

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)/Add.1/Rev.1
26 December 2007
ORIGINAL: ARABIC



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل

الدورة التاسعة

بيروت، ٢٦-٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨

البند ٦ (أ-١) من جدول الأعمال المؤقت

عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الثامنة للجنة النقل

متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل

تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
وفق خطة العمل المعتمدة

موجز

دخل اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣. ومنذ ذلك التاريخ تم اعتماد خطة عمل لتنفيذ الاتفاق وصدر قرار اختيار المحاور ذات الأولوية في التنفيذ وبدأت فعلاً كثير من الدول المصدقة على الاتفاق في تنفيذه.

يتضمن هذا التقرير ملخصاً لما تم إنجازه منذ دخول الاتفاق حيز التنفيذ.

المحتويات

الصفحة

١ مقدمة
١ أولاً- خطة العمل المعتمدة لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
١ ثانياً- مصادر المعلومات لمتابعة تنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة
٦ ثالثاً- التقدم المحرز في تنفيذ الاتفاق في البلدان الأطراف وفق خطة العمل المعتمدة
٦ رابعاً- خلاصة الوضع الحالي لتنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة

مقدمة

دخل اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي^(*) حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣. ومنذ ذلك التاريخ تم اعتماد خطة عمل لتنفيذ الاتفاق^(**) وبوشر بتنفيذ خطة العمل وفقاً للبرنامج الزمني الوارد فيها.

ولمتابعة تنفيذ خطة العمل المعتمدة، أعدت الإسكوا استبياناً يتضمن بنود الخطة، حيث يتفرع كل بند إلى عدة خطوات، ولكل خطوة وُضعت عناصر قياس لنسبة الإنجاز المتحقق. وقد أرسل الاستبيان إلى البلدان الأعضاء في الاتفاق في آب/أغسطس ٢٠٠٦.

ويتضمن هذا التقرير ملخصاً لما تم إنجازه من خطة العمل المعتمدة منذ دخول الاتفاق حيز التنفيذ وحتى تاريخ إعداد التقرير. وقد اعتمد التقرير بشكل أساسي على البيانات الواردة في الاستبيانات المعبأة بمعرفة البلدان وأيضاً على التقارير الخاصة بمتابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

أولاً- خطة العمل المعتمدة لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

اعتمدت لجنة النقل في دورتها الخامسة خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بعد أن اتفق على إدخال التعديلات عليها بحيث اتخذت الصيغة الواردة في الوثيقة المعدلة E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1. ويبين الشكل ١ الوارد لاحقاً في هذا التقرير ملخصاً للخطوات الواجب اتخاذها لضمان تنفيذ الاتفاق على النحو المطلوب، وقد صنفت هذه الخطوات في إطار البنود الخمسة التالية:

(أ) النواحي الإعلامية؛

(ب) لافئة التعريف بالطرق الدولية؛

(ج) تحديد المحاور ومواصفاتها؛

(د) اللافتات والإشارات على المحاور؛

(هـ) المواصفات الفنية للمحاور.

ثانياً- مصادر المعلومات لمتابعة تنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة

كان من المفترض الاعتماد على الاستبيانات المعبأة من الأطراف في الاتفاق، إلا أنه نظراً إلى أن بعض الأطراف لم ترسل الاستبيان والبعض الآخر أرسل استبيانات غير وافية، فقد تمت الاستعانة بالتقارير

(*) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بيروت، ١٨ أيار/مايو ٢٠٠١،

E/ESCWA/TRANS/2001/3

(**) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بيروت،

٣٠ آذار/مارس ٢٠٠٤، E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1

والمكاتب المتعلقة بالاتفاق والمرسلة من الأطراف. وفيما يلي نوضح مصادر المعلومات التي استخدمت للوقوف على نسب تنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة:

المملكة الأردنية الهاشمية

- متابعة ما تم تنفيذه من اتفاق الطرق والسكك الحديدية الدولية في المشرق العربي في المملكة الأردنية الهاشمية، تقرير وزارة النقل الأردنية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦؛
- متابعة تنفيذ توصيات الدورة السادسة للجنة النقل-اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، تقرير وزارة النقل الأردنية إلى الإسكوا، آذار/مارس ٢٠٠٦.

الإمارات العربية المتحدة

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

مملكة البحرين

جدول المواصفات الفنية للطرق الدولية، مرسل إلى الإسكوا في أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧.

الجمهورية العربية السورية

- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وزارة النقل السورية، آذار/مارس ٢٠٠٧؛
- متابعة ما تم إنجازه من توصيات لجنة النقل في دورتها السابعة وتطورات النقل في الدول الأعضاء خلال عام ٢٠٠٦، كتاب وزارة النقل السورية إلى الإسكوا، آذار/مارس ٢٠٠٧.

جمهورية العراق

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

فلسطين

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

دولة قطر

بيانات المواصفات الفنية للطرق الدولية المرسلة إلى الإسكوا على قرص مدمج في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧.

دولة الكويت

لم توفر للإسكوا بيانات لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

الجمهورية اللبنانية

بيانات المواصفات الفنية للطرق الدولية المرسلة إلى الإسكوا على قرص مدمج في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧.

جمهورية مصر العربية

- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وزارة النقل المصرية، تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧؛
- تقرير متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل وتطورات النقل في مصر لعام ٢٠٠٧، كتاب وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا، تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧؛
- تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، كتاب وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا، حزيران/يونيو ٢٠٠٧؛
- بيان بمتابعة توصيات لجنة النقل في دورتها السابعة وتطورات النقل في مصر لعام ٢٠٠٦، كتاب هيئة تخطيط مشروعات النقل - وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا، تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٦.

المملكة العربية السعودية

- تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي للطرق داخل المملكة العربية السعودية، إعداد المهندس محمد بن عبدالله الشهري، تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧، كتاب وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا، كانون الثاني/يناير ٢٠٠٧؛
- تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي للطرق داخل المملكة العربية السعودية، كتاب وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦؛
- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، كتاب وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦؛
- بيانات المواصفات الفنية لأجزاء محاور الطرق الدولية في المملكة العربية السعودية، قرص مدمج مرسل إلى الإسكوا في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦.

الجمهورية اليمنية

- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، كتاب وزارة النقل اليمنية إلى الإسكوا، آذار/مارس ٢٠٠٧؛
- جداول اللوحات، جداول المواصفات الفنية للطرق، وجداول مشروعات تطوير الطرق على محاور طرق المشرق العربي، كتاب وزارة النقل اليمنية إلى الإسكوا، آذار/مارس ٢٠٠٧؛
- متابعة ما تم إنجازه من توصيات لجنة النقل في دورتها الثامنة وتنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي وتطورات النقل في الدول الأعضاء في عام ٢٠٠٧، كتاب وزارة النقل اليمنية إلى الإسكوا، تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧.

ثالثاً- التقدم المحرز في تنفيذ الاتفاق في البلدان الأطراف وفق خطة العمل المعتمدة

توضح الجداول من ١ إلى ١٦ التقدم الذي أحرزه كل طرف في تنفيذ اتفاق الطرق وفقاً لخطة العمل المعتمدة، كما تتضمن هذه الجداول آخر تحديث للمواصفات الفنية لأجزاء محاور الطرق.

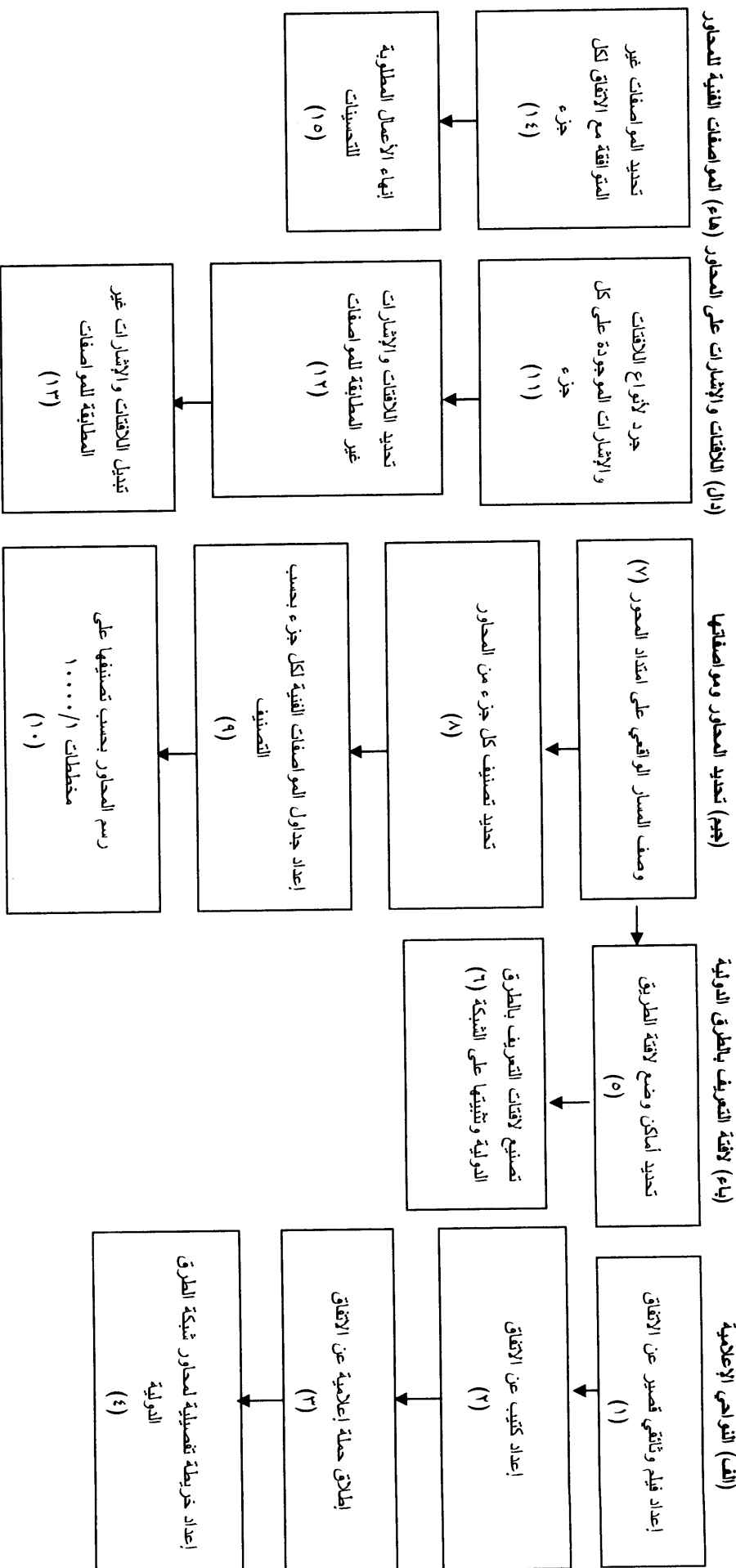
رابعاً- خلاصة الوضع الحالي لتنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة

- للقوف على الوضع الحالي لتنفيذ خطوات خطة العمل المعتمدة، تم تلخيص الجداول من الجدول ١ إلى الجدول ١٦ في جدول واحد ١٧ حيث تم تصنيف أوضاع التنفيذ وفقاً لما يلي: خطوات انتهى تنفيذها، وخطوات جار تنفيذها، وخطوات لم يتم البدء في تنفيذها، ثم خطوات غير معلوم موقف تنفيذها. وقد تم تحديد الأطراف الواقعة تحت كل تصنيف لكل بند من بنود خطوات خطة العمل. ويتضح من الجدول ١٧ ما يلي:
- جميع البلدان الأعضاء بدأت في تنفيذ خطة العمل المعتمدة وحقت نسب إنجاز متفاوتة، باستثناء الكويت وفلسطين اللتين لم تباشرا بعد بالتنفيذ؛
 - البلدان اللذان تمر في أراضيها نسبة كبيرة من طول شبكة الطرق، وهما المملكة العربية السعودية (١٢ ٥٠٧ كم) ومصر (٢٢٠ ٥ كم)، علماً بأن إجمالي أطوال الشبكة هو حوالي ٢٨ ٠٠٠ كم، قد أتما إنجاز الخطوات الرئيسية من الخطة ويتبقى لديهما بعض الخطوات الجاري تنفيذها. كما أن الجمهورية العربية السورية واليمن قد حققا نسب إنجاز مرتفعة في معظم خطة العمل؛
 - توفرت بيانات عن موقف التنفيذ بدرجات متفاوتة بين البلدان، إلا أنه لم تتوفر أية بيانات عن موقف التنفيذ لكل من الإمارات العربية المتحدة والعراق.

لم تتوفر معلومات بشكل متكامل لجميع البلدان من أجل إعطاء صورة عامة عن نسبة المتحقق من اتفاق الطرق، ولذلك تم وضع الجدول ١٨ الذي يوضح نسب تنفيذ العناصر الرئيسية من خطة العمل في كل بلد. ويتبين من الجدول ١٨ ما يلي:

- لم يتمكن من الوصول إلى نسبة إنجاز اتفاق الطرق لجميع البلدان لعدم توفر بيانات عن بعض العناصر، فيما عدا المملكة العربية السعودية التي أنجزت في المتوسط نسبة ٩٦ في المائة من اتفاق الطرق؛
- تم تثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية التي تتركب بشكل مستقل بنسبة تتراوح من ٦٦ إلى ١٠٠ في المائة للبلدان المعلومة بياناتها؛
- نسبة تنفيذ لافتات التعريف التي تتركب على اللافتات الإرشادية تصل إلى حوالي ١٠٠ في المائة في البلدان الرئيسية (المملكة العربية السعودية، مصر، الجمهورية العربية السورية)، بينما تنخفض في اليمن إلى ٧ في المائة. وهذه المعلومات تحتاج إلى مراجعة من قبل البلدان في ضوء التوصية المتعلقة بهذا الموضوع؛
- المواصفات الفنية للطرق تتطابق مع مواصفات الاتفاق بنسبة ١٠٠ في المائة في المملكة العربية السعودية وقطر والبحرين. ولم يتسن الوصول إلى نسب التطابق في باقي البلدان.

الشكل ١ - ملخص خطة العمل لتنفيذ الاتفاق



الجدول ١ - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشروع العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

الدولة: المملكة الأردنية الهاشمية تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧

ملاحظات/عمليات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه				وصف البيان المطلوب متبناه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	اجمالي المحاور	٤٧ م	٤٥ م	٤٠ م				
	٢٣٠				عدد الاقنات (المطلوب) تتيبها بشكل مستقل على جانب الطريق	لوفية التعريف بالطرق الدولية	باء	
	٩				عدد الاقنات (المطلوب) تتيبها على الاقنات الاثرمانية	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	٥	١
	٢٣٠				عدد الاقنات التي (تم) تتيبها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لافتات التعريف بالطرق	١	٢
	٩				عدد الاقنات التي (تم) تتيبها على الاقنات الاثرمانية	لولاية و تتيبها على التربة		
	٪١٠٠				نسبة التنفيذ للفتيت بشكل مستقل (اجمالي) ما تم تتيبه/اجمالي (المطلوب)			
	٩				نسبة التنفيذ للفتيت على الاقنات الاثرمانية (اجمالي) ما تم تتيبه/اجمالي (المطلوب)			
	٩				التاريخ المتوقع للانتهاء من تتيب كافة لافتات التعريف			
	٩	٧	١١	٩	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	تحديد المحاور ومواصفاتها	جيم	
	٩	٧	١١	٩	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)		٣
	٩	٪١٠٠	٪١٠٠	٩	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/اجمالي عدد المدن)			
	٩	٤٤٢,٨	٣٧٦	٩	اجمالي طول الأجزاء من المحور التي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)			
	٩	النتهي	النتهي	٩	التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور			
	٩	٤٤٢,٨	٣٧٦	٩	اجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيهاها (كلم)			
	٩	٪١٠٠	٪١٠٠	٩	نسبة التنفيذ (اجمالي) ما تم/اجمالي طول المحور	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	٨	٤

الجدول ١ (تابع)

ملاحظات/عمليات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	٤٧ م	٤٥ م				
الجدول ٢ المواصفات الفنية لأجزاء المحورين ٤٠ م و ٤٥ م	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف	٩	٥
	؟	؟	؟	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصميمها في جدول المواصفات (كلم)			
	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	هل تم إعداد الخرائط المحور؟ (نعم/لا)	١٠	٦
	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات ١٠٠٠٠/١	دال	٧
	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	اللائقات والإشارات على المحاور		
	؟	؟	؟	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللائقات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأوضاع اللائقات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللائقات والعدد)	١١	
	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من جرد أطوال الطرق	تحديد اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	١٢	٨
	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة (كلم)	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)		
	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي (تم) تعديل اللائقات والإشارات عليها (كلم)	تغيير اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	١٣	٩
	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة)			
	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ الكامل أطوال الطرق			

الجدول ١ (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه				وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م
	إجمالي المحاور	٤٧ م	٤٥ م	٤٠ م				
		؟	؟	؟	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	المواصفات الفنية للمحاور	١٤	١٠
		؟	؟	؟	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	١٥	١١
		؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات		
		؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق	التواحي الإعلامية	ألف	
					وصف الحملة الإعلامية	التواحي الإعلامية		
					تاريخ بداية الحملة	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	٣٣	١٢
					نسبة التنفيذ			
					التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية			
لم يتم بعد إطلاق الحملة								

(*) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

؟ بيانات غير متوفرة.

٣ الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول ٢ - المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في المملكة الأردنية الهاشمية

المحول العرضية للترصيف (%)	أقصى عرض للجزيرة الوسطية (م)	وصف الأكتاف	عرض الأكتاف (م)	عرض المسرب (م)	عدد المسارب الأثني في الاتجاهين	حرم الطريق	السرعة القصوى (كلم/ساعة)	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق (كلم)	
٥,٥	-	طبقة رابطة	٢	٣,٦	٢	١٠٠		٨٠	درجة ثانية	٢٣٠	٤٠ م منفذ الكر اسامة الأريثيد/ الصفاوي الأرزق الأرزق/الموقر
٥,٥	-	طبقة رابطة	٢	٣,٦	٢	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	١٧	الموقر/أقطاع الجويبة
٥,٥	١,٢	طبقة رابطة	٢	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	٨,٥	أقطاع جسر الجويبة/أقطاع مادبا الشرقي على طريق مطار المملكة عملاء الدولي
٥,٥	٢	طبقة رابطة	٢	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		١٠٠	درجة أولى (حرة)	١١	أقطاع مادبا الشرقي/أقطاع ناعور (جزء من طريق المطار)
٥,٥	١,٢	طبقة رابطة	٢	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	٢٣,٥	أقطاع ناعور/أقطاع الكنزين
٥,٥	-	طبقة رابطة	٢	٣,٦	٢	١٠٠-٤٠		٦٠	درجة ثانية	١٢	أقطاع الكنزين/الثونية الجويبة/جسر الملك حسين
٥,٥	١,٢	طبقة رابطة	٢	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	٤	جزء من طريق أقطاع الكنزين/الثونية الجويبة/جسر الملك حسين

الجدول ٢ (تابع)

أقصى مسافة للأرصفة (م)	العمولة المحورية الأقصى (طن)	الطول المسموح للمحور (م)	معدل الإجهاد الرأسى (كغ) (م)	أقصى ميل طولى (%)	أقصى طول للمنخفض الانتقالى (م)	أقصى نصف قطر للمنخفض الألفى (م)	أقصى معدل الارتفاع الجانبى (%)	المعدل العرضية للاكتاف (%)	
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محط ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٤	٤٠٠ م (تابع) منفذ الكرامة/الرويشد/الصفراوي/الأزرق
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محط ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٤	الأزرق/الموقر
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محط ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٤	الموقر/تقاطع الجريدة
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محط ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٤	تقاطع جسر الجريدة/تقاطع مابدا الشرقى على طريق مطر الملكة عطية الدولى
١٥٠	١٣	٥٠٠	٩٩ محط ٤٩ مقعر	٨	١٠٠	٤٣٥	٦	٤	تقاطع مابدا الشرقى/تقاطع ناعور (جزء من طريق المطار)
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محط ٣٢ مقعر	٨	٨٥	٢٥٠	٦	٤	تقاطع ناعور/تقاطع الكفرين على طريق ناعور/البحر الميت
٧٠	١٣	٥٠٠	١٨ محط ١٨ مقعر	٨	١٠٠	١٣٥	٦	٤	تقاطع الكفرين/الشوثة الجنوبية/جسر الملك حسين
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محط ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٤	جزء من طريق تقاطع الكفرين/الشوثة الجنوبية/جسر الملك حسين

الجدول ٢ (تابع)

أقصى مساحة رأسية (م)	وصف الأكثاف	عرض الأكثاف (م)	عرض المسرب (م)	عدد المسارب الأثني في الاتجاهين	حرم الطريق	السرعة القصى (كلم/ساعة)	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق (كلم)	٤٥ م
٥,٥	طبقة رابطة	٣	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	٦١	منفذ جابر لطريق تحويلية الزرقاء/تقاطع الكابلية العسكرية على طريق أوتوستراد الزرقاء/عصمان
٥,٥	طبقة رابطة	٣	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	٧	تقاطع الكابلية العسكرية/أوتوستراد البيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عصمان
٥,٥	طبقة رابطة	٣	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	١٨	من تقاطع البيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/عصمان وحتى تقاطع الجمرك (طريق الحزام الأثري)
٥,٥	طبقة رابطة	٣	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	٢٣	من تقاطع الجمرك وحتى تقاطع الجويذة
٥,٥	طبقة رابطة	٣	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	٨,٥	تقاطع جسر الجويذة/تقاطع ماينا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
٥,٥	طبقة رابطة	٣	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	١١	تقاطع ماينا الشرقي/تقاطع المطار
٥,٥	طبقة رابطة	٣	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	٢٠٠	تقاطع المطار/تقاطع تحويلية معان على الطريق المصحراوي
٥,٥	طبقة رابطة	٣	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٨٠	درجة أولى (سريعة)	١٠	تقاطع تحويلية معان/أوار التحويلية
٥,٥	طبقة رابطة	٣	٣,٦	٤	١٠٠-٤٠		٧٠	درجة ثانية	١٢٥	دوار التحويلية/منفذ المدورة

الجدول ٢ (تابع)

أقصى مسافة للروية (م)	العمولة المحورية (طن) القسوى	الطول المحر (م)	معدل الاحتفاء الراسي (K)	أقصى ميل طولي (%)	أقصى طول للمضني الانتفاخي (م)	أقصى نصف قطر للمضني الأثقي (م)	أقصى معدل للرفع الجائبي (%)	المعدل المرصبة للاكتاف (%)	أقصى عرض للجزيرة الوسطية (م)	ملاحظات
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محتب ٣٢ مقعر	٨	٨٥	٢٥٠	٦	٢	٢	من تقاطع جابر/إطريق تحويلة الزرقاء/تقاطع الكلبية المسكوية على طريق أوتوستراد الزرقاء/اصان
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محتب ٣٢ مقعر	٨	٨٥	٢٥٠	٦	٢	٢	تقاطع الكلبية المسكوية/أوحى تقاطع البيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/اصان
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محتب ٣٢ مقعر	٨	٨٥	٢٥٠	٦	٢	٢	من تقاطع البيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء/اصان وحتى تقاطع الجمرك (طريق الحزام الأثري)
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محتب ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٢	٢	من تقاطع الجمرك وحتى تقاطع الجويدية
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محتب ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٢	١,٢	تقاطع جسر الجويدية/تقاطع مادبا الشرقي على طريق مطان الملكة علياء الدولي
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محتب ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٢	٢	تقاطع مادبا الشرقي/تقاطع المطار
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محتب ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٢	٣	تقاطع المطار/تقاطع تحويلة معان على الطريق المصراوي
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محتب ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٢	١,٢	تقاطع تحويلة معان/دوار التحويلية
١٠٠	١٣	٥٠٠	٤٩ محتب ٣٢ مقعر	٨	١٠٠	٢٥٠	٦	٢	١,٢	دوار التحويلية/بنيق المدورة

الجدول ٣ - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشروع العربي (وفقا لخطة العمل المعتمدة)

الدولة: مملكة البحرين

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧

ملاحظات/صيات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الحفريات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	٨٠٢	٩				
	٩		عدد اللاتفات (المطلوب) تبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق		٥	١
	٩		عدد اللاتفات (المطلوب) تبيتها على اللاتفات الإزشادية			
	٩		عدد اللاتفات التي (تم) تبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتبيتها على الشبكة	٦	٢
	٩		عدد اللاتفات التي (تم) تبيتها على اللاتفات الإزشادية			
	٩		نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تبيته/إجمالي المطلوب)			
	٩		نسبة التنفيذ للتثبيت على اللاتفات الإزشادية (إجمالي ما تم تبيته/إجمالي المطلوب)			
	٩		التاريخ المتوقع للاتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
				تحديد المحاور ومرافقها	٧	٣
	١		عدد المن الرئيسية التي يمر بها المحور	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)		
	١		عدد المن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها			
	٧/١٠٠		نسبة التنفيذ من عدد المن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المن)			
	٥		إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كل)			
	انتهى		التاريخ المتوقع للاتهاء من وصف كامل طول المحور			
	٥		إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصميمها (كل)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	٨	٤
	٧/١٠٠		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	انتهى		التاريخ المتوقع للاتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			
	٥		إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصميمها في جدول المواصفات (كل)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف ⁺	٩	٥
	٧/١٠٠		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			

الجدول ٣ (تابع)

ملاحظات/عمليات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المقعدة	الرقم ^(١)	م
	التاريخ	النسبة				
	٨٠م		وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المقعدة		
	انتهى		التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	رسم المحاور بحسب تصميماتها على مخططات	١٠	٦
	نعم		هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	١٠٠٠٠/١		
	انتهى		التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	اللائقات والإشارات على المحاور	دال	
	؟		إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللائقات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع اللائقات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللائقات والعدد)	١١	٧
	؟		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	؟		التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	تحديد اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	١٢	٨
	؟		أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تبديل اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	١٣	٩
	؟		إشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور			
	؟		التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	المواصفات الفنية للمحاور	١٤	١٠
	٠		أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	١٥	١١
	٥		أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات		
	٪١٠٠		نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			

الجدول ٣ (تابع)

ملاحظات/عمليات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعه	التاريخ المتوقع لانتهاه من كامل اطوال الطرق	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	تاريخ	نسبة التنفيذ					
لم يتم بعد اطلاق الحملة	٨٠ م	انتهى	وصف الحملة الاعلانية	تاريخ بداية الحملة	التواهي الاعلانية	الف	
			وصف الحملة الاعلانية	تاريخ بداية الحملة	اطلاق حملة اعلانية عن الاتفاق	٣	١٢
			تاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الاعلانية	نسبة التنفيذ			

(*) الترتيب بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

+ الجدول ٤- المواصفات الفنية لأجزاء المحور م ٨٠.

الجدول ٤ - المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في مملكة البحرين
المحور م ٨٠٠

تصنيف الطريق	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)	السرعة القصوى (كلم/ساعة)	حرم الطريق (م)	عدد المسارب الأدنى في الاتجاهين	عرض المسرب (م)	عرض الأكتاف (م) H.S	وصف الأكتاف	أدنى عرض للجزيرة الوسطية (م)	الميول العرضية للرصيف (%)	الميول العرضية للأكتاف (%)	أقصى معدل للرفع الجانبي (%) (e)	أدنى نصف قطر للمنحني الأفقي (م)	أدنى طول للمنحني الانتقالي (م) LS	أقصى ميل طولي (%)	معدل الانحدار الرأسي (K)	أدنى طول حر - منحدر (م)	الحمولة المحورية القصوى (طن/محور)	أدنى مسافة للرؤية (م)	أدنى فسخة رأسية (م)
شرياني	١٢٠	١٠٠	٩٠	٦	٣,٦٧	٣,٥	أسفلت	١,٠٧	-	٢	٠	٧٨٠٠	صفر	٠,٦	C(٤,٤) S(٣٧)	C(٤,٠٠) S(٤,٠٠)	١٣	٢١٥	٥,٨
شرياني	١٢٠	١٠٠	٦٠	٦	٣,٦٧	٣,٥	أسفلت	١,٠٧	٢	٢	٤	٤٧٧	٣٠	٠,٣	C(٤,١) S(٣٧)	C(٥,٠) S(٥,٠)	١٣	٢١٥	٥,٨
شرياني	١٠٠	٨٠	٤٥	٦	٣,٦٥	٣	أسفلت	٤,٤	٢	٢	٤,٩	٨٠٠	١٢٠	٣,٥	C(٥,٢) S(٤٥)	C(٣,١,٥) S(٣٧)	١٣	٢٠٠	٥,٨
شرياني	١٠٠	٨٠	٨٠-٧٠	٦	٣,٦٥	٠,٥	أسفلت	١,٥	٠	٢	٤,٣	٥٥٠	١٢٣,٥	٤	C(١,٠) S(٢٠)	C(١,٢١) S(١,٦٠)	١٠	١٣٠	٥,٨

الجزء من شارع الشيخ سلمان إلى شارع الخبيبية

الجزء من شارع ٣٥ إلى شارع الشيخ سلمان

الجزء من شارع ٣٥ إلى شارع أبو غزال إلى شارع أم الحصم

(C) منحني محلي.

(S) منحني مقعر.

(H) أكتاف صلبة.

(LS) طول المنحني الانتقالي.

الجدول ٥ - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقا لخطة العمل المعتمدة)

الدولة: الجمهورية العربية السورية تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧

ملاحظات/ ملاحظات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه					وصف البيان المطلوب مناعته	القطرات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	٢٠م	٢٠م	١٠م	٥١م				
	٢٥٠					عدد الاقنات (المطلوب) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	٥	١
	٣١٠					عدد الاقنات (المطلوب) تثبتها على الاقنات الإرشادية	تصنيع لافتات التعريف بالطرق	٦	٢
	٢٥٠					عدد الاقنات التي (تم) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة		
	٣١٠					نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (اجمالي) ما تم تثبيته/اجمالي المطلوب)			
	٪١٠٠					نسبة التنفيذ للتثبيت على الاقنات الإرشادية (اجمالي) ما تم تثبيته/اجمالي المطلوب)			
	٪١٠٠					التاريخ المتوقع لانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
	انتهى						تحديد المحاور ومواقعها	٧	٣
	٢٨	٣	٦	٦	٤	٤	٥		
	٢٨	٣	٦	٦	٤	٤	٥		
	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠		
	٢٨٥٤	٣٠٦	٧٢٢	٦٧٨	١٨١	٤٦٧	٥٠٠		
	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى	انتهى		
						عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	وصف المسار الواقعي		
						عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)		
						نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/اجمالي عدد المدن)			
						إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كله)			
						التاريخ المتوقع لانتهاء من وصف كامل طول المحور			

الجدول ٥ (تابع)

ملاحظات/ عبارات التفيد	ما تم تنفيذه حتى تاريخه						وصف البيان المطلوب منبجته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم (٢)	
	إجمالي المحاور	٢٠م	٢٠م	١٠م	٥١م	١٥م				
٧٨٥٤	٢٠م	٧٢٢	٦٧٨	١٨١	٤٦٧	٥٠٠	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديدها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	٨	٤
٧٨٥٤	٢٠م	٧٢٢	٦٧٨	١٨١	٤٦٧	٥٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	إعداد جداول المواصفات اللتية لكل جزء بحسب التصنيف f	٩	٥
٧٨٥٤	٢٠م	٧٢٢	٦٧٨	١٨١	٤٦٧	٥٠٠	التاريخ المتوقع لالتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	رسم المحاور بحسب تصنيفها على محطات ١٠٠٠٠/١	١٠	٦
٢٠٠٨	نهاية ٢٠٠٨	نهاية ٢٠٠٨	نهاية ٢٠٠٨	نهاية ٢٠٠٨	نهاية ٢٠٠٨	نهاية ٢٠٠٨	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع لالتهاء من إعداد الخرائط للمحور	اللائقات والإشارات على المحاور	دال	
٧٨٥٤	٢٠م	٧٢٢	٦٧٨	١٨١	٤٦٧	٥٠٠	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللائقات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد أنواع اللائقات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللائقات والمدد)	١١	٧
٧٨٥٤	٢٠م	٧٢٢	٦٧٨	١٨١	٤٦٧	٥٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	تحديد اللائقات	١٢	٨
٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	التاريخ المتوقع لالتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	الإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والمدد)		
٧٨٥٤	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	٢٩٠	أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات التي عليها لائقات نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	الإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والمدد)		

الجدول ٥ (تابع)

ملاحظات / صفحات التنفيذ ٢٠٠ لائحة إعلانية	ما تم تنفيذه حتى تاريخه						وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	٢٠٢	٢٠٢	١٠٢	٥١٢	١٥٢				
تم تعديل لائحة إعلانية	٤	٤	٤	٤	٤	٤	أطوال الطرق التي (تم) تعديل اللافتات والإشارات عليها (كلم) نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة	تدليل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات و العدد)	١٣	٩
نهاية ٢٠٠٧	٤	٤	٤	٤	٤	٤	التاريخ المتوقع لالتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	المواصفات الفنية للمحاور	١٤	١٠
	٤	٤	٤	٤	٤	٤	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تصحيحها)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	١٥	١١
	٤	٤	٤	٤	٤	٤	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي) أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق (كلم) نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات		
	٤	٤	٤	٤	٤	٤	التاريخ المتوقع لالتهاء من كامل أطوال الطرق	التواصي الإعلامية	ألف	
	٤	٤	٤	٤	٤	٤	وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	٣	١٢
	٤	٤	٤	٤	٤	٤	وصف الحملة الإعلامية	تاريخ بداية الحملة		
	٤	٤	٤	٤	٤	٤	نسبة التنفيذ			
	٤	٤	٤	٤	٤	٤	التاريخ المتوقع لالتهاء من الحملة الإعلامية			

تم تنفيذ وضع لافتة التعريف بالطرق الدولية في المشرق العربي في ٢٠٠٢-٢٠٠١ بحضور وزير النقل وممثلي الإسكوا وعرض برنامج تليفزيوني حول ذلك خلال تشرية الأبخار المحلية وكذلك نشر الخبر في الصحف الرسمية. كما تم عمل حملة إعلامية خلال مؤتمر الطرق الدولي السوري الأول في دمشق من ١٢ إلى ١٤/١١/٢٠٠٦.

(*) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.
+ الجدول ٦- المواصفات الفنية لأجزاء المحاور.
؟ بيانات غير متوفرة.
± الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول ٦ - المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور العملاقة السورية

رقم الطريق	اسم مقطع الطريق (الحدود السورية التركية) باب الهوى - حلب	الطول (م)	التصنيف	عدد المسارب في الاتجاهين	الجزيرة الوسطية (م)	عرض المسرب (م)	عرض الأكتاف (م)	السرعة التصميمية (كم/ساعة)	السرعة القصوى المسموح بها (كم/ساعة)	تعداد المرور في الاتجاهين مركبة/يوم	الانحناء الرأسية للجسور (م)	حرم الطريق (م)
٤٥م	حلب - حماه	١٤٦	درجة أولى (سريعة)	٢	-	٧,٥	٢×٢	١٠٠	٩٠	٢٠١٧١	-	٢٥
٤٥م	حلب - حماه	١٤٦	درجة أولى (سريعة)	٢×٢	صفر - ١٠	٧,٥	٢×٣	١٢٠	١١٠	٢١٥٦٤	٥,١٥	٥٠
٤٥م	حماه - حمص	٤٧	درجة أولى (سريعة)	٢×٢	صفر - ١٠	٧,٥	٢×٣	١٢٠	١١٠	٢٥٣٤٠	٤,٩	٥٠
٤٥م	حمص - دمشق	١٢٢	درجة أولى (سريعة)	٢×٢	صفر - ١٠	٧,٥	٢×٣	١٢٠	١١٠	٣٤٠٩٥	٤,٩	٥٠
٤٥م	دمشق - نصيب (الحدود السورية الأردنية)	١٠٤	درجة أولى (سريعة)	٢×٢	٨	٧,٥	٢×٣	١٢٠	١١٠	١٨٦٤٤	٤,٩	٥٠
١٥م	حلب - الرقة	١٩٠	درجة ثانية	٢	-	٧	$٢ \times (٣ - ٢)$	١٠٠	٩٠	١٤٦٢٩	-	٢٥
١٥م	الرقة - دير الزور	١٣١	درجة ثانية	٢	-	٧	$٢ \times (٣ - ٢)$	٨٠	٧٠	١٠١٠١	-	٢٥
١٥م	دير الزور - البوكمال (الحدود السورية العراقية)	١٤٩	درجة ثانية	٢	-	٧	٢×١	٨٠	٧٠	٥٢٨٨	-	٢٥
٥١م	(الحدود السورية التركية) كسب - اللاذقية	٥٣	درجة ثانية	٢	٢	٧,٥	٢×٣	٩٠	٨٠	١٢٥٧٦	-	٢٥
٥١م	اللاذقية - طرطوس	٨٦	درجة أولى (سريعة)	٢×٢	٢×٢	٧,٥	٢×٣	١٢٠	١١٠	٣١٩٧١	٥,١٥	٥٠
٥١م	طرطوس - النبوسية (الحدود السورية اللبانية)	٤٢	درجة ثانية	٢	٢	٧,٥	٢×٣	٨٠	٧٠	٦٠٨٢	-	٢٥

الجدول ٢ (تابع)

رقم الطريق	اسم مقطع الطريق (الحدود السورية العراقية) البريية - القاسملي	الطول (كم)	التصنيف	عدد المسارب في الإجهاون	الجزيرة الوسطية (م)	عرض المسرب (م)	عرض الأكتاف (م)	السرعة التصميمية (كم/ساعة)	السرعة المقصود بها (كم/ساعة)	تعداد المرور في الإجهاون مركبة/يوم	القفحة الأسبعية للجسور للجسور	حرم الطريق (م)
١٠م	القاسملي - الباب	٣٧٥	درجة ثانية	٢	-	٦,٢	٢×٢	١٠٠	٩٠	٤٨٢٩	-	٢٠
١٠م	باب - حلب	٣٨	درجة أولى (سريعة)	٢×٢	حوالز أمان	٧,٥	٢×٢	١٢٠	١١٠	١١٧٩٦	-	٥٠
١٠م	حلب - أريحا	٧٢	درجة أولى (سريعة)	٢×٢	حوالز أمان + جزيرة وسطية (صفر-١٠)	٧,٥	٢×٢	١٢٠	١١٠	٣٠٣٢٥	-	٥٠
١٠م	أريحا - اللاذقية	١٠٥	درجة ثانية	٢	-	٧	٢×٢	٨٠	٧٠	١٢٩٤٥	-	٢٥
٢٠م	القاسملي - الحسكة	٨٧	درجة ثانية	٢	-	٧	٢×٢	٨٠	٧٠	٤٤٠٣	-	٢٥
٢٠م	الحسكة - دير الزور	١٧٦	درجة ثانية	٢	-	٧	٢×٢	٨٠	٧٠	٤٨٥٠	-	٢٥
٢٠م	دير الزور - تدمر	٢٠٩	درجة ثانية	٢	-	٧,٥	٢×٢	١٠٠	٩٠	٣٦١٥	-	٢٥
٢٠م	تدمر - حمص	١٦٠	درجة ثانية	٢	-	٧	٢×٢	٩٠	٨٠	٨١٠٤	-	٢٥
٢٠م	حمص - طرطوس	٩٠	درجة أولى (سريعة)	٢×٢	حوالز أمان	٧,٥	٢×٢	١٢٠	١١٠	٢٨٨٠٥	-	٥٠
٢٠م	(الحدود السورية العراقية) القنفذ - دمشق	٢٦٠	درجة ثانية	٢	-	٧	٢×٢	١٠٠	٩٠	٤٥٤٦	-	٢٥
٣٠م	دمشق - جديدة تاروس (الحدود السورية اللبنانية)	٤٦	درجة أولى (سريعة)	٢×٢	حوالز أمان	٧,٥	٢×٢	١٢٠	١١٠	١٥٥٨٣	-	٥٠

الجدول ٧ - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقا لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧

الدولة: قطر

ملاحظات/عبارات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	٩٠ م	حتى تاريخه				
	٩		عدد الاقنات (المطلوب) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	لونة التعريف بالطرق الدولية	باء	
	٩		عدد الاقنات (المطلوب) تثبتها على الاقنات الإرشادية	تحديد أماكن وضع لونة الطرق	٥	١
	٩		عدد الاقنات التي (تم) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لاقنات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	٦	٢
	٩		عدد الاقنات التي (تم) تثبتها على الاقنات الإرشادية			
	٩		نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبته/إجمالي المطلوب)			
	٩		نسبة التنفيذ للتثبيت على الاقنات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبته/إجمالي المطلوب)			
	٩		التاريخ المتوقع لالتهام من تثبت كافة لاقنات التعريف			
	٢		عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	تحديد المحاور ومواصلاتها	جيم	
	٢		عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	٧	٣
	١٠٠		نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)			
	١٠٠		إجمالي طول الأجزاء من المحور التي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)			
	انتهى		التاريخ المتوقع لالتهام من وصف كامل طول المحور			
بيانات محدثة حتى ٢٠٠٢	١٠٠		إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	٨	٤
	٪١٠٠		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	انتهى		التاريخ المتوقع لالتهام من تصنيف جميع أجزاء المحاور			
	١٠٠		إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف ^٢	٩	٥
	٪١٠٠		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	انتهى		التاريخ المتوقع لالتهام من إعداد جداول المواصفات الفنية			

الجدول ٧ (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل الممتدة	الرقم ^(١)	
	٩٠م	حتى تاريخه				
	؟		هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات ١٠٠٠٠/١	١٠	٦
	؟		التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	اللائقات والإشارات على المحاور	دال	
	؟		إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللائقات والإشارات الموجودة عليها (كل)	جرد أنواع اللائقات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللائقات والمدد)	١١	٧
	؟		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	؟		التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	تحديد اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والمدد)	١٢	٨
	؟		أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة (كل)			
	؟		نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	تحويل اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والمدد)	١٣	٩
	؟		أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللائقات والإشارات عليها (كل)			
	؟		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة)			
	؟		التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ كامل أطوال الطرق	المواصفات الفنية للمحاور	١٤	١٠
	صفر		أطوال الطرق (نوع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	١٥	١١
	١٠٠٠		أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كل)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات		
	٪١٠٠		نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
	النتهى		التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطوال الطرق	التواضع الإعلامية	الف	
	؟		وصف الحملة الإعلامية، تاريخ بداية الحملة	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	٢٣	١٢
	؟		نسبة التنفيذ			
	؟		التاريخ المتوقع للانتهاء من الحملة الإعلامية			

(*) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

+ الجدول ٨ المواصفات الفنية لأجزاء المحور م ٩٠.

‡ الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول ٨ - المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في دولة قطر - المحور ٩٠ م

٢٧٢	الترقيم
٢٠٠٢	السنة
قطر	الدولة
٩٠ م	رقم الطريق
دوحة	من نقطة
أبو سمرا	الى نقطة
١٠٠	الطول (كلم)
أ	التصنيف
٨	عدد المسارب في الاتجاهين
موجودة	الجزيرة الوسطية
٣,٦٥	عرض المسرب (م)
٢	عرض الكتف (م)
	عمر الطريق (سنة)
١,٠٥	الخشونة
	مساحات التشققات (%)
	السلامة
ص	طبيعة الطريق
	معدل المرور اليومي السنوي من إلى (عدد السيارات)
	معدل المرور اليومي السنوي إلى من (عدد السيارات)
	الشاحنات (%)
١٢٠	السرعة التصميمية (كلم/ساعة)
	السيارات
	الشاحنات
٢٠	القطبي
	المسموح
	سنة البيان

التصنيف (أ): درجة أولى حرية، ب: درجة أولى سريعة، ج: درجة ثانية).
 طبيعة الطريق (س): ساحلي، ص: صحراوي، ج: جبلي، ز: وادي، و/ص: وادي/صحراوي).

الجدول ٩ - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشروع العربي (وفقا لخطة العمل المعتمدة)

الدولة: الجمهورية اللبنانية

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧

ملاحظات/صعوبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة لائحة التعريف بالطرق الدولية تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	الرقم ^(١) باء	م
	إجمالي المحاور	٥١م	٣٠م				
	٩	٩	٩	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق		٥	١
	٩	٩	٩	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإزشادية			
	٩	٩	٩	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	٦	٢
	٩	٩	٩	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإزشادية			
	٩	٩	٩	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب			
	٩	٩	٩	نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإزشادية (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب			
	٩	٩	٩	التاريخ المتوقع لانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	تحديد المحاور ومواضعها	٧	٣
	٦	٤	٢	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)		
	٦	٤	٢	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها			
	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)			
	٢٤٥	١٩٢	٥٣	إجمالي طول الأجزاء من المحور التي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)			
	انتهى	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع لانتهاء من وصف كامل طول المحور			
	٢٤٥	١٩٢	٥٣	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديدها تفصيليا (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	٨	٤
	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
بيانات محدثة حتى ٢٠٠٢	انتهى	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع لانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			

الجدول ٩ (تابع)

ملاحظات/صفحات التنفيذ بيانات محدثة حتى ٢٠٠٢	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	٥١م	٣٠م				
٢٤٥	١٩٢	٥٣	؟	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تنفيذها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء	٩	٥
٪١٠٠٠	٪١٠٠٠	٪١٠٠٠	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	بحسب التصنيف ^٢		
النتهي	النتهي	النتهي	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
؟	؟	؟	؟	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات	١٠	٦
؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	١٠٠٠٠/١		
؟	؟	؟	؟	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	اللافتات والإشارات على المحاور	دال	
؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	جرد أنواع اللافتات والإشارات الموجودة	١١	٧
؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)		
؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة	١٢	٨
؟	؟	؟	؟	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)		
؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي (تم) تعديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	تعديل اللافتات والإشارات غير المطابقة	١٣	٩
؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)		
؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ الكامل أطوال الطرق			
؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	المواصفات الفنية للمحاور	هـ	
؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	١٤	١٠

الجدول ٩ (تابع)

ملاحظات/عظات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	٥١ م	٣٠ م				
؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (اجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتأمينات	١٥	١١
؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
؟	؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق			
					التواصي الإعلامية		
	؟			وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	٤٣	١٢
	؟			تاريخ بداية الحملة			
	؟			نسبة التنفيذ			
	؟			التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية			

(*) التقييم حسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

؟ بيانات غير متوفرة.

† الجداول ١٠- الموصفات الفنية لأجزاء المحاور.

‡ الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول ١٠ - المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في الجمهورية اللبنانية

الترقيم	السنة	الدولة	رقم الطريق	من نقطة	إلى نقطة	الطول (كلم)	التصنيف	عدد المسارب في الاتجاهين	الجزيرة الوسطية	عرض المسرب (م)	عرض الكنف (م)	صحر الطريق (سنة)	الخشونة	مساحات التشققات (%)	السلامة	طبيعة الطريق
٣٢٤	٢٠٠٢	لبنان	٣٠م	المصنع	بيروت	٥٣	١	٤	غير موجودة	٧,٥	٠		٣,٢٦	٢٩,٢٢		ج
٣٢٥	٢٠٠٢	لبنان	٥١م	العربية	طرابلس	٥	١	٢	غير موجودة	٢,٥	٠		٣,٥	٢٥,٧٥		س
٣٢٦	٢٠٠٢	لبنان	٥١م	طرابلس	بيروت	٨٣	١	٤	غير موجودة	٣	١,٥		٣,٢٤	٧,٢١		س
٣٢٧	٢٠٠٢	لبنان	٥١م	بيروت	الناقرة	١٠٤	١	٤	غير موجودة	٣	١,٥		٤,٦٧	٣٠,٥		س

الترقيم	محل المرور اليومي السنوي من إلى (عدد السيارات)	محل المرور اليومي السنوي إلى من (عدد السيارات)	الاضحات (%)	السرعة التصيبية (كلم/ساعة)	السيارات	الاضحات	القطي	المسوح	سنة البيان
٣٢٤	١١	١١		٧٠				١٤	
٣٢٥	٣	٣		٧٠				١٤	٢٠٠١
٣٢٦	٢١	٢١		١٠٠				١٤	٢٠٠١
٣٢٧	١٤	١٤		٩٠				١٤	٢٠٠١

التصنيف (أ): درجة أولى حركة، ب: درجة أولى سريعة، ج: درجة ثانية).

طبيعة الطريق (س): ساحلي، ص: صحراوي، ج: جبلي، و: وادي، و/ص: وادي/صحراوي).

الجدول ١١ - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقا لخطة العمل المعتمدة)

الدولة: جمهورية مصر العربية تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه							وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	٧٥م	١٧م	٦٥م	٦٠م	٥٥م	٥٠م				
	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	عدد الاقنات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تحديد أماكن وضع لافتة الطرق	٥	١
	٤٥٥٥٥	١٦٨٨٣	١٤٣٩	٥١٨١	٦٦٤٦	١١٣٨	٤٦٦٦	عدد الاقنات (المطلوب) تثبيتها على الاقنات الإرشادية	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	٦	٢
	٦٣٥	١٩٠	٢٠	١٤٠	٨٠	١٨	٦٠	عدد الاقنات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق			
	٤٥٥٥٥	١٦٨٨٣	١٤٣٩	٥١٨١	٦٦٤٦	١١٣٨	٤٦٦٦	عدد الاقنات التي (تم) تثبيتها على الاقنات الإرشادية			
	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (اجمالي ما تم تثبيته/اجمالي المطلوب)			
	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	نسبة التنفيذ للتثبيت على الاقنات الإرشادية (اجمالي ما تم تثبيته/اجمالي المطلوب)			
	نهاية ٢٠٠٧							التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
								عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	تحديد المحاور ومواضعها	٧	٣
								عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)		

الجدول ١١ (تابع)

ملاحظات/عمليات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه						وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	٧٥م	٦٧م	٦٥م	٦٠م	٥٥م				
	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠		
٥٢٢٠	١٤٨٥	١٧١	١١٧٣	٧٥٠	١٤٠	٤٨٨	١٠١٣	إجمالي أطوال الطرق التي تم تنفيذها (كلم) بشكل تفصيلي (كلم) إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه		
تم بالكامل								التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور		
٥٢٢٠	١٤٨٥	١٧١	١١٧٣	٧٥٠	١٤٠	٤٨٨	١٠١٣	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تنفيذها (كلم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	٨	٤
%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	نسبة التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور		
تم بالكامل								إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تنفيذها في جدول الموصفات (كلم)		
٥٢٢٠	١٤٨٥	١٧١	١١٧٣	٧٥٠	١٤٠	٤٨٨	١٠١٣	إعداد جداول الموصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف ⁺	٩	٥
%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)		
تم بالكامل								التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول الموصفات الفنية		
نعم								هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	١٠	٦
تم بالكامل								رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات		
								١٠٠٠٠٠/١		

الجدول ١١ (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه							وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المقعدة	الرقم ^(١) دال	م
	إجمالي المحاور	٧٥م	١٧م	٦٥م	٦٠م	٥٥م	٥٠م				
									الخطوات والإشراف على المحاور		
	٥٢٢٠	١٤٨٥	١٧١	١١٧٣	٧٥٠	١٤٠	٤٨٨	١٠١٣	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	١١	٧
	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)		
	تم بالكامل								النسبة المتوقعة لالتهام من الجرد على كامل أطوال الطرق		
	إشار التقرير المقدم من مصر إلى أنه قد تم تحديد العلامات غير المطابقة دون تفصيل ذلك، كما أن العلامات على جميع المحاور مطابقة لإتفاقية فيينا	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	١٢	٨
	إشار التقرير المقدم من مصر إلى أنه قد تم رفع العلامات غير المطابقة دون تفصيل ذلك	؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)		
		؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	أطوال الطرق التي (تم) تعديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	١٣	٩
		؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)		
		؟	؟	؟	؟	؟	؟	؟	النسبة المتوقعة لالتهام من التنفيذ لكل أطوال الطرق		

الجدول ١١ (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه						وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)	م	
	إجمالي المحاور	٧٥م	٦٧م	٦٥م	٦٠م	٥٥م					٥٠م
تتوافق الطرق مع المواصفات الفنية للاتفاق في معظم عناصره وفي معظم أطوال المحاور، إلا أنها لم تصل إلى ١٠٠٪ من التوافق. (الجدول ١٢ يوضح مقارنة بين مواصفات الطرق الحالية ومواصفات الاتفاق)		-	-	-	-	-	-	أطوال الطرق (بمع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسبها) (كلم)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	١٤	١٠
		-	-	-	-	-	-	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	١٥	١١
		-	-	-	-	-	-	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
		-	-	-	-	-	-	التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق			
لم يتم بعد إطلاق الحملة								وصف الحملة الإعلامية	التواصي الإعلامية	ألف	
								تاريخ بداية الحملة	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	٤٣	١٢
								نسبة التنفيذ			
								التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية			

(*) الترتيب بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

؟ بيانات غير متوفرة.

+ الجدول ١٢ - المواصفات الفنية لأجزاء المحاور.

‡ الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكرا تنفيذها.

الجدول ١٢ - "مثال" لجدول المواصفات الفنية لأجزاء المحاور المارة في جمهورية مصر العربية ومقراتها بمواصفات اتفاق الطرق الدولية

أسم المحور : محور ٤٠ (الأستكرية / مرسي مطروح / الاسلوم)

ملاحظات	المقارنة بالاسكوا	المتواجد بالاطمية سرع - مزروج (درجة اولي) ك ١٠٠	نوع الاختصية
	مستوى ١١٠-١٠٠		الكتنوف (سرع - رئيسي ٥ مزروج لو مطرد)
	مستوى ١٠٠-٨٠		السرعة للاصموية
	B	A	مستوى الكتمة
	٤	٤	عدد الطرقات في الاجامون
	م ٢,٤٠ (حد اقصي) م ١,٢٠ مرصوف	م ٣ : م ٢ م ٢ م ٢	عرض الاعتك الخارجية (مزسوف - ترابي)
	م ١٢٠ مرصوف	م ٢٠ م ٢٠	عرض كتف الجوزة الوسطي (مرصوف - ترابي)
	م ٢ : ١	% ٢	الاسفل للعرضي للرصيف
	م ٢-٢ مرصوف	% ٢ مرصوف	الاسفل للعرضي للاعتك
	م ٤-٤ ترابي	% ٤ مطلق	نصف قطر المنحنى الاقصى
	حد اقصي م ٣٥	مطلق	طول المنحنى الاقصى
مع سرعة تصموية ١٠٠ كم / ساعة ، ورفع جفتي ٦ %	حد اقصي م ٦٠	مطلق	الاسفل للطرقي للمنحنى الالاسي
مع سرعة تصموية ١٠٠ كم / ساعة ، ورفع جفتي ٦ %	٣ % مستوي	% ٣ مطلق	طول المنحنى الالاسي
فيما هذا هضبة للاسلوم تزيد من ١٠ % مع سرعة ١٠٠ كم / ساعة ورفع جفتي ٦ %	مضب ١٠٥-٦٢ مقب ٢٧-٥١	مطلق	مسافة الارقوف
توجد بعض النباتات في بعض المنحنيات وجرى الازالتها	١٠٥٧-٢٠٥ م	كافية	مسافة الارقوف
توجد بعض النباتات في بعض المنحنيات وجرى الازالتها	٦٧٠ م	كافية	مسافة الارقوف
الاروج حواقي ومنحدرات	١٢٠ م	لا تقل عن ٥ م	الاسمطة بين حواقي الصمبة وحواقي لاصف
ويصل تركه الطرقي الالاسي سطحي والطرقي المتكاملة في المستوى الاعلى	لا تقل عن ٣ كم		الاسمطة بين التقاطعات

الدولة: المملكة العربية السعودية
 الجدول ١٣ - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)
 تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧

ملاحظات/ملاحظات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه										وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم (١)	م
	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦				
											عدد الاتفاقيات (المطلوب) تنفيذا بشكل مستقل على جانب الطريق	لاقئة التعريف بالطرق الدولية	٥	١
	٢٠٨٦	٦٤	٦٤	٦٤	٦٤	٦٤	٦٤	٦٤	٦٤	٦٤	عدد الاتفاقيات (المطلوب) تنفيذا بشكل مستقل على جانب الطريق	تحديد أماكن وضع لاقئة الطرق	٥	١
											عدد الاتفاقيات (المطلوب) تنفيذا على الإرشادية			
											عدد الاتفاقيات التي (تم) تنفيذا بشكل مستقل على جانب الطريق			
											عدد الاتفاقيات التي (تم) تنفيذا على الإرشادية	تصنيع لاقئات التعريف بالطرق الدولية وتنفيذا على الشبكية	٦	٢
											نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تنفيذه/إجمالي المطلوب)			
											نسبة التنفيذ للتثبيت على الاتفاقيات الإرشادية (إجمالي ما تم تنفيذه/إجمالي المطلوب)			
											التاريخ المتوقع للاتهاء من تثبيت كافة لاقئات التعريف (المطلوب)			
											عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	تحديد المحاور ومهامها	٧	٣
											عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	٧	٣
											نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)			
											إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)			
	١٢٥٠٧	٣٦٥١	٣٦٥١	٣٦٥١	٣٦٥١	٣٦٥١	٣٦٥١	٣٦٥١	٣٦٥١	٣٦٥١				

الجدول ١٣ (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه										وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات بحسب خطة العمل المعقمة	الرقم ^(١)	م
	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠				
اجمالي المحاور انتهى	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	تاريخ المتوقع الانتهاء من وصف كامل طول المحور	تحدد تصنيف كل جزء من المحاور	٨	٤
١٢٥٠٧											اجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديدها تصنيفها (كلم)			
%١٠٠											نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور)			
انتهى											التاريخ المتوقع الانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			
١٠٦٣٠	٩	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	اجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف	٩	٥
%٨٥	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور)			
حزيران/يونيو ٢٠٠٨											هل تم إعداد العرائض للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور بحسب تصنيفها على محطات ١٠٠٠٠/١	١٠	٦
تم لجميع المحاور انتهى											التاريخ المتوقع الانتهاء من إعداد العرائض للمحور	اللائقات والإشارات على المحاور	دال	
١٢٥٠٧											اجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللائقات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع اللائقات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللائقات والعدد)	١١	٧
%١٠٠											نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور)			
انتهى											التاريخ المتوقع الانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	تحدد اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	١٢	٨
	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة (كلم)			
	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة/اجمالي طول المحور)			

الجدول ١٣ (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	إجمالي الموارد	ما تم تنفيذه حتى تاريخه							وصف البيان المطلوب متبنيه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(*)
		٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٤			
تم تعديل اللافتات والإشارات غير المطابقة على معظم محاور الطرق بطول ١٠٢٣١ كلم	٧/٨٥								نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	تعديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والمد)	٩
تشيرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٨									التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	المواصفات الفنية للمحاور	١٠
جميع أطوال محاور الطرق متوافقة مع مواصفات اتقاق الطرق، إلا أنه جاري تنفيذ مشروعات لرفع مستوى أجزاء الطرق القردة إلى مزدوجة وسريعة		١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتقاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتقاق) (كلم) (المطلوب تحسينها)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتأمينات	١١
									نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتقاق/إجمالي أطوال الطرق)		
									التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق		
									وصف الحملة الإعلامية	التوعية الإعلامية	١٢
									تاريخ بداية الحملة		
									نسبة التنفيذ		
									التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية		
جاري التنسيق حاليا لإطلاق الحملة									وصف الحملة الإعلامية	إطلاق حملة إعلامية عن الاتقاق	١٢

(*) التقييم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

؟ بيانات غير متوفرة.

+ الجدول ١٤ المواصفات الفنية لكل جزء في محاور الطرق.

+ الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول ١٤ - "مثال" لجدول المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المرارة في المملكة العربية السعودية

Country	KSA	Route International Ref		Segment Definition			
		M05		From	To	KHAFJI	ABU HAYRIYAH
Segment Length (Km)	Cross-Section Width (meters)			Segment Functional Classification			
150	Mainline		Freeway				
	Medians						
	Service Roads		Expressway	✓	Arterial	Collector	Local
	Shoulders/sidewalk						
Pavement Conditions							
Very Good	Good	Fair	Poor	Unpaved	Average Daily Traffic (ADT)		
✓					13017		
					% of Heavy Vehicles		
					20		
					% of International Traffic		
					n.a		
					Average Growth Over next 20 Years		
					4		
					Average Operating Speed		
					n.a		
					At-Grade		
					✓		
					Grade Separation		
					Bridges		
					Good		
					Retaining Walls		
					Good		
					Culverts		
					Good		
					Variable R.O.W avg. width		
					100		
Committed/planned projects under construction on the segment							
Type / Description			Location		Expected Cost	Expected Date of Completion	
			Upgrade to divided road		32 MSR	1427	
Budgeted committed projects in near future							
Type / Description			Location		Expected Cost	Expected Date of Completion	
Planned projects in near future with no Budget							
Type / Description			Location		Expected Cost	Expected Date of Completion	
Priority of upgrade Segment Project Implementation							
			Urgent		Required within 5 years	Required within 5-10 years	No priority

الجدول ١٥ - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشروع العربي (وفقا لخطة العمل المعتمدة)

تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧

الدولة: الجمهورية اليمنية

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	١٠٠م	٥٥م				
	٧١٨	٤٠٠	١٢٠	١٩٨	عدد الاقفاص (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	٥	١
	١١٠	٤٠	٢٠	٥٠	عدد الاقفاص (المطلوب) تثبيتها على الاقفاص الاضائية		
	٤٧٣	٢٤٨	٧٥	١٥٠	عدد الاقفاص التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	٦	٢
	٨	٨	٠	٠	عدد الاقفاص التي (تم) تثبيتها على الاقفاص الاضائية		
	٪١٥,٩	٪٢٧	٪١٢,٥	٪٧٦	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)		
	٪٧,٣	٪٢٠	صفر	صفر	نسبة التنفيذ للتثبيت على الاقفاص الاضائية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)		
		٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة اوقات التعريف		
					تعيين المحاور ومواضعها	٧	٣
	٤٥	١٦	١٣	١٦	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور		
	٤١	١٣	١٣	١٥	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها		
	٪٩١	٪٨٠	٪١٠٠	٪٩٤	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)		
	٢٨١١	١٤٤٣	٦١٩	٧٤٩	إجمالي طول الأجزاء من المحور التي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)		
		نهاية	النتهى	شباط/أبريل	التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور		
		٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧			
٩٠٠ كلم بيانات محدثة في	٢١٤٢	١٢٩٣	٦١٩	٧٣٠	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديدها تفصيليا (كلم)	٨	٤
١٧٤٢,٢٠٠٦ كلم بيانات	٪٩٤	٪٩٠	٪١٠٠	٪٩٧,٥	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)		
قيمة		نهاية	النتهى	شباط/أبريل	التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور		
		٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧			

الجدول ١٥ (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب مطابقه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	١٠٠م	٥٥م				
٩٠٠ كلم بيانات محدثة في مخططات/عقبات التنفيذ	٢٦٤٢	١٢٩٣	٦١٩	٧٣٠	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تنفيذها في جدول المواصفات (كلم)	٩	٥
١٧٤٢,٢٠٠٦ كلم بيانات قديمة	٪٩٤	٪٩٠	٪١٠٠	٪٩٧,٥	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)		
		؟	انتهى	؟	التاريخ المتوقع لالتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية		
	لا	لا	لا	لا	هل تم إعداد النرائط للمحور؟ (نعم/لا)		٦
		٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	التاريخ المتوقع لالتهاء من إعداد النرائط للمحور		
					رسم المحاور بحسب تنفيذها على مخططات ١٠٠٠٠/١		
					اللائقات والإشرارات على المحاور		
	٢٧٧٢	٩٠٤	٦١٩	٧٤٩	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللائقات والإشرارات الموجودة عليها (كلم)	١١	٧
	٪٨٠	٪٦٣	٪١٠٠	٪١٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)		
		؟	انتهى	انتهى	التاريخ المتوقع لالتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق		
	٦٥٢	٥٤	٩٣	٥٠٥	أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشرارات غير مطابقة (كلم)	١٢	٨
	٪٢٣	٪٤	٪١٥	٪٦٧	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشرارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)		
	صفر	صفر	صفر	صفر	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللائقات والإشرارات عليها (كلم)	١٣	٩
	صفر	صفر	صفر	صفر	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشرارات غير مطابقة)		
		؟	؟	؟	التاريخ المتوقع لالتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق		

الجدول ١٥ (تابع)

ملاحظات/عمليات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم ^(١)	م	
	إجمالي المحاور	١٠٠م	٥٥م					٤٥م
		؟	؟	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المرافقات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها) (كلم)	تحديد المرافقات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المرافقات وطول الطريق)	١٤	١٠	
		؟	؟	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	١٥	١١	
		؟	؟	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)				
		؟	؟	التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق				
		لم يتم بعد إطلاق الحملة			النوع الإعلامية	الف		
					وصف الحملة الإعلامية			
					تاريخ بداية الحملة	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	٤٣	١٢
					نسبة التنفيذ			
					التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية			

(*) التقييم بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

+ الجدول ١٦ - المرافقات الفنية لكل جزء في المحاور.

؟ بيانات غير متوفرة.

‡ الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

الجدول ١٢ (تابع)

الرقم	اسم الطريق	الطول	تاريخ الإحداث	تاريخ التفتيش	مستوى الطريق	موتة المرور	إسرة القصبية (م/س)	حرم الطريق (م)	عدد السيارات التي في الإحداث	سرعة (كم/س)	معرض الإحداث (م)	رصف الإحداث	التي عرض الإسطية (م)	مستوى التفتيش (%)	مستوى العرضية التفتيش (%)	التي نصف الطريق	التي طول الطريق	التي ميل الطريق	التي مساحة التفتيش	التي
1	صحن - صحن	179					100-60	25	2	3.75-3.5	2.4-1.2	1.2		4-2	6-10	43-125	40-80	3-8	408-125	13
2	رأس قنطرة - صحن	29	2001	1966	تفتيش		80	25	2	3.75	2	تفتيش	2	4	6	300	65	8	200	13
3	صحن - صحن	539					80	25	2	3				4	6	300	65	8	200	13
4	صحن - زنتير - قنطرة	103	2006	1972	تفتيش	6340	80	25	2	3	1	تفتيش	2	4	6	300	65	8	200	13
5	قنطرة - صحن	116	1994	1982	تفتيش	4360	80	25	2	3	1	تفتيش	2	4	6	300	65	8	200	13
6	صحن - صحن	150	2005	2005	تفتيش	2206	120	25	2	3.75	2.4	تفتيش	2	4	6	300	65	8	200	13
7	صحن - صحن	170	1994	1977	تفتيش		80	25	2	3	1	تفتيش	2	4	6	300	65	8	200	13
8	صحن - صحن	480																		
9	صحن - صحن	25	2005	2005	تفتيش	7356	120	25	6	3.5	2.5	تفتيش	2	4	6	500	65	8	200	13
10	صحن - صحن	239	1994	1982	تفتيش	4760	80	25	2	3.5	1	تفتيش	2	4	6	500	65	8	200	13
11	صحن - صحن	162	2006	2006	تفتيش		100	25	2	3.75	2.4	تفتيش	2	4	6	500	65	8	200	13
12	صحن - صحن	54	1994	1983	تفتيش	2649	100	25	2	3.5	1.5	تفتيش	2	4	6	500	65	8	200	13
13	صحن - صحن	245	1999	1999	تفتيش	2807	100	25	2	3.5	1.5	تفتيش	2	4	6	500	65	8	200	13
14	صحن - صحن	120	2000	2000	تفتيش		100	25	2	3.5	1.5	تفتيش	2	4	6	500	65	8	200	13

ملحوظة :
 يوجد خط دائري داخل مدينة صحن
 بمرصم 10 كم للجزيرة الوسطية في

الجدول ١٧ - ملخص تنفيذ خطوات خطة العمل المعتمدة

م	الرقم ^(٢)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	تنفيذ خطوات خطة العمل		
			انتهى التنفيذ	جاري التنفيذ	لم يتم البدء في التنفيذ
	ألف	النواحي الإعلامية			موقف التنفيذ غير معلوم
١	٣	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	سوريا	السعودية	الأردن، الإمارات، البحرين، العراق، فلسطين، قطر، الكويت، لبنان، مصر، اليمن
	باء	لائحة التعريف بالطرق الدولية			
٢	٥	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	الأردن، سوريا، اليمن	مصر	فلسطين، الكويت
					الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان، السعودية
٣	٦	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	الأردن، سوريا	مصر، السعودية، اليمن	فلسطين، الكويت
					الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان
٤	٧	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	الأردن (م.٤٠، م.٤٥)، البحرين، سوريا، قطر، لبنان، مصر، السعودية	اليمن	فلسطين، الكويت
					الأردن (م.٣٥، م.٤٧)، الإمارات، العراق
٥	٨	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	الأردن (م.٤٠، م.٤٥)، البحرين، سوريا، قطر، لبنان، مصر، السعودية	اليمن	فلسطين، الكويت
					الأردن (م.٣٥، م.٤٧)، الإمارات، العراق
٦	٩	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف	الأردن (م.٤٠، م.٤٥)، البحرين، سوريا، قطر، لبنان، مصر	السعودية، اليمن	فلسطين، الكويت
					الأردن، الإمارات، قطر، لبنان
٧	١٠	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات ١/١٠٠٠٠	البحرين، مصر، السعودية	سوريا	فلسطين، الكويت، اليمن
٨	١١	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	سوريا، مصر، السعودية	اليمن	فلسطين، الكويت
					الأردن، الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان
٩	١٢	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	سوريا، مصر	اليمن	فلسطين، الكويت
					الأردن، الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان، السعودية
١٠	١٣	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	مصر	سوريا، السعودية	فلسطين، الكويت، اليمن
					الأردن، الإمارات، البحرين، العراق، قطر، لبنان

الجدول ١٧ (تابع)

تنفيذ خطوات خطة العمل				الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم (*)	م
موقف التنفيذ غير معلوم	لم يتم البدء في التنفيذ	جاري التنفيذ	انتهى التنفيذ			
				المواصفات الفنية للمحاور	١٤	١١
الأردن، الإمارات، سوريا، العراق، لبنان، اليمن	فلسطين، الكويت		البحرين، قطر، مصر، السعودية	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)		
الإمارات، العراق، لبنان، اليمن	فلسطين، الكويت	الأردن، سوريا، مصر	البحرين، قطر، السعودية	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	١٥	١٢

(*) الترتيب بحسب ما ورد في خطة العمل المعتمدة.

الجدول ١٨ - نسب إنجاز اتفاق الطرق في البلدان الأعضاء

إهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات في المواصفات الفنية للطرق	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات	تصنيع وتثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية التي تركيب على اللافتات الإرشادية	تصنيع وتثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية التي تركيب بشكل مستقل على الطرق	طول الشبكة (كلم)	البلد
؟	؟	؟	٪١٠٠	٨١٩	المملكة الأردنية الهاشمية
؟	؟	؟	؟	٧٦٨	الإمارات العربية المتحدة
٪١٠٠	؟	؟	؟	٥	مملكة البحرين
؟	٪٦٧	٪١٠٠	٪١٠٠	٢٨٥٤	الجمهورية العربية السورية
؟	؟	؟	؟	١٦٦٦	جمهورية العراق
؟	؟	؟	؟	١٢٨	فلسطين
٪١٠٠	؟	؟	؟	١٠٠	دولة قطر
؟	؟	؟	؟	٤٣٨	دولة الكويت
؟	؟	؟	؟	٢٤٥	الجمهورية اللبنانية
؟	؟	٪١٠٠	؟	٥٢٢٠	جمهورية مصر العربية
٪١٠٠	٪٩٢	حوالي ٪٩٦	٪٩٨	١٢٥٠٧	المملكة العربية السعودية
؟	؟	٪٧	٪٦٦	٢٨١١	الجمهورية اليمنية