

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/5
20 April 2012
ORIGINAL: ARABIC

المجلس

الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل

الدورة الثالثة عشرة

بيروت، ٢٤-٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢

البند ٦ من جدول الأعمال المؤقت

التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: استعراض عام

موجز

عملاً بقرار اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) ٢٧٩ (د-٢٤) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠٦ الذي يقضي بمتابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) بهدف تسهيل التجارة والنقل في البلدان الأعضاء وتحقيق التكامل الإقليمي فيما بينها، تستعرض لجنة النقل في الإسكوا، سنوياً، التقدم المحرز في تنفيذ إتسام وعدد محدّد من مكوناته.

ويتضمّن نظام إتسام المكونات التالية: (أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛ (ب) المحوران م ٤٠ وم ٤٥ المصنفان من المحاور ذات الأولوية؛ (ج) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي؛ (د) مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي؛ (هـ) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛ (و) سلامة المرور على الطرق؛ (ز) الإطار المنهجي لنظام إتسام؛ (ح) نظام المعلومات الجغرافي المصاحب؛ (ط) النقل المتعدد الوسائط؛ (ي) الهياكل المؤسسية والتشريعات.

وتستعرض هذه الوثيقة الشاملة آخر المستجدات في تنفيذ أهم مكونات إتسام منذ انعقاد الدورة الثانية عشرة للجنة النقل (بيروت ١٧-١٩ أيار/مايو ٢٠١١)، وما حقّقه البلدان من إنجازات في هذا المجال حتى تاريخ انعقاد الدورة الثالثة عشرة (٢٤-٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢). وهذه المستجدات والإنجازات تشكّل الأسس التي تقوم عليها أية مناقشة حول سبل تفعيل مشاريع النقل في المنطقة وتمويلها.

المحتويات

الصفحة	الفقرات	
٣	٣-١	مقدمة.....
		<u>الفصل</u>
٣	٢٢-٤	أولاً- متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي منذ دخوله حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣.....
٧	٤١-٢٣	ثانياً- متابعة تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي.....
١٢	٥٨-٤٢	ثالثاً- متابعة تنفيذ مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي.....
١٥	٧٨-٥٩	رابعاً- متابعة التقدم المحرز في مجال إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وتفعيلها.....
١٨	٩٧-٧٩	خامساً- التقدم المحرز في موضوع السلامة على الطرق.....

المرفقات

٢٢	المرفق الأول- البيانات الواردة من عدد من البلدان الأعضاء بشأن تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.....
٤١	المرفق الثاني- البيانات الواردة من عدد من البلدان الأعضاء بشأن تنفيذ اتفاق الشكك الحديدية الدولية في المشرق العربي.....

مقدمة

١- أطلقت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) في عام ١٩٩٩ نظام نقل متكامل للمشرق العربي، أطلقت عليه تسمية "إتسام" نسبة لاسمه المختصر باللغة الإنكليزية. وتتمثل أهم مكونات هذا النظام في ما يلي: (أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛ (ب) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي؛ (ج) مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي؛ (د) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛ (هـ) سلامة المرور على الطرق؛ (و) النقل المتعدد الوسائط؛ (ز) الإطار المنهجي لنظام إتسام؛ (ح) الهياكل المؤسسية والتشريعات؛ (ط) نظام المعلومات الجغرافي المصاحب.

٢- ومنذ إطلاق هذا النظام، تكثف الإسكوا جهودها لدعم البلدان الأعضاء في تنفيذ مكوناته، من خلال تقديم الدعم الفني لها لتنفيذ اتفاقات الطرق والسكك الحديدية الدولية في المشرق العربي ومذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، بموجب خطط العمل الوطنية المعتمدة، وعن طريق إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وتفعيلها، وتحسين سلامة المرور على الطرق. ومن أجل استكمال تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) ومتابعة تنفيذه بموجب قرار الإسكوا ٢٧٩ (د-٢٤) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠٦، تتابع الإسكوا سنوياً، من خلال لجنة النقل، مراحل تنفيذ كافة مكوناته مع البلدان الأعضاء.

٣- وتتضمن هذه الوثيقة ملخصاً عما تم تحقيقه في مجال تنفيذ أهم مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام).

أولاً- متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي منذ دخوله حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣

٤- اعتمد اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في ١٠ أيار/مايو ٢٠٠١ ودخل حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣. وعند دخوله حيز التنفيذ، أعدت الإسكوا مشروع خطة العمل لتنفيذه، وعرضته على لجنة النقل في دورتها الخامسة (بيروت، ٢-٤ آذار/مارس ٢٠٠٤)^(١) حيث اعتمدته بعد إدخال التعديلات المطلوبة على البرنامج الزمني المقترح للتنفيذ. وناشدت لجنة النقل في دورتها الخامسة والدورات التالية البلدان التي لم توقع الاتفاق الإسراع في ذلك، والبلدان التي وقعت الاتفاق ولم تصادق عليه بعد الإسراع في التصديق عليه، تمهيداً للبدء بتنفيذه.

٥- وسُجّلت التطورات التالية على صعيد استكمال إجراءات توقيع الاتفاق والانضمام إليه والتصديق عليه (حتى تاريخه):

(١) الإسكوا، خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بيروت، ٣٠ آذار/مارس ٢٠٠٤،

- ٤ -

البلد	تاريخ التوقيع	تاريخ التصديق
المملكة الأردنية الهاشمية	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ١٨ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٢
الإمارات العربية المتحدة	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ٢٦ شباط/فبراير ٢٠١١
مملكة البحرين	٨ آذار/مارس ٢٠٠٢	تم إيداع أداة التصديق في ١٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٦
الجمهورية العربية السورية	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ٢١ تموز/يوليو ٢٠٠٣
جمهورية السودان	----	تم إيداع وثيقة الانضمام في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩
جمهورية العراق	١٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٢	تم إيداع أداة التصديق في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨
سلطنة عُمان	----	----
فلسطين	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦
دولة قطر	٨ نيسان/أبريل ٢٠٠٢	تم إيداع أداة التصديق في ٢٨ حزيران/يونيو ٢٠٠٢
دولة الكويت	----	تم إيداع وثيقة الانضمام في ١٢ أيار/مايو ٢٠٠٦
الجمهورية اللبنانية	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ١ أيار/مايو ٢٠٠٣
جمهورية مصر العربية	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ٥ أيار/مايو ٢٠٠٤
المملكة العربية السعودية	٧ آذار/مارس ٢٠٠٢	تم إيداع أداة التصديق في ٢٦ تموز/يوليو ٢٠٠٤
الجمهورية اليمنية	٤ تموز/يوليو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٢

٦- وصدرت عن الدورة الثانية عشرة للجنة النقل (بيروت، ١٧-١٩ أيار/مايو ٢٠١١) مجموعة من التوصيات، ومن ضمنها متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفق خطة العمل المعتمدة لتنفيذه. وفي ١٥ حزيران/يونيو ٢٠١١، وجهت الإسكوا إلى البلدان الأعضاء رسالة لتذكيرها بوجوب إعداد تقرير حول متابعة تنفيذ هذه التوصيات، وأرفعت الرسالة بنموذج لتقرير المتابعة المطلوب إعدادها من البلدان الأعضاء. كما طلب من البلدان الأطراف في الاتفاق التي لم تملأ الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق أن تقوم بملئه وبموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣١ آب/أغسطس ٢٠١١. وطلب من البلدان الأعضاء التي لم تتضمن إلى الاتفاق (عُمان) الإسراع في عملية الانضمام. وجاءت ردود البلدان كالتالي:

(أ) المملكة الأردنية الهاشمية

٧- أرسلت وزارة النقل في ١٢ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١ تقريراً كاملاً حول التدابير المتخذة لتنفيذ الاتفاق، مرفقاً بوثيقة حول متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة، وبالاستبيان حول نسب تنفيذ الاتفاق. ويتناول التقرير التطورات في مجال النقل في الفترة من ١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٠-٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠١١. وبعد إنشاء هيئة تنظيم قطاع النقل العام استناداً إلى أحكام قانون النقل العام للركاب المؤرخ ١٦ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠١، صدر قانون هيئة تنظيم النقل البري بصفة قانون مؤقت في ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠١٠ وتم بموجبه إنشاء هيئة تنظيم النقل البري التي باشرت أعمالها اعتباراً من ١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٠. وتم تحديث الاستبيان خلال الفترة تشرين الثاني/نوفمبر-كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١، لا سيما الأجزاء المتصلة بنسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفقاً لخطة العمل الوطنية.

(ب) الإمارات العربية المتحدة

٨- لم يرد أي تقرير من الإمارات العربية المتحدة، ولا ما يشير إلى أنها قامت بتعبئة الاستبيان.

(ج) مملكة البحرين

٩- أرسلت مملكة البحرين تقريراً حول متابعة توصيات الدورة الثانية عشرة للجنة النقل في كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١، ولكنها لم تقم بتحديث الاستبيان الخاص باتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. يشير التقرير إلى أن المملكة صدقت على الاتفاق، وعمدت إلى تحديث المعلومات ورفعها إلى الإسكوا في عام ٢٠١١، وأن الاستبيان المرفق (المتعلق بالمحورين م ٤٠ وم ٤٥ المصنفين من المحاور ذات الأولوية) لا يقع ضمن طرق مملكة البحرين.

(د) الجمهورية العربية السورية

١٠- لم يرد أي تقرير، وليس هناك ما يشير إلى أن الجمهورية العربية السورية قامت بتعبئة الاستبيان.

(هـ) جمهورية السودان

١١- لم يرد أي تقرير، وليس هناك ما يشير إلى أن جمهورية السودان قامت بتعبئة الاستبيان.

(و) جمهورية العراق

١٢- صدقت جمهورية العراق على الاتفاق في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨ وبدأت بتنفيذه في ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٨. وأرسلت نموذج تقرير عن متابعة مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي في ٢٩ شباط/فبراير ٢٠١٢، كما أرسلت نتائج الاستبيان حول نسب تنفيذ المحوريين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بالإضافة إلى المواصفات الفنية للمحور م ٤٠.

(ز) سلطنة عُمان

١٣- حتى تاريخ إعداد التقرير، لم توقع السلطنة على الاتفاق، لكنها افادت بأنها باتت في المرحلة النهائية من عملية الانضمام إليه.

(ح) فلسطين

١٤- تمت تعبئة الاستبيان حول نسب تنفيذ المحوريين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والمواصفات الفنية للمحور م ٤٠ في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١.

(ط) دولة قطر

١٥- لم يرد أي تقرير، وليس هناك ما يشير إلى أن دولة قطر قامت بتعبئة الاستبيان.

(ي) دولة الكويت

١٦- في ٢٩ آذار/مارس ٢٠١٢، تمت تعبئة الاستبيان حول نسب تنفيذ المحوريين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والذي يتضمن المواصفات الفنية للمحورين م ٤٠ وم ٤٥.

(ك) الجمهورية اللبنانية

١٧- أرسلت وزارة الأشغال العامة والنقل تقريراً في شباط/فبراير ٢٠١٢ أشارت فيه إلى أن أي تطوّر جاد لم يحصل بالنسبة للمحورين م٣٠ وم٥١.

(ل) جمهورية مصر العربية

١٨- أرسلت وزارة النقل المصرية تقرير المتابعة في ١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١، وتمت تعبئة الاستبيان المرفق بالتقرير حول نسب تنفيذ المحورين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والذي يتضمن المواصفات الفنية للمحورين م٤٠ وم٥٥.

(م) المملكة العربية السعودية

١٩- أرسلت وزارة النقل في كانون الثاني/يناير ٢٠١٢ تقريراً حول متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة، أرفقت به ملحقاً تفصيلياً حول تنفيذ كافة المحاور الواقعة ضمن الأراضي السعودية. ويفيد التقرير بأن المملكة قامت بتطبيق خطة العمل المعتمدة من الإسكوا في عام ٢٠٠٤ لتنفيذ كافة بنود الاتفاق على جميع المحاور الواقعة داخلها، بما في ذلك وضع اللافتات التعريفية بمحاور الطرق الدولية، وإتمام تعبئة البيانات الخاصة بهذه المحاور، ورفع مستواها، وإعداد جداول المواصفات الفنية حسب التصنيف. وتعتبر المملكة متقدمة عن البرنامج الزمني الخاص بإنهاء خطة عمل تنفيذ الاتفاق، والذي حدد في عام ٢٠٢٠.

(ن) الجمهورية اليمنية

٢٠- قامت وزارة النقل بإرسال تقرير المتابعة متضمناً المعلومات المطلوبة في الاستبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا، في كانون الثاني/يناير ٢٠١٢. وشمل الاستبيان المحاور م٤٥، م٥٥، م١٠٠. وحدد التقرير سنة ٢٠١٣ كتاريخ متوقع للانتهاء من تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في الجمهورية اليمنية.

٢١- وقامت الأمانة التنفيذية بتقدير نسبة التنفيذ في البلدان حسب أطوال المحاور في كل منها وبناءً على المعلومات الواردة منها (انظر الجداول في المرفق الأول من هذا التقرير). وجاءت هذه النسب التقديرية كالتالي:

(أ) المملكة الأردنية الهاشمية (٢٠ في المائة لـ م٤٠ و ٧٢ في المائة لـ م٤٥ من إجمالي أطوال المحاور ٢٦٦ ١ كلم)؛

(ب) مملكة البحرين (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢٣ كلم)^(٢)؛

(ج) الجمهورية العربية السورية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢ ٨٥٤ كلم)^(٣)؛

(٢) حسب آخر تقرير ورد إلى الأمانة التنفيذية في عام ٢٠٠٩.

(٣) حسب آخر تقرير ورد إلى الأمانة التنفيذية في عام ٢٠١٠.

- (د) جمهورية العراق (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٣٠٢٠ كلم)؛
 (هـ) فلسطين (لم تتخذ أية إجراءات حتى تاريخه بسبب الظروف الأمنية والسياسية)؛
 (و) دولة قطر (١٠٠ في المائة من إجمالي طول المحور ١٠٠ كلم)^(٤)؛
 (ز) دولة الكويت (٧٥,٦ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٤٣٨ كلم)؛
 (ح) الجمهورية اللبنانية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٣٠٠ كلم)^(٥)؛
 (ط) جمهورية مصر العربية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢٢٠ ٥ كلم)؛
 (ي) المملكة العربية السعودية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ١٢ ٥٠٧ كلم)؛
 (ك) الجمهورية اليمنية (٩٧ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢ ٥٣٥ كلم).

٢٢- وبناء على المعلومات المذكورة أعلاه، يقدر متوسط نسبة تنفيذ الاتفاق في البلدان التي أرسلت بياناتها بنحو ٩٦ في المائة. وتعتقد الأمانة التنفيذية أن هذا المتوسط يقدر بما لا يزيد عن ٧٠ في المائة. ويعزى التباين بين التقديرين إلى مدى دقة المعلومات المتعلقة بنسب التنفيذ الواردة من البلدان الأطراف في الاتفاق.

ثانياً - متابعة تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

٢٣- سُجِّلَت التطورات التالية على صعيد استكمال إجراءات التوقيع والانضمام والتصديق (حتى تاريخه):

البلد	تاريخ التوقيع	تاريخ التصديق
المملكة الأردنية الهاشمية	١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣	تم إيداع أداة التصديق في ١٦ نيسان/أبريل ٢٠٠٤
الإمارات العربية المتحدة	١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣	تم إيداع أداة التصديق في ٢٥ شباط/فبراير ٢٠١١
مملكة البحرين	١٧ نيسان/أبريل ٢٠٠٣	تم إيداع أداة التصديق في ١٨ أيار/مايو ٢٠٠٧
الجمهورية العربية السورية	١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣	تم إيداع أداة التصديق في ٢٢ شباط/فبراير ٢٠٠٥
جمهورية السودان		تم إيداع وثيقة الانضمام في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩
جمهورية العراق	-----	-----
سلطنة عُمان	-----	-----
فلسطين	١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣	تم إيداع أداة التصديق في ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦
دولة قطر	-----	-----
دولة الكويت	١٠ أيار/مايو ٢٠٠٤	-----
الجمهورية اللبنانية	١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣	تم إيداع أداة التصديق في ٢٦ نيسان/أبريل ٢٠٠٤
جمهورية مصر العربية	١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣	تم إيداع أداة التصديق في ٥ أيار/مايو ٢٠٠٤
المملكة العربية السعودية		تم إيداع أداة التصديق في ١٢ تموز/يوليو ٢٠٠٦
الجمهورية اليمنية	١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣	تم إيداع أداة التصديق في ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٧

(٤) حسب آخر تقرير ورد إلى الأمانة التنفيذية في عام ٢٠١٠.

(٥) حسب آخر تقرير ورد إلى الأمانة التنفيذية في عام ٢٠١٠.

٢٤- اعتمد اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣، وعند دخوله حيز التنفيذ في ٢٣ أيار/مايو ٢٠٠٥، أعدت الإسكوا مشروع خطة عمل لتنفيذه عرضته على لجنة النقل في دورتها السابعة (بيروت، ١٧-١٩ نيسان/أبريل ٢٠٠٦)، حيث أوصت باعتماده بعد إدخال التعديلات المطلوبة^(٦). وناشدت اللجنة في دورتها السابعة والدورات التي تلتها البلدان التي لم توقع الاتفاق الإسراع في الانضمام إليه، والبلدان التي وقعت الاتفاق ولم تصادق عليه بعد الإسراع في التصديق عليه، تمهيداً للبدء بتنفيذه. وطلبت في نفس الدورة من البلدان ملء الجدول ٢ والجدول ٤ من خطة العمل المعتمدة وموافاة الإسكوا بهما. ويتضمن هذا التقرير ملخصاً لما تم إنجازه بشأن تنفيذ الاتفاق منذ انعقاد الدورة الثانية عشرة للجنة النقل (بيروت، ١٧-١٩ أيار/مايو ٢٠١١) وحتى تاريخ إعداد التقرير.

٢٥- وصدرت عن الدورة الثانية عشرة للجنة النقل مجموعة من التوصيات المتعلقة بتنفيذ نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، بما في ذلك اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي. وجاءت ردود البلدان الأعضاء كالتالي:

(أ) المملكة الأردنية الهاشمية

٢٦- أرسلت وزارة النقل في ١٢ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١ تقريراً حول الإنجازات المحرزة بموجب الاتفاق، بما في ذلك مشروع إنشاء الشبكة الوطنية للسكك الحديدية، وأهمها: الانتهاء من استملاك الأراضي المخصصة للمشروع؛ إعداد التصاميم الأولية والدراسات الجيوتقنية والفنية ودراسات تقييم الأثر البيئي المتعلقة بإنشاء الشبكة الوطنية، والهدف منها ربط مدن المملكة ومراكز الإنتاج والمراكز اللوجستية داخلياً، وكذلك ربط المملكة مع كل من الجمهورية العربية السورية والمملكة العربية السعودية والعراق؛ الحرص على أن تتماشى الشبكة مع محاور الربط البري العربي بالسكك الحديدية وتتخطى بمواصفات دولية؛ التباحث مع عدد من الجهات التمويلية لتأمين التمويل اللازم لتنفيذ الشبكة الوطنية. وفي تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١، تقدم بنك التنمية الصيني بعرض لتمويل المشروع ما زال قيد الدراسة.

(ب) الإمارات العربية المتحدة

٢٧- لم ترسل دولة الإمارات العربية المتحدة أي تقرير بهذا الشأن.

(ج) مملكة البحرين

٢٨- أرسلت وزارة المواصلات في ٤ كانون الثاني/يناير ٢٠١٢ تقريرها حول متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثانية عشرة للجنة النقل، الذي أشارت فيه إلى البدء بتنفيذ وصلات سكة حديد لبلدان مجلس التعاون لدول الخليج العربية حتى حينها.

(٦) الإسكوا، خطة عمل لتنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، بيروت، ٢٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦،

(د) الجمهورية العربية السورية

٢٩- لم ترسل الجمهورية العربية السورية أي تقرير بهذا الشأن.

(هـ) جمهورية السودان

٣٠- لم ترسل جمهورية السودان تقريراً حول ما تم تنفيذه لناحية اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي.

(و) جمهورية العراق

٣١- أفادت وزارة النقل العراقية في تقريرها المؤرخ ٢٩ شباط/فبراير ٢٠١٢ بالإجراءات المتخذة من قبل الجهات المعنية للانضمام إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي.

(ز) سلطنة عُمان

٣٢- أرسلت وزارة النقل والاتصالات في سلطنة عُمان تقريراً في ١٢ شباط/فبراير ٢٠١٢ أشارت فيه إلى أن السلطنة ما زالت في طور دراسة الانضمام إلى الاتفاق. والعمل جار حالياً لإعداد الدراسات التفصيلية المطلوبة ضمن مشروع سكة الحديد في مجلس التعاون لدول الخليج العربية. ويمتد مسار هذه السكة من الحدود الإماراتية (العين) إلى ولاية الدقم في محافظة الوسطى، بطول ١٠٦١ كلم، شاملاً عدداً من الوصلات.

(ح) فلسطين

٣٣- أرسلت فلسطين في ٣٠ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ تقريراً جاء فيه أنه لا توجد سكة حديد ولا تشريعات لسكة الحديد في الأراضي الفلسطينية حالياً، نظراً للظروف السياسية والأمنية السائدة. غير أنه تم مؤخراً استحداث الإدارة العامة لهندسة الطرق والسكك الحديدية ضمن هيكل وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية، لمتابعة ملف سكة الحديد، ومن أبرز مهامها: إعداد المواصفات والمعايير التصميمية لشبكات ومحطات سكة الحديد؛ إعداد التصاميم الهندسية اللازمة ومتابعتها مع الجهات المعنية بالتنفيذ؛ مشاركة القطاع الخاص في إعداد التصاميم الهندسية وفقاً للمعايير الهندسية المعتمدة؛ متابعة أعمال الإنشاء الجديدة والصيانة لشبكات السكة الحديد مع الجهات التنفيذية ومراقبتها.

(ط) دولة قطر

٣٤- لم ترسل دولة قطر أي تقرير بهذا الشأن.

(ي) دولة الكويت

٣٥- في ٢٩ آذار/مارس ٢٠١٢، أرسلت دولة الكويت الاستبيان حول نسب تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في الكويت، حددت فيه الوصلات الناقصة على المحور س٥ (محور العراق - شرق الجزيرة العربية) المار في الكويت، إضافة إلى دراسات الجدوى الاقتصادية الجاري إعدادها لهذه الوصلات.

(ك) الجمهورية اللبنانية

٣٦- أرسلت وزارة الأشغال العامة والنقل في ٢٨ شباط/فبراير ٢٠١٢ تقريراً يشير إلى أنه لم يتم تنفيذ أي جزء من المحورين اللذين يدخلان ضمن الأراضي اللبنانية، وهما R30 و R35. غير أنه تم إعداد الدراسات والمخططات التنفيذية وملف التلزم للبدء بإعادة تأهيل خط السكك الحديدية الممتد من مرفأ طرابلس وحتى الحدود اللبنانية السورية عند العبودية بطول ٣٥,٥ كلم، والذي يشكل جزءاً من المحور R35. وسيتم إجراء مناقصة عالمية للبدء بتنفيذ الأعمال فور تأمين كامل الاعتمادات اللازمة للتنفيذ، علماً أن الدولة اللبنانية رصدت اعتماداً مالياً بقيمة ٢٠ مليون دولار أمريكي، وأنه يجري التفاوض مع الجهات الدائنة التي أبدت اهتماماً بالمشروع لتأمين الاعتماد الإضافي اللازم للبدء بالتنفيذ.

٣٧- أما بالنسبة للجزء الممتد من مرفأ طرابلس حتى طبرجا ويبلغ طوله ٧٠ كلم ويشكل جزءاً آخر من المحور الأنف الذكر، فقد تم إعداد الشروط المرجعية لإعداد دراسة الجدوى الاقتصادية وتقييم الأثر البيئي والدراسات الهندسية الأولية. وسيتم العمل على إطلاق مناقصة عمومية لأجل إعداد هذه الدراسة. وكذلك بالنسبة إلى الجزء الممتد من طبرجا حتى بيروت، والذي يشكل أيضاً جزءاً من المحور نفسه، فقد تم إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية، ويتم حالياً إعداد الدراسات الهندسية الأولية التي من المتوقع إنجازها في نيسان/أبريل ٢٠١٢، على أن تستكمل كافة الدراسات الهندسية التفصيلية وإعداد ملف إطلاق تنفيذ هذا الجزء.

(ل) جمهورية مصر العربية

٣٨- أرسلت جمهورية مصر العربية في أيلول/سبتمبر ٢٠١١ تقريراً أفادت فيه أنها صدقت على الاتفاق في ٥ أيار/مايو ٢٠٠٤. أما الخطوات التي اتخذتها لإنجاز خطة العمل، فهي التالية:

- تحديد الوصلات الناقصة طبقاً لأولويات دراسات الجدوى والإنشاء، طبقاً للترتيب الآتي:

ترتيب أولوية الدراسة والإنشاء	رقم المحور	من	إلى	الطول (كم)	الوضع الحالي لإعداد دراسات الجدوى
١	س ٥٠	بئر العبد	رفح	١٣٥	تم إعداد دراسة الجدوى المبدئية لطول ٧٧ كم من إجمالي الوصلة (بئر العبد - العريش)
٢	س ٤٥	أسوان	وادي حلفا	٥٠٠	جارى إعداد دراسة الجدوى
٣	س ٦٠	نوبيع	نخل	١٥٠	لم تتم بعد إجراءات إعداد الدراسة
٤	س ٦٠	نخل	كوبرى الفردان	٢٥٠	لم تتم بعد إجراءات إعداد الدراسة

- ملء الجدول ٢ الخاص بالموصفات الفنية لمحاور الإسكوا، وذلك حسب تقارير متابعة توصيات لجنة النقل في دورتها السابعة؛
- تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق، وذلك في الجزء الممتد من السلوم حتى مطروح وطوله ٢٦٠ كلم. وتحتاج هذه الوصلة إلى إعادة تأهيل بطول ٢٦٠ كلم بإجمالي كلفة قدرها ٧٥٠ مليون جنيه، وذلك من دون إزالة الألغام؛
- تحديد التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال السكك في عام ٢٠٢٠، وفقاً لما ورد في الجدول الزمني المقترح لتنفيذ الاتفاق.

(م) المملكة العربية السعودية

٣٩- أرسلت وزارة النقل تقريراً يشمل معلومات عامة عن الاتفاق، ويتضمن الخطوات المتخذة لتنفيذ خطة العمل. ويذكر التقرير بأن المملكة قامت بإيداع وثيقة التصديق على الاتفاق لدى الجهات المختصة في مقر الأمم المتحدة في نيويورك، في ١٢ تموز/يوليو ٢٠٠٦، وأن الاتفاق دخل حيز التنفيذ بالنسبة إلى المملكة اعتباراً من ١٢ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٦. ويبلغ إجمالي عدد محاور السكك الحديدية الواقعة داخل أراضي المملكة أربعة محاور، ويبلغ مجموع أطوالها ٢٠٠ ٥ كلم تقريباً، وتمثل نحو ٢٦,٦ في المائة من إجمالي أطوال جميع محاور السكك الحديدية الدولية. أما الخطوات المتخذة لتنفيذ خطة العمل فهي كالتالي:

- متابعة تنفيذ الاتفاق حسب خطة العمل المعتمدة، وتبني برنامج طموح لتوسعة خدمات السكك الحديدية ونشرها في كافة أنحاء المملكة؛
- الإعلان عن الاتفاق في الجريدة الرسمية. ويتم حالياً طباعة نسخ منه لتوزيعها على الجهات المعنية؛
- جرد الوصلات الناقصة والبدء في دراسات الجدوى المتصلة ببعضها، للبدء في طرحها للتنفيذ أو البدء في تنفيذها.

(ن) الجمهورية اليمنية

٤٠- أرسلت وزارة النقل في الجمهورية اليمنية في ٧ شباط/فبراير ٢٠١٢ تقريراً حول متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثانية عشرة للجنة النقل، أفادت فيه بغياب النقل البري على السكك الحديدية في اليمن.

٤١- بناءً على المعلومات المذكورة أعلاه، يقدر متوسط نسبة تنفيذ البند المتعلق بإعداد دراسات الجدوى الاقتصادية للوصلات الناقصة على المحاور الداخلة ضمن اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي في البلدان التي أرسلت بياناتها بنحو ٧٠ في المائة (انظر الجداول في المرفق الثاني لهذا التقرير).

ثالثاً - متابعة تنفيذ مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٤٢- سُجِّلَت التطورات التالية على صعيد استكمال إجراءات توقيع مذكرة التفاهم والانضمام إليها والتصديق عليها (حتى تاريخه):

البلد	تاريخ التوقيع	تاريخ التصديق
المملكة الأردنية الهاشمية	٩ أيار/مايو ٢٠٠٥	تم إيداع أداة التصديق في ٢٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٥
الإمارات العربية المتحدة	-----	تم إيداع وثيقة الانضمام في ٢٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧
مملكة البحرين	-----	-----
الجمهورية العربية السورية	٩ أيار/مايو ٢٠٠٥	تم إيداع أداة التصديق في ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٦
جمهورية السودان	-----	تم إيداع وثيقة الانضمام في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩
جمهورية العراق	-----	تم إيداع وثيقة الانضمام في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨
سلطنة عُمان	٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٥	تم إيداع أداة التصديق في ٢٥ شباط/فبراير ٢٠٠٩
فلسطين	-----	تم إيداع أداة التصديق في ٩ أيار/مايو ٢٠٠٥
دولة قطر	٩ أيار/مايو ٢٠٠٥	-----
دولة الكويت	-----	-----
الجمهورية اللبنانية	٩ أيار/مايو ٢٠٠٥	تم إيداع أداة التصديق في ٢٥ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٥
جمهورية مصر العربية	٩ أيار/مايو ٢٠٠٥	-----
المملكة العربية السعودية	٩ أيار/مايو ٢٠٠٥	تم إيداع أداة التصديق في ٦ حزيران/يونيو ٢٠٠٦
الجمهورية اليمنية	٩ أيار/مايو ٢٠٠٥	تم إيداع أداة التصديق في ٩ أيار/مايو ٢٠٠٥

٤٣- اعتمدت البلدان الأعضاء في الإسكوا مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي خلال الدورة الثالثة والعشرين للجنة (دمشق، ٩-١٢ أيار/مايو ٢٠٠٥). ودخلت مذكرة التفاهم حيز التنفيذ في ٤ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٦. واعتمدت لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة (بيروت، ١٧-١٩ أيار/مايو ٢٠١١) خطة عمل لتنفيذ المادة الخامسة من مذكرة التفاهم، والمتعلقة بالنقل الساحلي.

٤٤- وفيما يلي أهم تطورات قطاع النقل البحري في عدد من بلدان الإسكوا، بحسب التقارير الوطنية الواردة إلى الأمانة التنفيذية:

(أ) المملكة الأردنية الهاشمية

٤٥- تضمن تقرير وزارة النقل (١٢ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١) حول تطورات قطاع النقل في المملكة استراتيجية قطاع النقل البحري، وتنصّ على متابعة تنفيذ المشاريع المدرجة ضمن استراتيجية قطاع النقل البحري في الأردن للأعوام ٢٠٠٩-٢٠١١ وكذلك الإعداد للاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل البحري للأعوام ٢٠١٢-٢٠١٤ ووضع خطة عمل لتنفيذها.

٤٦- أما مشاريع النقل البحري، فهي كالتالي: متابعة تنفيذ تعليمات ومتطلبات مبادئ التطبيق الآمن للسفن التي ترفع العلم الأردني؛ متابعة تنفيذ إجراءات ومتطلبات إنشاء مركز وجهاز امتحانات لتطبيق أحكام الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر؛ تنفيذ الأنشطة أو الاستمرار في تنفيذها في المجالات التالية: التعليم والتدريب في مجال النقل البحري؛ والتفتيش على متن السفن الأجنبية؛ ومتابعة السفن الأردنية؛ وتأمين سلامة الملاحة؛ وتسجيل السفن والقطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية؛ وتقديم الخدمات البحرية؛ ومنح تراخيص للعمل في أنشطة القطاع البحري، بما في ذلك الاتصالات اللاسلكية مع السفن؛ والاهتمام بشؤون العاملين في البحر وشؤون الشركات التي تزاوّل مجموعة من الأنشطة في قطاع النقل البحري؛ والاستمرار في تطبيق متطلبات الأمن البحري على السفن والموانئ؛ وتعزيز الاتصال مع المنظمات والفعاليات البحرية الدولية والإقليمية؛ وتطبيق المعايير الدولية في مجال النقل البحري.

(ب) دولة الإمارات العربية المتحدة

٤٧- لم ترسل دولة الإمارات العربية المتحدة أي تقرير بهذا الشأن حتى تاريخه.

(ج) مملكة البحرين

٤٨- أرسلت وزارة المواصلات في مملكة البحرين تقريراً مفصلاً عن مواصفات النقل البحري والموانئ في المملكة وعن إداراتها، وقوانينها. واستعرض التقرير المعلومات المتصلة بتطوير السياحة البحرية في المملكة، وتطرق إلى التدريب والتعليم البحري في البحرين، وإلى التحسينات التي أدخلت على الهياكل الأساسية لهذا القطاع، وتطوير المنطقة اللوجستية في البلد. وعرض التقرير أيضاً الخطة الاستراتيجية ٢٠١١-٢٠١٦ التي تهدف إلى تحقيق مؤشرات الأداء الأساسية والأطر الزمنية ومراقبة سير العمل والإلمام بوجهات نظر جميع الوحدات العاملة في المؤسسة العامة للموانئ البحرية.

(د) الجمهورية العربية السورية

٤٩- لم ترسل الجمهورية العربية السورية أي تقرير حول هذا الموضوع.

(هـ) جمهورية السودان

٥٠- لم ترسل جمهورية السودان أي تقرير حول هذا الموضوع.

(و) جمهورية العراق

٥١- لم ترسل العراق في تقريرها أية معلومات عن متابعة تنفيذ الاتفاق في مجال النقل البحري.

(ز) سلطنة عُمان

٥٢- في ١٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١، أرسلت وزارة المواصلات في عُمان تقريراً عن تطورات قطاع النقل البحري في السلطنة، أهمها إنشاء العديد من الموانئ التجارية والصناعية والمرافئ البحرية

- ١٤ -

وتوسيعها، مثل ميناء السلطان قابوس، وميناء صلالة، وميناء صحار الصناعي، وميناء الدقم والحوض الجاف، وميناء خصب، وميناء شнав، ومرافئ شنه والحلائيات وحاسك والشويمة ودبا وليما.

(ح) فلسطين

٥٣- أرسلت فلسطين في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ تقريراً عن التطورات في قطاع النقل، أشارت فيه إلى التشريعات التي تحكم هذا القطاع وإلى الهيئة التي تمثلها.

(ط) دولة قطر

٥٤- لم ترسل دولة قطر أي تقرير حول هذا الموضوع.

(ي) دولة الكويت

٥٥- لم ترسل دولة الكويت أي تقرير حول هذا الموضوع.

(ك) الجمهورية اللبنانية

٥٦- أرسلت وزارة الأشغال العامة والنقل في لبنان، في ٢٨ شباط/فبراير ٢٠١٢، تقريراً عن أعمال التطوير الجارية في مرفأ بيروت وطرابلس بهدف زيادة قدرتهما الاستيعابية. ويجري حالياً تنفيذ مشروع لتوسعة محطة الحاويات في مرفأ بيروت، وذلك بعد الانتهاء من تنفيذ رصيف في مرفأ طرابلس خصص القسم الأول منه لاستقبال بواخر الحاويات، والقسم الثاني لخدمة سفن البضائع العامة. وجرى أيضاً تطويل كاسر الموج الرئيسي، وإنشاء كاسر آخر ثانوي، وتعميق الحوض الثاني للمرفأ بحيث أصبح قادراً على استقبال البواخر الكبيرة.

(ل) جمهورية مصر العربية

٥٧- وقعت مصر مذكرة التفاهم في أيار/مايو ٢٠٠٥، وهي الآن في صدد اتخاذ الإجراءات اللازمة للتصديق على مذكرة التفاهم، بالتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى. وتضمن التقرير الذي أرسلته مصر نبذة عن النقل العابر وأهميته بالنسبة لموقع مصر، وأشار إلى أنه لم يطرأ أي تعديل على القوانين السارية.

(م) الجمهورية اليمنية

٥٨- أرسلت وزارة النقل في الجمهورية اليمنية في ٧ شباط/فبراير ٢٠١٢ تقريراً عن التشريعات التي تحكم كل قطاعات النقل، ومنها قطاع النقل البحري والمواني. وتضمن التقرير القرارات والقوانين المتعلقة بهذا القطاع، بالإضافة إلى الأهداف والمهام التابعة له، والخطط والمشاريع المقرر تنفيذها في المستقبل بهدف تحديث القوانين الخاصة بقطاع النقل البحري والمواني.

رابعاً- متابعة التقدم المحرز في مجال إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وتفعيلها

٥٩- يشكل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان الإسكوا مكوناً رئيسياً من مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، وذلك انطلاقاً من مساهمة هذه اللجان في تهيئة مناخ مؤات للحوار المنظم والتنسيق بين جميع الأطراف المشاركة في عمليات النقل والتجارة الدولية وتعزيز الثقة بين هذه الأطراف، في إطار من الشراكة الفاعلة.

٦٠- ويرد فيما يلي ملخص لما أنجزه كل من البلدان الأعضاء على صعيد إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة:

(أ) المملكة الأردنية الهاشمية

٦١- حسب تقرير وزارة النقل الأردنية (١٢ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١)، تم إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في المملكة برئاسة معالي وزير النقل في ٢٠ آذار/مارس ٢٠٠٣ بهدف التنسيق بين كافة الجهات المعنية العامة والخاصة للمساهمة في موضوع تبسيط النقل والتجارة الدولية، وإزالة المعوقات أمام النقل والتصدير، وتعزيز التبادل التجاري بين بلدان المنطقة والعالم، وذلك بموجب قرار مجلس الوزراء الأردني رقم ٦٦٦ ٣ المؤرخ ١٨ شباط/فبراير ٢٠٠٣. كما أنشئت اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة برئاسة أمين عام وزارة النقل.

٦٢- وتتلخص أهداف هذه اللجنة بما يلي: تهيئة مناخ مناسب للحوار المنظم والتنسيق بين الأطراف المشاركة في عملية النقل والتجارة الدولية وتعزيز التعاون والشراكة بين الحكومة والقطاع الخاص في مجال تنمية النقل والتجارة؛ العمل على تسهيل النقل والتجارة، من خلال وضع التوصيات والمقترحات التي من شأنها تبسيط الإجراءات والعمليات، وتفعيل اللوجستيات، وتحقيق الإصلاح الإداري والقوانين، وتقليل الكلفة والزمن وتعزيز الأمن؛ تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من أجل زيادة الصادرات؛ المساهمة في تبسيط الإجراءات وإزالة العوائق المفروضة على عمليات النقل والتجارة، من أجل زيادة التبادل التجاري والسياحي.

٦٣- ووفقاً لآلية عملها، تتخذ اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة التدابير التالية: تقديم التوصيات والاقتراحات بشأن القضايا التي تهتم بها، حسب أهدافها؛ رفع هذه التوصيات والمقترحات إلى مجلس الوزراء الأردني لاتخاذ القرار المناسب بشأنها، ولتوجيه الوزارات والجهات المعنية بتنفيذها، كل في حدود اختصاصاته؛ الاجتماع دورياً، مرة كل شهرين أو كلما دعت الحاجة إلى ذلك، بدعوة من رئيسها.

٦٤- ويذكر التقرير أنه في منتصف عام ٢٠١١، تم إنشاء الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة، التي وضعت خطة للعمل، وقامت لغاية تاريخه بتنفيذ برنامج العمل الذي شاركت الإسكوا في إحدى ورش العمل التي ينص عليها. وأنشئت هذه الأمانة بناء على قناعة وزارة النقل بالدور الهام الذي تؤديه عملية تسهيل النقل والتجارة في التنمية الاقتصادية المستدامة، لا سيما من خلال التصدي للقيود المفروضة على التجارة، وتطوير قطاع النقل، وتسهيل عملية انسياب البضائع والمسافرين، وإزالة جميع المعوقات أياً كان نوعها.

(ب) الإمارات العربية المتحدة

٦٥- لم ترسل دولة الإمارات العربية المتحدة أي تقرير عن هذا الموضوع.

(ج) مملكة البحرين

٦٦- تفيد مملكة البحرين في التقرير الذي أرسلته وزارة المواصلات في ٢٥ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١ أنها في طور إنشاء لجنة وطنية لتسهيل النقل والتجارة.

(د) الجمهورية العربية السورية

٦٧- لم ترسل الجمهورية العربية السورية أي تقرير حول هذا الموضوع.

(هـ) جمهورية السودان

٦٨- لم ترسل جمهورية السودان أي تقرير حول هذا الموضوع.

(و) جمهورية العراق

٦٩- أفاد تقرير جمهورية العراق حول متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثانية عشرة للجنة النقل بأنه تم تشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، برئاسة السيد وزير النقل وعضوية كل من وكيل وزارة التجارة ومستشار وزير المالية كنائبين للرئيس، بالإضافة إلى سائر أعضاء اللجنة. وتطرق التقرير أيضاً إلى الاجراءات اللازمة والخاصة بتسمية الأمين التنفيذي للجنة وتشكيل أمانتها التنفيذية.

(ز) سلطنة عُمان

٧٠- أرسلت عُمان في كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١ تقريراً أشارت فيه إلى أنه قد تم تشكيل لجنة وطنية لتسهيل التجارة والنقل في ٣٠ نيسان/أبريل ٢٠٠٥، بقرار صادر عن مجلس الوزراء، على أن تترأسها وزارة الاقتصاد الوطني وأن تشارك في عضويتها وزارة النقل والاتصالات ووزارة التجارة والصناعة وشرطة عُمان السلطانية. وعلى ضوء قرار مجلس الوزراء، أصدر وزير الاقتصاد قراراً بتشكيل اللجنة وتسمية أعضائها وتحديد مهامها واختصاصاتها.

٧١- وصدر قرار في ٨ نيسان/أبريل ٢٠٠٨ يقضي بتعديل بعض أحكام القرار السابق الخاص بتشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، بحيث تضم عضواً من مجلس إدارة غرفة التجارة والصناعة، وممثلاً من المركز العُماني لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات. وبحث فريق العمل الفني التابع للجنة في الصعوبات التي تواجه قطاع التجارة والنقل في السلطنة، واستطلع وجهات نظر الشركات والمصانع العاملة في السلطنة، وشركات النقل البري وشركات النقل الجوي وشركات النقل والملاحة البحرية، وأهم العوائق التي تواجه هذه الجهات، تمهيداً لتقديم توصيات بهذا الشأن.

(ح) فلسطين

٧٢- أرسلت فلسطين في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ الاستبيان الخاص بإنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وتفعيلها في البلدان الأعضاء في الإسكوا. وجاء فيه أن مجلس الوزراء أصدر قراراً بإنشاء اللجنة في ١٦ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٦، وأنه صدر قرار بإعادة تشكيلها في العام نفسه. وتضم اللجنة في عضويتها القطاعين العام والخاص مناصفة، ويتولى رئاستها وزير النقل ويشارك في عضويتها ٨ أعضاء. وتتضمن اللجنة أمانة تنفيذية، ومن مهامها الرئيسية: وضع السياسات الاقتصادية والتجارية ومتابعة تنفيذها وتقويمها بحيث تتلاءم مع متطلبات النقل والتجارة؛ تعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص في تشجيع شروط الاقتصاد الحر وترسيخها، وما يتطلبه ذلك من مراجعة وتطوير وتعزيز للأطر التنظيمية والتشريعية والقانونية والمؤسسية؛ تحسين البيئة الاستثمارية وفتح آفاق الاستثمار للقطاع الخاص المحلي والأجنبي في مجالات النقل والتجارة؛ تنفيذ كافة أنشطة تسهيل النقل والتجارة والأنشطة التنظيمية والإنمائية والتدريبية المقترحة من قبل الإسكوا. وأشار الاستبيان أيضاً إلى أن اللجنة لم تستطع ممارسة أي من مهامها، بسبب الظروف الأمنية والسياسية السائدة.

(ط) دولة قطر

٧٣- لم ترسل دولة قطر أي تقرير في هذا الشأن.

(ي) دولة الكويت

٧٤- لم ترسل دولة الكويت أي تقرير في هذا الشأن.

(ك) الجمهورية اللبنانية

٧٥- تضمن تقرير وزارة الأشغال العامة والنقل المرسل في ٢٨ شباط/فبراير ٢٠١٢ الاستبيان الخاص باللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، ونسخة عن قرار مجلس الوزراء المؤرخ ١٢ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٦ حول إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في لبنان وعُدل في ٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧. وتضم اللجنة القطاعين العام والخاص مناصفة، ولها أمانة تنفيذية. غير أن عمل اللجنة غير مفعّل بعد، بسبب معوقات عدة منها محلية وإقليمية ودولية.

(ل) جمهورية مصر العربية

٧٦- أرسلت مصر الاستبيان الخاص بإنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وتفعيلها في أيلول/سبتمبر ٢٠١١. ويوضح الاستبيان أن اللجنة تضم القطاعين العام والخاص، ويتولى رئاستها وزير النقل، وأن عدد أعضائها سبعة عشر عضواً. كما أرسلت وزارة النقل المصرية في ١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١ تقريراً مفصلاً حول إنشاء اللجنة وتفعيلها، وحول التعاون القائم مع الإسكوا حالياً لوضع خطة عمل لتفعيل عمل اللجنة.

(م) المملكة العربية السعودية

٧٧- تضمن تقرير وزارة النقل السعودية المرسل في شباط/فبراير ٢٠١٢ أهم المستجدات المتعلقة باللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وهي قرار مجلس الوزراء رقم (١٠٩) المؤرخ ١٤٢٧/٥/٢ هـ القاضي بأن تتولى الهيئة العامة للاستثمار إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وتفعيلها، وقيام مستشار الإسكوا الخاص بشؤون النقل واللوجستيات بزيارة للهيئة العامة للاستثمار خلال الفترة ١٠-١٥ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١، وبتقديم الدعم الفني للهيئة حول الخطوات المطلوب اتخاذها لإنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة.

(ن) الجمهورية اليمنية

٧٨- أرسلت وزارة النقل اليمنية في كانون الثاني/يناير ٢٠١٢ الاستبيان الخاص بإنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وتفعيلها. وجاء فيه بأنه تم إنشاء اللجنة بقرار صادر عن مجلس الوزراء في ٢٦ آذار/مارس ٢٠٠٦، ثم أعيد تشكيلها في ٣٠ أيار/مايو ٢٠٠٩. وتضم اللجنة القطاعين العام والخاص، ويرأسها وزير النقل، وتضم سبعة عشر عضواً.

خامساً- التقدم المحرز في موضوع السلامة على الطرق

٧٩- منذ عام ٢٠٠٥، تولي اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) موضوع السلامة المرورية اهتماماً كبيراً، باعتباره أحد أهم مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، لا سيما في ضوء الاهتمام العالمي والدولي به، وبسبب الخسائر البشرية الفادحة الناجمة سنوياً عن حوادث المرور على الطرق. كما تتأثر لجنة النقل، من خلال دوراتها السنوية، على إصدار توصيات خاصة بدعوة البلدان الأعضاء لتكثيف جهودها من أجل تحسين السلامة على الطرق.

٨٠- وأصدرت لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة (بيروت، ١٧-١٩ أيار/مايو ٢٠١١) عدة توصيات خاصة بسلامة المرور على الطرق، من أهمها العمل والتنسيق مع الإسكوا لتطبيق بنود خطة تنفيذ "عقد العمل من أجل تحقيق السلامة على الطرق ٢٠١١-٢٠٢٠". وفي إطار متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل، أرسلت بعض البلدان الأعضاء تقارير متابعة إلى الإسكوا أطلعته من خلالها على أوضاع السلامة المرورية وما تم في هذا المجال خلال عام ٢٠١١.

٨١- وفيما يلي ملخص عما جاء في التقارير الواردة من البلدان الأعضاء:

(أ) المملكة الاردنية الهاشمية

٨٢- لم ترسل وزارة النقل في الأردن في تقريرها أية معلومات عن سلامة المرور أو أهميته في المملكة.

(ب) الإمارات العربية المتحدة

٨٣- لم ترسل دولة الإمارات العربية المتحدة أي تقرير حول هذا الموضوع.

(ج) مملكة البحرين

٨٤- أفاد التقرير الذي أرسلته وزارة المواصلات في مملكة البحرين في كانون الثاني/يناير ٢٠١٢ بأن الإدارة العامة للمرور تولي اهتماماً كبيراً بالشأن المروري والتحليل الإحصائي لمسببات الحوادث المرورية، وذلك بتوجيهات من وزير الداخلية، للنهوض بمستوى السلامة المرورية وتحقيق الأمن المروري. ووضعت الإدارة العامة للمرور في المملكة استراتيجية وطنية لخفض عدد ضحايا الحوادث المرورية. وقد استعانت بمختبر الأبحاث المروري في المملكة المتحدة لدراسة الخطة، تماشياً مع الاستراتيجية الأمنية الشاملة. وتتطرق الدراسة إلى عدد من المظاهر المرورية الهامة، منها مواجهة ظاهرة الحوادث المرورية؛ والنظر في تخطيط الطرق؛ والبحث في تعديل التشريعات المرورية.

(د) الجمهورية العربية السورية

٨٥- لم ترسل الجمهورية العربية السورية أي تقرير عن هذا الموضوع.

(هـ) جمهورية السودان

٨٦- لم ترسل جمهورية السودان أي تقرير عن هذا الموضوع.

(و) جمهورية العراق

٨٧- أشار التقرير الذي أرسله العراق في ٢٩ شباط/فبراير ٢٠١٢ إلى أنه قد تم تشكيل المجلس الأعلى للسلامة المرورية في العراق، برئاسة وزير الداخلية وبمشاركة مختلف الدوائر المعنية بموضوع السلامة المرورية. واتخذ المجلس جملة من القرارات والتوصيات الهامة منذ عدة سنوات. ونظمت وزارة النقل، بالتنسيق مع وزارة الصحة ووزارة الداخلية (مديرية المرور العامة)، ندوة لإطلاق "عقد العمل من أجل تحقيق السلامة على الطرق ٢٠١١-٢٠٢٠" في ١١ أيار/مايو ٢٠١١. وخلصت الندوة إلى توصية مفادها دعوة المجلس الأعلى للسلامة المرورية، بكافة أعضائه ومختلف دوائره، إلى اعتماد برنامج العشر سنوات من العمل من أجل السلامة على الطرق، وتكليف اللجان المنشأة حسب اختصاص الدوائر بوضع الخطط والبرامج والأهداف الواقعية الطويلة الأجل، والعمل على توفير التمويل الكافي لتنفيذها، وفقاً للقواعد التالية: القاعدة الأولى، وهي إدارة شؤون السلامة على الطرق؛ القاعدة الثانية، وهي تعزيز أمن الطرق والتنقل عليها؛ القاعدة الثالثة، وهي الاستجابة بعد التصادم.

(ز) سلطنة عُمان

٨٨- أفادت سلطنة عُمان في التقرير الذي أرسلته إلى الإسكوا في كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١ بأنه قد تم إنشاء اللجنة الوطنية للسلامة على الطرق، عملاً بالمرسوم السلطاني رقم ٩٧/٦٤، وذلك في ٥ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٧. ومن المهام الرئيسية للجنة: وضع السياسة العامة للسلامة المرورية واعتماد خطط لتنفيذها ضمن برامج التنمية الوطنية؛ إجراء دراسات وافية للحوادث المرورية، للوقوف على طبيعتها وأنواعها والتعرف على أسبابها وآثارها الاجتماعية والاقتصادية على المجتمع العُماني؛ تطوير خدمة

الإسعافات الأولية والإنقاذ بعد الحوادث؛ تقييم برامج وخطط التوعية المرورية؛ تقييم إجراءات تحسين العوامل الهندسية والبيئية للطرق.

٨٩- إضافة إلى ذلك، أشار التقرير إلى افتتاح معهد السلامة المرورية الذي تم في كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٦ الذي يُعنى بتنظيم الدورات والمحاضرات والندوات وورش العمل حول قضايا المرور. وتم أيضاً إغلاق بعض التقاطعات على الطرق التي تسبب كثيراً من الازدحام ومن الحوادث المرورية، مثل تقاطعات طريق البطنة. وجرى تحديث دليل تصميم الطرق العُماني، وذلك لمواكبة التقنيات الجديدة في مجال سلامة الطرق. وتم إنشاء المدرسة المرورية، وهي عبارة عن نموذج لمدينة مرورية متكاملة فيها شوارع ودورات وإشارات ضوئية، وتُعنى بتدريب الطفل وتعليمه أساسيات المرور.

(ح) فلسطين

٩٠- تناول التقرير الذي أرسلته فلسطين في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ أبرز مهام المجلس الأعلى للمرور وهي: تأمين السلامة المرورية للمواطن؛ تنظيم الشارع الفلسطيني، والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية؛ المساهمة في رفع مستوى كفاءة الوزارات والمؤسسات والأجهزة المعنية بقطاع المرور؛ نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع؛ المساهمة في رفع مستوى الأداء المهني والفني لأفراد شرطة المرور والعاملين في هذا المجال، من خلال البرامج والدورات العلمية المتخصصة؛ المساهمة في رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية؛ توثيق التعاون مع المؤسسات الحكومية وغير الحكومية المختصة، فلسطينية كانت أم دولية؛ تشجيع البحوث العلمية في مجال السلامة المرورية؛ عقد وتنظيم المناسبات والفعاليات المرورية الفلسطينية والعربية والدولية؛ وضع الخطط والمشاريع لتحديث قانون المرور في المستقبل.

(ط) دولة قطر

٩١- لم ترسل دولة قطر أي تقرير حول هذا الموضوع.

(ي) دولة الكويت

٩٢- لم ترسل دولة الكويت أي تقرير حول هذا الموضوع.

(ك) الجمهورية اللبنانية

٩٣- لم يتضمن التقرير الذي أرسلته وزارة الأشغال العامة والنقل بشأن متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثانية عشرة للجنة النقل في ٢٨ شباط/فبراير ٢٠١٢ أية معلومات عن سلامة المرور في لبنان.

(ل) جمهورية مصر العربية

٩٤- لم يتناول التقرير الذي أرسلته وزارة النقل بشأن متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثانية عشرة للجنة النقل في أيلول/سبتمبر ٢٠١١ موضوع سلامة المرور على الطرق.

(م) المملكة العربية السعودية

٩٥- أشار التقرير الذي أعدته المملكة العربية السعودية في ١ شباط/فبراير ٢٠١٢ إلى تشكيل اللجنة الوطنية لسلامة المرور في ١٦/٨/١٤٠٥هـ، وتشرف عليها مدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية، وتشترك في عضويتها خمس عشرة جهة مختلفة، من بينها وزارة الداخلية ووزارة النقل ووزارة الصحة. وتسعى اللجنة إلى تحقيق الأهداف المناطة بها، وتقتراح حلولاً لكل ما يطرأ من مستجدات في مجال سلامة المرور، وتستعين بعدد من المختصين والباحثين والمهتمين من ذوي الخبرة بمشاكل المرور، وذلك بهدف دعم الجوانب البحثية لأعمال اللجنة. وتقوم مدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية حالياً، بالتعاون مع الجهات المختصة، بإعداد استراتيجية وطنية لسلامة المرور.

٩٦- وطبقت الإدارة العامة للمرور نظام الرصد الآلي للحركة المرورية (ساهر)، الذي وبدأ العمل بالمرحلة الأولى منه في ١٩ نيسان/أبريل ٢٠١٠ وبالمرحلة الثانية في ٢٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٠.

(ن) الجمهورية اليمنية

٩٧- لم يتضمن تقرير الجمهورية اليمنية الخاص بمتابعة تنفيذ توصيات الدورة الثانية عشرة للجنة النقل المؤرخ ٧ شباط/فبراير ٢٠١٢ أية معلومات عن سلامة المرور في اليمن.

المرفق الأول

البيانات الواردة من عدد من البلدان الأعضاء بشأن تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

الجدول ١ - المملكة الأردنية الهاشمية

(تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١)

استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

ملاحظات/عقبات التنفيذ		ما تم تنفيذه حتى تاريخه +					وصف البيان المطلوب متابعه	الخطوات حسب خطة العمل المعتمدة	رقم	م
إجمالي المحاور	M47	M45	M40	M35						
						عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	١	٥	٥	١
						عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	٢	٦	٦	٢
						عدد اللافتات (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق				
						عدد اللافتات (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية				
						نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب				
						نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب				
						نسبة التنفيذ للموقع لانتهاه من تثبيت كافة لافتات التعريف				
						عدد المدن الرئيسية التي تمر بها المحور	٣	٧	٧	٣
						عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها				
						نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)				
						إجمالي طول الأجزاء من المحور التي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم)				
						التاريخ المتوقع لانتهاه من وصف كامل طول المحور				
						إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كم)				
						نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور				
						نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور				
						التاريخ المتوقع لانتهاه من تصنيف جميع أجزاء المحاور				
						إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصميمها في جدول المواصفات (كم)				
						نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور				
						التاريخ المتوقع لانتهاه من إعداد جداول المواصفات الفنية				

- ٢٣ -

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه +					وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات حسب خطة العمل المتبعة	رقم	م
	إجمالي المحاور	M47	M45	M40	M35				
تم إعداد الخرائط	نعم	-	نعم	نعم	نعم	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١٠٠٠٠/١	١٠	٦
أكثر من ٩٠٪ من الإشارات على الطرق تم تصنيفها حسب موصفات وزارة الأشغال العامة والإسكان المتوافقة مع المواصفة القياسية الأمريكية							اللائقات والإشارات على المحاور	دال	
			٤٥٩	٢٨٥		إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللائقات والإشارات الموجودة عليها (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور) التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	جرد أنواع اللائقات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللائقات والعدد)	١١	٧
		٢٠١٢/١٢/٣١	٢٠١٢/١٢/٣١	٢٠١٢/١٢/٣١	٢٠١٢/١٢/٣١	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	تحديد اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	١٢	٨
			-	-		أطوال الطرق التي (تم) تعديل اللائقات والإشارات عليها (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة) التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ تكامل أطوال الطرق	تعديل اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	١٣	٩
			-	-		أطوال الطرق (مع وصف أنواع الموصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تصنيفها)	تحديد الموصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع الموصفات وطول الطريق)	١٤	١٠
			١٢٥ كم	٢٠٠ كم					
			٢١٨	٧٦		أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق (كم)) نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	إنهاء الأعمال المطلوبة للمصينات ^(٢)	١٥	١١
عقبات مالية			٧٧٢	٢٠		التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق			
لم يتم بعد إطلاق الحملة						وصف الحملة الإعلامية تاريخ بداية الحملة نسبة التنفيذ التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية	لوائح الإعلامية إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	لقب (٢) ٣	١٢

رقم	اللائحة التعريف بالطرق الدولية	ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	ملاحظات
			M45	M40		
٢	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية واثبتتها على الشبكة	عدد اللافتات (المطلوب) اثبتتها بشكل مستقل على جانب الطريق عدد اللافتات (المطلوب) اثبتتها على اللافتات الإرشادية عدد اللافتات (تم) اثبتتها بشكل مستقل على جانب الطريق عدد اللافتات (تم) اثبتتها على اللافتات الإرشادية	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
٣	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية واثبتتها على الشبكة	نسبة التنفيذ للثبوت بشكل مستقل (اجمالي ما تم تثبيته/اجمالي المطلوب) نسبة التنفيذ للثبوت على اللافتات الإرشادية (اجمالي ما تم تثبيته/اجمالي المطلوب) التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
٤	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/اجمالي عدد المدن) اجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم) التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور اجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديدها تصنيفها (كم) نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور)	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
٥	إعداد جداول الموصفات الفنية لكل جزء حسب التصنيف	التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور اجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول الموصفات (كم) نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور)	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
٦	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١:١٠٠٠٠	التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول الموصفات الفنية هل تم إعداد الخرائط للمحور ؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
٧	تحديد التصنيف لكل جزء من المحاور	اجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كم) نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور) التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق اجمالي الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كم) نسبة عدم المطابقة للموصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/اجمالي طول المحور)	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
٨	تحديد التصنيف لكل جزء من المحاور	اجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كم) نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور) التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق اجمالي الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كم) نسبة عدم المطابقة للموصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/اجمالي طول المحور)	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
٩	إعداد جداول الموصفات الفنية لكل جزء حسب التصنيف	التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور اجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول الموصفات (كم) نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور)	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
١٠	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١:١٠٠٠٠	التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول الموصفات الفنية هل تم إعداد الخرائط للمحور ؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
١١	تحديد التصنيف لكل جزء من المحاور	اجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كم) نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور) التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق اجمالي الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كم) نسبة عدم المطابقة للموصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/اجمالي طول المحور)	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦
١٢	تحديد التصنيف لكل جزء من المحاور	اجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كم) نسبة التنفيذ (اجمالي ما تم/اجمالي طول المحور) التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق اجمالي الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كم) نسبة عدم المطابقة للموصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/اجمالي طول المحور)	٤٤٣	٣٧٦	٤٤٣	٣٧٦

-٢٥-

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات حسب خطة العمل المعتمدة	رقم ^(١)	م
	M45	M40				
			أطوال الطرق التي (تم) تبديل الانحناءات والإشارات عليها (كم)	تبديل الانحناءات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع الانحناءات والعدد)	١٣	٩
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			
	١٢٥ كم	٢٠٠ كم	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	(المواصفات الفنية للمحاور) تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	١٤	١٠
	٣١٨ كم	٧٦ كم	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كم)	انتهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	١٥	١١
	٪٧٢	٪٢٠	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
	حسب الاتفاق	حسب الاتفاق	التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطوال الطرق			

المواصفات الفنية لكل جزء من المحاور المارة في المملكة الأردنية الهاشمية - M40

أنش لخدمة (م)	المبول المرصوف للرصيف (بالنسبة الشوية)	أنش عرض للجزيرة الوسطية (م)	وصف واكتاف	عرض واكتاف (م)	عرض المسرب (م)	عدد المسارب التي في الإجمالي	حرم الطريق	السرعة القصوى (كم/ساعة)	السرعة التصميمية (كم/ساعة)	تصنيف الطريق	(كم)	
		١٠,٠	سيئة	١٠,٦	٣,٦٥	٢		١٠٠-٩٠		رئيسي	٢٣٠	منفذ الكرامة/الرويشة/الصفاوي/الازرق
		١٠,٥	سيئة	١٠,٦	٣,٦٥	٢		١٠٠-٩٠		رئيسي	٧٠	الازرق/الوقر
		١٠,٥	جيدة	١٠,٢	٣,٦٥	٤		٨٠		رئيسي	١٧	الموقر/قاطع الحويذة
		١٠,٥	جيدة	١٠,٢	٣,٦٥	٦		٨٠		رئيسي	٨,٥	قاطع جسر الحويذة/قاطع مابيا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
		١٠,٨	جيدة جدا	٢,٥	٣,٦٥	٤		١٠٠		رئيسي	١١	قاطع مابيا الشرقي/قاطع ناعور (جزء من طريق المطار)
		١٠,٥	جيدة	١,٢	٣,٦٥	٤		٨٠		رئيسي	٢٣,٥	قاطع ناعور/قاطع الكفرين على طريق ناعور/البحر الميت
		١٠,٠	سيئة	١٠,٦	٣,٦٥	٢		٨٠		رئيسي	١٢	قاطع الكفرين/الشوية الجنوبية/جسر الملك حسين
		١٠,٠	سيئة	١٠,٦	٣,٦٥	٢		٨٠		رئيسي	٤	جزء من طريق تقاطع الكفرين/الشوية الجنوبية/جسر الملك حسين

- ٢٦ -

المواصفات الفنية لكل جزء من المحاور المارة في المملكة الأردنية الهاشمية - M45

أقصى مساحة رأسية (م)	المحول للتصنيف (بالنسبة للتصنيف)	أقصى عرض للجزيرة الوسطية (م)	وصف الاكتاف	عرض الاكتاف (م)	عرض المسرب (م)	عدد المسارب الأبني في الاتجاهين	حرم الطريق	السرعة القصوى (كم/ساعة)	السرعة التصميمية (كم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق (كم)	
		٢,٠٠	جيدة	١,٢	٣,٦٥	٤		٩٠-٩٠		رئيسي	٦١	منفذ جانبي / طريق تحويلية الزرقاء / تقاطع الكلية العسكرية على طريق أوتوستراد الزرقاء / عمان
		١,٠٠	جيدة جداً	٢,٠٠	٣,٦٥	٦		٩٠-٨٠		رئيسي	٧	تقاطع الكلية العسكرية / وحتى تقاطع البيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء / عمان
		١,٠٠	جيدة جداً	٢,٠٠	٣,٦٥	٤		٩٠-٨٠		رئيسي	١٨	من تقاطع البيسي على طريق أوتوستراد الزرقاء / عمان حتى تقاطع الجمرات (طريق الخزام الدائري)
		١,٠٠	جيدة	١,٢	٣,٦٥	٦		٩٠-٨٠		رئيسي	٢,٣	من تقاطع الجمرات وحتى تقاطع الجوزة
		١,٠٠	جيدة	١,٢	٣,٦٥	٦		٨٠		رئيسي	٨,٥	تقاطع جسر الجوزة / تقاطع مابدا الشرقي على طريق مطار الملكة علياء الدولي
		١,٠٠	جيدة جداً	٢,٠٠	٣,٦٥	٤		٨٠		رئيسي	١١	تقاطع مابدا الشرقي / تقاطع المطار
		٤,٠٠	جيدة جداً	٢,٠٠	٣,٦٥	٤		١١٠-١٠٠		رئيسي	٢,٠٠	تقاطع المطار / تقاطع تحويلية معان على الطريق الصحراوي
		٠,٥	سيئة	٠,٦	٣,٦٥	٤		٨٠		رئيسي	١٠	تقاطع تحويلية معان / اوار التحويلة
		٠,١٠	جيدة	١,٢	٣,٦٥	٢		١٠٠-٩٠		رئيسي	١٢,٥	دوار التحويلة / منفذ الدوحة

التي مسافة للرؤية (م)	العمولة المعمورة القوى (طن) ١٣ طن للمحور المفرد الجانبي	الطول المخرج للمحور (م)	معدل الانحناء الرأسي (كا)	أقصى ميل طولي (بالنسبة المعمورة)	التي طول للمنفذ الإجمالي (م)	التي قطر للمنفذ الأفقي (م)	أقصى معدل للمرغ الجانبي (بالنسبة المعمورة)	الميل المعمورة للاكتاف (بالنسبة المعمورة)	إجراء المعمور مفتحة المعمورة/معمورة
٢٠٠		١٠٠	٦٠	٣	٨٠	٥٠٠	٤	٤	معمورة بغداد
٥٠٠		لا يوجد	٢٠٠	٠,٥	١٠٠	١٠٠٠	٢	٤	بغداد/بغداد طر بديل الحدودي
٥٠٠		لا يوجد	٢٠٠	١	لا يوجد	٥٠٠	لا يوجد	١٢	

[illegible]

الذي فسحة رأسية (م)	وصف الأتلاف	عرض الأتلاف (م)	عرض المسرب (م)	عدد المسارب الادنى فى الأجافين	حرم الطريق	السرعة القصوى (كم/ساعة)	السرعة التصميمية (كم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق	أجزاء المعور مائلة المنزلة/بمقوية بمقوية بقدال بقدال/بمقوية طريق الحدوى
٥,٢	أتلاف مثبنة	٢,٧٥	٢,٧٥	٢	٥٠	١٠٠	٨٠	ج	١٢٠	
٥,٢		٢,٧٥	٢,٧٥	٤	٥٠	١٢٠	١٠٠	ب	٦٠	
٥,٢		٢,٧٥	٢,٧٥	٦	١٢٠ من كل جانب	١٦٠	١٢٠	أ	٥٤٥	

الجدول ٣ - فلسطين
(تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١)

نتائج الاستبيان حول نسب تنفيذ المحورين ذوي الأولوية في انفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

م	رقم	الخطوات حسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	ملاحظات/عقبات التنفيذ
١	٥	لائحة التعريف بالطرق الدولية تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها على اللافتات الإرشادية عدد اللافتات التي (تم) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق عدد اللافتات التي (تم) تثبتها على اللافتات الإرشادية نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب التاريخ المتوقع لإنتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	لا شيء حتى الآن لا شيء حتى الآن لم يتم أي شيء	بسبب الوضع السياسي الراهن
٢	٦	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبتها على اللافتات الإرشادية نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب التاريخ المتوقع لإنتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	لا شيء حتى الآن لا شيء حتى الآن لم يتم أي شيء	
٣	٧	تخطيط المحاور ومواسماتها وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن) إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم) التاريخ المتوقع لإنتهاء من وصف كامل طول المحور إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور التاريخ المتوقع لإنتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد الخرائط للمحور	١ مدن رئيسية ١ مدن لا شيء ١ مدن رئيسية ١ مدن ٢٨ كم + ٥٨ كم = ٨٦ كم ٩٦ أيار/مايو ٢٠١٢ لا شيء تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ ----- نعم أيار/مايو ٢٠١٢	
٤	٨	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور التاريخ المتوقع لإنتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد الخرائط للمحور	١ مدن رئيسية ١ مدن لا شيء ١ مدن رئيسية ١ مدن ٢٨ كم + ٥٨ كم = ٨٦ كم ٩٦ أيار/مايو ٢٠١٢ لا شيء تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ ----- نعم أيار/مايو ٢٠١٢	
٥	٩	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء حسب التصنيف	نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد الخرائط للمحور	١ مدن رئيسية ١ مدن لا شيء ١ مدن رئيسية ١ مدن ٢٨ كم + ٥٨ كم = ٨٦ كم ٩٦ أيار/مايو ٢٠١٢ لا شيء تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ ----- نعم أيار/مايو ٢٠١٢	
٦	١٠	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات	نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد الخرائط للمحور	١ مدن رئيسية ١ مدن لا شيء ١ مدن رئيسية ١ مدن ٢٨ كم + ٥٨ كم = ٨٦ كم ٩٦ أيار/مايو ٢٠١٢ لا شيء تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ ----- نعم أيار/مايو ٢٠١٢	
٧	١١	اللافتات والإشارات على المحاور جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع لإنتهاء من إعداد الخرائط للمحور	١ مدن رئيسية ١ مدن لا شيء ١ مدن رئيسية ١ مدن ٢٨ كم + ٥٨ كم = ٨٦ كم ٩٦ أيار/مايو ٢٠١٢ لا شيء تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ ----- نعم أيار/مايو ٢٠١٢	

- ٣٠ -

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البؤن المطلوب متابعته	الخطوات حسب خطة العمل المقعدة	رقم	م
	M45	M40				
		-----	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كم)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	١٢	٨
		---	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			
		-----	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كم)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	١٣	٩
		أيار/مايو ٢٠١٢	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/ أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			
		لا توجد مواصفات	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطالب تحسينها)	المواصفات الفنية للمحاور	١٤	١٠
الوضع السياسي الراهن		منطقة القدس - جسر الملك حسين ٥٨ كم	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كم)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق (لكن جزء (نوع المواصفات وطول الطريق) إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	١٥	١١
		أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق			

المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في (فلسطين) M40

أقصى قسمة أسمية (م) ١١٥ م	وصف الاكتاف	عرض الاكتاف (م) ١٠٥ م	عرض المسرب (م) ٣٠٧٥ م	عدد المسارب الأتني في الاتجاهين ٨	حجم الطريق ٣٠ م	السرعة القصى (كم/ساعة) ١٢٠ كم	السرعة التقصيرية (كم/ساعة) ١٢٠ كم	تصنيف الطريق ب	طول الطريق (كم) ٥٨ كم	أجزاء المحور قطاع غزة
أقصى مسافة للزوية (م) ---	العمولة المحورية (طن) القصى (م) ١٥٠ م	الطول العرض للمنحدر (م) ١٥٠ م	معدل الاحتواء الرأسي (K) ---	أقصى ميل طولي (بالنسبة المئوية) ٥٠ م	أقصى طول للمنحنى الاتقالي (م) ١٣٪ كحد أعلى	أقصى نصف قطر للمنحن الأتني (م) ١٣٪ كحد أعلى	أقصى معدل للرفع الجانبى (بالنسبة المئوية) ---	المبول العرضية للاكتاف (بالنسبة المئوية) ---	المبول العرضية للتصنيف (بالنسبة المئوية) ---	أجزاء المحور
أقصى مسافة للزوية (م) ---	العمولة المحورية (طن) القصى (م) ٥٠ م	الطول العرض للمنحدر (م) ١٣٪ كحد أعلى	معدل الاحتواء الرأسي (K) ١٣٪ كحد أعلى	أقصى ميل طولي (بالنسبة المئوية) ---	أقصى طول للمنحنى الاتقالي (م) ---	أقصى نصف قطر للمنحن الأتني (م) ---	أقصى معدل للرفع الجانبى (بالنسبة المئوية) ---	المبول العرضية للاكتاف (بالنسبة المئوية) ---	المبول العرضية للتصنيف (بالنسبة المئوية) ---	أجزاء المحور

- ٣١ -

الجدول ٤ - دولة الكويت
(تاريخ تحديث الاستبيان: آذار/مارس ٢٠١٢)

نتائج الاستبيان حول نسب تنفيذ المحورين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (وفقاً لخطة العمل المعتمدة)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات حسب خطة العمل المعتمدة	رقم بند	
	M45	M40				
	لم يتم تنفيذهما	لم يتم تنفيذهما	محور الطرق الدولية في المشرق العربي	الخطوات حسب خطة العمل المعتمدة	١	٢
	لم يتم جردها	لم يتم جردها	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	لافتة التعريف بالطرق الدولية	٢	٣
	X	X	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	٥	١
	X	X	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	٥	١
	X	X	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية	٦	٢
	X	X	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية	٦	٢
	X	X	نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية	٦	٢
			نسبة التنفيذ المتوقع لانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
	١	٢	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	تحديد المحاور ومواضعها	٧	٣
	١	٢	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور	٧	٣
	١	٣	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	(على الأخص داخل المدن الرئيسية)		
	١/٠٠ كم	٢/٣١ كم	إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم)			
	المحور قائم	المحور قائم	الناتج المتوقع لانتهاء من وصف كامل طول المحور			
	١/٠٠ كم	٢/٣١ كم	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	٨	٤
	المحور قائم	المحور قائم	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
			الناتج المتوقع لانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			
			إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول الموصفات (كم)	إعداد جداول الموصفات الفنية لكل جزء	٩	٥
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	حسب التصنيف (٢٠٠)		
			الناتج المتوقع لانتهاء من إعداد جداول الموصفات الفنية			
			هل تم إعداد العرائض للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١:٠٠٠٠٠/١	١٠	٦
			الناتج المتوقع لانتهاء من إعداد العرائض للمحور			
خرائط عامة وليست تفصيلية	نعم	نعم				
(نقط مخطط عام حسب المخطط الهيكلي)	الخرائط موجودة	الخرائط موجودة				

ملاحظات: (*) التقييم حسب ما ورد في خطة العمل المتعددة.
(**) جداول (٧) المواصفات الفنية لأجزاء الحواجز M40, M45.
? بيانات غير متوفرة.

أنسب مساهمة للوزنية (م)	العمودية المحورية القضوي (طن)	الطول الحرج للمنحدر (م)	معدل الانحناء الرأسي (K)	أقصى ميل طولي (بالنسبة الطولية)	أنسب طول للمنحني الانحنائي (م)	أنسب نصف قطر للمنحني الأفقي (م)	أقصى معدل للرفع الجانبى (بالنسبة الطولية)	المعدل العرضية للاختلاف (بالنسبة الطولية)	
As Per ASSHTO	١٣ طن	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	طريق الملك عبد العزيز آل سعود
As Per ASSHTO	١٣ طن	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	الأنفري الساتس السريخ
As Per ASSHTO	١٣ طن	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	As Per ASSHTO	طريق العبدلى السريخ

- ٣٣ -

التي صفحة رأسية	وصف الكثاف	عرض الكثاف (م)	عرض المسارب العرضي (م)	عدد المسارب في الاتجاهين	حجم الطريق	السرعة القصوى (كم/ساعة)	السرعة التصميمية (كم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق (كم)	أجزاء المحور
م ^٥	اسفلتية	م ٣,٢٠	م ٣,٧٥	٣	٦٠-٧٠ م	١٢٠ كم/ساعة	١٤٠ كم/ساعة	طريق سريع	٩٠ كم	طريق الملك عبد العزيز آل سعود الصباح
م ^٥	اسفلتية	م ٣,٢٠	م ٣,٧٥	٣	٦٠ م	١٢٠ كم/ساعة	١٤٠ كم/ساعة	طريق سريع	٥٥ كم	طريق الدائري السادس السريع
م ^٥	كرابية	م ١,٥٠	م ٣,٧٥	٣	٦٠ م	١٢٠ كم/ساعة	١٤٠ كم/ساعة	طريق سريع	٨٥ كم	طريق العبدلي السريع
م ^٥	كرابية	م ١,٥٠	م ٣,٧٥	٣	٦٠ م	١٢٠ كم/ساعة	١٤٠ كم/ساعة	طريق سريع	١٠٠ كم	طريق السالمي

- ملاحظات: ١- جزء المحور (M5)، وهو طريق عبد العزيز آل سعود الصباح، غير مناسب لاستخدامه كمحور من المحاور في اتفاقية الطرق الدولية في المشرق العربي نظرًا إلى كثافة الحركة المرورية عليه ومروره بين المناطق الداخلية لدولة الكويت.
- ٢- هناك محور سيتم استخدامه في دولة الكويت، وهو حاليا قيد الدراسة والتصميم، ويعتبر الأنسب وبمثابة لطريق الملك فهد (M5).

الاستبيان حول نسب تنفيذ المحورين ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

رقم	ملاحظات	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	وصف البيان المطلوب متابعه	ملاحظات/ ملاحظات
١	١٢٧	١٢٧	عدد الاقنات المطلوب تنفيذه بشكل مستقل على جانب الطريق	عدد الاقنات المطلوب تنفيذه على الاقنات الإرشادية
٢	١٢٧	١٢٧	عدد الاقنات التي تم تنفيذه بشكل مستقل على جانب الطريق	عدد الاقنات التي تم تنفيذه على الاقنات الإرشادية
	١٢	١٢	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تنفيذه/إجمالي المطلوب)	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تنفيذه/إجمالي المطلوب)
	١٠٠	١٠٠	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف
	١٢	١٢	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها
	١٢	١٢	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)
	١٠١٣	١٠١٣	إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم)	إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم)
	١٠١٣	١٠١٣	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من وصف كامل طول المحور	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من وصف كامل طول المحور
	١٠١٣	١٠١٣	إجمالي طول الطرق التي تم تحديد تصنيفها (كم)	إجمالي طول الطرق التي تم تحديد تصنيفها (كم)
	١٠٠	١٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)
	١٠١٣	١٠١٣	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور
	١٠١٣	١٠١٣	إجمالي طول الطرق التي تم تصنيفها في جدول المواصفات (كم)	إجمالي طول الطرق التي تم تصنيفها في جدول المواصفات (كم)
	١٠٠	١٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)
	١٠٠	١٠٠	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية
	١٠٠	١٠٠	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)
	١٠١٣	١٠١٣	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من إعداد الخرائط للمحور
	١٠٠	١٠٠	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من إعداد الخرائط للمحور
	١٠١٣	١٠١٣	إجمالي أطوال الطرق التي تم حرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كم)	إجمالي أطوال الطرق التي تم حرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كم)
	١٠٠	١٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)
	١٠٠	١٠٠	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من حرد على كامل أطوال الطرق	النسبة المئوية للموقع الانتهاء من حرد على كامل أطوال الطرق

-٣٥-

رقم	ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات حسب خطة العمل المتعددة	رقم
		M45	M40			
٨		صفر	صفر	أطوال الطرق التي عليها إشارات وإشارات غير مطابقة (كم) نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة / إجمالي طول المحور)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	١٢
٩		١٠١٣	١٠١٣	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم / أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة التاريخ المتوقع الانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	١٣
		لا يوجد	لا يوجد	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	المواصفات الفنية للمحاور	١٤
١٠		١٠١٣	١٠١٣	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كم)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	١٥
١١		١٠٠٪	تم	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق / إجمالي أطوال الطرق)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	
		تم	تم	التاريخ المتوقع الانتهاء من كامل أطوال الطرق		

المواصفات الفنية لكل جزء في المحاور المارة في مصر

المواصفات الفنية من بورسعيد										
أدنى فسيحة رأسيه (م)	وصف الأكتاف	عرض الأكتاف (م)	عرض المسارب (م)	عدد المسارب الأدنى في الاتجاهين	حرم الطريق	السرعة القصوى (كم/ساعة)	السرعة التصميمية (كم/ساعة)	تصنيف الطريق	طول الطريق (كم)	أجزاء المحور
	مرصوف+ترابي	١,٥+٢	٣,٧٥	١	٥٠	٩٠	١٠٠	مفرد	١٤٠	M55
	مرصوف+ترابي	١,٥+٢	٣,٧٥	٢	٥٠	١٠٠		مزدوج	٣٩٠	M40
	مرصوف+ترابي	١,٥+٢	٣,٧٥	٣	٥٠	١٠٠	١١٠	مزدوج	٣٥٧	المسافة من بورسعيد حتى الإسكندرية
	مرصوف+ترابي	١,٥+٢	٣,٧٥	٢	٥٠	١٠٠	١١٠	مزدوج	٢٦٦	المسافة من الإسكندرية حتى السلوم

الاستبيان حول نسب تنفيذ المحررين ذوي الاولوية في اتفاق الطرق الدورية في المشرق العربي

م	الرقم	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه	إجمالي المحاور	ملاحظات/حالات التنفيذ
١	٥	لائحة التعريف بالطرق الدولية تحديد أماكن وضع لائحة الطريق	عدد اللائحات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق عدد اللائحات (المطلوب) تثبيتها على اللائحات الإرشادية عدد اللائحات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق عدد اللائحات التي (تم) تثبيتها على اللائحات الإرشادية نسبة التنفيذ للثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب) نسبة التنفيذ للثبيت على اللائحات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	٤٥٠ ٦٧٠ ٦٧٠ ٦٨٠ ٦٨٠	تم الانتهاء تم الانتهاء تم الانتهاء تم الانتهاء تم الانتهاء	
٢	٦	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			
٣	٧	تعليد المحاور ومواضعها وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن) إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم) التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	٦ ٦ ٪١٠٠ ٢٠٢١ ٢٠٢١ ٪١٠٠	تم الانتهاء تم الانتهاء تم الانتهاء تم الانتهاء تم الانتهاء تم الانتهاء	
٤	٨	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	التاريخ المتوقع لانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول المواصفات (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	٢٠٢١	تم الانتهاء	
٥	٩	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف	نسخة التنفيذ المتوقعة لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية هل تم إعداد الخرائط للمحور ٢ (نعم/لا) التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	٢٠٢١ نعم	تم الانتهاء	
٦	١٠	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١:١٠٠٠٠				
٧	١١	اللائحات والإشارات على المحاور جرد لأواع اللائحات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللائحات والمعد)				تم الانتهاء

م	الرقم	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		ملاحظات/ عقبات التنفيذ
				٤٥ م	إجمالي المحاور	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق			تم الانتهاء
٨	١٢	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كم) نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			لا يوجد
٩	١٣	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كم)			تم استبدال اللافتات والإشارات غير المطابقة على معظم محاور الطريق بطول ٢٠٢١ كم
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	٪١٠٠		
			التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			
			أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحصيلها)			
١٠	١٤	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كم)	٢٠٢١		جميع أطوال الطرق متوافقة مع مواصفات اتفاق الطرق إلا أنه جاري تنفيذ مشروعات لرفع مستوى أجزاء الطرق المنردة إلى مزدوجة
١١	١٥	إنهاء الأعمال المطلوبة للتأمينات	نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	٪١٠٠		
			التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق			

- ٣٨ -

المواصفات الفنية لكل جزء من المحور (٤٥ م)

أجزاء المحور	طول الطريق (كم)	تصنيف الطريق	السرعة التصميمية (كم/ساعة)	السرعة القصوى (كم/ساعة)	حرم الطريق	عدد المسارب الأتري في الاتجاهين	عرض المسارب (م)	عرض الكفاف (م)	وصف الكفاف	أقصى فتحة رأسية (م)
القلبية/الحديثة	٥٥٥	مزروع	١٦٠	١٢٠		٤	٣,٦٥	٢,٥	اسفلتية	
الحديثة/مكة	١٥٢,١٦	مزروع	١٦٠	١٢٠		٤	٣,٦٥	٢,٥	اسفلتية	
مكة/خمس مشيط	٦٧٠,٠٦	مزروع	١٦٠	١٢٠		٤	٣,٦٥	٢,٥	اسفلتية	
خمس مشيط/أبها	١٧٢,٠٥	مزروع	١٦٠	١٢٠		٤	٣,٦٥	٢,٥	اسفلتية	

- ٣٩ -

الجدول ٧ - الجمهورية اليمنية
(تاريخ تحديث الاستبيان: كانون الثاني/يناير ٢٠١٢)

م	الرقم	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة لائحة التعريف بالطرق الدولية	ما تم تنفيذه حتى تاريخه				وصف البيان المطلوب متابعه		ملاحظات/عليات التنفيذ
			٤٥م	٥٥م	١٠٠م	إجمالي المحاور			
١	٥	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	٢٠٠	١٢٠	٤٠٠	٧٢٠	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق		
						١١٠	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية		
						٦٦٠	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق		
٢	٦	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	-	٢	٨	١٠	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية		
			٪٨٠	٪٨٣	٪١٠٠	٪٩٢	نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)		إكمال التوسعات لبعض أجزاء المحاور والأحداث التي مرت بها البلاد في ٢٠١١
			-	٪١٠	٪٢٠	٪٩	نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)		
			٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣		التاريخ المتوقع لانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف		
٣	٧	تخطيط المحاور ومواصفاتها وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	١٦	١٢	١١	٣٩	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور		
			١٥	١٢	١٠	٣٧	عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها		
			٪٩٤	٪١٠٠	٪٩٠	٪٩٥	نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)		
			٥٨٧	٦٨٦	١٢٦٤	٢٥٣٧	إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم)		
			٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	-	التاريخ المتوقع لانتهاء من وصف كامل طول المحور		
٤	٨	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	٥٨٧	٦٨٦	١٢٦٤	٢٥٣٧	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كم)		
			٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)		
			٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧		التاريخ المتوقع لانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور		
٥	٩	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف ^٢	٥٨٧	٦٨٦	١٢٦٤	٢٥٣٧	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول المواصفات (كم)		
			٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪٨٢	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)		
			٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية		
			نعم	نعم	نعم	-	هل تم إعداد الغرائط للمحور ٢ (نعم/لا)		تم إرسال نسخة إلكترونية
٦	١٠	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات ١/١٠٠٠٠	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	هل تم إعداد الغرائط لانتهاء من إعداد الغرائط للمحور		

م	الرقم	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة اللائقات والإشارات على المحاور	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			ملاحظات/ عقبات التنفيذ
				٤٥م	٥٥م	١٠٠م	
٧	١١	جرد لأنواع اللائقات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللائقات والعدد)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللائقات والإشارات الموجودة عليها (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/ إجمالي طول المحور)	٥٨٧ ٪١٠٠	٦٨٦ ٪١٠٠	١٢١٤ ٪١٠٠	٢٥٣٧ ٪١٠٠
٨	١٢	تحديد اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة (كم) نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة/ إجمالي طول المحور)	٥٠٥ ٪٨٦	٦٨٦ ٪١٠٠	١٢١٤ ٪١٠٠	٢٤٥٥ ٪٩٧
٩	١٣	تحويل اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تحويل اللائقات والإشارات عليها (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/ أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة)	-	-	-	-
١٠	١٤	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها) (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/ أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة)	-	-	-	-
١١	١٥	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كم) نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/ إجمالي أطوال الطرق)	-	-	-	-
١٢	١٦	الأنواع الإعلامية إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق وصف الحملة الإعلامية تاريخ بداية الحملة نسبة التنفيذ	-	-	-	-
			التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية	٢٠١٥			

ملاحظة: (*) تتولى الإسكوا تنفيذ الخطوات ١ و ٢ و ٤.

- ٤١ -

المرفق الثاني

البيانات الواردة من عدد من البلدان الأعضاء بشأن تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

الجدول ١ - المملكة الأردنية الهاشمية
(تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١)

عقبات التنفيذ	نسبة التنفيذ حتى تاريخه	مستل

ملاحظة: تم استكمال دراسة الجدوى لكامل شبكة السكك الحديدية الأردنية والتي تشمل على كافة الوصلات المذكورة أعلاه.

-٤٢-

مستسل	٣	٥	إعداد دراسات الجدوى	الخطوات حسب خطة العمل المعتمدة	نسبة التنفيذ حتى تاريخه	عقبات التنفيذ																												
	٤	٦	تحديد أولويات إنشاء الوصلات الناقصة	<table><tr><th>رقم المحور</th><th>من</th><th>إلى</th><th>الطول</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	رقم المحور	من	إلى	الطول																									- عدد دراسات الجدوى التي تم إعدادها أو قيد الإعداد: ----- - إجمالي أطوال الوصلات الناقصة التي تم إعداد دراسات الجدوى بشأنها: تم إنجاز دراسات الجدوى كاملة	
رقم المحور	من	إلى	الطول																															
			١- الحدود الأردنية السورية جابر إلى الحدود الأردنية السعودية العمري ويشتمل على المحور R15 كاملاً وجزء من المحور R25 ٢- من العقبة إلى الزرقاء ويشتمل على المحور R60 وجزء من R25 (معان - الزرقاء) ٣- الزرقاء - الحدود المراقبة	- عدد الوصلات التي تم تحديد أولويات إنشائها: كامل الشبكة الأردنية																														
٥	٧		إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء من الوصلات الموجودة		- إجمالي أطوال الوصلات الموجودة: ----- - إجمالي أطوال الوصلات الموجودة التي تم إعداد جدول المواصفات بشأنها: ----- - إجمالي أطوال الوصلات الموجودة غير المتوافقة مع الاتفاق: -----																													
٦	٨		تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء	<table><tr><th>رقم المحور</th><th>من</th><th>إلى</th><th>الطول</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	رقم المحور	من	إلى	الطول																										
رقم المحور	من	إلى	الطول																															
٧	٩		إنهاء الأعمال المطلوبة للتجهيزات للوصلات الموجودة		- عدد وطول الوصلات التي تمت أعمال التحسينات عليها: ----- - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال السكك: ----- - التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال السكك: ----- - عدد وطول الوصلات التي تم إنشاؤها: ----- - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال السكك: ----- - التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال السكك: -----																													
٨	١٠		إنشاء الوصلات الناقصة حسب الأولويات المحددة في الخطوة (٤-٤) وحسب المواصفات الفنية في الاتفاق																															
٩	الف	٢	التواحي الإعلامية إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق		وصف الحملة الإعلامية: ----- تاريخ بداية الحملة: ----- نسبة التنفيذ: ----- التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية: -----																													

- ٤٣ -

الجدول ٢ - دولة الكويت
(تاريخ تحديث الاستبيان: ٢٩ آذار/مارس ٢٠١٢)

مستسل	باء	الخطوات حسب خطة العمل المتعددة	نسبة التنفيذ حتى تاريخه	عقبات التنفيذ
١	٣	استكمال دراسات الجوى الاقتصادية للوصلات الناقصة جرد الوصلات الناقصة	- عدد الوصلات الناقصة التي تم جردها: ----- - إجمالي أطوال الوصلات الناقصة: جاري إعداد دراسة الجوى	- جاري إعداد دراسة الجوى
٢	٤	أولويات دراسات الجوى للوصلات الناقصة	- عدد الوصلات الناقصة التي تم تحديد أولوياتها: ----- - إجمالي أطوال الوصلات الناقصة التي تم تحديد أولوياتها: -----	- جاري إعداد دراسة الجوى
٣	٥	إعداد دراسات الجوى	- عدد دراسات الجوى التي تم إعدادها أو قيد الإعداد: واحدة - إجمالي أطوال الوصلات الناقصة التي تم إعداد دراسات الجوى بشأنها: لا يوجد	

رقم المحور	من	إلى	الطول
	الحدود الكويتية السعودية	محطة البضائع	٩٨ كم
١	محطة البضائع	مدينة الحرير	١١٤ كم
١	مدينة الحرير	ميناء مبارك الكبير	٤١ كم
٢	مدينة الحرير	الحدود العراقية أم قصر	٣٧

رقم المحور	من	إلى	الطول
	الحدود الكويتية السعودية	محطة البضائع	٩٨ كم
	محطة البضائع	مدينة الحرير	١١٤ كم
	مدينة الحرير	ميناء مبارك الكبير	٤١ كم
	مدينة الحرير	الحدود العراقية أم قصر	٣٧

- ٤٤ -

مستسل	٦	الخطوات حسب خطة العمل المتقدمة	نسبة التنفيذ حتى تاريخه	عقبات التنفيذ
٤		تحديد أولويات إنشاء الوصلات الناقصة الربط بدول مجلس التعاون الخليجي	- عدد الوصلات التي تم تحديد أولويات إنشائها: ٣ وصلات	
٥	٧	إعداد جداول الموصفات الفنية لكل جزء من الوصلات الموجودة	- إجمالي أطوال الوصلات الموجودة: ----- - إجمالي أطوال الوصلات الموجودة التي تم إعداد جداول الموصفات بإنائها: -----	لا يوجد
٦	٨	تم الاتفاق على موصفات فنية موحدة لدول مجلس التعاون الخليجي تحديد الموصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء	- إجمالي أطوال الوصلات الموجودة غير المتوافقة مع الاتفاق: -----	لا توجد
٧	٩	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات للوصلات الموجودة		متوافقة مع موصفات دول مجلس التعاون الخليجي
٨	١٠	إنشاء الوصلات الناقصة حسب الأولويات المحددة في الخطوة (باء-٤) وحسب الموصفات الفنية في الاتفاق	- عدد وطول الوصلات التي تمت أعمال التحسينات عليها: ----- - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال السكك: ----- - التاريخ المتوقع للإنتهاء من كامل أطوال السكك: ----- - عدد وطول الوصلات التي تم إنشائها: ----- - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال السكك: ----- - التاريخ المتوقع للإنتهاء من كامل أطوال السكك: -----	لا توجد
٩	ألف	التواحي الإعلامية إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	- وصف الحملة الإعلامية: ----- - تاريخ بداية الحملة: ----- - نسبة التنفيذ: ----- - التاريخ المتوقع للإنتهاء من الحملة الإعلامية: -----	لم يتم البدا بها

- ٤٥ -

الجدول ٣ - جمهورية مصر العربية
تاريخ تحديث الاستبيان: أيلول/سبتمبر (٢٠١١)

عقبات التنفيذ	نسبة التنفيذ حتى تاريخه	الخطوات حسب خطة العمل المعتمدة				بء	متسلسل																												
		استكمال دراسات الجدوى الاقتصادية للوصلات الناقصة																																	
		جرد الوصلات الناقصة				٣	١																												
لا توجد اعتمادات مالية	- عدد الوصلات الناقصة التي تم جردها: ٤ وصلات ومجموع أطوالها ١,٠٣٥ كم - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال السكك: (صفر) - التاريخ المتوقع للإنتهاء من كامل أطوال السكك: سنة ٢٠٢٠	<table><tr><th>الطول</th><th>إلى</th><th>من</th><th>بئر العبد</th><th>رقم المحور</th></tr><tr><td>١٢٥</td><td>رفح</td><td></td><td></td><td>٥٠ س</td></tr><tr><td>٥٠٠</td><td>وادي حلفا</td><td>اسوان</td><td></td><td>٤٥ س</td></tr><tr><td>١٥٠</td><td>نخل</td><td>نويبع</td><td></td><td>٦٠ س</td></tr><tr><td>٢٥٠</td><td>كوبرى الفردان</td><td>نخل</td><td></td><td>٦٠ س</td></tr></table>	الطول	إلى	من	بئر العبد	رقم المحور	١٢٥	رفح			٥٠ س	٥٠٠	وادي حلفا	اسوان		٤٥ س	١٥٠	نخل	نويبع		٦٠ س	٢٥٠	كوبرى الفردان	نخل		٦٠ س								
الطول	إلى	من	بئر العبد	رقم المحور																															
١٢٥	رفح			٥٠ س																															
٥٠٠	وادي حلفا	اسوان		٤٥ س																															
١٥٠	نخل	نويبع		٦٠ س																															
٢٥٠	كوبرى الفردان	نخل		٦٠ س																															
لا توجد اعتمادات مالية	- عدد الوصلات الناقصة التي تم تحديد أولوياتها: ٤ وصلات ومجموع أطوالها ١,٠٣٥ كم - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال السكك: (صفر) - التاريخ المتوقع للإنتهاء من كامل أطوال السكك: سنة ٢٠٢٠	<table><tr><th>الطول</th><th>إلى</th><th>من</th><th>بئر العبد</th><th>رقم المحور</th><th>الترتيب</th></tr><tr><td>١٢٥</td><td>رفح</td><td></td><td></td><td>٥٠ س</td><td>١</td></tr><tr><td>٥٠٠</td><td>وادي حلفا</td><td>اسوان</td><td></td><td>٤٥ س</td><td>٢</td></tr><tr><td>١٥٠</td><td>نخل</td><td>نويبع</td><td></td><td>٦٠ س</td><td>٣</td></tr><tr><td>٢٥٠</td><td>كوبرى الفردان</td><td>نخل</td><td></td><td>٦٠ س</td><td>٤</td></tr></table>	الطول	إلى	من	بئر العبد	رقم المحور	الترتيب	١٢٥	رفح			٥٠ س	١	٥٠٠	وادي حلفا	اسوان		٤٥ س	٢	١٥٠	نخل	نويبع		٦٠ س	٣	٢٥٠	كوبرى الفردان	نخل		٦٠ س	٤	٤		٢
الطول	إلى	من	بئر العبد	رقم المحور	الترتيب																														
١٢٥	رفح			٥٠ س	١																														
٥٠٠	وادي حلفا	اسوان		٤٥ س	٢																														
١٥٠	نخل	نويبع		٦٠ س	٣																														
٢٥٠	كوبرى الفردان	نخل		٦٠ س	٤																														
لا توجد اعتمادات مالية	- عدد دراسات الجدوى التي تم إعدادها: تم إعداد دراسة الجدوى المبدئية لإنشاء الوصلة الحديدية من بئر العبد/العرش بطول ٧٧ كم - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال السكك: (صفر) - التاريخ المتوقع للإنتهاء من كامل أطوال السكك: ٢٠٢٠	<table><tr><th>الطول</th><th>إلى</th><th>من</th><th>بئر العبد</th><th>رقم المحور</th></tr><tr><td>١٢٥</td><td>رفح</td><td></td><td></td><td>٥٠ س</td></tr><tr><td>٥٠٠</td><td>وادي حلفا</td><td>اسوان</td><td></td><td>٤٥ س</td></tr><tr><td>١٥٠</td><td>نخل</td><td>نويبع</td><td></td><td>٦٠ س</td></tr></table>	الطول	إلى	من	بئر العبد	رقم المحور	١٢٥	رفح			٥٠ س	٥٠٠	وادي حلفا	اسوان		٤٥ س	١٥٠	نخل	نويبع		٦٠ س	٥		٣										
الطول	إلى	من	بئر العبد	رقم المحور																															
١٢٥	رفح			٥٠ س																															
٥٠٠	وادي حلفا	اسوان		٤٥ س																															
١٥٠	نخل	نويبع		٦٠ س																															
لا توجد اعتمادات مالية	- عدد وأطوال الوصلات التي تم تحديد أولويات إنشائها: ١,٠٣٥ كم - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال السكك: (صفر) - التاريخ المتوقع للإنتهاء من كامل أطوال السكك: ٢٠٢٠	<table><tr><th>الطول</th><th>إلى</th><th>من</th><th>بئر العبد</th><th>رقم المحور</th><th>الترتيب</th></tr><tr><td>١٢٥</td><td>رفح</td><td></td><td></td><td>٥٠ س</td><td>١</td></tr><tr><td>٥٠٠</td><td>وادي حلفا</td><td>اسوان</td><td></td><td>٤٥ س</td><td>٢</td></tr><tr><td>١٥٠</td><td>نخل</td><td>نويبع</td><td></td><td>٦٠ س</td><td>٣</td></tr><tr><td>٢٥٠</td><td>كوبرى الفردان</td><td>نخل</td><td></td><td>٦٠ س</td><td>٤</td></tr></table>	الطول	إلى	من	بئر العبد	رقم المحور	الترتيب	١٢٥	رفح			٥٠ س	١	٥٠٠	وادي حلفا	اسوان		٤٥ س	٢	١٥٠	نخل	نويبع		٦٠ س	٣	٢٥٠	كوبرى الفردان	نخل		٦٠ س	٤	٦		٤
الطول	إلى	من	بئر العبد	رقم المحور	الترتيب																														
١٢٥	رفح			٥٠ س	١																														
٥٠٠	وادي حلفا	اسوان		٤٥ س	٢																														
١٥٠	نخل	نويبع		٦٠ س	٣																														
٢٥٠	كوبرى الفردان	نخل		٦٠ س	٤																														

- ٤٦ -

مستسل	جيم	المواصفات الفنية للمحور	الخطوات حسب خطة العمل المقعدة	نسبة التنفيذ حتى تاريخه	عقبات التنفيذ
٥	٧	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء من الوصلات الموجودة		- تم استيفاء جدول ٢ الخاص بالمواصفات الفنية لمحاور الإسكوا وتضمن الجدول الوصلات الموجودة وذلك ضمن تقرير متابعة توصيات لجنة النقل في دورتها السابعة لعدد ٨ وصلات موجودة (مرفق صورة الجدول) - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال المسكك: (صفر) - التاريخ المتوقع لإنتهاء من كامل أطوال المسكك: ٢٠٢٠ - الوصلة من السلوم/مطروح تحتاج الى اعادة تأهيل بطول ٢٦٠ باجمالي تكلفة ٧٥٠ مليون جنيه بخلاف رفع الانعام	لا توجد اعتمادات مالية
٦	٨	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء		- عدد وطول الوصلات التي تمت اعمال التحسينات عليها: ----- - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال المسكك: ----- - التاريخ المتوقع لإنتهاء من كامل أطوال المسكك: ----- - عدد وطول الوصلات التي تم إنشائها: ----- - نسبة ما تم تنفيذه من أطوال المسكك: ----- - التاريخ المتوقع لإنتهاء من كامل أطوال المسكك: -----	
٧	٩	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات للوصلات الموجودة		- إنشاء الوصلات الناقصة حسب الأولويات المحددة في الخطوة (باء-٤) وحسب المواصفات الفنية في الاتفاق	
٨	١٠	التواهي الإعلامية		- وصف الحملة الإعلامية: تم إعداد حملة إعلامية - تاريخ بداية الحملة: ----- - نسبة التنفيذ: ----- - التاريخ المتوقع لإنتهاء من الحملة الإعلامية: -----	
٩	الف	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق			
مستسل	٩				

- ٤٧ -

الجدول ٤ - المملكة العربية السعودية
(تاريخ تحديث الاستبيان: ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١١)

عقبات التنفيذ	ما تم إنجازه حتى تاريخه	الطول	إلى	من	رقم المحور
	لم يتم البدء في دراسة الجدوى	٢٤٠٠	المدينة	حالة عمار	R25
	تعتبر جزء من مشروع قطار الحرمين السريع وهو حالياً تحت الإنشاء وسيتم الانتهاء منه نهاية ٢٠١٤م		جده	المدينة	
	يدخل ضمن المشاريع المخطط لها في دراسة الخطة الإستراتيجية للسكك الحديدية		جيزان	جده	
	لم يتم البدء في دراسة الجدوى		الدرى	جيزان	
	يعتبر جزء من شبكة الربط المقترحة بين دول مجلس التعاون الخليجي ويتم حالياً دراسة تنفيذه. ويجري حالياً إعداد الدراسات والمواصفات الفنية من قبل الأمانة العامة لدول مجلس التعاون الخليجي	٢٠٠	رأس الخير	الكويت	R05
	تابعة للشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) بعد صدور الأمر الملكي بإسنادها لصندوق الإستثمارات العامة		الجبيل	رأس الخير	
			الدمام	الجبيل	
			البحاء	الدمام	
	يعتبر جزء من شبكة الربط المقترحة بين دول مجلس التعاون الخليجي ويتم حالياً دراسة تنفيذه		سلوى	البحاء	R15
		٤٨٧	بريدة	الرياض	
	هذا الجزء من الخط تحت الإنشاء	٥١٠	العوف	بريدة	
	تم إنشاء الخط من منطقة المخرم (شمال بريدة) والمحور بأكمله تابع للشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) وهي شركة تابعة لصندوق الإستثمارات العامة	٢٧٥	الحديثة	العوف	
	يعتبر جزء من السكة الحالية القائمة	٤٩٩	الرياض	الدمام	R08
	يعتبر جزء من مشروع الجسر البري والذي تم إعتقاد تنفيذه مؤخراً بموجب مرسوم ملكي وإسناده إلى صندوق الإستثمارات العامة	٩٥٠	جده	الرياض	
