



# 联合国 大会



1102 A P

NOV 23 1991

Distr.  
GENERAL

A/C.5/46/3/Add.2  
19 November 1991  
CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

United Nations

第四十六届会议  
第五委员会  
议程项目106

## 1990-1991两年期方案预算

### 空中旅行舱位标准

#### 秘书长的报告

#### 增 编

1. 大会1990年12月21日第45/248A号决议第十三节第4段请秘书长审查如何利用各航空公司所提供的折扣和其他奖励,为联合国节省开支,并提高会员国代表、出席附属机构会议的专家和秘书处工作人员的旅行安排标准而不引起额外开支。

2. 自1985年以来,联合国就同一些航空公司达成协议,累积的奉送哩程可获得折扣待遇,然后换成免费机票;还同其他航空公司达成协议,以现金退款方式给予折扣。

3. 不过,免费奉送机票对旅客和行政人员都造成很大困难,因为这种机票的使用是受到限制的。象包机票一样,这种机票只对两点之间的旅程有效,并且绕道或改期一般均不允许。时常只有在具体规定的日子才可使用这种机票旅行,这一限制排除了许多使用情况。此外,机票只能用在发票航空公司,即它们不能批转用在别家航空公司。另外,过去几年的经验表明,由于在一次旅行使用若干航空公司时所获得的奉送哩程是按比例计算所获各家航空公司的哩程,这是一个复杂的程序,因此要确定到底本组织应该获得多少实际的奉送哩程或数额是极为困难的。因为这些原因,奉送哩程制度已证明很难用,因而使用和管理上代价很高。另一方面,现金退款虽然在监测应得数额上也是同样很困难,但从下面第10段可以看出,这方面已使本组织得到很大的费用节省。

4. 秘书长欢迎大会关于提高旅行安排标准的要求,特别是鉴于近几年来在经济舱方面的普遍服务水平。经济舱服务水平下降可特别归因于折扣机票使用量的增加以及包机安排吸引了大批旅客。拥挤的情况,声音吵杂,服务不周,以及飞行延误和转机期间缺乏合适的机场候机场所,这些都增加了旅途疲劳,并使商务旅客很难有效率地使用旅行时间。

5. 在1989年举行的一次联合国共同制度医务主任会议上审查了长途经济舱飞行对健康的影响。有人指出腿脚空间有限,不作活动,以及脱水现象均带来某些对健康的危险。医务主任们后来建议,所有超过5小时以上的空中旅行均应使用商务舱位。在行政问题(人事和一般行政)协商委员会的讨论上,若干组织考虑将医务主任的建议适用到除教育补助金项下的旅行外的所有各种旅行(即公务出差旅行、任用或调职以及回籍假)。此后已有一些联合国专门机构采取了措施,更多地使用商务舱以响应这方面的关切。

6. 已经依照大会第45/248A号决议内的要求同大约15家与联合国有奉送哩程安排的主要航空公司展开了谈判。所作的提议是,修改现行安排,交出累积的奉送哩程和放弃以后可获得的哩程,换取将所有的旅游机票和经济舱机票提高为商务舱等级。每一家航空公司对这个办法均给以消极的回应。有关航空公司特别声称,如果它们接受联合国的提议,它们无法承担这种程度的财政损失。

7. 鉴于前述情况,秘书长认为,应该考虑重新定义旅行时间,在9小时规定下,还包括有关机场离去和抵达程序的合理时间。根据现行旅行规则,这方面所需的时间没有考虑在内。这个提议可在某种程度上解除大会关于提高旅行安排标准的要求所隐含的关切。

8. 大多数航空公司现在一般都规定在起飞时间前2至3小时就开始办理登机手续。需要这段时间以便完成增强的登机前安全查验工作。同样的,抵达后的通关和取行李常需多到1小时。其结果是,若将往返机场的时间包括在内,整个旅途时间平均离开时增加达4小时,抵达时增加最少2小时。因延误而起飞推迟还会增加整个实

际旅途时间。

9. 将上述情况考虑在内,秘书长认为,在确定旅途时间时,对于排定的飞行时间应一致加上一个半小时的离境手续时间和一个小时的抵达程序以及往返机场时间。这项提议的措施将会增加商务舱的使用机会,从而对目前长途经济舱飞行方面的目前旅行条件提供了一些补救。

10. 在所有工作地点执行这项建议所涉的经费问题暂时估计在1992-1993两年期约为\$930 000。在这方面,应指出,这两年期內预期将从各航空公司收到总计大约\$80 000的现金退款。按照既定程序,这些退款总额将贷记为杂项收入。如果大会核准这项建议,则鉴于上述估计数的暂时性质,所以秘书长打算将有关的增加费用并入在1992-1993两年期第二次进度报告內而提出报告。

11. 只要大会核准,上述建议可从1992年1月1日开始试行两年。秘书长将向大会第四十七届会议提出关于试行现况的临时报告。

- - - - -