

S

1 0 1 1 0 0 0 0 0 0

الأمم المتحدة

Distr.
GENERAL

NOV 18 1991
مجلس الأمن
UN Security Council



S/23202
8 November 1991
ARABIC
ORIGINAL : ENGLISH

رسالة مؤرخة في ٧ تشرين الثاني/توفمبر ١٩٩١
وموجهة الى الامين العام من الممثل الدائم
لجمهورية إيران الإسلامية لدى الامم المتحدة

بناء على تعليمات من حكومتي ووفقا لرسالتنا المؤرخة في ٧ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩ (S/20836) ، يشرفني أن أرفق طيه القائمة المتواصلة لانتهاكات المجال الجوي الإيراني من جانب طائرات وهليكوبترات عراقية .

وأكون ممتنا لو تكرمتم بتعميم هذه الرسالة بوصفها وثيقة من وثائق مجلس الأمن .

(توقيع) كمال خرازي
السفير
الممثل الدائم

المرفق

قائمة انتهاكات المجال الجوي الايراني من جانب
طائرات هليكوبترات عراقية

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) او الهليكوبترات (هـ)	نوع الانتهاك
٥٢	٢٠/٤٠	٢٤ آب/اغسطس ١٩٨٨		١ هـ	انتهاك جوي
٥٣	٢٠/٤٥	٢٤ آب/اغسطس ١٩٨٨		١ هـ	انتهاك جوي
٥٤	١٦/٠٥	١٦ ايلول/سبتمبر ١٩٨٨		١ هـ	استطلاع
٥٥	-	١٥ تشرين الاول/اكتوبر ١٩٨٨	٢٧ NE - ٨٦ و ٢٨ NE - ٨٦ زارداشت	٢ هـ	متنوعة
٥٦	٠٩/٤٠	٢٣ تشرين الاول/اكتوبر ١٩٨٨		٢ هـ	متنوعة
٥٧	١٧/٠٠	٢١ تشرين الاول/اكتوبر ١٩٨٨	من خانقين نحو مندالي	١ هـ	استطلاع
٥٨	١٠/٣٠	١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨	من فاو نحو البصرة والعكس	١ هـ	
٥٩	١٠/٤٥	١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨		٢ هـ	
٦٠	١١/٣٠	١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨	من SW نحو الشرق (غرب نهر ارفاند)	٢ هـ	
٦١	١٢/٣٠	١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨	فوق طريق البحار نحو فاو والعكس	٢ هـ	
٦٢	٠١/٠٥	١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨		٢ هـ	
٦٣	١٠/٣٠	٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨	٧١ ND - ٥٠ و ٧١ - ٥٣ (ازغاله خلف سليمانيه وجيال بام - بو)	١ هـ	مناورة

(يتبع)

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) او الهليكوبترات (هـ)	نوع الانتهاك
٦٤	١٣/١٠	٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨	ND ٥٧ - ٢٢ جسر شيرين نحو ND ٥٥ - ٢٥ على خريطة علامة	١ هـ	لوجستيات
٦٥	٠٠/٢٥	٢٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨	من SW نحو الغرب بين طريقي البحار الاول والثاني	٢ هـ	
٦٦	١٦/١٠	٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٨	TQ ، ١٦ ٠٠٠ - ٢٢ ٠٠٠ خارامان	٢ هـ	استطلاع وتموير
٦٧	١٤/٠٥	٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	QV ، ٨٥-٢٢ تلال جدادية بين طلايع وكشك	٦ هـ	
٦٨	١٢/٥٠	٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	كهنة - ريج نحو بند - اي - بير علي	١ هـ	استطلاع وتموير
٦٩	١١/٠٠ و ١٠/٢٥	٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	فوق مرتفعات فيسي NE ٢٧٥٨٦٥ (زارادشت)	٤ هـ	متنوعة
٧٠	١٢/٤٠	٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	فوق مرتفعات فيسي NE ٢٧٥٨٦٥ (زارادشت)	٤ هـ	متنوعة
٧١	١٤/٠٠	٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	٢٢-٧٤ جنوب طلايع	٤ هـ	
٧٢	١٧/١٥	٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	١٤٤٠٠ - ٢٥٤٥٠ بين نقطتي تفتيش زيد وكشك	١٧ هـ	استطلاع وتموير
٧٣		٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	شرق البصرة		لوجستيات

(يتبع)

.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهليكوبترات (هـ) الانتهاك	نوع
٧٤	٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	شرق البصرة		لوجستيات	
٧٥	٧ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	TQ ١٧٠٠٠-٠٥٧٠٠٠ (نيم استفاعة ناواد)		لوجستيات	
٧٦	٢٤ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	من البحار نحو فاو	١ هـ	متنوعة	
٧٧	٢٤ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	من فاو نحو البحار	١ هـ	متنوعة	
٧٨	٢٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	كشك من الغرب نحو الشرق	١ هـ		
٧٩	٢٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨		٢ هـ	لوجستيات	
٨٠	٢٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	NE ٢٨٩٦٦٩ و NE ٢٩٦٩٤٩ (زارداشت)	٢ هـ	متنوعة	
٨١	٢٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	من فاو نحو ام الجسر	٢ هـ		
٨٢	٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	TP ١٧٦٠٠-٧٨١٠٠ (نيم استفاعة ناواد شلامشه)	١ هـ		
٨٣	٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	خورام شهر - طريق امام رضا	١ هـ	استطلاع وتصوير	
٨٤	٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	كوشك من الشرق نحو الغرب	١ هـ		
٨٥	٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٨	كوشك من الشرق نحو الغرب	١ هـ		
٨٦	٦ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	قرية خونره MF ٩٦-٨٧ ديزاي	١ ط		
٨٧	٦ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	كوشك من الشرق نحو الغرب	١ هـ		

(يتبع)

.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهليكوبترات (هـ) الانتهاك	نوع
٨٨	١٧/١٠	٨ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	كوشك من الشرق نحو الغرب	١ هـ	
٨٩	١٠/٣٠	٨ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	من ماندالي نحو الخطوط الدفاعية فوق مرتفعات جيسكه	١ ط	
٩٠	١٥/٠٠	٨ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	من ماندالي نحو الخطوط الدفاعية فوق مرتفعات جيسكه	١ ط	
٩١	١٣/٢٥	٨ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	من فاو نحو البصرة	١ ط	
٩٢	١٣/٢٠	٨ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	من البصرة نحو فاو	١ ط	
٩٣	١٨/٣٠	٩ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	طيران من هيات نحو الشرق والغرب	١ ط	
٩٤	١٧/١٥	٩ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	من طريق البحار نحو فاو	٢ هـ	
٩٥		١٠ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩		١ هـ	استطلاع
٩٦	٢١/٢٥	٢٩ كانون الثاني/يناير ١٩٨٩	من الجنوب نحو الشمال والعكس	١ هـ	
٩٧	١٩/٣٠	١ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الجنوب نحو الشمال والعكس	١ هـ	
٩٨		١ شباط/فبراير ١٩٨٩	من طريق البحار نحو فاو	٨ هـ و ٢ هـ	
٩٩		١ شباط/فبراير ١٩٨٩	من فاو نحو البصرة	٦ هـ	
١٠٠	٩:٠٠	٢ شباط/فبراير ١٩٨٩		٢ هـ	

(يتبع)

١٩٨٩ ج(٩١)

.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
١٠١	١٧:٢٠	٩ شباط/فبراير ١٩٨٩	TP (٥٠٢ - ٢٢٢٠) - TP (٥٢٢ - ٢٠٢) خوسرو - آباد	٢ هـ (من بينها مقاتلتان وواحدة للنقل)	استطلاع
١٠٢	١٦:٤٥	٩ شباط/فبراير ١٩٨٩	من طريق البحار نحو البصرة	٨ هـ	
١٠٣	١٧:٢٠	٩ شباط/فبراير ١٩٨٩	من فاو نحو البصرة	٦ هـ	
١٠٤	١٧:٢٢	١١ شباط/فبراير ١٩٨٩	من البصرة فوق المنطقة الدفاعية الامامية للعراق	١١ هـ منها ٨ هيلوكبترات مقاتلة	
١٠٥		١٤ شباط/فبراير ١٩٨٩		١ هـ	لوجيستيات
١٠٦	٧:١٥	١٥ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الجنوب إلى الشمال	٢ ط	
١٠٧	٩:٥٠	١٥ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الشمال إلى الجنوب	٢ ط	
١٠٨	٩:٢٠	١٥ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الشمال إلى الجنوب	٢ ط	
١٠٩	١٠:٢٠	١٥ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الشمال إلى الجنوب	٢ ط	
١١٠	١٣:٠٠	٢١ شباط/فبراير ١٩٨٩	TP ٥٥ - ٢١ و TP ٢٤-٥٦ (فاو)	٢ هـ	
١١١	١٤:٢٥	٢١ شباط/فبراير ١٩٨٩	من فاو نحو طريق البحار	٢ هـ	
١١٢	١٣:٤٥	٢١ شباط/فبراير ١٩٨٩		٢ هـ	
١١٣	١٠:٠٠	٢٢ شباط/فبراير ١٩٨٩	من فاو نحو البصرة	٢ هـ	
١١٤	١١:٢٠	٢٤ شباط/فبراير ١٩٨٩	من البصرة إلى فاو	١ هـ	

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
١١٥	٩:١٥ إلى ١٠:٣٠	٢٥ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الشمال إلى الجنوب والعكس	١ هـ	
١١٦	١٧:١٥	٢٥ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الشرق نحو منطقة ميان شانغ	١ ط	
١١٧	٢٢:١٠ إلى ٢٢:٣٠	٢٦ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الشمال نحو الجنوب والعكس	١ هـ	
١١٨	١١:٣٥	٢٦ شباط/فبراير ١٩٨٩	من فاو نحو البصرة	١ هـ	
١١٩	١٣:٤٥	٢٦ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الجنوب نحو منطقة غرب نهر ارفاند	١ هـ	
١٢٠	٢٢:٣٠ إلى ٢٢:٤٥	٢٦ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الجنوب نحو الشمال والعكس	١ هـ	
١٢١	١٧:٤٠	٢٧ شباط/فبراير ١٩٨٩	من الشمال إلى الجنوب	١ ط	
١٢٢	١١:٤٠	٢ و ٣ آذار/مارس ١٩٨٩	كوشك TQ ١٦٧٠٠-٢١٦٠٠ على خريطة حسينية	١ هـ	
١٢٣	١٩:٠٠ إلى ٢٠:٠٧	٤ آذار/مارس ١٩٨٩	من الجنوب إلى الشمال (شرق منطقة البصرة)	١ هـ	
١٢٤	٢٢:٣٠	٥ آذار/مارس ١٩٨٩	٢٦٠٠٠-٢٣٠٠٠ جوادية وشرق كوشك	١ هـ	
١٢٥	١٩:٣٠	٥ آذار/مارس ١٩٨٩	من الجنوب إلى الشمال والعكس	٢ ط	

(يتبع)

.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران أو الهيلوكبترات (هـ) الانتهاك	نوع
١٢٦	١٩:٤٠	٥ آذار/مارس ١٩٨٩	من الجنوب نحو الشمال والعكس	ط ٢
١٢٧	١٩:٢٥ إلى ٢٠:١٥	٦ آذار/مارس ١٩٨٩	من الجنوب نحو الشمال والعكس	ط ١
١٢٨	١٩:٢٠ إلى ١٩:٣٠	٦ آذار/مارس ١٩٨٩	من الشمال نحو الجنوب والعكس	هـ ١
١٢٩	٢٠:١٠ إلى ٢٠:١٨	٦ آذار/مارس ١٩٨٩	من البصرة نحو جزيرتي فياض واوموراسي	هـ ١
١٣٠	٢٠:٢٥ إلى ٢١:١٠	٦ آذار/مارس ١٩٨٩	من الجنوب إلى الشمال والعكس	ط ١
١٣١	٢٠:٠٠ إلى ٢٠:١٠	٧ آذار/مارس ١٩٨٩	من الشمال إلى الجنوب والعكس	هـ ١
١٣٢	١٩:٠٠ إلى ١٩:٠٥	٧ آذار/مارس ١٩٨٩	من الشمال إلى الجنوب والعكس	هـ ١
١٣٣	١٩:٢٠ إلى ١٩:٢٥	٧ آذار/مارس ١٩٨٩	من الشمال إلى الجنوب والعكس	هـ ١
١٣٤	١٨:٤٠ إلى ١٨:٤٥	١٢ آذار/مارس ١٩٨٩	من الشمال إلى الجنوب والعكس	هـ ١

(يتبع)

٢٤٦٩ج(٩١)

.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عند الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ) الانتهاك	نوع
١٣٥	٩:٣٠	٢٦ آذار/مارس ١٩٨٩	نقط شهر الى ٤٠٢	١ ط	
١٣٦	١٣:٠٠	٢٨ آذار/مارس ١٩٨٩	مرتفعات كوك	١ هـ	
١٣٧	١١:٣٠	٣٠ آذار/مارس ١٩٨٩	طيران على بعد ٤ كيلومترات من نهر ارفاند	١ هـ	
١٣٨	١٧:٠٠	٢١ آذار/مارس ١٩٨٩	آبار نبط بايات ، جبل قطبة	٢ هـ	استطلاع وتمرير
١٣٩	٦:٠٠	٤ نيسان/ابريل ١٩٨٩	من ٩٦-٥٢ OR ND 52-96 نحو (٩٥-٥١) على خريطة خراتا	١ هـ	
١٤٠		٥ نيسان/ابريل ١٩٨٩	من شمال قناة شهيد آداب نحو الجنوب	٣ هـ	
١٤١	٩:٤٠	٥ نيسان/ابريل ١٩٨٩	٨٢-٢٢ و ٨٠-٢٢ ، والمودة (١ ط) (نفاثة) من نفس الطريق الساعة ١٠:١٠	١ ط	استطلاع وتمرير
١٤٢	١٣:١٥	٦ نيسان/ابريل ١٩٨٩	منطقة مرتفعات ٤٠٢	١ ط	استطلاع وتمرير
١٤٣		٦ نيسان/ابريل ١٩٨٩	من قناة شهير آداب الى الشرق	٢ ط	استطلاع وتمرير
١٤٤		٦ نيسان/ابريل ١٩٨٩	خور عبد الله	١ هـ	
١٤٥		١٧ نيسان/ابريل ١٩٨٩	غرب نهر ارفاند		
١٤٦		١٧ نيسان/ابريل ١٩٨٩	من الشمال الى الجنوب	٢ ط	

(يتبع)

.../...

٢٤٦٩ج(٩١)

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
١٤٧	١٨:٢٠	٣٠ نيسان/أبريل ١٩٨٩	من اتجاه نطف شهر نحو جسر شيرين ND ٢٢٥-٥٥٥ على خريطة خراتا	٢ ط	دورية وتصوير
١٤٨		١ أيار/مايو ١٩٨٩	موقع فريق بيران شهر MG ٨١٠٥ على خريطة ديزي	١ هـ	استطلاع وتصوير
١٤٩	١١:٠٠	١ أيار/مايو ١٩٨٩	من MG ٧٩-٠٢ الى ٨١-٠٢ على خريطة ديزي	١ هـ (ME (A))	استطلاع وتصوير
١٥٠	١١:٠٠	١ أيار/مايو ١٩٨٩	من MG GR ٧٩-٢١ الى ٨١-٠٢ على خريطة ديزي	١ هـ (ME (A))	
١٥١	٢١:٠٠	٩ أيار/مايو ١٩٨٩	من GR ٨٠-٢٤ و ٧٠-٢٤ على خريطة تالول	١ هـ	استطلاع
١٥٢	١٦:٥٠	١٧ أيار/مايو ١٩٨٩	فوق قاعدة شيريك	١ هـ	استطلاع وتصوير
١٥٣	١:٤٠	٢٩ أيار/مايو ١٩٨٩	بيش انجيزة ، QR ٧٦-٤٤ على خريطة عينه كوش	١ ط	دورية وتصوير
١٥٤	١٤:٤٥ و ٢٠:٥٥	٤ حزيران/يونيه ١٩٨٩	في مواجهة تشيلر وبانجوين	٢ ط	دورية
١٥٥	٢٠:٠٥	٦ حزيران/يونيه ١٩٨٩	غولان ، صالح اباد ، مهران	١ ط	دورية
١٥٦	٢١:٢٢	٦ حزيران/يونيه ١٩٨٩	اسلام اباد إي - غرب	جسم مضيء	طيران
١٥٧	٢٢:٣٠ و ١٩:٨٩	٦ حزيران/يونيه ١٩٨٩	من الجنوب الى الشمال ، نهر - عنبر	١ ط	استطلاع ودورية

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ) الانتهاك	نوع
158		٦ حزيران/يونيه 1989	من الشمال الغربي الى جنوب شرقي كولان PB ٢٨ - ٩٩ على خريطة كولان	١ ط	استطلاع ودورية
159		٧ حزيران/يونيه 1989	فوق جزيرة مجدون نحو شام شه	٢ هـ	
160	٠٩/٠٠	١٠ حزيران/يونيه 1989	من خور عبد الله نحو فاو وأم الجسر	١ هـ	
161	٢١/٤٠	١٠ حزيران/يونيه 1989	شازابه	٢ ط	دورية
162	٢١/٤٠	١٢ حزيران/يونيه 1989	من غاله ديزه نحو الشمال	٢ ط	استطلاع ودورية
163	١١/٢٠	١٢ حزيران/يونيه 1989	من الجنوب إلى الشمال NE ٦٨-٦٤ على خريطة بانه	١ هـ	
164	٠٨/٣٠	١٤ حزيران/يونيه 1989	فوق منطقة الدفاع الامامية العراقية	١ ط	
165	٠٩/١٠	١٩ حزيران/يونيه 1989	من جنوب غربي زارداخت نحو الشمال	١ هـ	استطلاع وتصوير
166	٠٧/٤٢	٢٠ حزيران/يونيه 1989	PB ١١ - ٥٦ على خريطة مهران	١ ط	استطلاع وتصوير
167	٢٢/٢٥	٢٠ حزيران/يونيه 1989	قاعدة اقشي ، PB ٢٠ - ٦٠ على خريطة مولان اباد	١ ط	استطلاع وتصوير
168	٢٠/٢٢	٢٠ حزيران/يونيه 1989		٥ ط	استطلاع وتصوير

(يتبع)

.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) او الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
١٦٩	١١/٢٠	٢١ حزيران/يونيه ١٩٨٩	زاداشت على خط الحدود من الشمال إلى الجنوب	٢ ط	استطلاع وتموير
١٧٠	٢١/٠٠ حتى ٢٢/٠٠	٢٢ حزيران/يونيه ١٩٨٩	فوق اتجينه ابراهيم	٥ ط	استطلاع وتموير
١٧١	٢٢/٠٥	٢٢ حزيران/يونيه ١٩٨٩	من NW زاداشت نحو الجنوب الغربي	١ ط	استطلاع وتموير
١٧٢	٢١/١٥	٢٥ حزيران/يونيه ١٩٨٩	من بانه نحو ماريغان	٢ ط	استطلاع وتموير
١٧٣	٢١/١٧	٢٥ حزيران/يونيه ١٩٨٩	٩٠ - ٤٦ NE بانجوين	١ ط	استطلاع وتموير
١٧٤	٢١/٢٠	٢٧ حزيران/يونيه ١٩٨٩	من GR NE ٢٠٦ (مولان اباد) نحو NE ٢٦٧٠	١ هـ (٨) ME	استطلاع وتموير
١٧٥	٢٢/٤٠	٢ تموز/يوليه ١٩٨٩	من ٠٤ - ٢٤ و ٨٠ - ٢٦ ميدان نحو الاراضي الإيرانية	٢ ط	استطلاع وتموير
١٧٦	٢ تموز/يوليه ١٩٨٩	٢ تموز/يوليه ١٩٨٩	٨٢١-٥٧١ غارماب من جمهورية إيران الإسلامية نحو العراق	١ ط	
١٧٧	٤ تموز/يوليه ١٩٨٩	٤ تموز/يوليه ١٩٨٩	٨٢١-٥٧١ غارماب من جمهورية إيران الإسلامية نحو العراق	٢ ط	
١٧٨	٥ تموز/يوليه ١٩٨٩	٥ تموز/يوليه ١٩٨٩	٨٢١-٥٧١ غارماب من جمهورية إيران الإسلامية نحو العراق	١ ط	

(يتبع)

.. / ..

٢٤٦٩ ج (٩١)

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران او الهيلوكبترات (هـ)	عدد الطائرات (ط)	نوع الانتهاك
١٧٩	٩ تموز/يوليه ١٩٨٩	٩ تموز/يوليه ١٩٨٩	٤٢-٩٦ NE ماريغان	٨ ط	
١٨٠	٩ تموز/يوليه ١٩٨٩	٩ تموز/يوليه ١٩٨٩	من جنوب زارداشت نحو NE المنطقة	٢ ط	
١٨١	٩ تموز/يوليه ١٩٨٩	٩ تموز/يوليه ١٩٨٩	٩١٨١ GR NP جبل سيحاح ، سيباروز	١ هـ	استطلاع وتموير
١٨٢	١٢ تموز/يوليه ١٩٨٩	١٢ تموز/يوليه ١٩٨٩	جسر حافظانة عند NC ١ ط ٥١-٦٥ سومار	١ ط	استطلاع وتموير
١٨٣	٢٠ تموز/يوليه ١٩٨٩	٢٠ تموز/يوليه ١٩٨٩	خلف أبو غريب ومرتفعات بازرجان	١ هـ	استطلاع وتموير
١٨٤	٢٢ تموز/يوليه ١٩٨٩	٢٢ تموز/يوليه ١٩٨٩	فوق منطقة باستام	١ هـ	لوجيستيات
١٨٥	٢٥ تموز/يوليه ١٩٨٩	٢٥ تموز/يوليه ١٩٨٩	من شمال زارداشت نحو الجنوب	٢ ط	استطلاع وتموير
١٨٦	٢٨ تموز/يوليه ١٩٨٩	٢٨ تموز/يوليه ١٩٨٩	من منطقة كوت إلى المجال الجوي لجمهورية ايران الاسلامية	٢ ط	
١٨٧	٢٩ تموز/يوليه ١٩٨٩	٢٩ تموز/يوليه ١٩٨٩	من منطقة كوت نحو منطقة ابزيادي	٤ ط	
١٨٨	١ آب/اغسطس ١٩٨٩	١ آب/اغسطس ١٩٨٩	٢٩٠ - ٣٠٠ و NE ٩٣٠ - ٣٤٠ زارداشت	١ ط (ميراج)	استطلاع وتموير
١٨٩	١ آب/اغسطس ١٩٨٩	١ آب/اغسطس ١٩٨٩	جيسكة NC ٢٩-٥٩ سومر	١ ط	
١٩٠	٢ آب/اغسطس ١٩٨٩	٢ آب/اغسطس ١٩٨٩	٧٢ - ٨٢ MF سيباروز ٥٧ - ٠٦ NE بيرانشهر	١ ط (ميراج)	استطلاع وتموير

(يتبع)

.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
١٩١	٠٩/٠٢	٢ آب/أغسطس ١٩٨٩	ط ١		
١٩٢		٦ آب/أغسطس ١٩٨٩	من الجنوب نحو شمال زارداخت	١ هـ	استطلاع وتصوير
١٩٣		٦ آب/أغسطس ١٩٨٩	GR NE ٨٦-٢٩ على خريطة زارداخت	١ هـ	استطلاع وتصوير
١٩٤		٦ آب/أغسطس ١٩٨٩	QV ٢١-٧٥ تالولا	١ هـ	لوجيستيات
١٩٥	١٠/٤٥	٧ آب/أغسطس ١٩٨٩	٢١-٧٥ بيش كوشك على خريطة تلول - الهادييات	١ هـ	
١٩٦		٨ آب/أغسطس ١٩٨٩	من الشمال نحو غرب سومار	١ ط	استطلاع وتصوير
١٩٧	١٩/٢٥	١٢ آب/أغسطس ١٩٨٩	MR ٨٢ - ٩٠ على خريطة سيباروز	١ ط	لوجيستيات
١٩٨	١٦/٢٠	١٣ آب/أغسطس ١٩٨٩	٢٠-٥٥ على خريطة فاو	٧ هـ	
١٩٩	١٦/٢٠	١٣ آب/أغسطس ١٩٨٩	TP ٢٠-٥٥	٧ ط	غير معروف
٢٠٠		١٧ آب/أغسطس ١٩٨٩	TP ٢٠-٥٥	٧ ط	غير معروف
٢٠١	٢٠/٠٠	١٨ آب/أغسطس ١٩٨٩	QV ٢٦-٢٥ تالول نحو الجنوب	٢ ط	استطلاع وتصوير
٢٠٢	١٤/٢٠	١٩ آب/أغسطس ١٩٨٩	طريق شهيد همت - المنطقة الجنوبية	١ ط	استطلاع وتصوير
٢٠٣	٠٨/٢٥	٢١ آب/أغسطس ١٩٨٩	مرتفعات اسوي	١ هـ	استطلاع وتصوير

(يتبع)

.. / ..

٢٤٦٩ ح (٩١)

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) او الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
٢٠٤	١١/١٥	٢٨ آب/اغسطس ١٩٨٩	حسينية وخرام شهر	٧ ط	
٢٠٥	١١/٢٥	٢٨ آب/اغسطس ١٩٨٩	حسينية وخرام شهر	٧ ط	
٢٠٦	١٢/٢٨	٢٨ آب/اغسطس ١٩٨٩	حسينية وخرام شهر	٧ ط	
٢٠٧	٠٧/٤٥	٣٠ آب/اغسطس ١٩٨٩	من العراق نحو ميماك - من الشمال الى الجنوب		غير معروف
٢٠٨	٠٧/٣٠	٣٠ آب/اغسطس ١٩٨٩	QV ٧١ - ٢٦ على خريطة تالول	١ هـ	استطلاع وتصوير
٢٠٩	٠١/٠٠	٢ ايلول/سبتمبر ١٩٨٩	NC ٧١ - ١٣ على خريطة هلاله	٢ هـ	استطلاع وتصوير
٢١٠	٢١/٣٠	٢ ايلول/سبتمبر ١٩٨٩	سوخ نحو زارداشت	٧ ط	
٢١١	٨/١٠	٢ ايلول/سبتمبر ١٩٨٩	منطقة عمليات سومر	١ ط	
٢١٢	١٨/٣٠	٢ ايلول/سبتمبر ١٩٨٩	منطقة عمليات سومر	١ ط	
٢١٣	١٠/٤٧	٧ ايلول/سبتمبر ١٩٨٩	كانس مانجا نحو بانجوين	١ ط	استطلاع وتصوير
٢١٤	١١/٠٠	٧ ايلول/سبتمبر ١٩٨٩	NE ٥٠٨ - ٨٤٢ على خريطة غارماب من الشرق نحو الغرب على طول منطقة سور كوه	١ هـ	استطلاع وتصوير
٢١٥	١١/٥٠	٧ ايلول/سبتمبر ١٩٨٩	NE ٣٠٤ - ٧٨٥ على خريطة ماوت نحو زارداشت عند ٢٩٤-٨٢٢	١ هـ	استطلاع وتصوير

(يتبع)

.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
٢١٦	١١/٢٠	٧ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩	من NP ٢٩٩ - ٨٩٠ غاليديزة نحو ١٠٧ - ٠٤٦	١ هـ	استطلاع وتصوير
٢١٧	١١/٢٠	٧ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩	من NE ١٢ - ٨٩ الى NP ٠٤ - ١٠ على خريطة غاليديزة	١ هـ	استطلاع وتصوير
٢١٨	١١/٠٤	٧ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩	من شيخ حسن نحو سوركوه	١ هـ	استطلاع وتصوير
٢١٩	١١/٠٠	١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩	NE ٨٨٧ - ٤١٢ على خريطة بانجوين	٢ هـ	استطلاع وتصوير
٢٢٠	١١/٠٠	١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩	NE ٨٨ - ٢٢ على خريطة بانجوين	١ هـ	استطلاع وتصوير
٢٢١	١١/٥٠	١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩	NP ١٢٦ - ٨٨٤ غالي نحو ٠٤٥ - ١٠٥	٢ هـ	استطلاع وتصوير
٢٢٢	١٢/١٠	١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩		١ هـ	استطلاع وتصوير
٢٢٣	٦/٢٠	١٨ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩		١ ط	استطلاع وتصوير
٢٢٤	٢٢/٠٠	١٨ أيلول/سبتمبر ١٩٨٩	QV ٦٦ - ٢٧ ثالول نحو الجنوب	٢ ط	استطلاع وتصوير
٢٢٥	١٤/٢٠	٩ تشرين الاول/اكتوبر ١٩٨٩	NE ٩٧٧ - ٥٢٤ على خريطة ماريفان	١ هـ	لوجيستيات
٢٢٦	١٥/٤٥	٩ تشرين الاول/اكتوبر ١٩٨٩	من الشرق نحو الغرب على طول وادي شيلر	١ هـ	استطلاع وتصوير

(يتبع)

.../...

٢٤٦٩ ج (٩١)

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
٢٢٧	٢٣/٢٠ إلى ٢٤/٢٠	١٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩		١ هـ	استطلاع وتموير
٢٢٨	١٩/٤٥	١٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩	كانسي شيخ خلف تزل بازرجان	١ هـ	استطلاع وتموير
٢٢٩	١٠/١٥	٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩	سومر من الغرب نحو الشرق	١ ط	متنوع
٢٣٠	١٧/٢٠	٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩	هلاله من الشرق نحو الغرب	١ ط	متنوع
٢٣١	١٣/٠٠	٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩	فاو من NW نحو مدينة فاو	١ ط	
٢٣٢	١٩/٢٠	٢٠ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩	٨٣ - ٨٥ على خريطة سيباروز	١ هـ	
٢٣٣		٢٧ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩	غرب نهر أرفاند	١ هـ	لوجستيات
٢٣٤	١٤/٥٥	٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩	رامولبيش نحو فاو	١ هـ	لوجستيات
٢٣٥	١٣/٤٥	٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٩	من فاو نحو مصب الخليج الفارسي	١ هـ	
٢٣٦	٠٨/٠٠ إلى ١٠/٠٠		فاو	١ هـ	
٢٣٧	١١/٠٠		٧٩ - ٠٢ على ديزي	١ هـ	اطلاق نيران
٢٣٨	٩/٣٠			١ هـ	متنوع

(يتبع)
.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ) الانتهاك	نوع
٢٣٩	-			٥ -	لوجستيات
٢٤٠	١٠/٠٠	٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	TP ٥٤٥ - ٢١٥ فاو . من البصرة نحو فاو	١ هـ	استطلاع وتصوير
٢٤١	١٩/١٨	١٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	NC ٤٢ - ٨٤ نبط شهر نحو مرتفع ٤٢٠ NC ٥٠ - ٥٠ سوسر	١ ط	
٢٤٢	٢٠/٢٠		TQ ١٦٤٥٠ - ٠٢٠٠٠ السي TQ ١٦٠٠٠ - ٦٢٠٠٠ محطة سيبي ٩٠	١ ط	
٢٤٣	٠٩/٠٠		QV ٧١٠٠ - ٢٢٧٠٠ تلال تلاية - حدادية	١ ط	
٢٤٤	٠٩/٢٠	١١ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	من البصرة نحو فاو	٢ ط	استطلاع وتصوير
٢٤٥	١٠/٠٠	١١ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	من فاو نحو البحار	٢ ط	لوجستيات
٢٤٦	١٠/٢٠	١١ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	من البصرة نحو فاو	٢ ط	استطلاع وتصوير
٢٤٧	١٤/٢٥	٢٢ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	NC ٧٥ - ٢٦ كاني شيخ	١ ط (مقاتلة)	استطلاع وتصوير
٢٤٨	١٤/٤٠	٢٢ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	خلف مرتفعات ميماك	١ ط (ميراج)	استطلاع وتصوير
٢٤٩	٠٩/١٥	٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	فاو نحو البصرة	١ هـ SBM	لوجستيات

(يتبع)

.../...

٢٤٦٩ ج (٩١)

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
٢٥٠	١٧/٥٥	٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	ميماك من الشرق الى الغرب	١ ط	استطلاع وتصوير
٢٥١	١٠/١٠	٢٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩	ماندالي نحو جمهورية ايران الاسلامية	١ ط	استطلاع وتصوير
٢٥٢	١٦/١٥	٩ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠	GR ١٥-٣٠ على خريطة الحسينية من الشرق الى الغرب	١ هـ	لوجستيات
٢٥٣	١٠/٣٠	٢٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠	من ٦٤٠-٣٧٠ الى ٦٧٠-٣٧٠ على خريطة كاني والعكس	١ هـ	لوجستيات
٢٥٤	١٩/٣٠	٢١ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠	GR ٦٨-٢٨ على خريطة تالول من الشرق الى الغرب	١ هـ	لوجستيات
٢٥٥	١٩/٠٥	٢٦ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠	GR ٧٨٣-٣١٠ مرتفعات حدادية	١ هـ	لوجستيات
٢٥٦	٠٥/٣٠	٢٧ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠	خط الحدود من الشرق الى الغرب	١ هـ	لوجستيات
٢٥٧	١٠/٢٥	٢٨ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠	GR ٤٠ - ٧٩ ماقوت	١ ط	استطلاع وتصوير
٢٥٨	١٠/٠٠	٣٠ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠	Newsud من شندرفي نحو بالامبو	٢ هـ	استطلاع وتصوير

(يتبع)

.. / ..

المرفق (تابع)

نوع الانتهاك	عدد الطائرات (ط) او الهيلوكبترات (هـ)	المجال العام للطيران	تاريخ الطيران	وقت الطيران	الرقم
استطلاع وتصوير	٢٠ ميلا في العمق ١ ط (ميراج)	٦٠ ميلا في الطول	٢١ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠	٠٩/٢٤ و١٠/١٨ و١٠/٢٠	٢٥٩
استطلاع وتصوير	١ ط	٢٩٠ - ٥٥٠ GR خريطة كاني شيخ	١٢ شباط/فبراير ١٩٩٠	١٦/٢٠	٢٦٠
استطلاع وتصوير	١ ط	٢٨ - ٧٠٨ GR تالول	١٤ شباط/فبراير ١٩٩٠	٢٠:٢٠	٢٦١
استطلاع وتصوير	١ ط	تلاية من الغرب نحو الشرق	١٧ شباط/فبراير ١٩٩٠	١٩/٠٠	٢٦٢
استطلاع وتصوير	٢ هـ	٢٢ - ٧٦ GR حدادية	١٧ شباط/فبراير ١٩٩٠	٢٠:٢٠ إلى ٢١:٤٥	٢٦٣
استطلاع وتصوير	١ ط	٨٦٠ - ٣٠٠ GR نحو الغرب	١٨ شباط/فبراير ١٩٩٠	١٨:٣٠	٢٦٤
استطلاع وتصوير	١ ط	٢٨ - ٧٨ نحو الشرق	٢٤ شباط/فبراير ١٩٩٠	١٤:٠٠	٢٦٥
استطلاع وتصوير	١ ط	من فاو نحو البصرة	٢٠ آذار/مارس ١٩٩٠	١١:١٠	٢٦٦
استطلاع وتصوير	١ هـ	من الخليج الفارسي نحو فاو	٢٥ آذار/مارس ١٩٩٠	١١:١٥	٢٦٧
استطلاع وتصوير	٤ هـ	من الخليج الفارسي نحو البتار	٢٥ آذار/مارس ١٩٩٠	١٠:١٥	٢٦٨

(يتبع)

.. / ..

٢٤٦٩ ج (٩١)

المرفق (تابع)

نوع	عدد الطائرات (ط)	المجال العام للطيران	تاريخ الطيران	وقت الطيران	رقم الطيران
لوجيستيات	١ هـ	GR ٦٥ - ١٤ على خريطة عبدان ، الطريق الرئيسي فاو - البصرة	٢٥ آذار/مارس ١٩٩٠	١٠:٥٥	٢٦٩
لوجيستيات	١ هـ	٦٥ - ١٤ على خريطة عبدان من PG إلى فاو	٢٥ آذار/مارس ١٩٩٠	١١:١٥	٢٧٠
لوجيستيات	٢ هـ	من فاو نحو PG	٢١ آذار/مارس ١٩٩٠	٠٩:٣٠	٢٧١
لوجيستيات	١ هـ	من فاو إلى رامولبيشي	٢١ آذار/مارس ١٩٩٠	٠٩:٥٢	٢٧٢
لوجيستيات	١ هـ	من فاو إلى البصرة	٤ نيسان/ابريل ١٩٩٠	١٠:١٠	٢٧٣
لوجيستيات	٢ هـ	من فاو إلى PG والعكس	٤ نيسان/ابريل ١٩٩٠	١٠:١٠	٢٧٤
لوجيستيات	١ هـ	من PG إلى فاو	٦ نيسان/ابريل ١٩٩٠	١٠:٠٠	٢٧٥
لوجيستيات	١ هـ	من البصرة إلى فاو	٧ نيسان/ابريل ١٩٩٠	٠٩:٣٥	٢٧٦
لوجيستيات	١ هـ	من فاو إلى PG	٧ نيسان/ابريل ١٩٩٠	١٠:٠٠	٢٧٧
لوجيستيات	١ هـ	GR ٠٤ - ٦٠ على خريطة بيران شهر	٧ نيسان/ابريل ١٩٩٠	١٠:٢٠	٢٧٨
امتلاص	١ هـ	فاو إلى رامولبيشي	٧ نيسان/ابريل ١٩٩٠	١٠:٢٠	٢٧٩
لوجيستيات	١ هـ	GR ٥٨١-٠٤٧ على خريطة بيران شهر	٨ نيسان/ابريل ١٩٩٠	٠٩/٣٠ إلى ١٠/٠٠	٢٨٠
لوجيستيات	١ هـ	البحار إلى فاو	٩ نيسان/ابريل ١٩٩٠	٠٩/٤٥	٢٨١
لوجيستيات	١ هـ	فاو إلى البحار	١٠ نيسان/ابريل ١٩٩٠	٠٩/٠٠	٢٨٢

(يتبع)

.../...

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) او الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
٢٨٢	٠٩/١٠	١٠ نيسان/ابريل ١٩٩٠	فاو إلى البصرة	١ هـ	لوجستيات
٢٨٤	١٠/٠٠	١٠ نيسان/ابريل ١٩٩٠	البصرة إلى فاو	١ هـ	لوجستيات
٢٨٥		١١ نيسان/ابريل ١٩٩٠	٧٢٠٠٠-١٥٠٠٠ خورامشهر	١ ط	استطلاع وتصوير
٢٨٦	١٩/٢٥	١٢ نيسان/ابريل ١٩٩٠	٨١-٩٩ مهران ، كاني شيخ	١ ط	استطلاع وتصوير
٢٨٧	٠٩/٢٠	١٨ نيسان/ابريل ١٩٩٠	خوسراوي	١ ط	استطلاع وتصوير
٢٨٨		٧ أيار/مايو ١٩٩٠	GR ٢٦٠-٨٦٠ و ٢٩٠-٧٩٠ على خريطة زارداخت	١ هـ	
٢٨٩	٠٨/٤٢	٧ أيار/مايو ١٩٩٠	٤٧٢٠ E و ٢١٠٥ N	٢ ط	انتهاك طيران على ارتفاع ٢٢٠٠٠ قدم ، سرعة جوية KTS ٤٥٠
٢٩٠	٠٨/٤٨	٧ أيار/مايو ١٩٩٠	٤٧٥٥ E و ٢٠٢٠ N	١ ط	انتهاك طيران على ارتفاع ١٥٠٠٠ قدم ، سرعة جوية KTS ٢٤٠

(يتبع)

.. / ..

٢٤٦٩ (٩١)

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
٢٩١	٠٩/٤٥	٢٢ أيار/مايو ١٩٩٠	٢١٢٠ N و ٤٧٥٠ B	١ ط	انتهاك ، طيران على ارتفاع ٢٥ ٠٠٠ قدم ، سرعة جوية KTS ٢٤٠
٢٩٢	١٢/٥٨	٢٢ أيار/مايو ١٩٩٠	٢١٠٠ N و ٤٧٢٥ B	١ ط	انتهاك ، طيران على ارتفاع ٢٢ ٠٠٠ قدم ، سرعة جوية KTS ٤٠٠
٢٩٣	٠٩/٤٥	٢٢ أيار/مايو ١٩٩٠	٧٤-٨٩ معدية QV	٢ ط (مقاتلة)	استطلاع وتموير
٢٩٤	٠٩/٥٦	٢٢ أيار/مايو ١٩٩٠	٧٥-٤٩ غرب يوفير QV	١ ط (مقاتلة)	استطلاع وتموير
٢٩٥	١٠/٠٥	٢٢ أيار/مايو ١٩٩٠	٢٠٥٠ N و ٤٧٢٠ B	١ ط	انتهاك ، طيران على ارتفاع ٢٠ ٠٠٠ قدم ، سرعة جوية KTS ٤٢٠
٢٩٦	٠٨/٠٠	٢٦ أيار/مايو ١٩٩٠	حاج عمران	١ هـ	

(يتبع)

.. / ..

المرفق (تابع)

الرقم	وقت الطيران	تاريخ الطيران	المجال العام للطيران	عدد الطائرات (ط) أو الهيلوكبترات (هـ)	نوع الانتهاك
٢٩٧	١٢/١٥	٩ حزيران/يونيه ١٩٩٠	عين خووش المجال العام	١ ط	استطلاع وتموير
٢٩٨	٠٩/١٠	١٤ حزيران/يونيه ١٩٩٠	خار كانيان مرتفعات عند NP ٧٤-٥٠ غارماب	٢ ط	استطلاع
٢٩٩	١٤	حزيران/يونيه ١٩٩٠	حول GR ٠٢-٨٠ على خريطة ديزي	١ هـ	
٣٠٠	١٩/٢٠	٢٠ حزيران/يونيه ١٩٩٠	من الجنوب إلى كاني شيخ والعكس	٢ هـ	
٣٠١	١٥/٠٠	٢٢ حزيران/يونيه ١٩٩٠	من ٢٩٥-٦٢٢ كاني شيخ إلى ٢٨٠-٦١٠	١ ط	دورية
٣٠٢	٢٤	حزيران/يونيه ١٩٩٠	مار - اي - بول زاهاب	١ هـ	استطلاع وتموير
٣٠٣	١٤/٠٠	٢٩ حزيران/يونيه ١٩٩٠	٢٤٠-٧٩٠ هلاله	١ ط	دورية
٣٠٤	١٠/٠٠	٢ تموز/يوليه ١٩٩٠	شانديري ٢١٠-٨٩٠	٢ هـ	استطلاع وتموير
٣٠٥	١٠/٢٠	٤ تموز/يوليه ١٩٩٠	سومر ٢٩٠-٦٠٠	١ هـ	استطلاع وتموير (غير محددة)
٣٠٦	١٥/٠٠	٧ تموز/يوليه ١٩٩٠	٢٩-٦٢ كاني شيخ إلى ماندالي	١ ط	دورية على ارتفاع منخفض