E

الأمم المتحدة

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part V)
25 February 2009
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة العاشرة
بيروت، ٣١ آذار/مارس - ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩

البند ٦ (هـ) من جدول الأعمال المؤقت

متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

سلامة المرور على الطرق

موجز

تستعرض هذه الورقة أهم الأنشطة التي اضطلعت بها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) في سياق متابعة تنفيذ قراري الجمعية العامة ٦٠/٥ و٦٢/٢٤٤ بشأن تحسين السلامة على الطرق في العالم، ومنها الأنشطة التحضيرية للأسبوع العالمي للسلامة على الطرق، والأنشطة المتصلة ببناء الشراكة من أجل سلامة المرور على الطرق في المشرق العربي، وإعداد تقرير عن سلامة المرور في بلدان عربية مختارة، والإنجازات التي حققتها لجنة الأمم المتحدة المعنية بالتنسيق في مجال سلامة المرور، وتنفيذ المشروع الممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية حول تحديد الأهداف المنشودة في عام ٢٠١٥ في مجال سلامة المرور على الطرق، والإعداد للمؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق المقرر عقده في موسكو في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩.

كما تتضمن هذه الورقة بعض التوصيات المتصلة بمتابعة قرارات الجمعية العامة للأمم المتحدة والإسكوا في هذا الصدد.

المحتويات

	الفقرات	الصفحة
مقدمة.....	١-٣	٣
الفصل		
أولاً- الأسبوع العالمي للسلامة على الطرق	٤-٨	٣
ثانياً- ورشة عمل حول بناء الشراكة من أجل سلامة المرور على الطرق في المشرق العربي ٢٠-٢١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٨	٩-١٤	٤
ثالثاً- تقرير الإسكوا حول سلامة المرور	١٥	٥
رابعاً- لجنة الأمم المتحدة المعنية بالتنسيق في مجال سلامة المرور	١٦-١٨	٦
خامساً- تنفيذ المشروع المموّل من حساب الأمم المتحدة للتنمية حول تحديد الأهداف المنشودة في عام ٢٠١٥ في مجال سلامة المرور على الطرق....	١٩-٢٤	٦
سادساً- الإعداد للمؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق (موسكو، ١٩-٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩).....	٢٥-٣٠	٧
سابعاً- التوصيات	٣١	٨

مقدمـــة

١- ما زال موضوع السلامة على الطرق ينال اهتماماً كبيراً في بلدان العالم، لا سيما تلك التي تتكبد خسائر بشريّة فادحة من جرّاء حوادث المرور على الطرق. وقد أدت أنشطة أسبوع الأمم المتحدة العالمي الأول للسلامة على الطرق (٢٣-٢٩ نيسان/أبريل ٢٠٠٧) وما رافقها من أنشطة واسعة في مختلف بلدان العالم إلى إصدار الجمعية العامة للأمم المتحدة قراراً جديداً بهذا الشأن في ٢٥ نيسان/أبريل ٢٠٠٨ حول تحسين سلامة المرور على الطرق. ويدعو القرار إلى عقد المؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول، بدعوة من حكومة الاتحاد الروسي، في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩. وسيساهم ذلك في حث بلدان العالم على بذل المزيد من الجهود لمكافحة هذا الوباء الخطير وإعطائه المزيد من الاهتمام والدعم المالي والبشري للتخفيف من آثاره السلبية.

٢- وقامت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) بمبادرة نوعية بالمشاركة مع عدد من الجهات المعنية، وطرحت فكرة إنشاء شراكة إقليمية تضم ممثلين من الجهات الحكومية والقطاع الخاص والجمعيات الأهلية. وتهدف تلك الشراكة إلى التمكين من تبادل الخبرات فيما بين بلدان المنطقة ومساعدة هذه البلدان على تحديد أولوياتها في مجال سلامة المرور على الطرق، وكذلك التنسيق فيما بينها لتأمين التمويل اللازم من القطاع الخاص بهدف تنفيذ المشاريع التي يتم الاتفاق على تنفيذها ضمن هذه الشراكة.

٣- وتهدف هذه الوثيقة إلى تقديم استعراض موجز لما قامت به الإسكوا من أنشطة خلال عام ٢٠٠٨ في سياق تنفيذ توصيات الدورة التاسعة للجنة النقل والمتعلقة بسلامة المرور على الطرق. وتركز الوثيقة خصوصاً على أهم مساهمات الإسكوا في متابعة تنفيذ قرارات الإسكوا والأمم المتحدة في مجال السلامة على الطرق، والتي تضمنت مخاطبة البلدان الأعضاء بهذا الشأن، وعقد ورشة عمل حول بناء الشراكة من أجل سلامة المرور على الطرق في المشرق العربي، وذلك بالتعاون بين الإسكوا والشراكة العالمية من أجل السلامة على الطرق ووزارة الداخلية في دولة قطر وشركة شل العالمية.

أولاً- الأسبوع العالمي للسلامة على الطرق

٤- دعا قرار الجمعية العامة ٥/٦٠ اللجان الإقليمية ومنظمة الصحة العالمية إلى المشاركة في تنظيم أسبوع الأمم المتحدة العالمي الأول للسلامة على الطرق. وتُظم هذا الأسبوع العالمي في الفترة ٢٣-٢٩ نيسان/أبريل ٢٠٠٧، وتم الاتفاق على أن يكون شعاره "السلامة على الطريق لا يجوز أن تترك للمصادفة". وقد أنشئت لجنة تنظيم دولية تترأسها منظمة الصحة العالمية واللجنة الاقتصادية لأوروبا، وتضم في عضويتها الإسكوا واللجان الإقليمية الأخرى، وترعى أنشطة وطنية ودولية وإقليمية.

٥- وتركزت الأنشطة الدولية في مدينة جنيف، وكان من أهمها اجتماع الجمعية العالمية للشباب من أجل السلامة على الطرق، والذي عقد في ٢٣-٢٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٧ في مقر الأمم المتحدة في جنيف، بحضور أكثر من ٤٠٠ مشارك يمثلون ١٠٠ بلد. وأصدر المجتمعون إعلان الشباب بشأن السلامة على الطرق والذي دعا البلدان الأعضاء إلى العمل على تعزيز الوعي لدى الشباب بضرورة مراعاة متطلبات السلامة في المرور على الطرق، وطلب من اللجان الإقليمية متابعة تنفيذ توصيات جمعية الشباب العالمي.

٦- وخاطبت الإسكوا البلدان الأعضاء وحثتها على تشكيل اللجان الوطنية المكلفة تحضير الأنشطة الخاصة بالأسبوع وإعلامها بشأنها. وساهمت الإسكوا في الإعداد للأنشطة التي قامت بها البلدان الأعضاء، كما نسقت معها في إعداد برامج التوعية المخصصة لهذا الأسبوع والتي ركزت على فئة الشباب. وأعد العديد من الكتيبات والنشرات والومضات التلفزيونية الهادفة، والتي شاركت في تقديمها بعض الرموز السياسية والفنية في بلدان الإسكوا، وتم عرضها على الصفحة الإلكترونية للأسبوع العالمي: http://www.who.int/roadsafety/week/en/.

٧- وأعدت الإسكوا، بالتعاون مع شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات، البرنامج الختامي للأسبوع العالمي. ونُظم احتفال خاص برعاية وزير الداخلية في دولة الإمارات العربية المتحدة، اشتمل على إلقاء محاضرات وتنظيم مسيرة أطفال وشموع.

٨- ومن المقرر أن يُعقد الأسبوع العالمي الثاني للسلامة على الطرق في عام ٢٠١٠. وينص الاتفاق المبدئي على أن يتزامن عقده مع اليوم العالمي لإحياء ذكرى ضحايا حركة المرور على الطرق، والتي تصادف يوم الأحد الثالث من كل عام، حسب ما ورد في قرار الجمعية العامة ٦٠/٥. ويقترح الاتفاق أن يضطلع الإعلام بدور أكبر في هذا الأسبوع.

ثانياً- ورشة عمل حول بناء الشراكة من أجل سلامة المرور على الطرق في المشرق العربي ٢٠-٢١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٨

٩- بمبادرة من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، وبالتعاون مع الشراكة العالمية من أجل سلامة المرور على الطرق وشركة شل العالمية، تم الاتفاق على الدعوة إلى عقد ورشة عمل لمناقشة بناء شراكة إقليمية من أجل سلامة المرور على الطرق في المشرق العربي. وتهدف هذه الخطوة إلى توحيد الجهود المشتتة ووضع آلية إقليمية تعمل على تبادل الخبرات والممارسات الناجحة في مجال سلامة المرور على الطرق. وعُقدت اجتماعات متعددة بهدف التنسيق فيما بين الجهات الثلاث المنظمة لهذه الورشة، وتم الاتفاق على عقدها في مدينة الدوحة، بالتعاون مع وزارة الداخلية في قطر، في الفترة ٢٠-٢١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٨.

١٠- وعُقدت ورشة العمل بحضور أكثر من ١٦٠ مشاركاً يمثلون جهات الاتصال مع الإسكوا (مديريات الشرطة، وإدارات السير والمرور، ووزارات النقل، وغيرها)، وجهات الاتصال مع منظمة الصحة العالمية (وزارات الصحة، والمنظمات الصحية، وغيرها)، بالإضافة إلى المسؤولين الحكوميين المعنيين بموضوع سلامة المرور على الطرق من جميع الاختصاصات، والجمعيات والمؤسسات غير الحكومية الوطنية والإقليمية (الصليب الأحمر والهلال الأحمر وغيرها)، وأكثر من عشرين من أهم شركات القطاع الخاص في المنطقة وخبراء في مجال سلامة المرور على الطرق من مؤسسات مختلفة (جامعات وغيرها).

١١- وجرى في هذه الورشة استعراض سريع لأهم الخطوات التي اتخذتها البلدان الأعضاء في مجال إدارة سلامة المرور على الطرق، وذلك حسب التوصية الصادرة عن ورشة العمل حول بناء القدرات الوطنية للتحضير لأسبوع الأمم المتحدة العالمي الأول للسلامة على الطرق، والتي عقدت في القاهرة في

جمهورية مصر العربية في الفترة ٢٠-٢١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٦. وتتعلق التوصية خصوصا بإنشاء اللجان الوطنية لسلامة المرور على الطرق، ووضع الاستراتيجيات الهادفة إلى خفض حوادث المرور وآثارها السيئة. واستعرضت الورشة كذلك الأهداف المرجوة من إنشاء الشراكة الإقليمية قيد البحث، والأنشطة التي يمكن أن تضطلع بها، كما حددت البرامج ذات الأولوية والتي يمكن ان تؤدي الى نتائج ملحوظة في خفض حوادث المرور وبأقل التكاليف. وعُقدت لهذه الغاية اجتماعات في اليوم الثاني لأربع مجموعات عمل منفصلة، قامت بعرض نتائج أعمالها بحضور جميع المشاركين. وكان مطلوباً من المجموعة الأولى مناقشة موضوع التخطيط وإدارة سلامة المرور، بينما أنيطت بالمجموعة الثانية مناقشة أهداف الشراكة الإقليمية وهيكلتها وطرق تمويلها. وتولت المجموعتان الثالثة والرابعة مناقشة المشاريع والأنشطة التي يمكن للشراكة القيام بها والتي تلبي رغبة البلدان الاعضاء.

١٢- وقدمت ورشة العمل عدة توصيات، من أهمها الموافقة على إنشاء شراكة إقليمية من أجل سلامة المرور على الطرق، وتضم بلدان الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، فضلاً عن القطاعين العام والخاص والمنظمات الأهلية. ومن التوصيات كذلك إنشاء فريق عمل يمثل مختلف الجهات ويقوم بمراجعة تفاصيل الشراكة المقترحة خلال ستة أشهر. ويُفترض أن تقدم الإسكوا والشراكة الإقليمية من أجل سلامة المرور على الطرق وشركة شل الدعم لهذا الفريق، وأن تسهل عمله وتساعده على تطبيق الشراكة والتواصل دورياً مع الأطراف المعنية، وذلك من خلال السكرتارية. وتم الاتفاق على اختيار بعض المشاريع المقترحة للتنفيذ، ودعوة الأعضاء إلى المشاركة فيها وإنشاء شراكات وطنية من أجل سلامة المرور على الطرق.

١٣- وبهدف متابعة تنفيذ التوصيات، عُقدت عدة اجتماعات في الأردن بمشاركة إدارة المعهد المروري في الأردن ومنظمة الصحة العالمية وعدد من الجمعيات الأهلية، وذلك للنظر في وضع سلامة المرور على الطرق واقتراح مشاريع وطنية وتقديم توصيات. وطلبت الأطراف المختلفة المساعدة في تسريع إصدار تشريع حول إنشاء الهيئة الوطنية لسلامة المرور، وتوفير الدعم الفني لإنشائها وتفعيلها. كما تناول المشاركون مشروع توحيد المواد التعليمية والمعنية بالتوعية والمختصة بسلامة المرور على الطرق.

١٤- ويجري الإعداد لموقع الشراكة الإلكتروني والذي سيتيح للأعضاء في الشراكة فرصة التفاعل وتبادل الخبرات فيما بينهم. وسيكون هذا الموقع مركزا للمعلومات، يضم مطبوعات ووثائق وصوراً ومعلومات عن المشاريع القائمة وتلك التي يجري التحضير لها. وسيتضمن المركز منتدى يمكن من خلاله طرح الأسئلة والاستفسارات حول مواضيع سلامة المرور على الطرق. ويتضمن الموقع أيضاً تقويماً جماعياً يستطيع الأعضاء إضافة أنشطتهم ذات الصلة عليه (المؤتمرات والاجتماعات وأنشطة التوعية).

ثالثاً- تقرير الإسكوا حول سلامة المرور

١٥- أعدت الإسكوا في عام ٢٠٠٥ دراسة استعرضت فيها أوضاع سلامة المرور على الطرق، وتناولت الأردن ولبنان وبلدان مجلس التعاون الخليجي. وصدر الجزء الأول من الدراسة في التقرير (E/ESCWA/GRID/2005/6). وفيما يتعلق بباقي البلدان، تم التعاقد مع مستشارين في جمهورية مصر العربية وجمهورية العراق لإعداد التقرير الوطني عن واقع سلامة المرور في كل منهما، بينما قام خبير الإسكوا بزيارة ميدانية للجمهورية العربية السورية والجمهورية اليمنية. وصدر الجزء الثاني من التقرير E/ESCWA/GRID/2007/13 في عام ٢٠٠٧، ويُتوقع أن يقوم خبير الإسكوا لاحقاً في عام ٢٠٠٩ بتغطية

الجزء المتعلق بفلسطين في حال التمكن من دراسة الوضع السائد ميدانياً. وستُعد دراسة مماثلة عن أوضاع سلامة المرور على الطرق في جمهورية السودان التي انضمت حديثاً إلى الإسكوا (أيار/مايو ٢٠٠٨).

رابعاً- لجنة الأمم المتحدة المعنية بالتنسيق في مجال سلامة المرور

١٦- أنشئت لجنة الأمم المتحدة المعنية بالتنسيق في مجال سلامة المرور على الطرق بعد أن اتخذت الجمعية العامة للأمم المتحدة قرارات هامة حول سلامة المرور على الطرق، من أهمها القرار ٢٨٩/٥٨. وقد صدر هذا القرار في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٣ ودعا إلى إنشاء تلك اللجنة برئاسة منظمة الصحة العالمية، وبالتعاون والتنسيق المباشرين مع اللجان الاقتصادية والاجتماعية الخمس للأمم المتحدة، وبمشاركة غيرها من الجهات واللجان العالمية والإقليمية العاملة في مجال سلامة المرور على الطرق. وتهدف اللجنة إلى البحث في الخطوات التي يمكن أن تتخذها المنظمات الدولية في إطار تطبيق قرارات الجمعية العامة.

١٧- وقد عقدت اللجنة حتى الآن تسعة اجتماعات بالتناوب بين مقر منظمة الصحة العالمية في جنيف واللجان الاقليمية الخمس. وفي الاجتماع الأخير للجنة، والذي عقد في جنيف يومي ١٧ و١٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٨، قدمت الإسكوا رؤيتها حول إطار العمل المستقبلي للجنة، خصوصاً فيما يتعلق بدور اللجان الإقليمية، وحول ما تنوي اللجنة إنجازه ضمن مشروع حساب الأمم المتحدة حول تحديد الأهداف المنشودة في العام ٢٠١٥ في مجال سلامة المرور على الطرق.

١٨- وسُجل العديد من الإنجازات النوعية ضمن هذه اللجنة. ويمكن أن تستفيد منها بلدان الإسكوا كثيراً، خصوصاً فيما يتعلق بإصدار دليل يتناول جوانب محددة في مجال سلامة المرور على الطرق، مثل استخدام حزام الأمان، وتخفيف السرعة، والبنية التحتية، وسلامة أساطيل النقل التجاري، واستخدام المنشطات وغيرها. وستعمل اللجنة على عقد الدورات التدريبية المتخصصة حسب رغبة البلدان. وقد يكون الدليل المتعلق بسلامة أساطيل النقل التجاري ورفع مستوى البنية التحتية من أكثرها أهمية بالنسبة لبلدان الإسكوا، خصوصاً في ظل الحوادث المتزايدة التي تكون الشاحنات ومركبات النقل العام الكبيرة طرفاً فيها وتتسبب في ارتفاع أعداد الضحايا.

خامساً- تنفيذ المشروع المموّل من حساب الأمم المتحدة للتنمية حول تحديد الأهداف المنشودة في عام ٢٠١٥ في مجال سلامة المرور على الطرق

١٩- قامت الإسكوا وبالتعاون مع اللجان الإقليمية الأخرى بتنفيذ المشروع الممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية لتحسين السلامة المرورية على الطرق: تحديد الأهداف الوطنية والإقليمية لخفض ضحايا حوادث المرور على الطرق في العام ٢٠٠٨. ويُتوقع الانتهاء من تنفيذه بحلول نهاية عام ٢٠٠٩، علماً بأن موازنة المشروع تبلغ حوالى ٦٥٠ ألف دولار، خُصص منها ٦٠٠ ٨٤ دولار للإسكوا.

٢٠- ويتمثل الهدف الرئيسي من المشروع في تنمية قدرات البلدان، وتمكينها من خفض عدد الوفيات والجرحى جراء حوادث المرور على الطرق، وذلك من خلال وضع أهداف واضحة وقابلة للتحقيق وتطبيق إجراءات محددة.

٢١- ومن أجل الاطلاع على الوضع الراهن لاستراتيجيات خفض عدد الحوادث في منطقة الإسكوا ولمعرفة طرق جمع بيانات حوادث المرور، أعدت الإسكوا استبياناً مفصلاً تم إرساله إلى جميع البلدان الأعضاء في بداية عام ٢٠٠٨. وتلقت الإسكوا ردوداً من ١٢ دولة، وتم تحليل الإجابات وتبويبها.

٢٢- وللمساعدة في تحليل الوضع الراهن وتحديد أهداف يمكن تحقيقها في خفض الحوادث، وذلك عن طريق تحديد أفضل الإجراءات التي ينبغي اتباعها، استعانت الإسكوا بخبرات مستشار متخصص في هذا الموضوع. وسيقدم هذا المستشار تقريره في نهاية نيسان/أبريل ٢٠٠٩.

٢٣- ويجري الإعداد لعقد ورشة العمل الإقليمية حسب ما ورد في وثيقة المشروع، من أجل مناقشة التقرير ومساعدة البلدان على تحديد أهدافها لعام ٢٠١٥ والمتمثلة خصوصاً في الحد من حوادث المرور على الطرق. وسيدعى ممثلو اللجان الإقليمية الأخرى إلى الاطلاع على التجارب والنتائج التي توصلوا إليها، علماً بأن ممثلين من القطاع الحكومي والخاص والمؤسسات الأهلية العاملة في هذا المجال سيدعون إلى الاجتماع كذلك.

٢٤- وتم الاتفاق على أن يُعقد هذا الاجتماع في مدينة أبو ظبي، بالتعاون مع هيئة النقل الوطنية، في النصف الثاني من أيار/مايو ٢٠٠٩.

سادساً- الإعداد للمؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق (موسكو، ١٩-٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩)

٢٥- تم الاتفاق على تشكيل لجنة دولية استشارية لمتابعة التحضير لعقد هذا المؤتمر العالمي، إضافة إلى لجنة متابعة وطنية برئاسة وزير الداخلية في الاتحاد الروسي. والإسكوا عضو في المجموعة الدولية التي تضم كذلك منظمة الصحة العالمية واللجان الإقليمية في الأمم المتحدة وبعض البلدان التي تؤدي دوراً كبيراً في مجال سلامة المرور على الطرق، مثل الهند والولايات المتحدة الأمريكية وجنوب أفريقيا والصين والسويد.

٢٦- وتقرر أن تسعى اللجنة إلى إنشاء صندوق خاص لتمويل حضور ممثلي البلدان ذات الدخل المحدود، من أجل ضمان حضورهم، خصوصاً وأن تلك البلدان تسجّل أعلى نسبة حوادث مرور في العالم.

٢٧- وبالرغم من أن المؤتمر العالمي سيدعو الوزراء المعنيين بسلامة المرور على الطرق بصورة رئيسية، إلا أنه سيعطي القطاع الخاص والجمعيات الأهلية العاملة في هذا المجال فرصة كبيرة للمشاركة. وستوجه حكومة الاتحاد الروسي الدعوات لحضور هذا المؤتمر، على أن تقوم اللجان الإقليمية ومنظمة الصحة العالمية بدورها في التعريف بهذا الاجتماع وبالجهات التي ينبغي دعوتها إلى المؤتمر.

٢٨- وسيُعقد هذا الاجتماع الوزاري في مقر الكرملين في موسكو في الفترة ١٨-١٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩. وقد أطلقت عليه تسمية المؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق، وشعاره، "حان وقت العمل".

٢٩- ومن المتوقع أن يصدر عن هذا الاجتماع إعلان موسكو الذي ستحدد فيه الخطوات المتفق عليها في الاجتماع، لاسيما ما يتعلق بالأهداف الاستراتيجية لخفض حوادث المرور في بلدان العالم. وقد طلبت اللجنة الدولية الاستشارية من اللجان الإقليمية تحضير نسخة أولية لهذا الإعلان، وحددت الإسكوا أهم النقاط التي سيتضمنها، على أن تقوم اللجنة الاقتصادية لأوروبا بالتنسيق فيما بين اللجان الإقليمية الخمس. وسُلمت المسودة الأولى لهذا الإعلان، وستناقش خلال الاجتماع المقبل للجنة.

٣٠- ورحب قرار الأمم المتحدة رقم ٢٤٤/٦٢ المؤرخ ٣١ آذار/مارس ٢٠٠٨ بشأن تحسين السلامة على الطرق في العالم بعرض الاتحاد الروسي استضافة المؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق في عام ٢٠٠٩.

سابعاً- التوصيات

٣١- بذلت الإسكوا جهوداً حثيثة في مجال التوعية بشأن المرور على الطرق، كما ساهمت في المؤتمرات الدولية ذات الصلة. بيد أنه لا بد من أن تقوم البلدان الأعضاء بمبادرات وجهود فعالة حتى تتمكن من الحد من الآثار المدمرة لحوادث المرور على الطرق. وعليها أيضاً أن تضع الخطط والبرامج التي تتماشى مع الظروف السائدة فيها، وأن تتابع البحث في مدى نجاح هذه البرامج والمداخلات. ويوصى في هذا المجال بما يلي:

(١) مشاركة البلدان الأعضاء في الاجتماع الإقليمي الذي سيعقد في مدينة أبو ظبي في شهر أيار/مايو ٢٠٠٩، وإعداد ورقة عمل واضحة حول الأهداف المنشودة لعام ٢٠١٥ والإجراءات التي تنوي اتخاذها لبلوغ تلك الأهداف؛

(٢) المشاركة الفعالة في الاجتماع الوزاري الذي سيعقد في موسكو في شهر تشرين الثاني/نوفمبر، على أن تشمل الوفود المشاركة ممثلين عن القطاعين العام والخاص والجمعيات الأهلية بالإضافة إلى الوزراء المعنيين.