Bastam	1 helicóptero	Logística
185		25 julio 1989	Desde el norte de Sardasht hacia el sur	2 aviones	Reconocimiento y fotografía
186	21.10	28 julio 1989	De la zona de Kut hacia el espacio aéreo de la República Islámica del Irán	2 aviones	
187	21.00	29 julio 1989	Desde la zona de Kut hacia la zona de Abzyadi	4 aviones	
188	09.30	1° agosto 1989	NF 290-030 y NE 340-930 Sardasht	1 avión (Mirage)	Reconocimiento y fotografía
189		1° agosto 1989	Giskeh NC 59-29 Sumar	1 avión	
190	09.00	3 agosto 1989	MF 82-72 Siparoz NF 06-57 Piranshahr	1 avión (Mirage)	Reconocimiento y fotografía
191	09.02	3 agosto 1989		1 avión	
192		6 agosto 1989	Desde el sur hacia el norte de Sardasht	1 avión	
193		6 agosto 1989	GR NE 29-86 en el mapa de Sardasht	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
194		6 agosto 1989	QV 75-31 Talui	1 helicóptero	Logística

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
195	10.45	7 agosto 1989	75-31 Pich Kooshk en el mapa de Talul-Al Hadiat	1 helicóptero	
196		8 agosto 1989	Desde el este hacia el oeste de Sumar	1 avión	Reconocimiento y fotografía
197	19.35	12 agosto 1989	MF 83-90 en el mapa de Siparoz	1 helicóptero	Logística
198	16.30	13 agosto 1989	55-20 en el mapa de Faw	7 helicópteros	
199	16.30	13 agosto 1989	TP 55-20	7 aviones	Desconocidas
200		17 agosto 1989	TP 55-20	7 aviones	Desconocidas
201	20.00	18 agosto 1989	QV 25-26 Talul hacia el sur	3 aviones	Reconocimiento y fotografía
202	14.20	19 agosto 1989	Camino de Shahid Hemmat, zona meridional	1 avión	Reconocimiento y fotografía
203	08.35	21 agosto 1989	Alturas de Asus	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
204	11.15	28 agosto 1989	Hosseiniéh y Khorramshahr	7 aviones	
205	11.25	28 agosto 1989	Hosseiniéh y Khorramshahr	7 aviones	
206	12.28	28 agosto 1989	Hosseiniéh y Khorramshahr	7 aviones	
207	07.45	30 agosto 1989	Desde el Iraq hacia Meimak, del norte al sur		Desconocidas
208	07.30	30 agosto 1989	QV 71-26 en el mapa de Talul	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
209	01.00	2 septiembre 1989	NC 71-13 en el mapa de Halaleh	3 helicópteros	Reconocimiento y filmación
210	21.30	2 septiembre 1989	Surkh hacia Sardasht	7 aviones	
211	08.10	3 septiembre 1989	Zona operacional de Sumar	1 avión	
212	18.20	3 septiembre 1989	Zona operacional de Sumar	1 avión	
213	10.47	7 septiembre 1989	Kani Manga hacia Panjwain	1 avión	Reconocimiento y fotografía

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
214	11.00	7 septiembre 1989	NE 508-842 en el mapa de Garmab, del este al oeste, a lo largo de la zona de Sur Kooh	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
215	11.50	7 septiembre 1989	NE 304-785 en el mapa de Maut hacia Sardasht, en 294-823	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
216	11.20	7 septiembre 1989	Desde NF 299-890 Ghaledizeh hacia 107-046	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
217	11.30	7 septiembre 1989	Desde NE 12-89 hasta NF 10-04 en el mapa de Ghaledizeh	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
218	11.04	7 septiembre 1989	Desde Sheikh Hassan hacia Surkooh	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
219	11.00	16 septiembre 1989	NE 887-413 en el mapa de Panjwain	2 helicópteros	Reconocimiento y filmación
220	11.00	16 septiembre 1989	NE 88-33 en el mapa de Panjwain	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
221	11.50	16 septiembre 1989	NF 126-884 Ghalae hacia 105-045	2 helicópteros	Reconocimiento y filmación
222	12.10	16 septiembre 1989		1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
223	06.20	18 septiembre 1989		1 avión	Reconocimiento y fotografía
224	22.00	18 septiembre 1989	QV 66-27 Talui hacia el sur	3 aviones	Reconocimiento y fotografía
225	14.20	9 octubre 1989	NE 977-524 en el mapa de Marivan	1 helicóptero	Logística
226	15.45	9 octubre 1989	Del este al oeste y a lo largo del valle de Shiler	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
227	22.30 a 24.00	10 octubre 1989	-	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación
228	19.45	10 octubre 1989	Kani Sheikh, detrás de la colina de Bazargan	1 helicóptero	Reconocimiento y filmación

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
229	10.15	25 octubre 1989	Sumar, del oeste al este	1 avión	Varios tipos
230	17.30	25 octubre 1989	Halaleh del este al oeste	1 avión	Varios tipos
231	12.00	27 octubre 1989	Faw, desde el noroeste hacia la ciudad de Faw	1 avión	
232	19.20	30 octubre 1989	MF 83-85 en el mapa de Siparoz	1 helicóptero	
233		27 noviembre 1989	Al oeste del río Arvand	2 helicópteros	Logística
234	14.55	28 noviembre 1989	Rasolbishe hacia Faw	1 helicóptero	Logística
235	12.45	28 noviembre 1989	De Faw hacia la entrada al Golfo Pérsico	1 helicóptero	
236	08.00 a 10.00		Faw	1 helicóptero	
237	11.00		MG 79-02 en Dizej	1 helicóptero	Fuego
238	09.30			1 helicóptero	Varios tipos
239	-			- helicóptero	Logística
240	10.00	9 diciembre 1989	TP 545-215 Faw, desde Basra hacia Faw	1 helicóptero	Reconocimiento y fotografía
241	19.18	10 diciembre 1989	NC 43-84 Naft Shahr hacia las alturas de 420 NC 50-50 Sumar	1 avión	
242	20.30		TQ 16450-03000 a TQ 16000-63000 estación Semi 90		
243	09.00		QV 7100-32700 Talaeiyeh y colinas de Hadadieh	1 avión	
244	09.30	11 diciembre 1989	Desde Basra hacia Faw	3 aviones	Reconocimiento y fotografía
245	10.00	11 diciembre 1989	Desde Faw hacia Albahar	3 aviones	Logística
246	10.30	11 diciembre 1989	Desde Basra hacia Faw	3 aviones	Reconocimiento y fotografía.

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
247	14.25	23 diciembre 1989	NC 75-26 Kani Sheikh	1 avión (de combate)	Reconocimiento y fotografía
248	14.40	23 diciembre 1989	Detrás de las alturas de Meimak	1 avión (Mirage)	Reconocimiento y fotografía
249	09.15	25 diciembre 1989	Faw hacia Basra	1 helicóptero SBH	Logística
250	17.55	25 diciembre 1989	Meimak, del este al oeste	1 avión	Reconocimiento y fotografía
251	10.10	26 diciembre 1989	Mandali, hacia la República Islámica del Irán	1 avión	Reconocimiento y fotografía
252	16.15	9 enero 1990	GR 15-30 en el mapa de Hosseinieh, del este al oeste	1 helicóptero	Logística
253	10.30	20 enero 1990	De 640-270 a 670-270 en el mapa de Kani y viceversa	1 helicóptero	Logística
254	19.30	21 enero 1990	GR 68-28 en el mapa de Talul, de este a oeste	1 helicóptero	Logística
255	19.05	26 enero 1990	GR 783-310, alturas de Haddadieh	1 helicóptero	Logística
256	05.30	27 enero 1990	Frontera, del este al oeste	1 helicóptero	Logística
257	10.25	28 enero 1990	GR 40-79 Mavoot	1 avión	Reconocimiento y fotografía
258	10.00	30 enero 1990	Nowsud, desde Shindervy hacia Balambu	2 helicópteros	Reconocimiento y fotografía
259	09.34, 10.18, 10.30	31 enero 1990	SW 20 millas de profundidad y 60 millas de longitud	1 avión (Mirage)	Reconocimiento y fotografía
260	16.20	12 febrero 1990	GR 550-290 en el mapa de Kani Sheikh	1 helicóptero	Reconocimiento y fotografía
261	20.30	14 febrero 1990	GR 708-28 Talul	1 avión	Reconocimiento y fotografía

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
262	19.00	17 febrero 1990	Talaeiyeh, del oeste al este	1 avión	Reconocimiento y fotografía
263	20.30 a 21.45	17 febrero 1990	GR 76-33, alturas de Haddadieh	3 helicópteros	Reconocimiento y fotografía
264	18.30	18 febrero 1990	GR 300-860, Sardasht hacia el oeste	1 avión	Reconocimiento y fotografía
265	14.00	24 febrero 1990	78-28 Talul, del oeste al este	1 avión	Reconocimiento y fotografía
266	11.10	20 marzo 1990	Desde Faw hasta Basra	1 helicóptero	Reconocimiento y fotografía
267	11.15	25 marzo 1990	Del Golfo Pérsico a Faw	1 helicóptero	Reconocimiento y fotografía
268	10.15	25 marzo 1990	Del Golfo Pérsico a Albahar	4 helicópteros	Reconocimiento y fotografía
269	10.55	25 marzo 1990	GR 65-14 en el mapa de Abadan, camino principal de Faw a Basra	1 helicóptero	Logística
270	11.15	25 marzo 1990	65-14 en el mapa de Abadan, del Golfo Pérsico a Faw	1 helicóptero	Logística
271	09.30	31 marzo 1990	Desde Faw hacia el Golfo Pérsico	2 helicópteros	Logística
272	09.53	31 marzo 1990	Desde Faw a Rasolbishe	1 helicóptero	Logística
273	10.10	4 abril 1990	Desde Faw a Basra	1 helicóptero	Logística
274	10.10	4 abril 1990	Desde Faw al Golfo Pérsico y viceversa	2 helicópteros	Logística
275	10.00	6 abril 1990	Del Golfo Pérsico a Faw	1 helicóptero	Logística
276	09.35	7 abril 1990	Desde Basra a Faw	1 helicóptero	Logística
277	10.00	7 abril 1990	Desde Faw al Golfo Pérsico	1 helicóptero	Logística
278	10.20	7 abril 1990	GR 04-60 en el mapa de Piranshahr	1 helicóptero	Logística

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
279	10.30	7 abril 1990	Desde Faw a Rasoibishe	1 helicóptero	Reconocimiento
280	09.30 a 10.00	8 abril 1990	GR 047-581 en el mapa de Piranshahr	1 helicóptero	Logística
281	09.45	9 abril 1990	Albahar a Faw	1 helicóptero	Logística
282	09.00	10 abril 1990	Desde Faw a Albahar	1 helicóptero	Logística
283	09.10	10 abril 1990	Desde Faw a Basra	1 helicóptero	Logística
284	10.00	10 abril 1990	Desde Basra a Faw	1 helicóptero	Logística
285		11 abril 1990	15000-73000 Khorramshahr	1 avión	Reconocimiento y fotografía
286	19.25	13 abril 1990	99-81 Mehran, Kani Sheikh	1 avión	Reconocimiento y fotografía
287	09.30	18 abril 1990	Khosravi	1 avión	Reconocimiento y fotografía
288		7 mayo 1990	GR 260-860 y 290-790 en el mapa de Sardasht	1 helicóptero	
289	08.42	7 mayo 1990	3105 N 4730 E	2 aviones	Violación, a un nivel de vuelo de 22.000 pies, velocidad aérea 450 KTS
290	08.48	7 mayo 1990	3020 N 4755 E	1 avión	Violación, altura de vuelo 15.000 pies, velocidad aérea 240 KTS
291	09.45	22 mayo 1990	3130 N 4750 E	2 aviones	Violación, altura de vuelo 25.000 pies, velocidad aérea 360 KTS
292	13.58	22 mayo 1990	3100 N 4735 E	1 avión	Violación, altura de vuelo 23.000 pies, velocidad aérea 400 KTS
293	09.45	22 mayo 1990	QV 74-89 Saediyeh	3 aviones (combate)	Reconocimiento y fotografía

Número	Hora del vuelo	Fecha del vuelo	Zona general sobrevolada	Número de aviones o helicópteros	Tipo de violación
294	09.56	22 mayo 1990	QV 75-49 al oeste de Jofeir	1 avión (combate)	Reconocimiento y fotografía
295	10.05	23 mayo 1990	3050 N 4730 E	1 avión	Violación, altura de vuelo 20.000 pies, velocidad aérea 420 KTS
296	08.00	26 mayo 1990	Haj Omran	1 helicóptero	
297	21.15	9 junio 1990	Zona general de Ein Khosh	1 avión	Reconocimiento y fotografía
298	09.10	14 junio 1990	Alturas de Khar Kanian en NP 50-74 Garmab	2 aviones	Reconocimiento
299		14 junio 1990	Alrededor de GR 80-03, en el mapa de Dizej	1 helicóptero	
300	19.20	20 junio 1990	Del sur a Kani Sheikh y viceversa	3 helicópteros	
301	15.00	22 junio 1990	Desde 622-295 Kani Sheikh a 610-280	1 avión	Patrulla
302		24 junio 1990	Sar-e-Pole Zahab	1 helicóptero	Reconocimiento y fotografía
303	14.00	29 junio 1990	790-240 Halaleh	1 avión	Patrulla
304	10.00	3 julio 1990	Shanderi 890-210	2 helicópteros	Reconocimiento y fotografía
305	10.30	4 julio 1990	Sumar 600-390	1 helicóptero (no identificado)	Reconocimiento y fotografía
306	15.00	7 julio 1990	62-29 Kani Sheikh a Mandali	1 avión	Patrulla a baja altura