



联合国 大会



IN FIDELITY
NOV 14 1991

Distr.
GENERAL
A/46/481
4 October 1991
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

UNISA COLLECTION

第四十六届会议
议程项目77(d)

发展和国际经济合作：发展中国家间经济和技术合作

联合国与南部非洲发展协调会议之间的合作

秘书长的报告

目录

| | <u>段次</u> | <u>页次</u> |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| 一、 导言..... | 1 - 5 | 2 |
| 二、 南部非洲发展协调会议的行动方案..... | 6 - 10 | 3 |
| A. 背景..... | 6 - 9 | 3 |
| B. 南部非洲发展协调会议的活动和与联合国系统 的合作..... | 10 | 4 |
| 三、 联合国同南部非洲发展协调会议之间的合作..... | 11 - 110 | 10 |
| A. 会员国采取的行动..... | 11 - 58 | 10 |
| B. 联合国系统采取的行动..... | 59 - 110 | 19 |

一、 导言

1. 大会题为“联合国与南部非洲发展协调会议之间的合作”的1989年12月22日第44/221号决议赞扬向该会议提供了具体援助的会员国以及联合国系统各机关、组织和机构,并对那些同该会议建立联系和关系的会员国以及联合国系统各机关、组织和机构表示感谢。大会吁请尚未与该会议建立联系和关系的会员国以及联合国系统各机关、组织和机构探讨同它建立联系和关系的可能性。

2. 大会对该会议自成立以来,即使在南非政权破坏稳定的政策及其侵略该会议各成员国的行为造成了种种困难的情况下,一直在实施涉及所有各主要合作部门的项目并取得相当大的进展,表示赞赏。大会再次呼吁国际社会大幅度增加对该会议的财政、技术和物质援助,使它能充分实施其不断扩大的方案。大会又呼吁联合国系统各专门机构以及其他机关和组织继续充分合作实施该会议的发展方案。

3. 大会欢迎纳米比亚即将取得独立,这将为南部非洲扩大经济合作带来进一步的机会。大会又欢迎安哥拉和莫桑比克政府目前为终止这两个会员国内的暴力而主动开展的和平行动,促请国际社会援助其经济重建。大会又请捐助界和其他合作伙伴派高级人员参与南部非洲发展协调会议于1990年1月31日至2月2日在卢萨卡举行的年度协商会议。

4. 大会请秘书长同南部非洲发展协调会议的执行秘书磋商,继续加强接触,以期促进和协调联合国与该会议之间的合作。大会又请秘书长向大会第四十六届会议报告该决议的执行情况。

5. 秘书长向大会提交的前几次报告(A/38/493、A/39/408、A/40/579和Corr. 1、A/42/452和A/44/374)陈述了联合国系统与南部非洲发展协调会议之间的合作方面所取得的进展。

二、南部非洲发展协调会议的行动方案

A. 背景

6. 南部非洲多数执掌国家中九个国家和政府首脑于1980年创立南部非洲发展协调会议,导致设立这个会议的一个主要因素是不仅减少对南非共和国也减少对任何单一外国或国家集团的经济依赖;促进联系,创造真正、平等的区域一体化和促进国家、国家间和区域政策的执行。1990年4月,纳米比亚成为第10个南部非洲发展协调会议成员国。该会议正在采取适当措施,为一个种族隔离后南非的成员资格作出准备。

7. 南部非洲发展协调会议制订了一项具有565个项目的行动方案,涵盖9个部门,包括新闻和文化部门,这是由1990年8月在哈博罗内举行的部长理事会核可的,并包括海洋渔业和资源部门,这是由1991年8月在阿鲁沙举行的部长理事会核可的。截至1991年6月30日为止,该方案的全部费用约为85亿美元。

8. 直至1987年,南部非洲发展协调会议的行动计划集中注意在重建和改善运输和通讯基本设施。自1987年以来,南部非洲发展协调会议的着重点一直在促进生产方面的投资,以加强该区域生产货品和服务的能力,尤其在农、工、矿方面。为此目的,1987年年度会议集中注意影响到生产方面投资的一般问题,1988年会议则尽力将南部非洲发展协调会议原来强调的发展和重建物质基本设施与促进加强投资、生产和贸易的需要联系起来。1989年年度会议集中注意生产部门,认为是增长和发展的推动力,1990年会议的主题则是“企业、技术和生产力”用以支援技术对企业和生产力的重要作用。此外,这个主题也在设法说明企业、技术和生产力之间的联系。

9. 1991年年度协商会议于1991年1月在温得和克举行,其主题是“人力资源发展:发展的主要因素”。这个主题再次强调1990年年度协商会议主题中明白指出的人力资源对发展的战略作用。

B. 南部非洲发展协调会议的活动和
与联合国系统的合作

10. 南部非洲发展协调会议继续获得联合国各机构支助执行《行动方案》。下表开列南部非洲发展协调会议与联合国系统之间目前的合作项目。

南部非洲发展协调会议与联合国系统之间目前的合作：

联合国开发计划署

| <u>部门</u> | <u>项目</u> | <u>费用</u> (百万美元) | <u>筹款情形</u> |
|----------------|------------------------|---------------------|-------------|
| 1. 农业研究 | 玉米和小麦改良 | 0.23 | 已获担保 |
| | 南部非洲发展协调会议内牲畜改善 | 0.10 | 已获担保 |
| 2. 粮食安全 | 区域资源资讯系统 | 0.37 | 已获担保 |
| | 制订对安哥拉农业领域内项目的筹备和监测 | 1.47 | 谈判中 |
| 3. 牲畜生产和动物疾病控制 | 区域东岸热病和反刍兽立克次体病疫苗生产和免疫 | 4.50 | 谈判中 |
| | 向西南部安哥拉提供兽医援助 | 0.40 | 已获担保 |
| | 赞比亚区域采采蝇和锥形体虫病训练中心 | 0.85 | 已获担保 |
| 4. 水土维护和土地利用 | 区域水文评价 | 1.00 | 已获担保 |

| <u>部门</u> | <u>项目</u> | <u>费用</u> (百万美元) | <u>筹款情形</u> |
|-----------|--------------------------------|---------------------|-------------|
| 5. 旅游业 | 旅馆和旅游设备的分类 | 0.10 | 已获担保 |
| | 旅游统计数的调和与标准化(开发计划署/旅游组织) | 0.30 | 已获担保 |
| 6. 运输和通讯 | 贝拉港运输系统发展计划中的多种模式项目: | | |
| | (PR-M-08)对共同构架: 监督(C)中央服务处提供援助 | 0.40 | 已获担保 |
| | 过境运输项目 | 3.50 | 已获担保 |
| | 赞比西河与西雷河适航性研究 | 0.30 | 谈判中 |
| | 哈拉里区域干旱监测中心 | 0.50 | 已获担保 |

南部非洲发展协调会议与
联合国粮食及农业组织之间目前的合作

| <u>部门</u> | <u>项目</u> | <u>费用</u> (百万美元) | <u>筹款情形</u> |
|--------------------|--------------------------|---------------------|-------------|
| 1. 能源 | 发展优良煤炭生产技术 | 0.04 | 已获担保 |
| 2. 渔业 | 莱索托鱼鸭综合饲养发展 | 0.31 | 已获担保 |
| 3. 林业 | 林业训练中心 (意大利/粮农组织) | 27.39 | 已获担保 |
| 4. 野生动物 | 发展鸵鸟生产系统 (欧洲经委会/粮农组织) | 1.26 | 谈判中 |
| 5. 牲畜生产和动物 疾病控制 | 向西南部安哥拉提供兽医援助 | 0.45 | 已获担保 |

南部非洲发展协调会议
与联合国工业发展组织之间目前的合作

| <u>部门</u> | <u>项目</u> | <u>费用</u> (百万美元) | <u>筹款情形</u> |
|-----------|------------------------|---------------------|-------------|
| 人力资源发展 | 旅馆和旅游管理 (工发组织和旅游组织) | 0.30 | 已获担保 |

南部非洲发展协调会议
与国际农业发展基金之间目前的合作

| <u>部门</u> | <u>项目</u> | <u>费用</u> (百万美元) | <u>筹款情形</u> |
|-----------|------------|---------------------|-------------|
| 粮食安全 | 斯威士兰重建灌溉计划 | 6.40 | 已获担保 |

南部非洲发展协调会议与
国际民航组织之间目前的合作

| <u>部门</u> | <u>项目</u> | <u>费用</u> (百万美元) | <u>筹款情形</u> |
|-----------|-------------|---------------------|-------------|
| 运输和通讯 | 民航人力和所需训练调查 | 0.30 | 已获担保 |

南部非洲发展协调会议与
 世界银行之间目前的合作

| <u>部门</u> | <u>项目</u> | <u>费用</u> (百万美元) | <u>筹款情形</u> |
|-----------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|
| 1. <u>能源</u> | 家庭木材燃料消费调查 | 0.45 | 已获担保 |
| | 发展代用燃料机会 | 0.14 | 已获担保 |
| 2. <u>矿业</u> | 分析南部非洲发展协调会议矿业 部门内投资气候 | 0.29 | 已获担保 |
| | 水文地质调查 | 1.00 | 已获担保 |
| 3. <u>运输和通讯</u> | 贝拉港运输系统发展计划中的多种 模式项目： | | |
| | • (R-M-6) 训练设施 | 4.80 | 已获担保 (世界银行和 开发协会) |
| | • (PR-M-10) 技术援助人员住房 | 0.1 | 已获担保 (世界银行和 开发协会) |
| | • (PR-M-11) 研究 | 0.1 | 已获担保 |
| | a) 私人部门参与 | | (世界银行和 开发协会) |
| | b) 鼓励计划 | | (世界银行和 开发协会) |
| | 津巴布韦哈拉里至奇伦杜道路重修 工程 | 1.2 | 已获担保 (世界银行和 开发协会) |

| <u>部门</u> | <u>项目</u> | <u>费用</u> (百万美元) | <u>筹款情形</u> |
|-----------|---------------------------------------|---------------------|-------------|
| | 贝拉港运输系统发展计划中的铁路计划: | | |
| | • (R-TA-01) 铁路训练 | 5.0 | 已获担保 |
| | (R-TA-1)B) 对技术部提供技术援助 | | (世界银行和开发协会) |
| | • (P-TA-03) 对港务训练提供技术援助 | 2.6 | 已获担保 |
| | | | (世界银行和开发协会) |
| | 坦桑尼亚联合共和国坦桑高速公路的重修/加固 | 13.2 | 已获担保 |
| | 坦桑尼亚联合共和国达累斯萨拉姆港的发展 | | (世界银行和开发协会) |
| | • (0.3.1) 乌本戈ICD集装箱终站和库拉西尼仓库的修建, 第一阶段 | 25.5 | 已获担保 |
| | | | (世界银行和开发协会) |
| | • (0.3.2) 乌本戈ICD集装箱终站和库拉西尼仓库的扩建, 第二阶段 | 18.9 | 已获担保 |
| | | | (世界银行和开发协会) |
| | • (06.3) 购置一般货运处理设备, 第一阶段, 达累斯萨拉姆港 | 2.6 | 已获担保 |
| | | | (世界银行和开发协会) |
| | • (08.31) 购置一般货运处理设备, 第二阶段, 达累斯萨拉姆港 | 5.0 | 已获担保 |
| | | | (世界银行和开发协会) |

| <u>部门</u> | <u>项目</u> | <u>费用</u> (百万美元) | <u>筹款情形</u> |
|-----------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|
| | • (10) 对THA提供技术援助和达累斯萨拉姆港口大学的装修工程 | 0.8 | 已获担保 (世界银行和开发协会) |
| | • (15) 达累斯萨拉姆港中央工作室的装修工程 | 2.4 | 已获担保 (世界银行和开发协会) |
| | • (16) 达累斯萨拉姆港港口发展研究 | 1.0 | 已获担保 (世界银行和开发协会) |
| | • (18) THA总部和达累斯萨拉姆港管理技术援助 | 8.4 | 已获担保 |

(• 次项目)

其他活动

- 世界银行表示对洛比托系统内五个项目感兴趣。其一是铁路人力发展计划(50万美元),另一是海岸维修工程(130万美元)。
- 世界银行也表示对发展纳米比港运输系统感兴趣。预计世界银行将进行一项调查,由欧洲经委会提供资金。
- 预计世界银行将根据十年发展计划最后定夺赞比亚铁路方案。

三. 联合国同南部非洲发展协调会议的合作

A. 会员国采取的行动

奥地利

11. 奥地利在运输方面与发展协调会议成员国,特别是津巴布韦、坦桑尼亚联合共和国和莫桑比克紧密合作。1989年,奥地利给予发展协调会议区域国家的官方发展援助为8 256 896美元。与该区域一些国家进行的技术合作项目实际上是支助发展协调会议的项目。

1989年的确切数字如下:

| | (美元) |
|-----------|-----------|
| 安哥拉 | 677 737 |
| 博茨瓦纳 | 27 069 |
| 莱索托 | 6 421 |
| 马拉维 | 550 096 |
| 莫桑比克 | 5 199 302 |
| 纳米比亚 | 20 558 |
| 斯威士兰 | 5 192 |
| 坦桑尼亚联合共和国 | 951 424 |
| 赞比亚 | 353 460 |
| 津巴布韦 | 474 637 |

澳大利亚

12. 澳大利亚对发展协调会议的援助如下:

1. 发展协调会议粮食安全方案:

协调与合作技术援助方案

13. 1980年,发展协调会议成员国确定了9个发展部门为区域优先合作领域。津巴布韦负责粮食安全部门,在哈拉雷设立了一个小型粮食安全技术和行政股(属津巴布韦政府土地、农业和农村安置部),协调在区域粮食安全方案下进行的各种项目。

14. 在1981-1982至1989-1990年间,澳大利亚为支助粮食安全技术和行政股花费了大约864 000万美元,用于:

(a) 该股百分之九十的业务费用;

(b) 参与该股工作的一名澳大利亚农业经济学家3年半(截至1990年3月)的全部费用;

15. 1990年4月,核准了在1990-1991至1994-1995年5年间另行开支200万美元支助该股,这笔开支包括:

(a) 提供长期技术援助(一名规划经济学家,从1991年1月起共3年(45万美元));

(b) 为出差、行政、工作人员培训、设备和讲习班等提供短期技术援助和支助(155万美元)。

2. 发展协调会议区域粮食安全方案:

区域粮食销售基础设施研究

16. 1987年9月至11月,一个发展协调会议和澳大利亚联合小组进行了区域研究,重新审查了成员国粮食销售基础设施的需求。澳大利亚的支助包括一笔85 000美元的现金赠款,和小组中两名经济学家的服务费用,即10万美元。

17. 因安哥拉当时无法被纳入研究工作(由于后勤和时间所限),该股1989年要求澳大利亚资助将其纳入联合小组,费用大约为34 000美元。这项工作于1990年4月完成。1991年4/5月,纳米比亚被纳入联合小组,费用为33 000美元。

3. 发展协调会议区域粮食安全方案:灌溉研究

18. 研究目的是审查发展协调会议区域的灌溉潜力,并提出一个在成员国内进行的灌溉投资活动方案,由发展协调会议及其合作伙伴执行。研究分两个阶段:

- (一) 第一阶段:开始阶段(已完成);
- (二) 第二阶段:实地研究和方案制定。

(1991-1992)

研究费用总额约为65万美元。

4. 发展协调会议区域粮食安全方案:谷物储存仓库

19. 应发展协调会议的要求,澳大利亚1988年提供了25 000美元资助一项研究,评价是否有适宜的材料用于在津巴布韦建造一个试验性谷仓及其费用。该研究还报告了在发展协调会议区域建造此类储藏系统的潜力,开始时建在赞比亚、马拉维和津巴布韦。

20. 1989年12月底,粮食安全技术和行政股要求资助872 000美元(11.04亿澳大利亚元),在津巴布韦建造一个2万吨容量的示范仓库,其中包括工厂和设备、建筑、技术援助和监查。津巴布韦谷物销售局已选好场址。

21. 为答复这项请求进行的实地调查表明,首先需要对储存仓库设施的目的进行大量研究调查。此方面的进一步援助可能在1991-1992年提供。

5. 发展协调会议区域运输和通讯方案:

布拉瓦约铁路工厂项目

22. 发展协调会议谋求澳大利亚的援助,以更新津巴布韦国家铁路在布拉瓦约的中央电厂,这有益于津巴布韦及整个区域。

23. 1990年确定了购买和交付价值467 000美元的设备,其中包括重型捆扎机、真空注入工厂和一台电动水压机。

24. 1990年9月又确定购买一台空气压缩机,并以25 600美元购得。全部支出(包括运费)可望达到528 000美元。

6. 发展协调会议运输和通讯方案:

坦赞铁路局山崩研究项目

25. 1981年派遣了一名澳大利亚咨询公司,研究确定一劳永逸地解决坦桑尼亚/赞比亚铁路管理局管理的坦桑尼亚联合共和国/赞比亚铁路线上姆林巴山区至乌奇代尔地区(坦桑尼亚联合共和国南部)的山崩问题。

26. 发展协调会议1986年大会要求澳大利亚让Coffey and Partners咨询公司重新进行目前的研究(第二阶段第一级),完成设计和文件编制工作(第二阶段第二级),使其作为非洲开发银行审议资助铁路所需修缮工作的依据。

27. 1989年初,Coffey and Partners公司开始了澳大利亚援助坦赞铁路局的第二阶段工作,费用约为878 000美元。

坦赞铁路局:在澳大利亚进行培训

28. 1988年底,批准了在澳大利亚进行培训的多年方案,以协助提高坦赞铁路局人员的机械/工程能力。

29. 这项援助包括两个大学本科奖学金、两个研究生奖学金和6个铁路管理短训班奖学金。开支(已于1989年初开始)总额约为705 000美元,其中长期培训费用约

为43万美元,短期培训约为275 000美元。

运输通讯委员会/澳大利亚咨询信托基金

30. 南部非洲运输和通讯委员会设在马普托,是发展协调会议的一个分支,负责发展该区域运输和通讯基础设施。

31. 1990年6月,澳大利亚与运输通讯委员会设立了一笔咨询信托基金,资助该委员会邀请澳大利亚咨询人员进行委员会年度工作方案中确定的研究。《基金指南》规定,为邀请当地或合作一方咨询人员,提供一项研究最高达40%的估计价值。

32. 《指南》规定,澳大利亚的支助每年最高可达100万美元,但得经议会每年批准拨款和对基金使用情况进行不定期审查。

丹麦

33. 丹麦很久以前便同南部非洲发展协调会议区域的各国建立了双边联系,多年来,这些国家一直是丹麦的发展合作中的重要伙伴。在南部非洲发展协调会议成立以来的10年中,丹麦也与它建立了同样紧密的联系。

34. 丹麦的双边发展援助约有三分之一用于为南部非洲的合作方案提供资金。

35. 该区域在丹麦发展方案中占有高度优先地位,其原因有二,一是南部非洲发展协调会议的大部分成员国属于世界最穷、最弱的国家之列,因此理所当然地是丹麦提供支助的优先地区。

36. 给南部非洲国家的高度优先地位的另一个重要原因是,支援该区域的义务是与丹麦对南非的政策相关联的。

37. 这一政策的目标依然是在通过谈判、而不使用武力的情况下撤消种族隔离,然后建立一个民主的、不分种族的南非。

38. 自南部非洲发展协调会议创建以来,丹麦共认捐了130万丹麦克朗(至1992年为止)。按照丹麦的计划,在1991-1995五年计划期间给区域项目的支助估计为8.5

亿丹麦克朗。

39. 丹麦的发展援助全部是以赠款形式提供的。

40. 按照南部非洲发展协调会议的优先次序,丹麦给区域合作的援助的一大部分集中在运输部门,尤其重视执行重整和延长经过坦桑尼亚联合共和国的达景斯萨拉姆和莫桑比克的贝拉的两条运输通道的重要计划的工作。这两个运输系统是丹麦支助的第一优先,不过,虽然至今为止支助都集中在通道本身,但预计将来支助将包括内地的辅助运输系统,以促进通道的利用。在未来的几年里,将越来越重视注重改善通道的利用所需的训练和维修工作的项目。

41. 南部非洲发展协调会议为1990年代规定的一项优先工作是进行经济和政治改革,以创造必要的环境,刺激高效投资和生产,让个人能自由发挥自己的智慧和创造力,改善自己的生活,从而也改善自己的社会和国家。(南部非洲发展协调会议主题文件,“第二个十年—创业、技能和生产力”,1990年卢萨卡)。

42. 根据这一战略、正在进行的改革进程和南部非洲发展协调会议的总的优先次序,丹麦将考虑积极开展并扩大给南部非洲发展协调会议的生产部门的支助。在开展这一活动中还应考虑到非洲发展协调会议成员国对发展私营部门所日益给予的重视。

43. 丹麦还支助了南部非洲发展协调会议的农业合作—主要是在粮食安全方面。丹麦今后也将积极审议农业部门和其他关于自然资源 and 环境的部门内的项目,尤其是在区域合作好处特别大的领域:研究、兽医防治、以及旨在持久利用自然资源的项目。

44. 除了与南部非洲发展协调会议的传统发展合作之外,自1986年以来,北欧国家和南部非洲发展协调会议还根据“关于扩大经济和文化合作的联合声明”—所谓的《北欧/南部非洲发展协调会议倡议》—进行了合作。

45. 这一倡议的主旨是扩大关系范围,使其超越官方发展合作,以求加强私营部门参与经济合作与贸易的活动,并增加文化合作。

46. 一项重大的成就是1990年1月签署的关于建立北欧/南部非洲发展协调会议基金的协定。该基金将提供外汇,支助北欧/南部非洲发展协调会议的合资企业和其他有出口潜力的合办项目的经常业务。该基金的资本总额将达2亿丹麦克朗。预计该基金及其设在卢萨卡的办事处将在1991年初全面开展作业。

德国

47. 德国日益重视与南部非洲发展协调会议及其成员国的合作,特别谋求今后建立一个包括民主、不分种族的南非在内的南部非洲区域合作体系。1990年,德国向前线国家和邻国提供的双边援助达4.535亿德国马克,细目如下:

前线国家 (百万德国马克)

| | |
|-----------|-------|
| 莫桑比克 | 38.0 |
| 坦桑尼亚联合共和国 | 160.0 |
| 赞比亚 | 69.0 |
| 津巴布韦 | 43.5 |

邻国

| | |
|------|-------|
| 纳米比亚 | 100.0 |
| 博茨瓦纳 | 33.0 |

区域合作

| | |
|------------|------|
| 南部非洲发展协调会议 | 10.0 |
|------------|------|

(现无法取得斯威士兰和莱索托的最新数字,因为与这两个国家的双边合作是以两年为周期的)。

印度尼西亚

48. 印度尼西亚政府已在为反侵略反殖民主义反种族隔离行动基金(三反基金)

的目标提供大量的财政支助,这些目标是:

(a) 加强前线国家反对比勒陀利亚种族隔离政权、支持南非解放运动向种族主义压迫和殖民统治开展不懈斗争的经济和财政能力;

(b) 协助前线国家对南非实行制裁、对付种族主义政府采取的任何经济报复行动。

49. 财政支助总额为225万美元,在1988年至1991年3月期间分配了105万美元,分配情况如下:

| | (美元) |
|--------------------|---------|
| 西南非洲人民组织(西南非民组) | 250 000 |
| 泛非主义者大会(泛非大会) | 350 000 |
| 南非非洲人国民大会(非洲人国民大会) | 450 000 |

50. 还应指出,在1990年10月纳尔逊·曼德拉访问雅加达时,印度尼西亚共和国总统亲自给了他一张1 000万美元的支票。

新西兰

51. 新西兰应大会第44/221号决议第5段的要求,在1990-91财政年度向南部非洲发展协调会议提供的捐助为10万美元。

挪威

52. 1990年,挪威政府给南部非洲发展协调会议的发展援助达2亿挪威克朗的资金转让。到1989年为止,资金转让的总额达8.1亿挪威克朗。此外,还通过北欧/南部非洲发展协调会议倡议转让了大约2 000万挪威克朗。

53. 在部门一级,运输和通讯是主要合作领域,紧接着是能源。其他优先领域有私营部门的发展和自然资源。在选择项目时注重环境问题和性别问题。

54. 在给南部非洲发展协调会议的直接支助之外,南部非洲还接受了挪威的一

大部分双边发展援助。1989年,给南部非洲发展协调会议成员国的发展援助总额达13.52亿挪威克朗,其中大约15%是给南部非洲发展协调会议及其行动方案的援助。

西班牙

55. 西班牙一直参加南部非洲发展协调会议的年度协商会议,至今在这方面进行的合作集中在安哥拉和莫桑比克境内有关洛比托和贝拉铁路通道的项目。

56. 在1989年1月在罗安达举行的会议上,西班牙保证为有关洛比托通道的下列南部非洲发展协调会议项目提供资金:

修复洛比托港的能源和照明系统。

250万美元;

为人力资源开发计划进行研究。

50万美元;

为车辆维修业务计划进行研究。

20万美元;

为铁路培训提供技术援助。

150万美元。

这笔认捐载于1989年7月11日举行的西班牙-安哥拉混合委员会第一次会议的会议记录。

57. 为了开展有关的执行计划,西班牙从SERCOBE-MONTREAL调派技术人员前往安哥拉开展项目P-ME-1,从RENFE调派技术人员开展其他三个项目。RENFE于1990年12月开始执行项目R-M-1和R-OP-1。同样,在贝拉通道项目方面,西班牙为关于1989-1991三年期间给莫桑比克国家港口和铁路局铁路部门的技术援助项目TA-R-1(a)提供资金;在这一项目下,西班牙顾问在铁路业务、车辆维修、交通、信号等方面提供咨询。西班牙为该项目提供的资金达3.55亿比塞塔,细分如下:

(西班牙比塞塔)

1989年 - 1.2 亿

1990年 - 1.75亿

1991年 - 0.6 亿

58. 1990年10月8日,贝拉通道办事处主任要求,在1991年该项目结束时再延长三年。为此成立了一个西、加、葡联合企业,设24名顾问,在1991-1994年期间提供技术援助,费用总额估计为900万欧币单位;关于由国际开发协会和世界银行为这一项目筹资的谈判已进入高级阶段。

B. 联合国系统采取的行动

非洲经济委员会

59. 自上次编写有关这一主题的报告以来,秘书处在粮食和农业发展领域开展了若干项活动。其中一些活动以区域为其范围,还有一些活动则涉及东部和南部非洲分区域,该分区域由设在卢萨卡的多国方案编制和业务中心所有国家组成,其中包括南部非洲发展协调会议的九个成员国。尽管这些活动未将南部非洲发展协调会议国家列为具体对象,但人们认为这些国家直接或间接地受益于这些活动。

60. 与南部非洲发展协调会议国家直接相关的活动是那些包含以卢萨卡为基地的多国方案编制和业务中心所涉分区域的各项活动。秘书处认识到必须保护环境并确保不断提供能源,因此就自然森林的评价、管理和开发问题进行了一项深入研究。研究的重点是投资项目和薪柴的需求。已于今年3月就该项研究编写了一份报告,提交给设在卢萨卡的多国方案编制和业务中心的政策机关。

61. 玉米研究是秘书处积极活动的另一个领域。在这方面,秘书处采取了各种措施,以监测以卢萨卡为基地的多国方案编制和业务中心所涉分区域在应用玉米研究成果方面所获进展。一项调查报告已经编写完毕,也于今年3月提交给多国方案编制和业务中心的政策机关。此外,还编写了一本技术出版物,介绍该分区域在农业机

械以及低成本农具生产和分销领域的合作情况。该出版物已转送给各有关国家，书中列明了有关限制因素，并提出适当建议。

62. 除此之外，还开展了三项研究工作，其最后报告已于今年3月提交给以卢萨卡为基地的多国方案编制和业务中心的政策机关。其中第一项研究是关于改进粮食推销机构问题。第二项是以在南尼安萨(肯尼亚)进行的试验项目所获实际结果为基础，总结通过害虫控制来减少粮食作物损失方面的经验。第三项的目的是通过有效备灾战略来促进该分区域的粮食安全，该战略重点强调食品和农业投入的推销和分配。

63. 此外，还为该分区域组织了两次研讨会。第一次于1990年第三季度举行，重点讨论海洋生物资源领域的培训问题。另一次于大约同一时间举行，讨论粮食推销机构在该分区域粮食安全方面所作贡献。关于这两次研讨会的报告已向有关国家分发。

64. 非洲经委会运输、通讯和旅游司同南部非洲发展协调会议建立了密切联系，并与之合作编制具体项目以纳入联合国第二个“非洲运输和通讯十年”(1991-2000年)方案。

65. 在“第二个十年”工作方案草案中有15个南部非洲发展协调会议的项目，其具体分类如下：

| | |
|-----------|-------|
| 道路项目 | 3 |
| 港口和海洋运输项目 | 2 |
| 空运项目 | 5 |
| 电讯项目 | 2 |
| 邮政项目 | 3 |
| | ----- |
| 共计 | 15 |
| | ----- |

66. 应当指出，只有那些对该分区域发展至关重要的项目才得到接受，纳入“第

二个十年”方案。道路部门包括一项道路安全方案项目；港口和海洋部门包括一项海洋安全发展方案项目；航空方案中有一个在该领域开展分区域合作的项目；在电信领域有区域大地连接项目；在邮政部门有邮政终端发展项目。

67. 南部非洲发展协调会议在其中编制项目的五个部门对于非洲运输和通讯来说极为关键。例如，海洋运输担负着非洲对外贸易的90%以上。在非洲内部货运和客运方面，陆路交通则占有类似的比例。通讯部门至关重要，需要予以应有的关注，但直至最近，这一部门往往遭到忽略。南部非洲发展协调会议各个项目的目的在于弥补目前存在的缺口。

68. 联合国非洲经济委员会作为联合国第二个非洲运输和通讯十年的领导机构将向南部非洲发展协调会议提供一切可能援助，以推动这些项目，为之筹措资金并实行监测。

联合国开发计划署

69. 在1987至1991年期间，开发计划署向南部非洲发展协调会议提供的区域援助总价为13,705,722美元，其中包括成本分摊捐款2,758,534美元，挪威国际开发署捐助3,909,091美元。

70. 在下列项目和分部门项下提供了援助，其细节已在秘书长上次报告(A/44/374)中阐述：

- (a) 为运输部门提供的运输交通和支助；
- (b) 石油工业的人员培训；
- (c) 矿业部门的可行性初步研究；
- (d) 粮食安全；
- (e) 动物锥体虫病控制方面的中级工作人员培训；
- (f) 师范学院教课书和教材编制项目。

71. 动物锥体虫病控制方面的中级工作人员培训方案可望于1991年7月开始一

一个新阶段。

72. 除上述项目外,还对撒南非洲进行了水文估价,该项目对南部非洲发展协调会议成员国的水文资源作了综合审查。

73. 南部非洲发展协调会议成员国还受益于开发计划署向东部和南部非洲管理研究所提供的援助,并受益于若干支助企业部门(公营和私营)的区域项目,如:

(a) 外国投资咨询服务;

(b) 非洲管理与培训服务;

(c) 非洲项目发展资金,该机构在哈拉雷为南部非洲新设了一个分处。

74. 最后,南部非洲发展协调会议10个国家中有一些是东部和南部非洲国家优惠贸易区域成员,这些国家在1987至1991年期间受益于开发计划署款额为12,543,516美元的援助,其中917,131美元为成本分摊捐款。这些援助投放领域包括贸易和生产的促进、工业发展、援助协调和资源筹集等。

世界粮食方案

75. 自上次报告以来,粮食方案同南部非洲发展协调会议成员国的协作继续增长,为发展项目和紧急状况提供了大量援助。

76. 目前,为南部非洲发展协调会议国家的发展项目所作承诺总额是1.82亿美元,每年提供5,000万美元以上。粮食方案提供的援助用于发展农业和改进粮食安全以及开发人力资源。

77. 自上次报告以来,为各成员国核可的项目总值为4,030万美元。这些项目包括莱索托以学校为基地的自力更生活动,安哥拉南部多种用途重建项目以及赞比亚城市自助发展项目等。在马拉维,目前正在开展一项试验性方案,其目的是增强以单身女性为户主的家庭粮食安全。这一方案将可望得到扩展。

78. 粮食方案继续进行在粮食商品三角交易方面的开创性工作,在该区域购买粮食,用于同一区域内受援国的各种项目和紧急情况。这具体地体现了粮食方案在

促进南南合作和南南贸易方面所作的贡献。在1989至1990年期间,购买了价值5,300万美元的粮食,其中大多数购于津巴布韦,然后运至南部非洲发展协调会议国家,而在1987至1988年期间,购买粮食价值则为3,400万美元。

79. 粮食方案是南部非洲发展协调会议国家发展活动的主要参与者,与此同时还提供大量资源以满足难民、流离失所者以及干旱和其他自然灾害受害者的粮食需要:以粮食或现金形式提供了2亿美元以上的援助。这一援助大部分用于马拉维、斯威士兰、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦境内的100多万莫桑比克难民以及安哥拉和莫桑比克国内流离失所者的供食方案。在大多数这些紧急状况中,粮食方案在评估、筹集、运送和分发粮食援助及后勤投入等方面都发挥了主要协调作用。

80. 该区域许多国家因运输瓶颈而备受困扰,而这一状况由于动乱不安的局势而变得更为严重。因此,粮食方案在提供粮食商品外,还提供援助以部分或全部支付内部运输费用。同时还提供非粮食投入以满足后勤方面的需求。在莫桑比克,粮食方案利用本地可供使用的商船,修复本地拥有的船只,以此来支助沿海运输。在安哥拉,则制定了一项特别方案,向安哥拉中部和南部面临饥饿威胁的人口运送粮食。

联合国粮食及农业组织

81. 粮农组织参加了1990年在卢萨卡和1991年在温得和克举行的南部非洲发展协调会议年会。

82. 粮农组织与南部非洲发展协调会议粮食、农业及自然资源部门协调员密切协商,为制订和执行一项方案提供了援助,该方案目前包含十个区域项目,其中一些在南部非洲发展协调会议个别成员国中有构成部分。粮农组织/南部非洲发展协调会议的活动资金由捐助者根据同粮农组织所作的信托基金安排予以提供,同时也来源于粮农组织在技术合作方案项下的自身资源。向目前正在进行的粮农组织/南部非洲发展协调会议的方案提供的捐款总额超过6,000万美元。

83. 在1989年年中至1991年年中期间,在加强粮农组织/南部非洲发展协调会议合作方面,发生的主要事件如下:

(a) 丹麦国际开发署同意继续支助粮农组织/南部非洲发展协调会议粮食安全预先警报系统,从1990年10月起为期五年,费用为1,250万美元。这是该项目的第二阶段,其目标是继续加强在第一阶段期间向区域预先警报股以及南部非洲发展协调会议各成员国国家预先警报股提供的体制支助;

(b) 芬兰国际开发署核可了一个加强南部非洲发展协调会议成员国土壤实验室和培训实验室技术员的项目。根据同粮农组织所作的信托基金安排,芬兰捐款620万美元,将用于资助开展旨在提高实验室水平的各种活动,这些实验室的任务是生产出评估和合理管理该区域土壤资源库所需各种土壤数据;

(c) 挪威和荷兰政府同意提供资金,以将“粮农组织/南部非洲发展协调会议防治非洲动物锥体虫病中级人员区域训练中心”再延长两年。可望欧经共同体和开发计划署也将会为该项目第二阶段捐款,在这一阶段,项目执行工作将移交给南部非洲发展协调会议。该项目的各项活动将为欧经共同体资助的防治采采蝇和锥体虫病的区域方案提供直接支助,该区域方案所涉国家包括马拉维、莫桑比克、赞比亚和津巴布韦;

(d) 在评估和评价马拉维、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦农村工业燃料利用方面同南部非洲发展协调会议能源部门进行合作。根据评估和评价结果编写了一份报告,并就这一题目提出了一项粮农组织/南部非洲发展协调会议项目建议,以供捐助者审议;

(e) 由意大利根据同粮农组织所作的信托基金安排而资助的南部非洲发展协调会议林业训练中心建筑工程已近尾声,在津巴布韦穆塔雷的训练中心已部分投入使用。已于1991年2月招收首批学员;

(f) 由瑞典投资、粮农组织执行的农业促进地方社区发展项目目前已在南部非洲发展协调会议所有国家内全面展开。在围绕粮农组织和南部非洲发展协调会议所

主要关注的一些主题而开展的各项活动方面,如性别问题、环境和人民参与等,正在越来越多地使用国内咨询人员。

国际农业发展基金

84. 农发基金在该区域战略的主旨是恢复小耕农的生产力,加强各种体制,特别是基层参与结构,支助小型私人企业。为此目的,农发基金的借贷把提供农业投入同支助农村体制结合起来,以进行有效的农业研究和扩展、信贷、培训和销售。对发展协调会议的内陆国,采取了额外关注措施,以确保投入的及时运达。

85. 除按经常方案向发展协调会议提供援助外,农发基金还通过其“援助撒哈拉以南受干旱和沙漠化影响的非洲国家特别方案”援助该区域,该方案于1986年5月开始全面执行,供资目标为3亿美元。“特别方案”表明农发基金对非洲危机反应迅速,它特别注重发展传统作物、小型水利计划、农林业、土壤保持。和支助体制和政策改革。“特别方案”1991-1993年第二阶段目前正在执行,并且正进行新的努力,动员3亿美元。“特别方案”共援助24个撒哈拉以南非洲国家,发展协调会议9个成员国中有7个包括在内。

86. 1989年,农发基金在其经常方案和援助撒哈拉以南非洲国家的特别方案下,批准了两项新贷款,共3 260万美元,用以支助津巴布韦的“农业信贷和促进出口项目”和坦桑尼亚的“边远地区小耕农发展项目”。1990年没向发展协调会议国家批准新的项目。截至1990年底,农发基金在其经常方案和援助撒哈拉以南非洲国家的特别方案下资助了发展协调会议国家中的18个项目,费用总额为3.66亿美元,其中2.09亿美元为农发基金承诺提供。目前正通过与其他多边和双边捐助国达成共同资助安排及受援国政府的捐款提供基金的余额(1.62亿美元)。对发展协调会议成员国的财政承诺占农发基金对撒哈拉以南非洲国家承诺总额的17%。

87. 根据具体的国家情况,农发基金协助的项目在设计上各有侧重,以解决投入提供和产出销售的运送系统中的主要问题。总的来讲,运送系统包括一系列相互关

联的措施,如推广服务、信贷、研究、实物投入、销售基础设施和人力发展。发展协调会议区域发展运送系统极为重要,因为它有6个内陆成员国依赖很不稳定的运输走廊。

88. 农发基金也通过派遣其特别方案拟订代表团,对该区域的发展需要作出贡献。农发基金第一个区域特别方案拟订代表团就是派遣到发展协调会议区域。选定发展协调会议是因为农发基金认为该区域有关家庭、国家和区域粮食安全的问题,值得特别重视。农发基金也认为,妇女和妇女户主在加强加紧粮食安全方面,发挥了非常重大的作用。一些瘟疫爆发带来严重问题,如发展协调会议成员国普遍出现木薯粉虫。此外,在安哥拉加入农发基金后不久,农发基金就与其他首批财政机构一道对该国的小耕农的情况进行了全面审查。农发基金正积极将此研究结果作为项目/方案制订工作的参考。

89. 南部非洲发展协调会议成员国也受益于农发基金着手展开的非洲农业管理训练方案。正与世界银行和非洲开发银行合作执行的该方案旨在提高非洲国家小耕农部门的管理能力,其主要受训人员是农业和农村发展项目的项目管理人员和项目高级工作人员以及国家受训人员。

90. 发展协调会议一些成员国的国家受训人员重新制订了非洲农业管理训练方案的原有计划。并带来了显著的多层影响,远远超过原有计划。

世界银行

91. 除发展协调会议单个成员国中的世界银行和现行的经济和部门工作方案之外,世界银行仍是发展协调会议这一重要区域机构的主要支助来源。因此,世银的支助措施包括有加快技术援助,目的在于提高发展协调会议的机构和人力资源能力,扩大研究范围确定成本效益好的区域性投资。

92. 世银特别提供了大量技术援助,加强发展协调会议秘书处进行宏观分析,为该会议各部门单位编制训练方案以及帮助该会议就其在不断变化中的地缘政治环境

中的作用制订长期看法的能力。

93. 一般来讲,世银与非洲开发银行、开发计划署和双边捐助国一道帮助率先执行一个新方案,以便在政策分析和发展管理等关键领域建立非洲自己的能力。这个新近设立的方案称作“非洲能力建立倡议”,目的在于加强国家和区域机构,提高政府和私营部门的能力及支助大学本科和在职培训,以此帮助发展回应和管理经济变化所需的高级技能和机构能力。

94. 为加强对发展协调会议成员国的支助,世银正进行若干项研究,以确定成本效益好的区域投资,其中有一项发展协调会议赞助的计划将区域能源系统长期综合运营的研究,目的是联接一系列大部分仍未利用的区域低成本能源资源,其中主要在莫桑比克,以实现长期供应安全。

95. 世银和发展协调会议最近完成了一项对发展协调会议运输走廊财政战略的研究,提出了一系列提高效率的建议和最佳路线组合。对发展协调会议区域航空公司的审查最近完成。世银愿帮助发展协调会议各航空公司落实一些调查结果特别是在提议设立一个飞机联营体制方面。

96. 在农业研究领域,世银正努力加强区域/国际研究机构同国家体制间的联系和信息流动,同时帮助提高持续执行扩大方案的能力。世银正通过其非洲农业研究特别方案股提供其大部分支助。

97. 世界银行在南部非洲的区域活动越来越考虑到南非在政治和经济上更大程度地融入该区域的前景。世银预计,消除种族隔离及解除制裁后的南非将对整个区域的投资、粮食安全、贸易、移徙劳工、运输和能源产生影响。因此,世银和发展协调会议成员国应作好准备,利用该区域扩大发展的机遇。

98. 在斯威士兰,世银的一项研究将建议采取一些方法确保该国成功的私营部门在对南非的制裁解除后,保持其在区域和世界市场上的竞争优势。在莱索托,世银对该国的风险分析深受南非境内事态发展的影响。在莫桑比克,正分析能源和运输部门加深与南非一体化的潜力。贸易和劳工问题也可能成为不远的将来的主要重点

领域。

世界知识产权组织

99. 在本报告所述期间,世界知识产权组织(知识产权组织)继续与发展协调会议成员国在知识产权领域进行合作。

100. 1989年2月,知识产权组织两名官员和一名顾问访问了哈博罗内,协助编写一部工业产权法和使博茨瓦纳工业产权局电脑化。

101. 1989年6月,知识产权组织一名官员和一名顾问访问了达累斯萨拉姆,与政府高级官员确定加强合作的领域。

102. 1989年6月,知识产权组织在卢萨卡为非洲11个国家,包括马拉维、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦的政府官员举办了一期“工业产权入门课程”。

103. 1990年6月,知识产权组织一名官员和两名顾问访问了达累斯萨拉姆,协助编写一部工业产权法和使工业产权局现代化。

104. 1990年8月,知识产权组织的一名官员和两名顾问访问了布兰太尔和利隆圭,协助工业产权局的现代化工作。

105. 1990年11月,知识产权组织在哈拉雷为非洲国家举办了一次司法和知识产权制度次区域学术讨论会,与会人员有来自非洲15个国家的法官和律师,包括来自马拉维、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦的法官和律师。

106. 在本报告所述期间,知识产权组织向博茨瓦纳提供了电脑硬件。目前正研制一种软件,研制工作正在博茨瓦纳工业产权局电脑化的范畴内进行。

107. 在本报告所述期间,知识产权组织向下列国家政府官员提供的培训研究金数目如下:

| | |
|-----------|----|
| 博茨瓦纳 | 6 |
| 马拉维 | 15 |
| 坦桑尼亚联合共和国 | 13 |
| 赞比亚 | 10 |
| 津巴布韦 | 11 |

国际劳工组织

108. 如同前一年一样,劳工组织南部非洲就业促进工作队继续在国家一级和次区域一级向发展协调会议提供技术咨询服务。

109. 在国家一级,该工作队的活动遍及博茨瓦纳、莱索托、马拉维、纳米比亚、斯威士兰、赞比亚和津巴布韦。活动内容有:

- (a) 调查研究,以确定主要经济部门就业和创收的前景;
- (b) 分析影响就业和创收的政策;
- (c) 为捐助供资确定和筹备项目和方案;

(d) 举办研讨会和讲习班,分发有关研究结果的资料,提请大众注意具体就业问题;

(e) 通过与地方研究人员和机构合作来建立能力。

110. 在次区域一级,发展协调会议承认南部非洲劳工委员会是有能力并有责任处理促进就业和劳工事务的次区域组织。南部非洲就业促进工作队是南部非洲劳工委员会的技术秘书处,它在1990年进行了如下活动:

(a) 进行调查研究以分析机构和财政方面限制城市非正式部门、农村非农业活动和小耕农农业发展和促进就业的因素;

(b) 正在发展协调会议区域建立一个有关劳工市场信息和社会经济指标的数据库;

(c) 举办了一次研讨会来分析该次区域高等学府目前的课程,讨论是否可能加

入关于劳工经济学、在城市非正规部门、农村非农业活动和小耕农农业中创造就业的课程；

(d) 劳工组织南部非洲就业促进工作队参加了该次区域下列研讨会和讲习班：

- 1990年7月，发展协调会议关于教育促进发展的管理的研讨会(马塞卢)；

- 1990年9月，自由工联/南部非洲工会协调委员会工会研究发展和培训方案(哈拉雷)；

- 1990年8月，南部非洲工会协调委员会年度大会(阿鲁沙)；

- 1991年3月，南部非洲工会协调委员会南非工会大会/全国工会理事会关于南部非洲工会合作的讲习班(哈拉雷)；

- 1991年4月，开发计划署/莱索托国家大学关于消除种族隔离后新南非及其邻国的大会(马塞卢)；

(e) 工作队参加了发展协调会议在卢萨卡(1990年)和温得和克(1991年)举行的会议以及南部非洲劳工委员会在姆巴巴内(1990年)和阿鲁沙(1991年)举行的会议。
