



التوزيع: محدود
E/ESCWA/TCD/1993/WG.1/6
١٨ تشرين الأول/اكتوبر ١٩٩٣
ARABIC
الأصل: بالعربية

الأمم المتحدة
المجلس الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

اجتماع فريق خبراء بشأن نظم المعلومات المتعلقة بالنقل
١٨-١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٣
بيروت

UN ECONOMIC AND SOCIAL COMMISSION
FOR WESTERN ASIA

DEC 2 8 1993

LIBRARY & DOCUMENT SECTION

احصاءات النقل في غربي آسيا
الواقع والتطلعات

الآراء الواردة في هذه الورقة هي آراء المؤلف ولا تمثل بالضرورة رأي اللجنة الاقتصادية
والاجتماعية لغربي آسيا.

- صدرت دون تحرير رسمي.



المحتويات

رقم الصفحة

بيان

مقدمه

الفصل الاول : احصاءات النقل في منطقة غربى آسيا :

- ١ : أولاً : النقل بالسكك الحديدية
 ٢ : ثانياً : النقل البري .
 ٨ : ثالثاً : النقل بالأنابيب .
 ٢٧ : رابعاً : النقل البحري والساحلى .
 ٢٨ : خامساً : النقل المائى الداخلى .
 ٤١ : سادساً : النقل الجوى .
 ٤٤ : سابعاً : النتائج الصوابط الفنية لاحصاءات النقل ببلدان منطقة

الفصل الثاني : غربى آسيا :

- ٥٧ : أولاً : احصاءات النقل بالسكك الحديدية .
 ٥٩ : ثانياً : احصاءات النقل البري .
 ٦٤ : ثالثاً : احصاءات النقل بالأنابيب .
 ٦٤ : رابعاً : احصاءات النقل البحري والساحلى .
 ٦٦ : خامساً : احصاءات النقل المائى الداخلى .
 ٦٧ : سادساً : احصاءات النقل الجوى .
 ٦٨ : سابعاً : النتائج التعليم والتدريب في مجالات النقل في

الفصل الثالث : منطقة غربى آسيا :

التوصيات .

الملاحق :

- ملحق رقم (١)

الهيئات المعنية بالنقل في غربى آسيا .

- ملحق رقم (٢)

بيان مشروع جداول المجموعة الاحصائية للنقل لمنطقة
اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربى آسيا (الاسكوا) .

- ملحق رقم (٣)

مشروع دليل تصنيف معلومات النقل لمنطقة اللجنة
الاقتصادية والاجتماعية لغربى آسيا (الاسكوا) .

- ملحق رقم (٤)

شكراً وتقدير .



مقدمة

ينطلق الاهتمام المتزايد بصناعة النقل باعتبارها المدخل الطبيعي والمؤمن لتحقق الجهد السلمية اهدافها الاقتصادية والاجتماعية، ومن ثم كان الحرص على منح معلومات النقل بصفة عامة ماتستحققه من رعاية سوا في مجال توفيرها بالكم والماهية والدورية ومستويات التفصيل المناسبة او من حيث تنظيم تداولها باستخدام احدث معطيات العصر الفنية والتكنولوجية.

ويؤكد هذا التوجه حرص عقد النقل ٨٥ - ١٩٩٤ لبلدان منطقة غرب آسيا على الاهتمام بهذا النوع من المعلومات بصفة عامة والاحصائية منها بصفة خاصة ، وذلك من خلال معاونة بلدان المنطقة على تحقيق ما يلى :

- أ - انشاء انظمة معلومات اقليمية او قطرية للنقل سواء على المستوى الشمولي (يهتم بجميع ما يتعلق بصناعة النقل) او على مستوى قطاعي (اي يهتم بقطاعات فرعية فقط) . وما يتربط بذلك من انشاء قواعد معلومات متخصصة
- ب - توحيد التصانيف والادلة ذات العلاقة (نشاط اقتصادي وسلعى وسفـن ومعلومات نقل وغيرها من التصانيف ذات العلاقة بالنقل) .
- ج - اعداد معاجم موحدة في المجالات الاقتصادية والاحصائية ذات العلاقة للمعاونة في مجال توحيد المواصفات والمصطلحات والتعاريف .
- د - اصدار مجموعة احصائية متخصصة على مستوى القليم، من اجل خدمة عمليات التخطيط والادارة والتشغيل والصيانة .

وتأتي دراسة (احصاءات النقل في غرب آسيا : الواقع والتطورات) باعتبارها محصلة زيارات ميدانية لكل من صنعاء والريان وبيروت ودمشق وعمان 'اردن) استغرقت الفترة ٥/٢٧ - ١٩٩٣/٥/٢٧ بالإضافة الى القاهرة ، تم خلالها زيارة الهيئات ذات العلاقة بصناعة النقل على مستوى القطري بالإضافة الى بعض الهيئات العربية المتخصصة (الاتحاد العربي للنقل الجوى والاکاديمية العربية للنقل البحري) ، وذلك كمساهمة على طريق العمل على تحقيق اهداف الجانب المعلوماتي من عقد النقل لمنطقة غرب آسيا ٨٥ - ١٩٩٤ .

وصولا بالدراسة الى الهدف من اعدادها سواء من حيث التعريف بواقع احصاءات النقل في بلدان منطقة غرب آسيا (خاصة في البلدان التي تمت زيارتها) من ناحية واستعراض المجالات المتاحة للنهوض بقدرات القوى

العاملة الفنية في بلدان المنطقة من ناحية أخرى ، فقد روعي أن تشمل الدراسة على مайлز : -

أولاً : أستعراضي ماهية أحصاءات النقل في بلدان منطقة غرب آسيا من خلال التعريف بالاحصاءات التي يجري توفيرها سواء من حيث الماهية أو الدورية أو الجهة التي تصدرها ، وذلك في نطاق كل قطاع فرعى من قطاعات النقل ، أنطلاقاً من أن هذا الاستعراضي يعتبر المدخل المنطقي للوقوف على الضوابط الفنية التي تحكم هذا النوع من الاحصاءات في بلدان المنطقة .

ثانيا : تقييم أحصاءات النقل المتناثرة في بلدان منطقة غرب آسيا من خلال أستعراضي الضوابط الفنية التي تتعلق بهذا النوع من الاحصاءات سواء من حيث الشمول أو الاساليب المستخدمة في جمع البيانات أو من حيث مدى وفاء المذكورة منها بحاجة المستخدمين لها أو بأستعراضي الاساليب التي يلجأ إليها لاتاحة المتوفّر منها للمهتمين بها .

ثالثاً : القاء الاضواء على بعض أوجه مجالات التعليم والتدريب للنهوض بالقوى العاملة ذات العلاقة بمعلومات النقل في بلدان منطقة غرب آسيا .

رابعا : التعريف بالهيئات المعنية بقضايا صناعة النقل في منطقة غرب آسيا سواءً في الحالات التخطيطية أو البحثية أو التنفيذية أو الرقابية أو الفنية أو الاحصائية الخ ، بأعتبارها المجتمعات التي يجري التعامل معها في مجال توفير المعلومات ذات العلاقة بغض النظر عن تبعية تلك الهيئات أو أماكن تواجدها ، مع التعريف بأختصار عن العلاقة التي تربط كل من تلك الهيئات بمعلومات النقل سواءً من حيث توفيرها أو استخدامها .

خامساً : أبرز أهم ماتوصلت إليها الدراسة من توصيات سواء من أجمل تعظيم الإيجابيات أو من أحل تحفييم السلبيات أن وحدت .

وقد تم أعداد هذه الدراسة في نطاق مهمة استشارية قام بها السيد أنور عبد الرحمن خليل مدير المكتب العربي للإحصاء والتوثيق بالأمانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية تم خلالها زيارة الهيئات ذات العلاقة في كل من صنعاء والريان وبيروت ودمشق وعمان ثم الإسكندرية والقاهرة .

الفصل الاول

احصاءات النقل في منطقة غرب اسيا

يستهدف هذا الفصل تقييم احصاءات النقل بمنطقة غرب اسيا ، سواء من حيث توافرها او من حيث الشمول AVAILABILITY COVERAGE وذلك من خلال استعراض وضع هذا النوع من الاحصاءات في البلدان التي تمت زيارتها في نطاق القطاعات الفرعية للنقل TRANSPORT SUB - SECTORS الستة التي تم الاشارة إليها في الفصل الاول وبالتالي يتضمن ذلك التعريف بماهية البيانات التي يجري توفيرها ومصادرها والاساليب المستخدمة مع الاشارة الى الكتب والنشرات المتخصصة منها وال العامة وكذلك الى المسوحات المتخصصة ذات العلاقة التي يجري تنفيذها ، وذلك كله على مستوى الهيئات المعنية سواء على المستوى القطري أو القومي أو الاقليمي أو الدولي في نطاق كل من :-

- أولاً : النقل بالسكك الحديدية .
- ثانياً : النقل البري .
- ثالثاً : النقل بالانابيب .
- رابعاً : النقل البحري والساحلي .
- خامساً : النقل المائي الداخلي .
- سادساً : النقل الجوى .
- سابعاً : النتائج .

أولاً : النقل بالسكك الحديدية

الملكة الأردنية الهاشمية :

أ - وزارة النقل :

تقوم وزارة النقل باصدار نشرة شهرية وسنوية تراكمية تصور مقومات ونشاطات كل من خط سكك حديد العقبة وسكك حديد الحجاز، وتحصل على بياناتها في هذا الشأن من كل من مؤسسة سكك حديد العقبة ومديرية الخط الحديدى الجازى .

مؤسسة سكك حديد العقبة :

تقوم مؤسسة سكك حديد العقبة باصدار "مجلة مؤسسة سكك حديد العقبة" تهتم بالتعريف بها وبنشاطاتها وإلى التطورات التي تحيط بشبكة سكك حديد العقبة من حيث الخطوط والمعدات والقوى العاملة ، مع الاستعانة بالجداول الاحصائية .

دائرة الاحصاءات العامة :

لاتتضمن (النشرة الاحصائية السنوية) التي تصدرها دائرة اى اصدارات عن النقل بالسكك الحديدية بالمملكة .

المملكة العربية السعودية :

أ - المؤسسة العامة للسكك الحديدية :

تقوم المؤسسة العامة للسكك الحديدية باصدار تقرير سنوي يشتمل على نشاطات المؤسسة ومقومات شبكة السكك الحديدية في المملكة من خطوط ومعدات بالإضافة إلى حركة الركاب والبضائع والإيرادات والمصروفات والعمالقة والمشروعات المنفذة والمستقبلية .

ب - مصلحة الاحصاءات العامة :

يتضمن (الكتاب الاحصاء السنوى) الذي تصدره مصلحة الاحصاءات العامة بالمملكة مجموعة من الجداول التي تصور مقومات ونشاطات النقل بالسكك الحديدية بالمملكة وذلك على الوجه التالي :

- مخصصات النقل بالسكك الحديدية في موازنة الدولة .
- المسافات الكيلومترية بين محطات السكك الحديدية .
- القاطرات حسب القوة والعربات حسب النوع .
- حركة الركاب والبضائع حسب المحطة .
- المحروقات المنقولة بالسكك الحديدية .

الجمهورية العربية السورية :

أ- المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية:

تقوم المؤسسة بإعداد مجموعة من التقارير الاحصائية وتتولى ارسالها الى الهيئات المعنية ذات العلاقة (وزارة النقل / المكتب المركزي للإحصاء / هيئة تخطيط الدولة) ، ذكر منها :

- اطوال شبكة السكك الحديدية (بدورية سنوية) .
- عدد الاليات العاملة على خطوط السكك الحديدية (بدورية سنوية)
- حركة نقل الركاب (راكب / كم) (بدورية ربع سنوية) .
- حركة البضائع المنقولة داخل القطر والى خارجه (شهرية)
- حركة النقل على مستوى الخط (سنوية) .

ب- المؤسسة العامة للخط الحديدى الحجازى :

تقوم المؤسسة باصدار تقرير شهري يتضمن كميات البضائع المنقولة باستخدام الخط الحديدى الحجازى .

ج- المكتب المركزي للإحصاء :

تشتمل (المجموعة الاحصائية) التي يصدرها المكتب بدورية سنوية على مجموعة من الجداول التي تصور مقومات ونشاطات النقل بالسكك الحديدية تحصل على بياناتها من كل من المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية والمؤسسة العامة للخط الحديدى الحجازى ، وذلك على الوجه التالي :

- اطوال السكك الحديدية حسب الخط .
- وسائل النقل بالسكك الحديدية حسب النوع .
- حركة الركاب والبضائع .
- السلع المنقولة بالسكك الحديدية .

الجمهورية البنانية :

من المعروف ان مرفق السكك الحديدية في لبنان أصيب بأضرار بالغة بسبب الظروف التي احاطت بالبلاد اعتبارا من عام ١٩٧٥ ، وهناك محاولات جادة في ظل التنظيم الجديد لقطاع النقل لإعادة تشغيل هذا المرفق الحيوي الذي كان يزيد طول شبكته عن ٤٠٠ كم ، حيث تتولى ذلك (مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك) بداية بتشغيل خط بيروت / جبيل لنقل الركاب بطول ٣٠ كم وخط جبيل / شكا

لنقل الاسمنت بطول ٣٠ كم ايضاً ، والامل معقود على ان تتفاوت الجهود بين مصلحة سكك الحديدوالنقل المشترك من ناحية ودائرة الاحصاء المركزي من ناحية اخرى من اجل توفير احصاءات تتبع عملية اعادة بناء هذا المرفق وتشغيله .

جمهورية مصر العربية :

أ - الهيئة القومية للسكك الحديدية :

تقوم الهيئة بدورية سنوية باصدار التقريرين التاليين :

- ١ - تحليل احصائي للاعمال (ماليا وركاب بضائع) .
- ٢ - تحليل احصائي لنقليات البضائع .

(لا يشتمل هذين التقريرين على احصاءات تصور معدات الجر والنقل والتجهيزات ، الا انه يمكن القول بتوفير جميع الاحصاءات باكبر قدر من التفاصيل في مركز المعلومات الخام بالهيئة ، كما تقتضي الاشارة الى ان هذين التقريرين يشتملان ايضاً على متعلقات تشغيل متراوحة الانفاق المناطق الى الهيئة ادارته وتشغيله) .

ب - الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء :

يتضمن (الكتاب الاحصائي السنوي) الذي يصدره الجهاز على مجموعة من الجداول الاحصائية التي تصور مقومات ونشاطات النقل بالسكك الحديدية ، وذلك من حيث :

- عدد المحطات .
- عدد الخطوط .
- الوحدات العاملة (وحدات جر / نقل ركاب / نقل بضائع حسب النوع) .
- حركة الركاب (خطوط رئيسية / خطوط ضواحي / نسبة الاشغال) .
- حركة نقل البضائع حسب المجموعات السلعية .

ويجرى الحصول على هذه البيانات من الهيئة القومية للسكك الحديدية .

الجمهورية اليمنية :

لا يوجد نقل بالسكك الحديدية في البلاد ، الا انه تجري حاليا دراسات من اجل انشاء شبكة للسكك الحديدية خاصة بعد تزامن اطراف اراضي اليمن الموحدة .

العمل العربي المشترك :

أ - الاتحاد العربي للسكك الحديدية :

يمكن اعتبار الاتحاد العربي للسكك الحديدية الهيئة العربية الوحيدة التي تهتم اهتماماً مباشراً باحصاءات السكك الحديدية وذلك من خلال "المجموعة الاحصائية للسكك الحديدية العربية" التي يصدرها الاتحاد بدورية سنوية منذ ثلاث عشر عاماً ، حيث تضم أهم المؤشرات الانتاجية والخدمة الاحصائية لشبكات السكك الحديدية ، وذلك من خلال الجداول التالية التي يجرى نشرها على مستوى كل خط حديدي في العالم العربي :

- تكوين الخطوط والمنشآت . -
- أدوات الجر . -
- أدوات النقل . -
- شاحنات البضائع . -
- العمالة . -
- المسافة المقطوعة . -
- الحركة (بضائع / ركاب) . -
- المحروقات والطاقة . -
- الحوادث . -
- حركة الحاويات .

وبهذه المناسبة يقتضي التنوية (بنشرة السكك الحديدية) التي يصدرها الاتحاد بدورية فصلية كمنبر أعلامي وبحثي لقضايا السكك الحديدية العربية .
مجلس الوحدة الاقتصادية العربية .

ب -

يجري حالياً نطاق المكتب المركزي العربي للاحصاء والتوثيق بالامانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية العمل على اصدار كتاب متخصص في احصاءات النقل في البلدان العربية بما فيها احصاءات السكك الحديدية وذلك بالتعاون والتنسيق مع الهيئات العربية ذات العلاقة .

الهيئات غير العربية الـــنية باحصاءات السكك الحديدية :

أ - اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكا) :

يمكن ابراز مجالات اهتمام الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا باحصاءات السكك الحديدية في التالي :

١ - شعبة النقل والمواصلات :

(يرجى مراجعة مايتعلق بشعبة النقل والمراسلات في مجال احصاءات
النقل البري) .

٢ - شعبة الاحصاء :

حيث تقوم شعبة الاحصاء بضمين " المجموعة الاحصائية للجنة
الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا " مجموعة من الجداول الفطرية التي تصور
مقومات ونشاطات النقل بالسكك الحديدية ، حيث تضم تلك الجداول الموضوعات
التالية :

اطوال السكك الحديدية .	-
عدد القاطرات .	-
عدد عربات المسافرين .	-
عدد عربات الشحن .	-
المسافرون (مسافر / كم) .	-
الشحن (طن / كم صافي) .	-

ب - هيئات دولية متخصصة : من اهمها :-

١ - الاتحاد الدولي للسكك الحديدية (١٩٢٢) :

يقوم باصدار العديد من الوثائق الدولية من اهمها " احصاءات السكك الحديدية
الدولية .

INTERNATIONAL RAILWAY STATISTICS

بدورية سنوية باللغات الانجليزية والفرنسية والالمانية

٢ - المكتب المركزي لعربات النوم الدولية بالسكك الحديدية (١٨١٥) :

يقوم باصدار نشرة النقل الدولي بالسكك الحديدية بدورية كل شهرين باللغات
الالمانية والفرنسية .

٣ - هيئة المؤتمر الدولي للسكك الحديدية (١٨٨٥) :

حيث تقوم باصدار العديد من الوثائق من اهمها :

السكك الحديدية الدولية (شهريا باللغات الفرنسية والالمانية
والروسية والانجليزية) .

٤ - المكتب الدولي للحاويات (١٩٣٣) :

حيث يقوم باصدار نشرة " الحاويات " بدورية ربع سنوية بالإضافة الى (مجلة
المستوعة) CONTAINER BULLETIN وتحتوى احصاءات عن
النقل متعدد الوسائط خاصة ما يتعلق بالحاويات .

ثانياً : النقل البري

المملكة الأردنية الهاشمية :

- أ - وزارة الداخلية / مديرية الامن العام / ادارة التراخيص والسواقين والمركبات
- التقرير السنوي - النشاطات والمركبات :

يعتبر هذا التقرير الذي يصدر سنوياً المصدر الوحيد للمعلومات الخاصة بنشاطات وزارة الداخلية الأردنية في مجال اصدار تراخيص قيادة المركبات وتسجيل المركبات على كافة انواعها (جديدة و مستعملة) .

ب - وزارة الاشغال العامة والاسكان :

تعتبر مصدر المعلومات الخاصة بشبكة الطرق ، ولا تصدر تقارير احصائية متخصصة في هذا الشأن .

ج - دائرة الاحصاءات العامة :

- ١ - النشرة الاحصائية السنوية : وتضم جداول تصور حركة النقل البري في المملكة الأردنية الهاشمية تقوم بجمعها من الجهات ذات العلاقة ، وهي :

- اطوال الطرق حسب النوع .
- المركبات العاملة في الأردن .
- حوادث الطرق .

- ٢ - المسح السنوي للنقل : بدأ دارة الاحصاءات العامة بإجراء هذا المسح بدورية سنوية مفتوحة اعتباراً من عام ١٩٨٨ ، وقد اعتبرت الدورات التي تم تنفيذها للفترة ١٩٨٨ - ١٩٩١ كمرحلة تجريبية وبالتالي لم يجرى نشر نتائجها ويجرى حالياً إعداد نتائج دورة عام ١٩٩٢ ويفترض هذا المسح حوالي ٢٠٠٠ منشأة منها حوالي ٨٠٠ منشأة من القطاع المنظم ويستهدف هذا المسح المعاونة على التالي :

- تقدير مساهمة قطاع النقل بجميع نشاطاته (سكك حديدية ، بري وبحري وجوى) في الناتج المحلي الإجمالي .

- التعريف بحجم وهيكلية العمالة بقطاع النقل ومستويات الاجور .
- تقدير التكوينات الرأسمالية بقطاع النقل .
- تقدير الاستهلاك الوسيط المستخدم .

بالاضافة الى اعتباره مصدر اخر للتعرف على عدد وسائل النقل
المستخدمة .

د- الهيئات العاملة في مجال النقل الداخلي والنقل على الطرق :

- مؤسسة النقل العام .
- شركة النقل السياحية الاردنية .
- الشركة الموحدة لتنظيم النقل البحري .
- شركة النقل العربي الاردني والعراقية .

حيث لا توجد تقابير او نشرات احصائية تصدر نشاطها ، وبالتالي
نجد ان دائرة الاحصاءات العامة لا تقوم بنشر احصاءات عن نشاط النقل
الداخلي او النقل على الطرق .

المملكة العربية السعودية :

أ- وزارة المواصلات :

تبذل وزارة المواصلات من خلال كل من وكالة الوزارة لشئون الطرق
ووكالة الوزارة لشئون النقل جهدا كبيرا من اجل توفير اكبر قدر من المعلومات
التي تصور حركة النقل البري بجميع مجالات نشاطاته وذلك من خلال
التالي :

- التحديد المسبق لماهية الاحصاءات المطلوبة والنماذج الاحصائية
الواجبة الاستخدام لتوفير هذا النوع من الاحصاءات .

جمع الاحصاءات التي تصور حركة النقل البري وتحليلها وتبويبها
لتكون بالقدر والماهية التي تتناسب واحتياجات متذبذبي القرارات
والمهتمة بقضايا النقل البري في المملكة .

- استخدام احدث الاساليب الفنية المتطرفة سواء في مجال جمجم
ومعالجة البيانات او في مجال اتاحتها للاستخدام ، وذلك بانشاء
قواعد المعلومات المتخصصة في نطاق نظام معلومات متكامل .

اصدار التقارير والنشرات الاحصائية الدورية التي تصور جميع قضايا ومتغيرات
النقل العربي بالارقام باكبر قدر من الشمول .

ومن الامثلة على جهود الوزارة في هذا الشأن نجد التالي :

- ١ - انشاء قاعدة معلومات عن الطرق الخارجية بالمملكة تصور واقع شبكة الطرق
وتطوراتها من حيث الاطوال وللواقع والخواص الانشائية والهندسية وأنواعها
وموقع الجسور عليها . وتکاليف البناء بالإضافة الى تسجيل المعلومات الاقتصادية
والاجتماعية ذات العلاقة .
 - ٢ - القيام بحصر حركة النقل في المملكة (داخل وخارج المدن) فيما بين المملكة
والعالم الخارجي وسواء من حيث عدد الاليات وأنواعها وزانها وما تقوم بهم
نشاطات في مجال نقل الركاب والبضائع وذلك من خلال تراخيص مزاولة
نشاطات النقل التي تمنحها الوزارة والتي تلزم المصرح لهم بذلك القيام باستيفاء
دورى للنماذج الاحصائية المعدة من قبل الوزارة والتي تصور نشاطها وموافقة
الوزارة بها في توقيتات زمنية محددة ، وما يترتب على ذلك من توفر كم هائل
من البيانات الضرورية تعاون على اصدار احصاءات دورية هامة تصور حركة
نقل الركاب والبضائع داخل المدن وفيها من ناحية وفيما بين المملكة
والعالم الخارجي من ناحية اخرى .
 - ٣ - تواجد قاعدة متكاملة لرصد انسياب الحركة المرورية على الطرق الخارجية
من خلال مايزيد عن ٥٥٠ محطة رصد موزعة على الطرق بالمملكة والتي تتولى
جمع البيانات عن المركبات المارة على تلك الطرق سواء من حيث نوع السيارة
او وزنها او سرعتها ، ثم القيام باخضاعها للتحليل الاحصائي لاحتاجتها للاستخدام
سواء في عملية الرقابة على الحركة المرورية على الطرق او في قياس كثافة
استخدام الطرق من اجل صيانتها وتطويرها .
 - ٤ - التعاون مع وزارة الداخلية في رصد وتسجيل حوادث الطرق والقيام بتسجيل
متعلقاتها في قاعدة معلومات خاصة بها بالوزارة .
- وبالرغم من الجهود الجادة المبذولة على طريق توفير معلومات احصائية متكاملة
ودقيقة وشاملة تصور ماهية ومنجزات ونشاطات النقل البري في صورته المتكاملة وفي نطاق
معلومات متكاملة معززة بحدث التقنيات ، الا ان الامر مازال يحتاج الى إعادة النظر
في الاسلوب الذي يجري بموجبه التعامل مع المعلومات التي تتوفر لدى وزارة المواصلات
لتحقيق اهدافها المتعلقة بتوفير احصاءات جارية ودورية تصور متعلقات شبكة الطرق في
المملكة من ناحية والحركة المرورية عليها ومحددة تدفقاتها واتجاهاتها بالإضافة الى التعرف
بنشاطات وسائل النقل التي تستخدم تلك الطرق سواء داخل المدن او خارجها او فيما
بين المملكة والعالم الخارجي ، حيث نجد ان البيانات المتاحة دون المستوى الذي يعاون

القيام مثلا بدراسات تتعلق بالعرق والطلب على خدمات النقل البري او القيام بدراسات الجدوى ذات العلاقة واصدق مثال على ذلك هو عدم قيام وزارة المواصلات بالتعاون مع الهيئات الاخرى ذات العلاقة بالعمل على اصدار نشرة متخصصة تصور ماهية مقومات وخدمات النقل البري في المملكة بالرغم من توافر المعلومات والمقومات البشرية والمادية اللازمة .

ب - وزارة الداخلية / الادارة العامة للمرور :

انطلاقا من مسؤولية الادارة العامة للمرور بوزارة الداخلية عن تنظيم وادارة السير وتعليم القيادة وفحص المركبات وجمع وتنظيم تقارير الحوادث المتعلقة بالمركبات بموجب نموذج تم وضعه بالتعاون بين الوزارة ووزارة المواصلات فانه يتتوفر لدى مركز المعلومات بالادارة العامة للمرور بيانات عن كل من :

- حركة استخراج تراخيص القيادة .
- المركبات التي يجري ترخيصها سواء المستجدة او المتجددة حسب نوعها وسنة الصنع والتوزيع الجغرافي .
- حوادث الطرق الناجمة عن المركبات حسب السبب والنتيجة.
- الا انه لا تصدر نشرات احصائية ذات دورية منتظمة تصور ذلك .

ج - وزارة البلديات والشئون القروية :

انطلاقا من مسؤولياتها عن انشاء الطرق داخل المدن من ناحية ونقل الركاب داخل المدن الصغيرة فانه يمكن قيامها بالتعاون على توفير بيانات احصائية في هذا الشأن .

د - مصلحة الاحصاءات العامة (وزارة المالية والاقتصاد الوطني) :

يقتصر اهتمام مصلحة الاحصاءات العامة بالنقل البري على تضمين الكتاب الاحصائي السنوي مجموعة من الجداول التي تصور بمعنى اوجه نشاطات النقل البري ومقوماته ، وهي :

- ١ - مخصصات النقل والمواصلات في موازنة الدولة .
- ٢ - المسافة الكيلومترية بين المدن الرئيسية وبمعنى البلدان العربية .
- ٣ - تطور اطوال الطرق المنشأة على مستوى الطريق حسب نوع الطريق والمدة التي استغرقها انشاء كل طريق (٤ جداول) .
- ٤ - السيارات المستوردة .

وتعتمد المصلحة في الحصول على البيان الأول على إدارة الميزانية العامة بوزارة المالية والاقتصاد الوطني وعلى البيانات (٢ ، ٣) على وزارة المواصلات وعلى البيان (٤) على احصاءات التجارة الخارجية.

هـ - اهم الهيئات ذات العلاقة بنقل الركاب والبضائع داخل المدن وفيما بين المدن :

من واقع نشاطات وزارة المواصلات في مجال من التراخيص لمزاولة نقل الركاب والبضائع سواء داخل المدن او فيما بين المدن ، يمكن استعراض اهم الهيئات ذات العلاقة في التالي :

١ - الشركة السعودية للنقل الجماعي (سابتكو) :

وهي عبارة عن شركة مساهمة سعودية حاصلة على امتياز تأمين خدمات الحافلات (الاتوبسات) داخل مدن المملكة وفيما بينها برأس مال قدره مليار ريال سعودي مغطاة بالكامل عن طريق الاكتتاب العام، وتغطي خدماتها الان ١٣ مدينة رئيسية استخدمت فيها ٧٨٠ حافلة استخدمها ما يزيد عن ٤٠ مليون راكبا (حسب ارقام ١٩٨٨) ، كما بلغت خطوطها فيما بين المدن ٣١ خطًا توفر خدماتها لما يزيد عن ٨٠ مدينة وقرية ويعمل عليها ٢٣١ حافلة استخدمها حوالي ٢ مليون راكب (حسب ارقام عام ١٩٨٤) ، كما تقوم الشركة بتقديم خدماتها الى بعض المصالح الحكومية والمؤسسات الخاصة، وتعهد عملية نقل الحجاج من اهم مصادر ايرادات الشركة حيث زاد عدد الحجاج اللذين استخدمو حافلات الشركة عن ٥ مليون حاجا عام ١٩٨٧.

٢ - خدمات الليموزين :

أوضحت تراخيص وزارة المواصلات ، انها اصدرت ٢٧ ترخيصا لخدمة المطارات ، ١٢٥ ترخيصا لخدمة الليموزين داخل المدن (حسب بيانات ١٩٩٠) .

٣ - النقل بين مدن المملكة والبلدان المجاورة :

منحت وزارة المواصلات ٢٣ ترخيصا لغاية عام ١٩٨٨ للهيئات التي تزاول هذا النشاط وتمتلك ١٢١ حافلة ، كما منحت الوزارة ١٠٤ ترخيصا حتى هذا التاريخ لمكاتب خاصة تنظم هذه الخدمة.

٤- النقل داخل وفيما بين المدن التي لم تصلها خدمات شركة سايتكو :-

حيث اصدرت وزارة المواصلات لغاية عام ١٩٨٨ سبعة تراخيص لتشغيل الحافلات داخل المدن ، ٢٠ ترخيصا للتشغيل بين المدن ، ١٤ ترخيصا لهيئات وطنية لديها ٩٩٧ حافلة لنقل منتسبيها بأجر بالإضافة الى ١١٣ ترخيصا لتشغيل الحافلات لنقل الطلبة . الخ

٥- خدمات نقل البضائع بالشاحنات :-

بلغت عدد التراخيص التي منحتها وزارة المواصلات لغاية عام ١٩٩٠ ، ١٦٠ ترخيصا تشمل ٢٣٥٢ شاحنة كبيرة بالإضافة إلى ٤٦٥١ ترخيصا لتشغيل الشاحنات الصغيرة ، ١٢ ترخيصا لمكاتب توصيل البضائع .

ان الاستعراني السابق استهدف القاء الاضواء على مدى ما يمكن توفيره من احصاءات نقل الركاب والبضائع سواء داخل المدن او فيما بين المدن او فيما بين المملكة والبلدان المجاورة اذا ما احسن استخدام البيانات التي يمكن ان توفرها عملية استخراج تراخيص النقل على الطرق بالمملكة ، حيث لا يتوفّر أى نوع من انواع احصاءات النقل البري بدوريه منتظم سوى تلك التي يضمها الكتاب الاحصائي السنوي الذي تصدره مصلحة الاحصاءات العامة .

الجمهورية العربية السورية :

أ- وزارة الداخلية / ادارة المرور / فرع الاحصاء والاهداف :

- ١- النشرة الشهرية والسنوية عن حوادث المرور .
- ٢- تقرير شهري بتراخيص القيادة .

ب- وزارة النقل :

تقوم مديريات النقل على الطرق التابعة لوزارة النقل بالمحافظات بتوفير البيانات الخاصة بحركة المركبات والمتعلقة بعدد وسائل النقل حسب نوعها والقطاع الذي تنتهي إليه (عام / خاص / حكومي) وذلك من خلال تقارير دورية تقوم بإصدارها .

كانت وزارة النقل تقوم باصدار نشرة احصائية سنوية عن النقل وتوقفت منذ عام ١٩٨٩ .

النشرة الاحصائية السنوية هي شبكة الطرق في البلاد .

د - وزارة الادارة المحلية :

تقوم الوزارة باصدار تقرير احصائي سنوي عن اطوال الطرق المحلية ونوعها على مستوى المحافظة .

ه - وزارة المالية / ادارة الجمارك :

توفير البيانات الخاصة بحركة السيارات عبر المنافذ الحدودية الخارجية .

و - المكتب المركزي للإحصاء / رئاسة مجلس الوزراء :

١ - المجموعة الاحصائية : وتضم مجموعة من الجداول تصور حركة النقل البري وتقوم بجمعها من الهيئات ذات العلاقة مثل :-

- اطوال الطرق حسب النوع والمحافظات .
- المسافة بين مراكز المحافظات .
- وسائل النقل البري حسب النوع والمحافظات والقطاع .
- نقل الركاب بين المدن في موسسات القطاع العام .
- الجمعيات التعاونية لخدمات النقل ونقل الركاب حسب المحافظات .
- حركة البضائع المنقولة بواسطة مكاتب تنظيم النقل داخل وخارج القطر حسب المحافظات .
- وزن واجور والمسافة المقطوعة للبضائع المنقولة بواسطة مكاتب تنظيم النقل داخل وخارج القطر حسب المحافظات .
- حركة السيارات عبر الحدود .

٢ - نشرة حساب الدخل الوطني المتحصل للسيارات العامة (العاملة بالاجر) في القطر العربي السوري :

وهي عبارة عن محصلة بحث بالعينة يقوم به سنويا المكتب المركزي للإحصاء بالجمهورية العربية السورية على السيارات العامة العاملة ، حيث تجمع البيانات من اصحاب السيارات او العاملين عليها بواسطة مقابلة الشخصية ، ثم تكبر العينة وتعتمد النتائج لتتصور لنا مكونات النتائج المحلي الاجمالي والناتج المحلي الصافي المتحصل لهذا القطاع موزعة حسب انواع السيارات العامة المختلفة (سيارات عامة / باصات ، عامة / باصات مؤسسات النقل العام / ميكروباصات عامة / سيارات شحن .

عامة / صهاريج عامة / سيارات بيك اب عامة) وكذلك على مستوى المحافظات وذلك من حيث :

- عدد السيارات.
- الايرادات.
- مجموع نفقات السيارات.
- الناتج المحلي الاجمالي.
- الاحقان السنوي.
- الناتج المحلي الصافي.
- الضرائب غير المباشرة.
- الدخل الوطني.

ز - الهيئات العاملة في مجال النقل الداخلي والنقل على الطرق ، من اهمها :

وزارة الدفاع (مؤسسة النقل العسكرية) ، حيث تهتم بنقل العسكريين وعائلاتهم والمدنيين العاملين في وزارة الدفاع والعاملين في سلك الامن الداخلي سواء داخل او فيما بين المحافظات.

- مؤسسة النقل الداخلي في دمشق.
- الشركة العامة للنقل الداخلي بحلب.
- الاتحاد التعاوني للنقل في دمشق.
- شركة الكوفك للنقل والسياحة.
- الشركة السورية للنقل والتسويق السياحي.
- الشركة الاردنية السورية للنقل البري.

الجمهورية اللبنانية :

بالرغم من الدمار الذي اصاب البنية الاساسية في لبنان ومنها المتعلقة بمرافق النقل البري ، الا ان انشاء وزارة مستقلة للاهتمام بقضايا النقل تعتبر تجسيدا للاصرار على تسريع العجهود من اجل اعادة بناء مقومات هذا المرفق الحيوي ومن ثم تعمل الوزارات ذات العلاقة المباشرة بالنقل البري (وزارات النقل ، والاشغال العامة والداخلية) بالتعاون مع الهيئات الاخرى ذات العلاقة (مجلس الانماء والاعمار ، ادارة الامن المركبة ، ٠٠٠٠ الخ) من اجل توفير الاحصاءات الضرورية واللازمة التي تعاونهم على تنفيذ برامجهم في هذا المجال ، ومن ابرز الهيئات التي تساهم بجهودها في توفير الاحصاءات الالزمة عن النقل البري ، يمكن ذكر ما يلى :

وزارة الاشغال العامة :

أ -

انطلاقاً من مسؤوليتها عن الطرق والكباري العامة في لبنان من حيث الانشاء والصيانة، فتعتبر المصدر الرئيسي للإحصاءات الخاصة بالطرق والكباري خاصة وأنه يوجد لديها بنك معلومات محوسبة COMPUTERIZED خاص بشبكة الطرق المصنفة ، مما يجعل من السهولة بمكان استئناف الـ ١٠ جهود في رصد حركة النقل على الطرق خاصة اذا علمنا انها قامت في عام ١٩٧٤ باصدار نتيجة اخر مسح قامت به الوزارة للحركة على الطرق في مجلدات اربعينية تتضمن ما يلي :

- ١ - نتائج حصر المرور في مداخل مدينة بيروت .
- ٢ - نتائج حصر المرور بشبكة الطرق الوطنية .
- ٣ - التغيرات الموسمية وعلى مستوى الساعة واليوم في حركة المرور بشبكة الطرق .

وقد قامت الوزارة بمسح اخر في كل من عامي ١٩٧٧ ، ١٩٧٩ - ٧٨ ولكنها لم تصدر نتائجها .

مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك :

ب -

حيث تقوم حالياً بإعادة تشغيل مرفق النقل العام للركاب بمدينة بيروت وفيما بينها وبين المحافظات ، حيث تشرف على تسيير ما يزيد عن ١٢٠ حافلة (اوتوبوس) ، مما يمكنها من العمل على توفير إحصاءات عن حركة النقل العام الداخلي وفيما بين المحافظات .

وزارة الداخلية :

ج -

تعتبر مسؤولة من خلال مصلحة تسجيل السيارات والاليات عن اصدار تراخيص سير السيارات وغيرها من الاليات النقل ، ومن ثم تعتمد المصدر الوحيد لاحصاءات السيارات والاليات كافة انواعها ومواصفاتها +

ادارة الاحصاء المركزي :

د -

تحاول ادارة الاحصاء المركزي في ظل قيادته الجديدة ان تؤكّد دورها كهيئة مركبة للإحصاء مسؤولة عن التخطيط للإحصاءات الازمة لبرامج اعادة البناء ومنها ما يتعلق بالنقل البري وذلك بالتعاون مع

وزارة النقل وغيرها من الهيئات ذات العلاقة وخاصة ما يتصل بتنفيذ المسوحات الميدانية وإنشاء مراكز المعلومات .

جمهورية مصر العربية :

أ - الهيئة العامة للطرق والكبارى :

تقوم الهيئة العامة للطرق والكبارى بدور اساسي في تنفيذ الاحصاءات الخاصة بالطرق العامة الرئيسية والكبارى والانفاق ، بالإضافة الى القيام بالمسوحات الميدانية الازمة لتخفيض المشروعات ذات العلاقة، ومن ابرز منجزاتها في هذا الشأن نجد ما يلى :

١ - اصدار " تقرير حصر المرور لشبكة الطرق الرئيسية " وهو عبارة عن نتائج مسح " العد الدائم لحركة المرور " PERMANENT TRAFFIC COUNT(PTC)

ثابتة عند تقاطعات شبكة الطرق الرئيسية ، ويجرى تنفيذه بدوريّة قد تكون منتظمة كل ٥ سنوات واخر دورة تم تنفيذها عام ١٩٩٢ ، ويستهدف هؤلا المسح الحصول على معلومات عن حركة الركاب والبضائع لجميع انواع الوحدات المتحركة وذلك على مستوى الأربع والعشرين ساعة خلال الفترات الزمنية المختلفة .

٢ - اعداد تقرير سنوي يصور المنجزات في مجال الطرق الرئيسية العامة والكبارى سواء من حيث الانشاء او الصيانة ، ويتولى امداد الجهاز المركزي للتعمية العامة والاحصاء بما يحتاجه من معلومات في هذا الشأن .

٣ - اعتبار مالديها من " مركز معلومات الطرق والكبارى " المصدر الرئيسي لجمع المعلومات الخاصة بالطرق الرئيسية العامة والكبارى في الجمهورية .

ب - وزارة الداخلية :

باعتبارها المسئولة الوحيدة عن اصدار كل من رخص القيادة بكافة انواعها وكذلك تراخيص المركبات يجعلها المصدر الوحيد للإحصاءات ذات العلاقة مما كانت مستويات تفصيلها ، حيث تقوم باصدار تقارير احصائية دورية تصور نشاطاتها

على مستوى جميع محافظات الجمهورية ، كما تعتبر مسؤولة عن حركة تنقلات السيارات والركاب عبر المنافذ الحدودية .

ج - وزارة الادارة المحلية :

حيث تقوم المحليات (مجالس المحافظات والمدن) باعداد تقارير احصائية بدوريات منتظمة تصور منجزاتها في مجال انشاء وصيانة الطرق من ناحية وفي مجال حركة النقل الداخلي بالمدن من ناحية اخرى ، كما تقوم بامداد الجهاز المركزي للتعمية العامة والاحصاء بما يحتاجه من بيانات في هذا الشأن .

د - وزارة التعمير والمجتمعات العمرانية الجديدة والاسكان :

حيث تتضمن تقاريرها الدورية عن نشاطاتها في مجال انشاء المجتمعات العمرانية الجديدة منجزاتها المتعلقة بانشاء الطرق والكباري وصيانتها .

ه - الهيئات العاملة في مجال نقل الركاب والبضائع داخل وخارج المدن :

حيث تقوم بنشر تقارير احصائية بصفة دورية تتضمن احصاءات عن المقومات وحركة التشغيل والعملة والابادات والمصروفات الخ كما تقوم ايضا بتوفير البيانات التي يحتاجها الجهاز المركزي للتعمية العامة والاحصاء .

و - الجهاز المركزي للتعمية العامة والاحصاء :

ويقوم الجهاز بالمساعدة على تصوير النقل البري بالارقام من خلال الثنائي :

١ - نشرة " احصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن في جمهورية مصر العربية " :

وتصدر هذه النشرة بدورية سنوية من اجل تطوير مقومات وماهية حركة النقل العام والحكومي للركاب داخل وخارج المدن بالبلاد سواء باستخدام الاتوبص (الحافلات) او المترو او الترامواى او مترو الانفاق او الاتوبص النهري او السكك الحديدية ، ويحصل الجهاز على بيانات هذه النشرة بموجب استمارة متخصصة يجري استيفائها من قبل الهيئات التي تقوم بمسؤولية تقديم هذه الخدمة ، وهي :

- هيئة النقل العام بالقاهرة .
- الهيئة العامة لنقل الركاب بالاسكندرية .
- شركات نقل الركاب العامة بين المدن (٤ شركات) .
- مرفاق النقل الداخلى بالمحافظات .
- الهيئة العامة للسكك الحديدية (عن مترو الانفاق) .

وتضم النشرة ٥٢ جدولًا موزعة على الفصول الخمسة التالية :

- جداول تلخيصية .
- النقل العام للركاب داخل المدن .
- النقل العام للركاب داخل القاهرة الكبرى .
- النقل العام للركاب داخل مدينة الاسكندرية .
- النقل العام للركاب بالاقاليم (فيما بين المدن) .

ومن اهم البيانات التي تضمنها تلك الجداول نجد التالي :

- عدد السيارات المملوكة للهيئات ذات العلاقة والصالحة منها
للعمل حسب الماركة والعمر والعمالة الفنية والسعنة الاجمالية
وكفاءة التشغيل موزعة حسب المدن .
- العمالة والاجور حسب نوع وسيلة النقل ومرانك التشغيل
- اطوال الخطوط العاملة وحركة التشغيل والكميات
المقطوعة .
- معدل التزاحم حسب نوع وسيلة النقل والمدينة .
- كمية وقيمة الوقود والكهرباء المستخدمة في التشغيل حسب نوع
الوقود والمدينة .
- قيمة مصروفات الاصلاح والصيانة والتشغيل حسب بند الانفاق
والمدينة .
- الحوادث والاصابات حسب نوع الحادث .

٢ - الكتاب الاحصائى السنوى :

يشتمل الكتاب الاحصائى السنوى فقط على جدول يصور مقومات
الطرق داخل المدن (التابعة للمحليات) موزعة الى تربوية ومرصوفة

حسب المحافظة وعرض الطريق (اقل من ٢٥ متر ، ٢٥ - ١٢ مترا)^٤ اكتر من ١٢ مترا) . ويقوم الجهاز بالحصول على هذه البيانات من مديريات الطرق والكباري بالمحافظات باستخدام استماراة خاصة ، ومن ثم لا ينشر الجهاز بيانات عن الطرق الرئيسية العامة بالرغم من حصوله عليها من الهيئة العامة للطرق والكباري (وذلك وفق ماتم نشره فى الكتاب الاحصائى السنوى ١٩٥٢ - ١٩٩٢ ، الصادر فى يونيو ١٩٩٣) .

مراكز المعلومات ذات العلاقة :

يوجد حالياً في جمهورية مصر العربية مجموعة من مراكز المعلومات التي تهتم بمعلومات النقل ، ذكر منها :

- ١ - مركز معلومات قطاع النقل (هيئة تخطيط مشروعات النقل / وزارة النقل) .
- ٢ - مركز المعلومات التخطيطي (وزارة التخطيط) .
- ٣ - مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار (رئاسة مجلس الوزراء) .

بالاضافة الى عدد من مراكز المعلومات المتخصصة في نطاق الهيئات المعنية

الجمهورية اليمنية :

وزارة النقل :

تقوم وزارة النقل باصدار " النشرة الاحصائية الخاصة بانشطة مرافق وزارة النقل " وذلك بدورية سنوية ، صدر العدد الاول منها عام ١٩٩٠ ، وتشتمل على جداول على مستوى فروع المؤسسة العامة للنقل البري في كل من صنعاء وعدن وحضرموت متضمنة المؤشرات التالية عن النقل البري :

- ١ - متوسط عدد الانوبيسات (الحافلات) العاملة ومتوسط المقاعد .
- ٢ - عدد الركاب المنقولين ومتوسط مسافة نقل الركاب ودورة نقل الركاب (راكب / كم) .
- ٣ - متوسط عدد الشاحنات العاملة ومتوسط طاقة الحمولة .
- ٤ - اجمالي البضائع المنقولة ومتوسط مسافة نقل البضائع ودورة نقلها .
- ٥ - اجمالي الايرادات والنفقات .
- ٦ - العمالة والمتوسط السنوي للانتاجية .
- ٧ - معدل النفقات للريال من الداخل (%) .

ب - وزارة الانشاءات :

تقوم الهيئة العامة للطرق والجسور بوزارة الانشاءات باصدار تقرير سنوى عن نشاطاتها فى مجال انشاء وصيانة الطرق .

ج - وزارة الداخلية :

انطلاقا من مسؤوليتها عن اصدار رخص القيادة وتراخيص سير جميع انواع المركبات ، فان وزارة الداخلية تعتبر المصدر الوحيد للاحصاءات ذات العلاقة باكبر قدر من مستويات التفصيل .

د - المؤسسة العامة للنقل البرى :

تقوم المؤسسة باصدار تقرير نصف سنوى وسنوى يتضمن احصاءات عن الاسطول والتشغيل والحركة (ركاب وبضائع) والنفقات والابرادات المتعلقة بنشاط اسطولها داخل المدن وخارجها .

ه - الجهاز المركزي للإحصاء :

لا يقوم الجهاز باصدار نشرة متخصصة في مجال النقل البري او بتقديم اي مسح لقياس حركة المرور على الطرق ، الا انه يقوم بنشر مجموعة من الجداول الهمامة التي تصور بعض معالم النقل البري في الجمهورية اليمنية وهي :

- المسافات بين اهم مدن الجمهورية بالكميات
- اطوال الطرق حسب المحافظة (مسفلة - حصوية) .
- مصفوفة بحركة نقل الركاب فيما بين المحافظات باستخدام وسائل النقل العام .
- المركبات المسجلة حسب النوع والمحافظة .
- الحوادث المسجلة للمركبات حسب نوع الحادث والاصابات وحالات الوفاة على مستوى المحافظة .

العمل العربي المشترك :

يمكن التعريف بجهود هيئات العمل العربي المشترك في مجال احصاءات النقل البري في التالي :

أ - جامعة الدول العربية :

تهتم جامعة الدول العربية بمعلومات النقل البري من خلال التالي:

١ - مركز التوثيق والمعلومات :

حيث يهتم مركز التوثيق والمعلومات بالامانة العامة لجامعة الدول العربية بمعلومات النقل البري في نطاق الشبكة العربية للمعلومات التي من الفرض أن تحتوى مجموعة من قواعد المعلومات القطاعية ومنها قاعدة معلومات النقل وما تضمه من قواعد معلومات فرعية شاملة قاعدة فرعية لمعلومات النقل البري .

٢ - ادارة الاحصاء :

تقوم ادارة الاحصاء بالادارة العامة للشئون الاقتصادية بالامانة العامة لجامعة الدول العربية بالاهتمام باحصاءات النقل البري في نطاق ما تقوم به من نشاط احصائي خاصة الجداول الاحصائية التي تقوم بنشرها في المجموعة الاحصائية السنوي التي تصدرها وما توفره من بيانات اخرى لمساندة الدراسات والابحاث ذات العلاقة بقضايا النقل العربي العربية التي تقوم باعدادها الادارات الاخرى بالامانة العامة، بالإضافة الى ما يقدمه من معونة فنية للنهوض بالنشاط الاحصائي ومنها احصاءات النقل البري .

ب - مجلس الوحدة الاقتصادية العربية :

ينحصر اهتمام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية بمعلومات النقل البري من خلال جهود المكتب المركزي العربي للاحصاء والتوثيق بالامانة العامة والتي نوجزها في التالي :

- ١ - التعاون مع الاتحاد العربي للنقل البري من أجل اصدار نشرة سنوية متخصصة في احصاءات النقل البري في البلدان العربية .
- ٢ - العمل على اصدارات كتاب متخصص في احصاءات النقل في البلدان العربية ومنها احصاءات النقل البري ، وذلك بالتعاون مع الهيئات العربية والإقليمية والدولية ذات العلاقة .
- ٣ - اصدار دليل خاص بالاحصاءات الدولية شاملة احصاءات النقل البري .
- ٤ - تضمين الكتاب الاحصائي السنوي الذي يصدره المكتب مجموعة متنوعة من الجداول تصور مقومات وحركة النقل البري في البلدان العربية .
- ٥ - شمول المعاونة الفنية التي تقدم إلى الدول الأعضاء الأقل نموا في مجال الاهتمام باحصاءات النقل البري في تلك البلدان .
- ٦ - توفير الاحصاءات والمعلومات التي تحتاجها الوحدات الفنية بالامانة العامة في جهودها البحثية عن النقل البري .

ج - الاتحاد العربي للنقل البري :

يعتبر الاتحاد العربي للنقل البري الهيئة العربية الوحيدة المتخصصة في مجال النقل البري على المستوى القومي العربي ، وذلك من أجل النهوض بهذه الصناعة على المستوى القطري بالماهية التي تعاون على تسارع الجهود التنموية الوطنية من ناحية وتحقيق أكبر قدر ممكن التعاون والتكميل الاقتصادي بين البلدان العربية من ناحية أخرى ، وفي هذا النطاق بذل الاتحاد العديد من الجهود في مجال معلومات النقل البري ، نذكر منها :

- ١ - اصداره مجلة "النقل البري العربي" بدورية نصف سنوية اعتبارا من عام ١٩٧٩ متضمنة الدراسات والابحاث التي تغطي جميع ما يتعلق بصناعة النقل العربي سواء في المجال الاقتصادي أو التنظيمي أو الفني .
- ٢ - تعاونه مع المكتب المركزي العربي للاحصاء والتوثيق بالامانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية من أجل اصدارات كتاب احصائي متخصص في مجال النقل البري .
- ٣ - تنظيمه الندوات وحلقات البحث المتخصصة في صناعة النقل البري .

د -

المعهد العربي للتدريب والبحوث الاحصائية :

باعتباره الهيئة العربية الوحيدة المتخصصة في مجال التدريب الاحصائي على المستوى القومي العربي ، ومن الموضوعات التي تمنحها اهمية خاصة سواء في نطاق برامجه التدريبية او في نطاق الندوات وحلقات البحث التي تنظمها تلك المتعلقة بالنقل البري .

الهيئات غير العربية المعنية باحصاءات النقل البري :

يقصد بها هيئات الاسلامية والدولية والاجنبية المعنية باحصاءات النقل البري بمنطقة غرب اسيا (يرجى مراجعة الفعل الثاني) ، وفيما يلى استعراض موجز لمجالات اهتمام ومنجزات لمختارات من تلك الهيئات :

أ - مركز الابحاث الاحصائية والاقتصادية والاجتماعية والتدريبية :

بدأ هذا المركز في ممارسة نشاطه في مدينة انقرة (تركيا) عام ١٩٧٧ كهيئة اسلامية منبثقة عن منظمة المؤتمر الاسلامي تهتم اساساً بتوثيق المعلومات والاحصاءات ذات العلاقة بالقضايا الاقتصادية والاجتماعية بالدول الاسلامية ويعمل على اثارتها للباحثين والدارسين والمهتمين بالمشاكل الاسلامية سواء من خلال قواعد المعلومات المتخصصـة بالمركز او من خلال نشرته التفصيلية التي بدأ في اصدارها اعتباراً من اكتوبر ١٩٧٩ باللغتين العربية والانجليزية تحت اسم " مجلة التعاون الاقتصادي بين الدول الاسلامية " ، ومن الموضوعات التي تهتم بها المجلة تلك المتعلقة بقضايا النقل ومنها النقل البري .

ب - اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغرب اسيا :

١ - شعبة النقل والمواصلات :

المعاونة على تحقيق اهداف عقد النقل (١٩٩٤ - ٨٥) فيما يتعلق بالنهوض بمعلومات النقل سواء على المستوى القطـري او على المستوى الاقليمي وذلك من خلال انشاء قواعد المعلومات سواء القطرية والإقليمية او الشمولية او القطاعية ، وما يتطلبه ذلك توحيد التعريف والمفاهيم والمصطلحات والتصنیف والادلة ذات العلاقة ، وتحقق الشعبة اهدافها في هذا الشأن من خلال تقديم الخبرة والمشورة الى دول المنطقة واقامة الندوات وحلقات البحث والقيام باصدار مجلة (نشرة النقل) التي صدر منها العدد الاول عام ١٩٨٥ والثالث عام ١٩٩٣ حيث تهتم باستعراض فعاليات النقل ذو العلاقة بالمنطقة ونشاطات الامانة التنفيذية للجنة في هذا الشأن بالإضافة الى نشر الابحاث والدراسات ونتائج المسوحات المتعلقة بقضايا النقل بالمنطقة ، وفي هذا الشأن تقتضي الاشارة الى محاولات الشعبة الجادة نحو العمل على اصدار كتاب متخصص لاحصاءات النقل بـ دول المنطقة .

٢ - شعبة الاحصاء :

تقدم شعبة الاحصاء بتضمن (١ المجموعة الاحصائية لمنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا) مجموعة من الجداول الفطرية التي تصور مقومات ونشاطات النقل البري بكل منها ، وتضم تلك الجداول الموضوعات التالية :

- مقومات النقل بالسكك الحديدية .
- حركة النقل بالسكك الحديدية .
- اطوال الطرق (معبدة / غير معبدة)
- اسطول النقل على الطرق (سيارات ركوب / شاحنات / باصات .
- حركة الموانئ البحرية .
- حركة المطارات الجوية المدنية .

ج - هيئات دولية متخصصة من اهمها :

١ - الاتحاد الدولي للطرق (١٩٤٨) :

يقوم باصدار العديد من النشرات يغلب عليها الطابع الاحصائي ، منها :
- احصاءات الطرق العالمية (سنوية) .
- الطرق في العالم (٨ اعداد في السنة) .
- الطرق الرئيسية في العالم (٩ اعداد في السنة) .
- دليل الاتحاد لإدارة الطرق .

٢ - الاتحاد الدولي للنقل العام (١٨٨٥) :

حيث يهتم بدراسة المشاكل المتعلقة بنقل الركاب في الحضر والريف ،
ويقوم باصدار (المجموعة الاحصائية للنقل العام) .

٣ - الاتحاد الدولي للنقل على الطرق (١٩٤٨) :

يضم في عضويته الاتحادات الوطنية للنقل على الطرق وغيرها من
الهيئات المعنية ، وذلك من أجل مناقشة ودراسة مشاكل النقل
على الطرق وصولاً إلى توحيد وتبسيط الاجراءات ذات العلاقة ولتطوير
النقل على الطرق سواء في مجال نقل الركاب أو البضائع .

ثالثاً : النقل بالانابيب

ان النقل بالانابيب بالنسبة لدول منطقة غرب آسيا يعتبر من الامور الحيوية والهامة سواء من الناحية الاقتصادية او الامنية سواء على المستوى القطري او على المستوى القومي، حيث تمتد شبكة الانابيب الخارجية (اي التي تمتد عبر اكثر من دولة) بطول يزيد عن ٥٠٠٠ كم بطاقة تزيد عن ٥٥ مليون برميل فقط يومياً ، وذلك من خلال ٦ خطوط على الاقل من اهمها :

TAPLINE	خط ثابلين	-
EX-IPC	خط	-
DORTYOL	خط دورتيول	-
PETROLINE	خط بترولين	-
	الخط العراقي الاستراتيجي	-
	خط انابيب السويس - البحر المتوسط (سوميد)	-

الا انه مايؤسف له لا تتوفر احصاءات جارية منتظمة سواء عن مقومات ونشاطات خطوط انابيب البترول الخارجية او الداخلية منه (اي التي تقتصر نشاطها على داخل البلد فقط) ، خاصة وان مشاركة هذا النشاط في نقل البترول الخام ومنتجاته والغاز الطبيعي لا يمكن تجاهلها ابداً .

وهذا يتطلب الدعوة الى اهمية منح احصاءات هذا النشاط المزيد من الرعاية ، وخاصة من قبل منظمة الاقطار العربية المصدرة للنفط التي تصدر نشرة احصائية متخصصة عن قطاع النفط في الدول الاعضاء بصفة خاصة وفي البلدان العربية بصفة عامة .

رابعاً : النقل البحري والساحلي

المملكة الأردنية الهاشمية :
١ - مؤسسة الموانى :

تقوم مؤسسة الموانى باصدار (النشرة الاحصائية الشهرية لانتاجية ميناء العقبة) وذلك بدورية شهرية ، متضمنة ما يلى :

- حركة السفن والركاب (حسب نوع السفينة) .
- حركة المستوردات (حسب نوع السفينة) .
- حركة الصادرات والمستوردات .
- انواع البضائع المستوردة .
- حركة الحاويات حسب بلد .
- حركة الحاويات حسب بلد المنشأ .
- حركة نقل البضائع من الميناء .
- حركة نقل الفوسفات من الميناء .
- اهم السلع المستوردة حسب بلد المصدر .
- اهم السلع المصدرة حسب بلد المقصد .
- الحركة بالميناء على مستوى السفينة .
- تطور خريجي مركز التدريب البحري .

٢ - دائرة الاحصاءات العامة :

تقصر دائرة الاحصاءات العامة على نشر احصاءات النقل البحري والساحلي وخاصة بميناء العقبة في (النشرة الاحصائية السنوية) التي تقوم باصدارها وذلك على الوجه التالي :

- نصيب ميناء العقبة من اجمالي الصادرات والمستوردات الاردنية .
- تطور حركة البضائع (عدد السفن / البضائع المشحونة / البضائع المفرغة) .
- حركة شحن البضائع حسب جنسية السفينة .
- تطور حركة الترانزيت حسب بلد المقصد .
- حركة الصادرات حسب نوع البضائع .
- اهم السلع المستوردة .

المملكة العربية السعودية :

ب -

١ - وزارة النقل :

انطلاقا من مسؤولية الوزارة عن منح التراخيص للسفن التي تعمل في المملكة وكذلك الى الهيئات التي تزاول اعمال النقل البحري، فانها تقوم باعداد تقرير دوري يصور منجزاتها في هذا الشأن .

٢ - وزارة البترول :

انطلاقا من مسؤوليتها عن النشاطات الخاصة بنقل البترول ومنتجاته فانها تقوم باعداد تقرير دوري يصور منجزاتها في هذا الشأن .

٣ - وزارة الدفاع (مديرية سلاح الحدود و خفر السواحل) :

تقوم باعداد تقرير دوري عن حركة وسائل الصيد في موانىء المملكة حسب نوع الواسطة و جنسيتها .

٤ - المؤسسة العامة للموانى :

تقوم باصدار تقرير احصائى سنوى عن الحركة بموانىء المملكة على مستوى الميناء .

٥ - مصلحة الاحصاءات العامة :

تقوم مصلحة الاحصاءات العامة بتضمين (١ الكتاب الاحصائي السنوى) مجموعة من الجداول التي تصور بعض مقومات ونشاطات النقل البحري وذلك على الوجه التالي :

- مخصصات الموانى في موازنة الدولة .
- حركة وسائل الصيد بموانىء المملكة حسب المينا و النوع و الجنسية .
- حركة السفن القادمة الى موانىء المملكة حسب نوع واسطة النقل (السفينة) و الجنسية وعلى مستوى الميناء .
- حركة السفن العاملة في موانىء المملكة حسب نوع واسطة النقل (السفينة) و الجنسية وعلى مستوى الميناء .
- الحركة الشهرية لنقلات النفط على مستوى مينا تصدير النفط .
- حركة البضائع التي تم تفريغها في الموانى التجارية بالمملكة حسب المجموعات السلعية الرئيسية .

- الحركة الشهرية للبضائع التي تم تفريغها حسب الميناء •
- اجمالي البضائع التي تم تفريغها حسب النوع والميناء •
- اجمالي البضائع التي تم شحنها حسب النوع والميناء •
- تطور حركة البضائع التي تم تداولها في الموانئ الصناعية الرئيسية حسب المجموعات السلعية •

الجمهورية العربية السورية :

١ - المديرية العامة للموانئ (وزارة النقل) :

لأنقوم المديرية باصدار نشرات احصائية ، ولكنها تقوم باعداد تقارير شهرية وفصلية وسنوية تتضمن ما يلى :

- حركة السفن بالموانئ حسب جنسياتها وعلى مستوى الميناء •
- حركة تفريغ وشحن البضائع والركاب بالموانئ على مستوى الميناء •
- حركة ناقلات النفط والغاز على مستوى الميناء •
- ايرادات الموانئ •
- حركة اصدار تراخيصي النقل البحري والصيد •
- ميزان الطاقة •

٢ - الشركة العامة لمرفأ اللاذقية :

تقوم ادارة الاحصاء بالشركة العامة لمرفأ اللاذقية باصدار (النشرة الاحصائية السنوية) وتضم ٢٥ جدولًا تصوّر حركة الميناء _____ (سفن / بضائع / ركاب) على مستوى اكبر درجة من التفاصيل خاصة فيما يتعلق باسماء السفن القادمة او المغادرة وجنسياتها وانواع البضائع المفرغة او المشحونة وكمياتها بالإضافة الى التقارير التالية :

- تقرير احصائي نصف شهري عن حركة المرفأ •
- تقرير شهري عن كميات البضائع المصدرة والمستوردة على مستوى السفينة •
- حصر عن العمالة بالمرفأ في اول كل عام •
- تقرير ربع سنوي يتضمن موقف العمالة ومعدات وتجهيزات توليد الطاقة وقطع الغيار ومعدات اطفاء الحرائق بالمرفأ بالإضافة الى ميزان الطاقة المتاحة •
- تقرير شهري يشتمل على موقف تجهيزات ومعدات الميناء الخاصة بالشحن والتغليف والارصدة والروافع والمستودعات والانارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والصيانة •
- تقرير ربع سنوي عن طاقة الميناء ونسب الانتفاع ومستلزمات الانتاج وبعده النواحي المالية •
- تقرير شهري وسنوي عن حركة الحاويات •

٣ - الشركة العامقمر فأ طرطوس :

تقوم الشركة باعداد واصدار نسخ النشرات والتقارير الاحصائية وغير
الاحصائية التي تصدرها الشركة العامة لمرفأ اللاذقية .

٤ - المؤسسة العامة السورية للنقل البحري :

تقوم المؤسسة باصدار نشرة احصائية ربع سنوية تصور نشاط الاسطول
البحري التجاري السوري ، كما تعدد تقرير ربع سنوي ايضا يتضمن موقف
متابعة تنفيذ الخطة السنوية للمؤسسة المتعلقة بتشغيل الاسطول البحري
التجاري السوري *

٥ - المكتب المركزي للإحصاء :

يقوم المكتب المركزي للإحصاء بتضمين (المجموعة الاحصائية)
التي يصدرها سنويا الجداول التالية التي تصور نشاط النقل البحري والساحلي
في الجمهورية العربية السورية .

- تطور حركة كميات البضائع المستوردة والمصدرة عن طريق كل من
مرفأ اللاذقية وطرطوس حسب المجموعات السلعية .
- تطور عدد السفن القادمة إلى الموانئ السورية حسب الميناء .
- تطور كميات البضائع المفرغة والمشحونة حسب الميناء .
- تطور عدد الركاب القادمين والمغادرين حسب الميناء .

د - الجمهورية اللبنانية :

انطلاقا من مسؤولية وزارة النقل عن النقل البحري بما فيها الموانئ البحرية
التجارية ، فان الامر يتطلب من الوزارة الاهتمام بالنشاط الاحصائي في مجال النقل
البحري بالتعاون مع ادارة الاحصاء المركزي ، وذلك في وقت يتزامن مع محاولات
اعادة بناء البنية الاساسية للموانئ التجارية الرسمية وتنظيم عملية النقل البحري ،
على ان يتم ذلك في نطاق مسؤولية مركبة سوا من خلال وزارة النقل او ادارة الاحصاء
المركزي وبحيث يغطي جميع مجالات النقل البحري في كل الموانئ البحرية
التجارية الرسمية ، وفي هذا الشأن يقتضي الاشارة بأنه تتتوفر حاليا احصاءات عن كل
من مينائي بيروت وطرابلس تصور مايلى :

- حركة الركاب (القادمون / المغادرون) .
- حركة اجمالي البضائع المفرغة والمشحونة (سفن ومراتب شراعية) .
- حركة المحروقات المفرغة .

جمهورية مصر العربية:

١ - هيئات الموانئ البحرية التجارية:

تقوم كل من الهيئات المعنية بالموانئ البحرية التجارية (الاسكندرية والدخيلة ، بور سعيد ، ودمياط وموانئ البحر الاحمر وتنتمي موانى السويس وسفاجا وبنبع ، باصدار تقارير ونشرات احصائية سنوية تصور مقومات ونشاطات تلك الموانئ من حيث :

- مواصفات وطاقات الموانئ والخدمات التي تقوم بها .
- تحليل حركة السفن ونوعياتها واحجامها وجنسياتها .
- تحليل حركة البضائع حسب المجموعات السلعية واهم السلع .
- تحليل حركة ا لركاب .

٢ - هيئة قناة السويس:

تصدر هيئة قناة السويس نشرة احصائية سنوية (من جزعين) تصور حركة الملاحة عبر القناة ، وذلك على الوجه التالي :

- حركة السفن حسب نوع السفينة والاتجاه والجنسية (عدد / حمولة مسجلة اجمالية / حمولة مسجلة / صافية .
- حركة البضائع حسب النوع والاتجاه (شمال / جنوب) وكل من بلد المنشأ وبلد المقصد .
- رسوم العبور المحصلة .
- المشروعات المنفذة .

٣ - الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء:

احصاء الملاحة والنقل البحري:

وهي عبارة عن نشرة احصائية متخصصة يقايضها ^{يقيّم} الجهاز باصداراتها بدورية سنوية من اجل التصوير الرقى لنشاطات الملاحة والنقل البحري بجمهورية مصر العربية ، حيث تتضمن النشرة مجموعة من الجداول مصنفة الى :

- الحركة الخارجية للسفن ذات المحركات الالية ، من حيث :
 - السفن القادمة للموانئ حسب بلاد بدء الرحلة والجنسية
 - نوع وفئات الحمولة .

- السفن الراحلة من الموانى حسب بلاد نهاية الرحلة ونوع الخدمة
التي اديت لها .
- البضائع المفرغة برسم الجمهورية حسب بلاد الشحن وجنسيات
السفن الناقلة .
- البضائع المفرغة برسم العبور حسب بلاد الشحن وجنسيات
السفن الناقلة .
- المفرغ من المواد البترولية حسب بلاد الشحن .
- البضائع المشحونة برسم الجمهورية حسب بلد التفريغ وجنسيّة
السفن الناقلة .
- البضائع المشحونة برسم العبور حسب بلد التفريغ وجنسيّة
السفن الناقلة .
- الركاب القادمون حسب بلد القدوم وجنسيات السفن الناقلة .
- الركاب المغادرون حسب بلد الوصول وجنسيات السفن
الناقلة .
- الحركة الساحلية للسفن ذات المحركات الالية :
 - السفن القادمة الى الموانى حسب كل من موائى القيام والوصول
والجنسية .
 - البضائع المفرغة حسب موائى الشحن .
- الحركة الخارجية للسفن الشراعية :
 - السفن القادمة الى الموانى حسب بلاد بدء الرحلة والجنسية .
 - البضائع المفرغة حسب بلاد الشحن .
 - البضائع المشحونة حسب بلد التفريغ .
- الحركة الساحلية للسفن الشراعية :
 - السفن القادمة حسب موائى القيام وموائى الوصول والجنسية .
- حركة الملاحة بقناة السويس :
 - حركة الملاحة بالقناة من حيث :
 - عدد السفن العابرة .
 - الحمولة الصافية .
 - البضائع العابرة .
 - الركاب العابرون .
 - رسوم العبور .

- حركة السفدر العابرة حسب جنسية السفن والحمولة الصافية .
- حركة السفن العابرة حسب انواع السفن (عدد / حمولة صافية) .
- حركة البضائع حسب الاتجاه (شمال / جنوب) .

الاسطول التجارى البحرى المصرى حسب نوع السفينة وفئات الحمولة (عدد / حمولة مسجلة صافية) ويجرى الحصول على هذه البيانات (عدا بيانات حركة الملاحة فى قناة السويس) بموجب استبيانات يتم استيفائها من قبل الهيئات المعنية مثل :

- شركات وتوكييلات الملاحة البحرية بالموانىء .
- فروع الجمارك بالموانىء .
- تفاصيل الجوازات والجنسية .

٢ - كما يقوم الجهاز بنشر جداول تصور بعض اوجه نشاطات الملاحة والنقل البحرى فى (الكتاب الاحصائى السنوى) وذلك على الوجه التالى :

- الحركة بالموانىء الرئيسية (الاسكندرية وبور سعيد والسويس) من حيث :

- السفن القادمة والمغادرة (عدد) حمولة صافية .
- البضائع المشحونة والمفرغة .
- الركاب القادمون والمغادرون .

- حركة الملاحة بقناة السويس، من حيث :
- عدد السفن والناقلات العابرة حسب الجنسية .
- الركاب العابرون .
- الحمولة الصافية .
- حركة البضائع العابرة .
- ايرادات القناة .

و - الجمهورية اليمنية :
١ - وزارة النقل :

تصدر وزارة النقل (النشرة الاحصائية الخاصة بانشطة ومرافق وزارة النقل) بدورية سنوية ، والتى تشتمل على جداول خاصة بالنقل البحري وذلك من حيث :

- الحركة بالموانئ على مستوى الميناء متضمنة ما يلى :
- عدد السفن الداخلة .
 - حجم البضائع الجافة المفرغة والمشحونة .
 - كمية النفط المفرغة والمشحونة .
 - اجمالى الابادات والنفقات .
 - العمالة .
- حركة الاسطول التجارى البحري اليمنى، من حيث :
- عدد السفن (التابعه لشركة خطوط اليمن البحري) .
 - طاقة حمولة السفن .
 - حجم االبضائع المنقوله (على الخطوط الدولية : على الخطوط المحلية)
- متوسط مسافة النقل (على الخطوط الدولية / على الخطوط المحلية) .
- دورة نقل البضائع (على الخطوط الدولية / على الخطوط المحلية) .
- اجمالى الابادات والنفقات .
- العمالة .

٢ - المؤسسة العامة لميناء الحديد وفروعها :

عبارة عن مؤسسة عامة تابعة للهيئة العامة للموانئ اليمنية بوزارة النقل ، حيث تقوم باصدار (احصائية حركة الشحن والتوزيع) بدورية شهرية تغطي مينائي الحديد والمخا ، وذلك من حيث :

- حركة السفن الوافدة حسب نوع السفينة (عدد / حمولة صافية) على مستوى الميناء .
- نشاط تشغيل الارصفة على مستوى الرصيف (الزمن / نسبة النشاط الفعلى) .
- حركة البضائع المفرغة حسب التوكيل الملاحي (حسب الميناء) .
- معدلات تفريغ الواردات حسب نوع السلعة (عدد السفن / الكمية / الوقت / معدل التفريغ - طن / ساعة) .
- حركة الحاويات الصادرة والواردة حسب وسيلة تفريغ وشحن الحاويات .
- حركة الحاويات حسب الباخرة والوزن والمحتويات والتوكيل .
- حركة البضائع حسب الباخرة والجنسية ونوع البضائع (حسب الميناء) .
- حركة البضائع حسب المصدر ونوع البضائع .

- حركة ناقلات البترول حسب الناقلة والجنسية والوكالة الملاحية
وكمية النفط المفرغ .
- حركة البضائع على السفن الصغيرة حسب السفينة (السنبك) والوكالة
(ميناء المخا فقط) .

المؤسسة العامة لميناء عدن وفروعها : ٣ -

عبارة عن مؤسسة عامة تابعة للهيئة العامة للموانىء اليمنية بـ وزارة
النقل حيث تقوم باصدار احصائية متخصصة عن حركة الشحن والتغريغ بدوريّة
ربع سنوية تغطي موانىء عدن والمكلا وحضرموت والصليف ونشطون متضمنة على
الاقل المعلومات سالفه الذكر .

الجهاز المركزي للإحصاء : ٤ -

ويقوم الجهاز المركزي للإحصاء بنشر جداول تصور بعض اوجه نشاطات
النقل البحري في الجمهورية اليمنية في (كتاب الإحصاء السنوي) وذلك من
حيث :

- حركة الموانئ (على مستوى الميناء) من حيث :
- عدد السفن القادمة وحمولتها المسجلة الصافية .
- البضائع المفرغة والمشحونة (جافة / بترول) .
- تزويد البوادر بالوقود والمياه .

- حركة البضائع المفرغة حسب المجموعات السلعية (على مستوى الميناء) +

العمل العربي المشترك : ز -

يقصد بهيئات العمل العربي المشترك التي لها اهتمامات باحصاءات النقل
البحري كلا من :

- ١ - الامانة العامة للجامعة العربية (مجلس وزراء النقل العرب وادارة
الإحصاء) .
- ٢ - الامانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية (المكتب المركزي العربي
للاحصاء والتوثيق) .
- ٣ - الاكاديمية العربية للنقل البحري (مركز البحوث والاستشارات لقطاع
النقل البحري) .
- ٤ - اتحاد المواد البحرية العربية .
- ٥ - الاتحاد العربي للنقلين البحريين .
- ٦ - الشركة العربية للملاحة البحرية .
- ٧ - الهيئة العربية لتسجيل السفن .

الا ان الامر سيقتصر هنا على استعراض منجزات كل من الهيئات (٢، ٣، ٤) نظرا لجهودها الملحوظة والبارزة ذات العلاقة باحصاءات النقل البحري .

١ - الامانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية (المكتب المركزي العربي لللاحصاء والتوثيق) :

من اهم اهتمامات المكتب المركزي العربي للاحصاء والتوثيق باحصاءات النقل البحري يمكن ابرازها في التالي :

- العمل على اصدار " مجموعة عربية لاحصاءات النقل والمواصلات والتخزين "
- العمل على اصدار تصنيف عربي موحد للسلع والخدمات باعتباره من اساسيات النهوض بمعلومات النقل بصفة عامة .
- التعاون مع الهيئات العربية ذات العلاقة في تبني تصنيف متخصصة في مجال النقل البحري والموانى

٢ - الاكاديمية العربية للنقل البحري (مركز ا لبحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري) :-

يمكن ابراز اوجه مجالات اهتمام مركز ا لبحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري باحصاءات النقل البحري في التالي :

- اصدار الدليل الاحصائي السنوي ، والذى يتكون من مجلدات ثلاثة بهتم المجلد الاول بتصویر تجارة مصر الخارجية والاسطول التجارى المصرى ، وبهتم المجلد الثانى بنشاط الموانى المصرية وقناة السويس ، اما المجلد الثالث فمن المستهدف ان يشتمل على نشاطات شركات وتوكييلات الملاحة العاملة في مصر .

- المعاونة على انشاء نظم المعلومات العامة والمتخصصة ذات العلاقة بالنقل البحري والتى تحرض من جانبها على الاهتمام باحصاءات النقل البحري .

٣ - اتحاد المواد البحرية العربية :

بالرغم من التجميد النسبي لنشاطات اتحاد الموانى البحرية العربية الا ان جهوده في مجال تبني تصنيف موحدة للسفن ونماذج موحدة للتعامل بها في توفير احصاءات موحدة عن الموانى البحرية التجارية العربية لا يمكن تجاهلها وذلك بالتعاون مع المكتب المركزي العربي للاحصاء والتوثيق بمجلس الوحدة الاقتصادية العربية .

ج -

الهيئات غير العربية المعنية باحصاءات النقل البحري :

١ - اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا : (الاسكوا)

يمكن التدليل على مجالات اهتمام الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا باحصاءات النقل البحري من خلال التالي :

- شعبة النقل والمواصلات :

(يرجى مراجعة ما يتعلّق بشعبة النقل والمواصلات في مجال احصاءات النقل البري) .

- شعبة الاحصاء :

حيث تقوم شعبة الاحصاء بضمّين (المجموعة الاحصائية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا مجموعة من الجداول الفنية التي تصور مقومات ونشاطات النقل البحري ، والتي تضم الجداول التالية :

- حركة الباخر القادمة والمعادرة .
- حركة البضائع المشحونة والمفرغة .
- حركة الركاب القادمون والمعادرون .

٢ - المنظمة الدولية للملاحة البحرية (لندن - ١٩٥٩) :

عبارة عن احدى الوكالات المتخصصة للأمم المتحدة المهمة بالمالحة البحرية الدولية من خلال ايجاد صيغ التعاون المناسب الإقليمية والدولية في مجالات تأمين الملاحة والسيطرة على التلوث الذي تسبّبه السفن في البيئة البحرية ، وفي هذا الشأن تقوم بأصدار :

- نشرة أخبار المنظمة الدولية للملاحة البحرية (فصلية باللغتين الانجليزية والفرنسية .

- العديد من النشرات المتخصصة بما فيها اتفاقيات الدول ذات العلاقة .

٣ - مجلس البلطيق والملاحة الدولية (كوبنهاغن - ١٩٥٥)

يضم في عضويته اشخاصاً وهيئات من مالكي السفن في أكثر من مائة دولة

يمثلون ما يزيد عن ٥٠٪ من حمولة التجارة العالمية البحرية، ويقوم المجلس باصدار العديد من النشرات والدوريات في مجال النقل البحري الدولي.

٤ - الاتحاد الدولي للشحن البحري (لندن - ١٩٠٩) :

ويقوم الاتحاد برعاية مصالح ملاك السفن ويعبرهم في مؤتمرات منتظمة العمل الدولية.

٥ - الغرفة الدولية للشحن البحري (لندن - ١٩٢١) :

وتتولى الاهتمام بمصالح اعضائها خاصة من الناحية الفنية والقانونية في مجال الشحن البحري ، وتصدر العديد من النشرات عن العلامة البحرية والتلوث .

٦ - المكتب الدولي للحاويات (المستوعات) (باريس - ١٩٣٣) :

يضم المهتمين بالنقل متعدد الوسائل بما فيها الحاويات ، ويقوم المكتب باصدار كل من :

- الحاويات (CONTAINERS) (بدورية ربع سنوية)
- MAGAZINE CONTAINER BULLETIN

٧ - الهيئة الدولية للموانئ والمرافئ (طوكيو - ١٩٥٥) :

تعمل الهيئة على زيادة كفاءة تشغيل الموانئ والمرافئ من خلال توفير المعلومات الخاصة بتنظيمها وادارتها وتطوير التجارة البحرية .

٨ - المكتب الاحصائي (الام المتحدة) :

يقوم المكتب الاحصائي بالام المتحدة بتضمين (الكتاب الاحصائي السنوي) بعض الجداول الخاصة باحصاءات النقل البحري وهي :

- الاسطول البحري التجاري (اجمالي / ناقلات نفط / سفن صب

البضائع المفرغة والمشحونة (نفط خام / منتجات نفطية / حمولات جافة / اجمالي)

السفن القادمة والمغادرة (حمولة مسجلة صافية)

٩ - مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية (يونيكاد) :

لا يمكن نكران دور اليونيكاد في مجال المعاونة على تنظيم الملاحـة البحرية الدولية وتشجيع دور البلدان الاقل نموا في هذا الشأن ، ومن ابرز جهودها في هذا الشأن ماتنظمه من اتفاقيات ذات العلاقة وما تصدره من دراسات وابحاث وكتب ونشرات تأتي في مقدمتها

HANDBOOK OF INTERNATIONAL TRADE AND DEVELOPMENT STATISTICS

الذى يشتمل بين وقت واخر عن احصاءات هامة تصور بعض جوانب من مقومات ونشاطات النقل البحري والتجاري في العالم .

١٠ - هيئات اجنبية اخرى ، مثل :

- MARINKART

حيث تصدر نشرة شهرية تحت اسم :

CONTAINERIZATION INTERNATIONAL

- LLOYD'S OF LONDON PRESS Ltd

حيث يصدر منها كل من :

-Lloyd's SHIP MANAGER (نشرة شهرية)

-Lloyd's SHIPPING ECONOMISTS (نشرة شهرية)

-LLOYD'S RIGESTER of shipping :
STATISTICAL TABLES.

- PORT DEVELOPMENT MANAGER

حيث يصدر عنها :

-CIRCULATION MANAGER (شهرية)

-INSTITUTE OF SHIPPING ECONOMICS AND LOGISTICS (ISL)

حيث يصدر عنها

(حيث يصدر عنها)

-SHIPPING STATISTICS (شهرية)

وفي هذا الشأن يقتضى الاشارة الى جهود مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية .

خاصاً : النقل المائي الداخلي

سيقتصر الامر هنا على استعراض تجربة جمهورية مصر العربية في مجال احصاءات النقل المائي الداخلي باعتباره البلد الوحيد الذي تزيارته من بلدان المنطقة ولديه مثل هذا النشاط (تعتبر جمهورية العراق البلد الثاني الذي لديه مثل هذا النشاط من بلدان المنطقة) ودالك بالإضافة الى الجهد العربي وغير العربي ان وجدت وذلك على الوجه التالي :

أ - جمهورية مصر العربية :

١ - الهيئة العامة للنقل النهري :

انطلاقاً من المسئولية المباشرة للهيئة العامة للنقل النهري التابعة لوزارة النقل والمواصلات والنقل البحري عن إدارة وصيانة مرفق النقل المائي الداخلي عبر نهر النيل وقنواته الملاحية والعمل على تطويره وتنميته بما يحقق استخدامه على اسس فنية واقتصادية سلية بالتعاون مع الهيئات الاخرى ذات العلاقة، فقد انشأ بالهيئة مركز معلومات فني مطلع على اساليب الاعداد والتقدير والتخطيط والتقييم وذلك من طرق معاونة هولندية من اجل خدمة الناحية المعلوماتية الخاصة بهذا المرفق الحيوي سواء من الناحية الفنية او الهندسية او الاحصائية او التشغيلية ، كما تقوم الهيئة باصدار تقرير دوري يتضمن التطورات في البنية الاساسية من ناحية وكذا حركة النقل من ناحية اخرى وذلك من حيث :

- المجاري والاهوسة والكباري والمحطات (المراسي) .
- الوحدات الالية المرخص لها .
- حركة النقل بالوحدات الالية المرخص لها .

لا انه يعاب على هذا التقرير عدم شموله على متعلقات الوحدات غير الالية (الشراعية) حيث يجري التعرض لها من وقت اخر من خلال مسوحات وابحاث ميدانية متخصصة .

٢ - الجهاز المركزي للتعمية العامة والاحصاء :

يقوم الجهاز المركزي للتعمية العامة والاحصاء باصدار (النشرة السنوية لمنقولات الوحدات الالية في قطاع النقل النهري - قطاع عام) مستهدفة التعريف بمنقولات البضائع على الوحدات الالية النهرية بالقطاع العام فيما بين الموانئ (المراسي) الواقعة على نهر النيل وفروعه ،

وبالتالى لاتشتمل النشرة على متعلقات الوحدات الالية بالقطاع الخاص او الوحدات الشراعية ، ومن ثم تضم النشرة مجموعة الجداول عن الموضوعات التالية :

- اجمالي عدد الوحدات المرخصة وعدد العاملين .
- البضائع المفرغة والمشحونة في نطاق كل محافظة حسب نوع السلع والميناء (المرسى) (طن ، طن / كم) .
- البضائع المنقولة حسب مرسي الشحن والتفريغ حسب نوع السلعة .

ويجرى الحصول على بيانات هذه النشرة بوجب استبيان متخصص (استماراة نشاط منقولات الوحدات الالية في قطاع النقل النهري - قطاع عام) يتم جمع بياناته بدورية شهرية من الشركات ذات العلاقة مع الاستعانة ببيانات التي توفرها الهيئة العامة للنقل النهري .

وفي هذا الشأن يقتضي الاشارة الى ان حركة نقل الركاب في نطاق النقل المائي الداخلي (الاوتوبويس النهري مثلاً) تتضمنها احصاءات نقل الركاب داخل المدن والتي تناط مسؤوليتها الى محليات .

ب - العمل العربي المشترك :

١ - هيئة وادى النيل :

عبارة عن هيئة مشتركة بين كل من جمهورية مصر العربية وجمهورية السودان ، من مهامها الادارة على تشغيل خط تنظيم للملاحة النهرية بين اسوان ووادي حلفا لمسافة ٣٥٠ كم تقربياً ، حيث تعميل حالياً سفينتين بطاقة ٧٠٠ راكب وتقوم بثلاث رحلات اسبوعياً ، وبالتالي يمكن ان توفر احصاءات شاملة ودقيقة عن الحركة الملاحية بهذا الخط .

٢ - الامانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية (المكتب المركزي العربي للإحصاء والتوثيق) :

يقوم المكتب المركزي العربي لاحصاء والتوثيق بالاهتمام باحصاءات النقل المائي الداخلي في نطاق جهوده من أجل اصدار كتاب متخصص في احصاءات النقل والمواصلات والاتصالات للبلدان العربية بالإضافة إلى التصانيف السلعية ذات العلاقة .

ج -

الهيئات غير العربية المعنية باحصاءات النقل المائي الداخلي :

١ - اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا :

تعتبر شعبة النقل والمواصلات الجهة الوحيدة بالامانة التنفيذية
التي تهتم باحصاءات النقل المائي الداخلي (يرجى مراجعة ما يتعلق بشعبية
النقل والمواصلات في مجال احصاءات النقل البحري) .

٢ - الاتحاد الدولي للملاحة الداخلية (ستراسبورج - فرنسا - ١٩٥٢) :

يمثل الاتحاد مصالح الناقلين في المياه الداخلية قبل الهيئات الدولية،
وتحتفل جميع اعضاء الهيئة في الوقت الحالى اوربيون ويقوم الاتحاد باصدار
مجموعة من النشرات والتقارير ذات العلاقة.

سادساً : النقل الجوي

المملكة الاردنية الهاشمية :

أ -

١ - سلطة الطيران المدني :

تقوم سلطة الطيران المدني باصدار (تقرير احصائي سنوي)
يصور حركة الطيران المدني بالمطارات الاردنية وذلك بمستويات التفصيل
التقليدية في هذا الشأن مثل :

- عدد الرحلات حسب الشركة الناقلة .
- حركة الطائرات حسب نوع الطائرة (وصول / اقلاع)
- حركة الركاب (قادمون / مغادرون / ترانزيت) .
- حركة نقل البضائع (تفريغ / شحن) .
- حركة نقل البريد (وارد / صادر) .

موزعة حسب التالي :

- رحلات منتظمة وغير منتظمة .
- رحلات دولية وداخلية .
- التوزيع الجغرافي .
- نصيب كل شركة ناقلة من الرحلات والركاب والبضائع بالإضافة
إلى بيانات أخرى عن تشغيل المطارات المدنية الأوروبية .

٢ - المملكة الاردنية (عالية) :

تقوم شركة طيران عاليه باصدار تقرير احصائي سنوي يشتمل على
نشاطاتها في مجال تشغيل شبكة خطوط الشركة بالإضافة إلى بيانات عن
الاسطول الوطني الجوى التجارى ومشاريعها المستقبلية .

٣ - دائرة الاحصاءات العامة :

تضمن دائرة الاحصاءات العامة (النشرة الاحصائية السنوية)
التي تصدرها جداول عن بعض نشاطات النقل الجوى في المملكة ، مثل :-

- نصيب النقل الجوى من الصادرات والمستورادات السلعية .

- تطور حركة الركاب والبضائع على الخطوط الجوية الملكية الأردنية .

المملكة العربية السعودية:

١ - مصلحة الطيران المدني :

تقوم باصدار تقرير احصائى سنوى عن حركة الطيران المدني
بالمطارات المدنية السعودية وذلك بمستويات التفصيل التقليدية (يرجى
مراجعة سلطة الطيران المدني بالمملكة الاردنية الهاشمية) .

٢ - مؤسسة الخطوط الجوية العربية السعودية:

تقوم المؤسسة باصدار تقرير شهري وسنوى يصور نشاطاتها في مجال
تشغيل شبكة خطوط المؤسسة بالإضافة الى بيانات تفصيلية عن الاسطول
الوطني السعودي التجاري ومشاريعها التفصيلية .

٣ - هيئة مطار الملك خالد الدولي:

تقوم هيئة مطار الملك خالد الدولي باعداد تقرير شهري وسنوى
عن حركة الطيران الدولية بالمطار .

٤ - مصلحة الاحصاءات العامة:

تقوم مصلحة الاحصاءات العامة بتضمن (الكتاب الاحصائي
السنوى الذى تصدره المصلحة جداً لا تصور بعض معالم نشاطات الطيران
السعودي المدني وذلك على الوجه التالي :

- تطور عدد المقاعد الكيلومترية .
- ساعات الطيران حسب نوع الطائرة (ملوكة / مستأجرة) .
- حركة النقل الجوى الدولى حسب المطارات الداخلية بها (رحلات /
ركاب قادمون ومتغادرون / بضائع مفرغة ومشحونة / بريد وارد وصادر) .
- حركة النقل الجوى بالمطارات العالمية على مستوى الطار (ركاب
قادمون ومتغادرون / بضائع مفرغة ومشحونة) .
- حركة الركاب المغادرين من المطارات السعودية حسب المطار
ومطار الوصول .
- حركة الركاب القادمين حسب مطار القدوم والمغادرة .
- حركة نقل الركاب بين ا لمطارات الخارجية .
- حركة نقل الركاب بين المطارات الداخلية (النقل الداخلى)

- التطور الاجمالي لحركة الاسطول الجوى المدنى السعودى .
 - (مقعد / كيلووتر ، طن / كيلومتر) .

بالاضافة الى جدول واحد يصور حركة الطائرات الاجنبية حسب المطار فى المملكة من حيث :

- عدد الرحلات .
- حركة الركاب (قادمون / مغادرون) .
- حركة البضائع (مفرغة / مشحونة) .
- حركة البريد (وارد / صادر) .

الجمهورية العربية السورية:

١ - المديرية العامة للطيران المدني :

تقوم المديرية العامة للطيران المدني باصدار مايلي :

- تقرير احصائى شهري لحركة النقل الجوى (ركاب / بضائع / بريد) بالرحلات المنتظمة وغير المنتظمة بكل من مطارى دمشق وحلب حسب المناطق ، وكذلك لحركة النقل الداخلى بين مطار دمشق وبقية المطارات السورية .
- تقرير احصائى سنوى عن حركة الطيران الدوليه بالمطارات السورية ، وذلك بمستويات التفصيل التقليدية (يرجى مراجعة سلطة الطيران المدنى بالملكة الاردنية الهاشمية) .

مؤسسة الطيران العربية السورية:

- ٢

تقوم مؤسسة الطيران العربية السورية باصدار (التقرير الاحصائى لحركة النقل والابادات السورية) بدورية شهرية وسنوية ، يصور نشاطات المؤسسة فى مجال تشغيل شبكة خطوطها سواء الداخلية والخارجية على مستوى خط الطيران وطراز الطائرة .

٣ - المكتب المركزى لللاحصاء :

يقوم المكتب المركزى لللاحصاء بتضمين (المجموعة الاحصائية) التي يصدرها بدورية سنوية جدواً يصور جوانب مختارة من نشاطات النقل الجوى المدنى فى الجمهورية العربية السورية ويتعلق بحركة النقل الجوى بكل من ا لمطارات السورية (دمشق / حلب / القامشلى / اللاذقية / دير الزور) وذلك من حيث :

- تطور الركاب (قادمون / مغادرون / ترانزيت) •
- تطور نقل البضائع (مفرغة / مشحونة) •

د - الجمهورية اللبنانية :

١ - المديرية العامة للطيران المدني :

انطلاقا من اعتبار المديرية العامة للطيران المدني الهيئة المسئولة عن ادارة تنظيم حركة النقل الجوى فى مطار بيروت الدولى باعتباره المطار الدولى الوحيد الذى ي العمل فى الطيران المدنى التجارى فى الجمهورية اللبنانية ، فانها تقوم بتوفير احصاءات تصور حركة النقل الجوى بمستويات التفصيل التقليدية بمطار بيروت الدولى باعتباره المصدر الرئيسي لمثل هذا النوع من الاحصاءات .

٢ - شركات الطيران الوطنية :

ويقصد بها كل من شركة طيران الشرق الاوسط وشركة خطوط عبر المتوسط ، حيث يقومان باعداد تقارير احصائية دورية عن نتيجة تشغيل خطوط الطيران الخاصة بكل منهما فى جميع اتجاهات العالم .

ه - جمهورية مصر العربية :

١ - الهيئة المصرية للطيران المدني :

انطلاقا من مسؤوليتها عن تشغيل وادارة المطارات الجوية المدنية المصرية ، فانها تقوم باصدار (التقرير الاحصائى السنوى) مشتملا على حركة الطيران الدولية والداخلية على مستوى المطار بمستويات التفصيل التقليدية فى هذا الشأن بالإضافة الى نشاط معهد الطيران الشعاعى فى امبابة ، وفي هذا الشأن يقتضى الاشارة الى ان هيئة ميناء القاهرة الجوى تصدر حاليا بدورية ربع سنوية مجلة (دنيا الطيران) حيث تهتم بكل ما يتعلق بشئون مطار القاهرة الدولى بصفة اساسية وكل ما له صلة وثيقة بالطيران المدنى من علوم وثقافة .

٢ - شركات الطيران الوطنية :

ويقصد بها اساسا شركة مصر للطيران وشركة راس للطيران ، حيث يقومان باعداد تقارير احصائية دورية عن نتيجة تشغيل خطوط الطيران الخاصة بكل منهما بصفة اساسية والاسطيل الخاص بكل منها (وسيجرى مستقبلا قيام الشروق للطيران باصدار تقارير مشابهة) .

٣ - الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء:

يضم الجهاز المركزي للتعمية العامة والاحصاء (الكتاب الاحصائي السنوي) جداول تصور بعض اوجه مجالات النقل الجوى فى البلاد ، مثل حركة الطائرات (قادمة ومخادرة) والركاب (قادمون ومغادرون) والبضائع (مفرغة ومشحونة) .

الجمهوريّة اليمانيّة:

١ - وزارة النقل :

تصدر وزارة النقل (الننشرة الاحصائية الخاصة بانشطة ومرافق وزارة النقل) بدورية سنوية ، والتي تشمل على جداول خاصة بالنقل الجوي ، وذلك من حيث :

تطور اجمالي حركة المطارات الجوية المدنية وعلى مستوى المطار من حيث :

- اجمالي عدد الركاب (قادمون + مغادرون) .
 - اجمالي البضائع المنقولة (مفرغة + مشحونة) .
 - اجمالي كل من الابريادات والمصروفات .
 - العمالة .

تطور نشاطات كل من الشركات الوطنية للطيران (شركة الطيران اليمنية ، اليمدا) من حيث :

- اسطول حسب النوع .
 - متوسط عدد المقاعد المعروضة .
 - اجمالي حركة الركاب لكل من الخطوط الدولية والخطوط الداخلية .
 - اجمالي حركة البضائع المشحونة لكل من الخطوط الدولية والخطوط الداخلية .
 - اجمالي كل من اليرادات والنفقات .
 - اجمالي العمالة من كل من المهندسين والفنين والإداريين .

٢ - الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد:

تقوم الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد با صدار نشرة ربـع سنوية وسنوية عن حركة النقل بالمطارات اليمنية (صنعاء ، عـدن ، الحديدة ، الريان ، تعز ، الغيضة ، سـيئون) بمستويات التفصـيل التقليدية ، باعتبارها المصدر الرئيسي لمثل هذا النوع من المعلومات .

٣ - شركات الطيران الوطنية :

ويقصد بها حالياً الخطوط الجوية اليمنية واليمدا ، حيث تقوم كل منها باصدار تقرير نصف سنوي واخر سنوي عن نتيجة تشغيل خطوط كل منهما والاساطيل الخاصة بها .

٤ - الجهاز المركزي للإحصاء :

يقوم الجهاز المركزي للإحصاء بتضمين (كتاب الإحصاء السنوي) الذي يصدره جدولين يصوران بعض اوجه نشاطات النقل الجوي في مطارات الجمهورية اليمنية ، وذلك على الوجه التالي :

- تطور حركة الركاب بجميع مطارات الجمهورية (قادمون ومخادرون) .
- تطور حركة البضائع بجميع مطارات الجمهورية (مفرغة ومشحونة) .
- تطور حركة المطارات بالمطارات الدولية (اجمالي) .
- تطور حركة الركاب بالمطارات الدولية (قادمون ومخادرون) .
- تطور حركة البضائع بالمطارات الدولية (مفرغة ومشحونة) .

ز - هيئات العمل العربي المشترك :

١ - الامانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية (المكتب المركزي العربي للإحصاء والتوثيق) :

يقوم المكتب العربي للإحصاء والتوثيق بالاهتمام باحصاءات النقل الجوى فى نطاق جهوده من اجل اصدار كتاب متخصص لاحصاءات النقل والمواصلات والاتصالات بالبلدان العربية بالإضافة الى (التصانيف السلعية ذات العلاقة)

٢ - الاتحاد العربي للنقل الجوى :

يعتبر الاتحاد العربي للنقل الجوى هيئة عربية غير حكومية تأسست عام ١٩٦٥ من اجل النهوض بنشاطات الناقلين في مجال النقل الجوى المدني العربي وصولاً إلى تقديم افضل الخدمات الممكنة ، وفي نطاق تلك الالتزامات يقوم الاتحاد بال التالي :

- اصدار (مجلة اجنحة العرب) كمجلة متخصصة وحيدة يجري اصدارها في نطاق العمل العربي المشترك كمصدر اساسي للمعلومات عن الطيران العربي بصفة خاصة والدولى بشكل عام سواء تعلق المحتلة بالمواضيع الفنية او بالمواضيع التجارية او الاقتصادية .

اعداد نشرة (احصاءات تشغيل شركات الطيران العربية)
بحيث تصور حقيقة نشاطات شركات الطيران العربية وذلك
على مستوى الشركة الناقلة وذلك من حيث :

- تطور الاسطول حسب نوع الطائرة .
- تطور العمالة حسب طبيعة العمل .
- تطور اجمالي حركة الركاب (دولي / داخلي) .
- تطور اجمالي حركة نقل البضائع (دولي / داخلي) .
- تطور اجمالي المسافة المقطوعة (دولي / داخلي) .
- تطور اجمالي الطائرات المغادرة (دولي / داخلي) .
- تطور اجمالي ساعات الطيران (دولي / داخلي) .
- تطور اجمالي المسافة المقطوعة (راكب / كم) (دولي / داخلي) .
- تطور اجمالي المتر من المقاعد الكيلومترية (دولي / داخلي) .
- اعداد تقارير دورية عن التطورات التي تحدث بالاسطول الجوى العربي حسب فئاته ونوع المحركات واعمارها والقواعد العاملة عليه .
- اعداد تقارير دورية عن النواحي المالية لشركات الطيران من حيث العائدات والتكاليف .

كما يتتوفر لدى قواعد المعلومات المتواجد في بنك معلومات الاتحاد جميع الاحصاءات اللازمة لإجراء الدراسات والبحوث ذات العلاقة بصناعة النقل الجوى ، ويقوم الاتحاد بالحصول على بياناتهما باستخدام استبيانات متخصصة او بالحصول على اشرطة ممغنطة مسجلة عليها البيانات من الهيئات العاملة في النقل الجوى .

وبهذه المناسبة يقتضى التزويد بالجهود التي ادت الى انشاء (الهيئة العربية للطيران المدني) والتي من المأمول ان تتفاوت جهودها مع جهود الاتحاد العربي للنقل الجوى والهيئات العربية الاخرى من اجل تبني نشرة متخصصة عن (النقل الجوى بالبلدان العربية) تكون لها صفة انتظام الدورية .

الهيئات غير العربية المعنية باحصاءات النقل الجوى :

ح -

1 - اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا :

تقوم الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا
بالاهتمام باحصاءات النقل الجوى من خلال كل من :-

شعبة النقل والمواصلات: -

(يرجى مراجعة مايتعلق بشعبة النقل والمواصلات في مجال احصاءات النقل البري) .

شعبة الاحصاء :

تقوم شعبة الاحصاء بتضمين (المجموعة الاحصائية لمنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا) التي تصدرها بدورية سنوية جدولًا عن كل بلد من اعضاء اللجنة يشتمل على اجمالى حركة النقل الجوى بالمطارات القطرية من حيث عدد الطائرات والمسافرين والبضائع .

الهيئة الدولية للنقل الجوى (ايانا) (جنيف - ١٩٤٥) : ٢ -

تستهدف الهيئة الدولية للنقل الجوى (I A T A) العمل على تأمين خدمات طيران منتظمة وآمنة في نطاق جهد تعاوني يجمع بين هيئات الطيران ذوى العلاقة الاعضاء والبالغ عددهم ما يقرب من ١٥٠ شركة وفي هذا الشأن تقوم بنشر العديد من الدراسات والدوريات من ابرزها WORLD AIR TRANSPORT الذي تصدره بدورية سنوية .

المنظمة الدولية للطيران المدني (ايما) (مونتريال - ١٩٤٧) : ٣ -

وهي عبارة عن منظمة دولية متخصصة تابعة للأمم المتحدة تعمل على تطوير أساليب الملاحة الجوية الدولية والمساعدة على تخطيط وتحسين النقل الجوى الدولى، وفي هذا النطاق تقوم باصدار العديد من الدراسات والابحاث من ابرزها

DIGESTS OF STATISTICS:

-CIVIL AVIATION STATISTICS OF THE WORLD. (سنوي)

-AIRPORT TRAFFIC (سنوي)

- FLEET PERSONNEL, COMMERCIAL AIR CARRIERS. (سنوي)

- TRAFFIC, COMMERCIAL AIR CARRIERS (سنوي)

٤ - الهيئة الدولية للمطارات المدنية (باريس - اورلي - ١٩٦٢) :

تستهدف توثيق عرى التعاون والتنسيق فيما بين المطارات المدنية في العالم ، وفي هذا النطاق تصدر العديد من النشرات والدوريات مثل :-

- ICAA WEEKLY , - ICAA NEWS

٥ - معهد النقل الجوي (باريس - ١٩٤٥) :

يعتبر بمثابة مركز دولي للابحاث الاقتصادية والفنية في مجال النقل الجوي والسياحة والقيام بتنظيم دورات تدريبية في هذا المجال وبالتالي لديه بنك معلومات يعاونه في هذا الشأن ، ويقوم بأصدار العديد من النشرات والدوريات ، مثل :-

- STUDIES

- ITA MAGAZINE (شهريا)

- STA NEWSLETTER

(شهريا)

سابعا : النتائج :-

أوضح الحصر الاولى للتقرير والنشرات الاحصائية ذات الدورية المنتظمة التي تصدرها الهيئات ذات العلاقة الى وجود ٨٣ وثيقة مابين تقرير دوري ونشرة وكتاب تهم باحصاءات النقل تصدرها تلك الهيئات والموضحة بالجدول رقم (١) ، والتي يمكن استعراضها في التالي :-

أ - بالنسبة للهيئات القطريّة :

توجد ٤٦ وثيقة بين تقرير ونشرة وكتاب أحصائي تصدر بانتظام من قبل الهيئات القطريّة المعنية بالنقل ، من أبرز ملامحها مايلي :-

١ - وجود نشرات أحصائية متخصصة تصدر بدورية منتظمة

من قبل كل هيئة من هيئات النقل بالسكك الحديدية .

٢ - تقوم الهيئات المعنية بالنقل البحري والساحلي خاصة تلك المعنية بالموانئ باصدار تقارير أو نشرات متخصصة تصور صناعة النقل البحري في مجموعه .

٣ - توجد نشرتان أحصائيتان على الأقل في كل بلد تهتم بالنقل الجوي ، احدهما تصدرها الهيئة المسؤولة عن الطيران المدني والآخر تصدرها الهيئة المسؤولة عن تشغيل أسطول الطيران المدني الوطني .

٤ - تضمن كل بلد من بلدان المنطقة الكتب الاحصائية السنوية التي تصدرها الاجهزه الاحصائيه المركزية بها جداول تصور أهم معالم ومقومات جميع قطاعات

جدول رقم (١)

نتائج الحصر الاولى للنقارير والنشرات والكتب الاحصائية
المختخصة في النقل في بعض بلدان منطقة غرب آسيا
حسب الموضوع والبلد والمجموعات

الاجمالي	عام (١)	وثائق متخصصة						الموضوع والبلدان المجموعات
		نقل جوي	واسطي داخلي	بحري مائي	نقل بري	نقل بالأنابيب	نقل نقل	
٨	١	٢		١		٢	٢	الاردن
٨	١	٣		٣			١	السعودية
١٠	١	٢		٣		٣	١	سوريا (٢)
٢		٢						لبنان
١٣	١	٢	١	٦		٢	١	مصر
٢	٢	٣		٢				اليمن
٤٨	٦	١٤	١	١٥		٧	٥	اجمالي (فرعي)
٦	٢	١		١		١	١	هيئات عربية (٣) مشتركة
٢٩	٦	٢		١٢			٤	هيئات دولية
٣٥	٨	٨		١٣		١	٥	اجمالي فرعى
٨٣	١٤	٢٢	١	٢٨		٨	١٠	اجمالي عام

(١) يقصد بذلك الوثائق الاحصائية التي تهتم بجميع قطاعات النقل الفرعية وتأتي في مقدمتها الكتب والمجموعات الاحصائية السنوية التي تصدرها الاجهزه الاحصائية المركزية في بلدان اقليم غرب آسيا بالإضافة الى الوثائق المشابهة التي تصدرها الهيئات العربية المشتركة والهيئات الدولية.

(٢) يمكن اعتبار الهيئات المعنية بقطاعات النقل الفرعية متوقفة حاليا عن اصدار وثائق احصائية بدورية منتظمه بصفة مؤقتة (عدا النقل الجوى) ويجرى حاليا التهيئة للعمل على استئناف اصدارها خاصة في ظل اعادة التنظيم الاداري لقطاع النقل .

(٣) لا تتضمن الجهود المبذولة في نطاق الاتحاد العربي للنقل البري والمكتب الركزي العربي للامم والتوثيق بمجلس الوحدة الاقتصادية العربية في مجال اصدار كتب احصائية متخصصة في النقل .

النقل الفرعية باستثناء المجالات التالية :-

- لاتهم (النشرة الاحصائية السنوية) التي تصدرها دائرة الاحصاءات العامة بالمملكة الاردنية الهاشمية باحصاءات النقل بالسكك الحديدية واحصاءات النقل البحري (عدا احصاءات حوادث الطرق) .

- لا يتضمن (الكتاب الاحصائي السنوي) التي تصدره مصلحة الاحصاءات العامة بالمملكة العربية السعودية اى احصاءات عن النقل البري (عدا المستورد منه السيارات) .

- لا يشتمل (الكتاب الاحصائي السنوي) الذي يصدره الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء في جمهورية مصر العربية على بيانات عن النقل البري او النقل المائي الداخلي .

٥ - تتميز جمهورية مصر العربية انها البلد الوحيدة (من البلاد التي تمت زيارتها) التي تصدر نشرات احصائية متخصصة تصور بعض قطاعات النقل الفرعية ، وهي :

- النقل داخل وخارج المدن .
- النقل البحري والساحلي .
- النقل المائي الداخلي .

٦ - تعتبر جمهورية اليمن الوحيدة (من البلاد التي تمت زيارتها) التي تصدر نشرة احصائية في نطاق وزارة النقل تغطي اهم معالم المقومات والخدمات المقدمة في قطاع النقل .

ب - بالنسبة لهيئات العمل العربي المشترك :

١ - يعتبر القطاع الفرعى لكل من النقل بالسكك الحديدية والنقل الجوى الوحيد الذى تصدره نشرة احصائية متخصصة تصدر عن كل من الاتحاد العربى للسكك الحديدية والاتحاد العربى للنقل الجوى .

٢ - تقتصر النشرة الاحصائية التي تصدر في نطاق الاكاديمية العربية للنقل البحري (مركز البحث والاستشارات بقطاع النقل البحري) على النقل البحري فى جمهورية مصر العربية فقط .

لاتوجد للآن نشرة عربية متخصصة تصور القطاع الفرعى للنقل البرى سواء في صورته الشاملة (شبكة طرق / نقل على الطريق / نقل داخل المدن / ... الخ) أو في صورة جزئية ، بالإضافة إلى عدم وجود نشرة شاملة تصور نشاط النقل في صورته المتكاملة في البلدان العربية، وكل ما هنالك جهود تبذل في نطاق الاتحاد العربي للنقل البري لاصدار نشرة أحصائية متخصصة عن النقل البري في صورته الشمولية وفي نطاق مجلس الوحدة الاقتصادية العربية بالتعاون مع الهيئات العربية والدولية لاصدار نشرة أحصائية عن النقل في صورته المتكاملة .

ج - بالنسبة للهيئات الدولية :

يمكن القول بأن الاحصاءات التي تضمها الوثائق التي تصدر عن الهيئات الدولية التي تم حصر ٢٩ منها يمكن اعتبارها من الاساسيات التي يلجأ إليها في أغلب الأحيان حتى عند دراسة القضايا القطرية ذات العلاقة بالنقل ، ومن أبرز الجهود المبذولة في هذا الشأن يمكن أن أستعرض ما يلى :-

١ - يحظى النقل البحري والساحلي بما يزيد عن ثلثى النشرات والتقارير الاحصائية التي تصدرها الهيئات الدولية (١٢) يليه في ذلك النقل الجوى (٢) وأخيراً النقل البري (٤) .

٢ - تأتي الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا في مقدمة الهيئات الدولية التي تهتم باحصاءات النقل سواء من خلال (مجلة النقل) التي تصدر في نطاق شعبة النقل والمواصلات أو من خلال (المجموعة الاحصائية لمنطقة الاسكا) التي تصدر في نطاق شعبة الاحصاء .

٣ - من المحتمل عدم وجود نشرة دولية متخصصة في النقل بالانابيب .

د - في مجال التعريف بماهية معلومات النقل :

أتفتح عدم وجود إطار منفق عليه سواء على المستوى القطري (فيما بين الهيئات ذات العلاقة) أو على المستوى القومي (العربي أو على المستوى الاقليمي (منطقة غربى آسيا) أو حتى على المستوى الدولى حول ماهية وضمن الحد الأدنى من معلومات النقل بصفة عامة والاحصائية منها بصفة خاصة الواجب العمل على الاهتمام بها بموجب نظام موحد يلتزم به سواء من أجل أئحة قابليـة المقارنة الزمنية أو المكانية ، أو من أجل أئحة المعلومات والاحصاءات المستخدمـها على جميع مستوياتهم فى الاوقات المناسبة وبمستويات التفاصـيل والثقة المعقولـة .

ه - في مجال الهيئات المعنية بمعلومات واحصاءات النقل :

افرز الحصر الاول للهيئات المعنية بمعلومات النقل في بلدان المنطقة التي تمت زيارتها عن وجود ١٦٤ هيئة موضحة بالجدول رقم (٢)

جدول رقم (٢)

تصنيف للحصر الاولى للهيئات المعنية بمعلومات النقل في بعض بلدان منطقة
غربي آسيا حسب القطاع الفرعى والبلد والمجموعات الإقليمية
 ذات العلاقة

البلدان وألمجموعات ذات العلاقة	القطاعات الفرعية						الاجمالى عام (١)
	نقل بالسكك الحديدية	نقل بري بالأنابيب وساحلى	نقل بحري وساحلى	نقل مائى داخلى	نقل جوى	الاجمالى	
الاردن	٤	٢	١	٤	٢	٣	١٣
ال سعودية	٤	٢	٢	٣	١	١٢	١٢
سوريا	٣	٢	٤	١٠	٢	٢	٢١
لبنان	٥	٣	٣	٢	١	١	١٤
مصر	٨	٥	(٢)	٣	(٢)	٢	٣١
اليمن	٣	٣	٣	٣	٣	٣	١٢
الاجمالى فرعى	٢٢	١٧	٢	١٦	١	٣٢	١٠٣
هيئات عربية قطربية ذات اهتمام قومي	٤	٤					٥
هيئات عربية شموليّة	٥	٥					١٥
هيئات عربية قطاعية	١	٣	٧	٢	١	١	(٣)
جمعيات عربية أخرى	٢	٢					٢
هيئات إسلامية	٢	٢	١				٥
هيئات دولية	٨	٠	١	٧	٥	٤	٣٠
اجمالى فرعى	٢٢	١٠	١	١٥	٢	٥	٦١
اجمالى عام	٤٩	٢٢	٣	٣١	٣	١٣	١٦٤

(١) يقصد بذلك الهيئات التي تهتم بقضايا معلومات جميع القطاعات الفرعية للنقل .

(٢) لا تشتمل على جميع الهيئات العامة التي تقدم خدمة النقل .

(٣) عبارة عن الاتحاد العربي للتأمين .

الفصل الثاني

الضوابط الفنية لاحصاءات النقل

ببلدان منطقة غربى اسيا

بعد الانتهاء من استعراض ما هي احصاءات النقل التي يجري توفيرها في بلدان منطقة غربى اسيا على مستوى الجهة ذات العلاقة (الفصل الاول) بعد ان تم التعريف بالهيئات المعنية بهذا النوع من الاحصاءات (الملحق رقم ١) وكذلك ما يجب العمل على توفيره فيها (الملحق رقم ٣) ، فانه لم يصبح اامانا سوى القيام باستعراض الضوابط الفنية التي تحيط بتوفير هذا النوع من الاحصاءات ، من حيث :

- | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----|
| • COVERAGE | الشمول | أ - |
| • METHODOLOGIES | الاساليب المستخدمة فى جمع البيانات | ب - |
| SATISFACTION OF END USERS | | ج - |
| • اساليب اتاحة الاحصاءات لمستخدميها | | د - |

وذلك بالنسبة لكل من احصاءات قطاعات النقل الفرعية التالية :

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| • احصاءات النقل بالسكك الحديدية . | اولا : |
| • احصاءات النقل البري . | ثانيا : |
| • احصاءات النقل بالانابيب . | ثالثا : |
| • احصاءات النقل البحري والساحلى . | رابعا : |
| • احصاءات النقل المائى الداخلى . | خامسا : |
| • احصاءات النقل الجوى . | سادسا : |
| • النتائج . | سابعا : |

اولا : احصاءات النقل بالسكك الحديدية

أ - الشمول :

انطلاقا من محدودية مجتمع النقل بالسكك الحديدية في بلدان منطقة غربى اسيا التي تمت زيارتها (٧ هيئات في خمس بلدان) مما يضمن شمول الاحصاءات لكل المجتمعات المعنية ، خاصة وان جميعها يغلب عليها الطابع الحكومي من حيث الملكية والادارة ، اما من حيث شمول المتغيرات والظواهر ذات العلاقة التي تهتم بها الاحصاءات ، فانها تختلف من هيئة الى اخرى وبالنالى من بلد الى اخر ، الا ان ما يطمئن الباحث او المهم بقضايا النقل بالسكك الحديدية في بلدان منطقة غربى اسيا ، هو ان جميع البيانات التي يحتاجها متاحة ومحفوظة لدى الهيئات ذات العلاقة حيث يجرى توفيرها باكثير مستويات من التفاصيل لاغراض التشغيل او المتابعة او لتقدير او التخطيط .

ب -

الاساليب المستخدمة في جمع البيانات :

تقوم الهيئات الفنية بتقديم خدمة النقل بالسكك الحديدية بالحصول على حاجتها من احصاءات بموجب استبيانات احصائية نموذجية يجري استيفائها من قبل الوحدات الفرعية حيث يتم تجميعها في وحدة مركبة للاحصاء داخل الهيئة المعنية، والتي بدورها تقوم بمعالجة تلك البيانات اما اليا او بدويا وفي اغلب الاحيان في نطاق قواعد معلومات متخصصة سواء من اجل اعداد التقارير والنشرات الاحصائية ذات العلاقة او لتلبية ما يتطلب منها من احصاءات.

ويقوم الاتحاد العربي للسكك الحديدية بالحصول على احتياجاته من احصاءات بموجب استبيان متخصص يجري استيفائه من قبل هيئات السكك الحديدية في البلدان العربية.

ج -

مدى الوفاء بحاجة مستخدمي الاحصاءات :

يمكن القول بدون مبالغة، ان احصاءات النقل بالسكك الحديدية المتاحة على مستوى بلدان منطقة غربى اسيا تعتبر من الاحصاءات القليلة بصفة عامة وفي مجال النقل بصفة خاصة التي تلبى حاجة المهتمين بقضايا السكك الحديدية وان كانت بحاجة الى المزيد من التنسيق والتعاون فيما بين بلدان المنطقة في مجال توحيد التعريف والمفاهيم والنماذج التي يجرى استخدامها داخلياً للحصول على الاحصاءات ، وفي هذا الشأن يقتضي الترويجه بجهود (الاتحاد العربي للسكك الحديدية) الذي يقوم باصدار النشرة الاحصائية الوحيدة المتخصصة في هذا الشأن والتي تعنى بنظم حاجـة مستخدمي هذا النوع من الاحصاءات ان لم يكن كلها بالإضافة الى نشرته (السكك الحديدية) التي تمثل الواجهة البحثية الوحيدة في قضايا السكك الحديدية العربية.

اساليب اتحاد الاحصاءات لمستخدميها :

د -

يجري اتحاد احصاءات النقل لمستخدميها على المستويات الاربعـة التالية :

١ - على المستوى القطري القطامي :

ويقصد بذلك الهيئات المعنية بالسكك الحديدية في البلدان الاعضاء في منطقة غربى اسيا التي تقوم باصدار تقارير احصائية دورية اغلبها سنوية.

٢ - على المستوى القطري الشمولي:

ويقصد بها كل من الاجهزه الاحصائيه المركزية في البلدان الاعضاء في منطقة غربى اسيا التي تقتصر على تضمين الكتب الاحصائيه السنوية التي تصدرها بعض الجداول التي تعطى صورة عامة عن نشاطات النقل بالسكك الحديدية (عدا المملكة الاردنية الهاشمية) بالإضافة الى وزارات التخطيط التي تضمن تقارير متابعة الخطط القومية الاقتصادية والاجتماعية محصلة المنجزات في النقل بالسكك الحديدية اسوة ببقية النشطة .

٣ - على مستوى العمل العربي المشترك:

يعتبر حالياً الاتحاد العربي للسكك الحديدية الهيئة العربية الوحيدة التي تهتم باحصاءات النقل بالسكك الحديدية من خلال (المجموعة الاحصائية للسكك الحديدية العربية) .

٤ - على المستوى الدولي ، ومن اهم الهيئات ذات العلاقة يمكن ذكر :

- الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية لغربى اسيا ، وذلك من خلال :

- منشأة النقل (صدر منها ثلاثة اعداد) +
 - المجموعة الاحصائية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربى اسيا
 - الاتحاد الدولي للسكك الحديدية :-
- حيث يقوم باصدار (الاحصاءات الدولية للسكك الحديدية) .

ثانياً : احصاءات النقل البري

انطلاقاً من ان احصاءات النقل البري تتميز عن غيرها من احصاءات النقل الاخرى في انها تضم اكبر من مجتمع لكل خصائصه وطبيعته ، حيث تضم مجتمعات كل من :-

- ١ - شبكة الطرق (الخارجية والداخلية) .
- ٢ - المركبات (ركاب وبضائع) .
- ٣ - حركة النقل (داخل المدن وفيما بينها - ركاب وبضائع)

يفرض علينا نتعامل مع الضوابط الفنية لاحصاءات كل مجتمع على حدة .

١ - شبكة الطرق :

أ - يتصرف مجتمع شبكة الطرق بمحدوديته نظرا الى ان مجتمع شبكة الطرق الخارجية او الطرق الرئيسية التي تصل بين المدن او التي تصل بينها وبين البلدان المحاورة يخضع لرقابة ومتابعة هيئات ذات طابع حكومي ، كما ان مجتمع الطرق الداخلية ، سواء التي تصل بين المجتمعات السكانية الصغيرة او داخل المدن او القرى فتختض على شبكات الطرق تعتبر من الامور السهلة ، ومن ثم فان ضمان عنصر الشمول بالنسبة للمتغيرات والظواهر الخاصة بشبكة الطرق تعتبر من الامور البسيطة لتتوفر البيانات ذات العلاقة باكبر قدر من التفاصيل لدى الهيئات المعنية .

ب - وفيما يتعلق بالاساليب المستخدمة في جمع الاحصاءات الخاصة بشبكة الطرق ، فان الهيئات التي تقوم بانشاء وصيانة الطرق تقوم بادراد تقارير دورية عن نشاطاتها في هذا الشأن من اجل تقييم المنجزات من ناحية ومتابعة التنفيذ من قبل السلطات التابعة لها من ناحية اخرى ، والتي بدورها تقوم بمعالجة مايتوفر لديها من معلومات فى هذا الشأن في نطاق مايمكن اعتباره قواعد معلومات متخصصة .

ج - وبالرغم من توفر البيانات التي تساعده على اناحة الفرصة لنشر احصاءات على درجة كبيرة من التفاصيل طبقا للمفاهيم والتوصيات الدولية لاناحة الفرصة للقيام بالدراسات المتخصصة من ناحية ولإجراء المقارنة اقليميا ودوليا من ناحية اخرى ، الا ان الاحصاءات التي يتم نشرها في هذا المجال على المستوى القطري تتباين سوء من حيث الماهية او من حيث التصانيف المستخدمة ، مما يضع الكثير من المعوقات امام القيام بالكثير من الابحاث المتخصصة الا بالرجوع الى الهيئات ذات العلاقات .

د - وبالنسبة لاساليب اناحة الاحصاءات ذات العلاقة لمستخدمها ، فان الهيئات المسئولة على المستوى القطري (عن شبكة الطرق الخارجية والطرق الداخلية) تقوم باصدار تقارير احصائية متخصصة خاصة بالنسبة للطرق الخارجية ، كما تقوم الاجهزة الاحصائية المركزية بتضمين الكتب الاحصائية السنوية التي تصدرها بعض الاحصاءات العامة عن الطرق الخارجية والتي لا تتيح المقارنة في كثير من الاحوال فيما بين بلدان المنطقة ، اما على مستوى العمل العربي المشترك ، فلا يزال الشديد

تجددت جهود الاتحاد العربي للنقل البري في مجال الاهتمام بتوحيد تصنيف الطرق ، وفي نطاق الاهتمامات الدولية تأتي الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا سواء في نطاق شعبة النقل والمواصلات (من خلال نشرة النقل) وفي نطاق شعبة الاحصاء (من خلال المجموعة الاحصائية للاسكوا) في مقدمة الهيئات الدولية المعنية باحصاء شبكة الطرق في بلدان المنطقة ، وفي هذا الشأن يقتضي التوجيه بجهود الاتحاد الدولي للطرق في اصدار نشرته السنوية عن احصاءات الطرق في العالم .

المركبات : ٢

أ - من المعروف ان مجتمع المركبات مهما كانت انواعها يشتمل على ثلاثة مجموعات متكاملة من المجتمعات ، تضم المجموعة الاولى الهيئات الوطنية التي تقوم بانتاج المركبات ان وجدت ، وتضم المجموعة الثانية الهيئات المسئولة عن المنافذ المروية للبلد (الجمارك) التي تتولى حصر المركبات المستوردة اما المجموعة الثالثة فتضم الهيئات المسئولة عن استخراج تراخيص سير المركبات ، وهذا يعني ان معظم المجتمعات ذات العلاقة عبارة عن هيئات حكومية لديها السلطات الكافية للحصول على ادق التفاصيل عن المتغيرات والظواهر ذات العلاقة بالمركبات من حيث العدد مثلا والنوع وسنة الصنع وقوة المحرك ونوع الملكية والقطاع ٠٠٠ الخ .

ب - وبالنسبة للاساليب المستخدمة في جمع الاحصاءات الخاصة بالمركبات سواء من حيث العدد او لخصائص فتتم اساسا من خلال المعاملات الرسمية اما عند استخراج او تجديد تراخيص سير المركبة او عند التخلص منها عن طريقها منفذ الحدود ، وفي حالة القيام بانتاج المركبات محليا فيجري الحصول على الاحصاءات الخاصة بها من الهيئات التي تقوم بانتاج مباشرة .

ج - وفيما يتعلق بمدى وفاء البيانات المتاحة بحاجة المستخدمين منها ، فاننا نجد ان المعلومات المتوفرة لدى الجهات ذات العلاقة يمكن ان تلبى جميع الاحتياجات من هذه البيانات ، الا ان البيانات التي يجري نشرها بدورية منتظمة تقتصر دون الوفاء بالاحتياجات منها خاصة فيما يتعلق بخصوص ارصدة المركبات التي تستخدم الطرق الوطنية .

د - اما ائحة الاحصاءات ذات العلاقة لمستخدمها ، فلا توجد نشرة احصائية متخصصة وطنية ، ذات دورية منتظمة تهتم بالتعريف بالارصدة

السنوية للمركبات حسب الخصائص الاساسية (النوع / سنة الصنع / قوة المحرك) وكل ماينشر عادة عبارة عن احصاءات عن عدد المركبات المرخص لها حسب النوع ، اما البيانات التفصيلية فيتم طلبها عادة من الهيئات القطرية المسئولة عن تراخيص السير (ادارات المرور او من الجمارك بالنسبة للمستورد من المركبات . اما بالنسبة للجهود المبذولة على المستوى العربي فيمكن ذكر جهود الاتحاد العربي للنقل البري من اجل اصدار نشرة متخصصة تضم معلومات تفصيلية عن حجم وخصائص المركبات في العالم العربي ، وذلك بالتعاون مع مجلس الوحدة الاقتصادية العربية والتى توقف بسبب ظروف طارئة يرجى زوالها ، اما على المستوى الدولى فتأتى في المقدمة جهود الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا في نطاق شعبة النقل والمواصلات (من خلال نشرة النقل) وفي نطاق شعبة الاحصاء (من خلال المجموعة الاحصائية للاسكوا) .

حركة النقل (داخل المدن وخارجها) : ٣

يقصد باحصاءات حركة النقل هذا النوع من الاحصاءات الذى يصور حركة مركبات نقل الركاب والبضائع سواء داخل المدن او فيما بينها بالإضافة الى حركة النقل عبر الحدود السياسية الى البلدان المجاورة منها كانت وسيلة الانتقال البرية (سيارات خاصة ، حافلات ، شاحنات ، ترمواى ، مترو ، تاكسي) وفيما يلى استعراض موجز للضوابط الفنية لهذا النوع من الاحصاءات:

أ - من المعروف ان مجتمع حركة البرى فى مجموعه من الضخامه بالدرجة التي قد لا يشاهده مجتمع اي نشاط اقتصادى اخر من حيث الحجم ، كما اتفاوت طبيعة وحدات هذا المجتمع من حيث وحدة يعمل بها عشرات الالاف من العاملين (هيئات النقل العام للركاب) الى وحدة تقتصر العمالة فيها على حائزها فقط (التاكسي او الشاحنة او الحافلة او السيارة الخاصة التى يقودها صاحبها) ، مما انعكس فى استحالة ضمان عنصر الشمول لكل المجتمع فى اي احصائية تتصل بحركة النقل .

ب - اما بالنسبة لأسلوب جمع البيانات الخاصة بحركة النقل فقد لجأت دول المنطقة الى استخدام الاساليب التالية :

- اسلوب الحصر الشامل الميداني: -

حيث يجرى حصر شامل بدورية سنوية لنشاطات الهيئات الكبرى التي تعمل في خدمة النقل البري تحت اشراف حكومي مباشر ومن خلال مايعرف باسم النقل العام (الأردن ومصر) او النقل الجماعي (السعودية) او النقل الداخلي (سوريا) او النقل المشترك (لبنان ومصر) او النقل البري (اليمن) ، وستستخدم فيه استبيانات متخصصة يجري استيفاؤها من قبل الهيئات التي تقوم بخدمة النقل (ركاب/بضائع) ، وفي هذا الشأن يقتضي الاشارة الى ان جمهورية مصر العربية من خلال الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء تعتبر الوحيدة التي تقوم بإجراء عمل ميداني باستخدام استبيانات متخصصة :

- اسلوب الحصر الشامل المكتبي : -

وتقوم باستخدام هذا الاسلوب المملكة العربية السعودية حيث لا تقام بتجديد تراخيص مزاولة نشاطات نقل الركاب والبضائع الا بعد القيام باستيفاء استبيان احصائي يوضح نشاط الجهة المرخص لها وموافقة وزارة المواصلات به .

- اسلوب العينات : -

حيث تقوم بلدان منطقة غربى اسيا من وقت واخر فى القيام بمسوحات بالعينة من اجل التعرف على حركة النقل باستخدام الوسائل التي لا يشملها اسلوب الحصر الشامل (التاكسي / الشاحنات الخاصة / الحافلات الخاصة ٠٠٠ الخ) ، وفي هذا الشأن يقتضي الاشارة الى ان كلا من الاردن وسوريا تقوم بمسح عينى سنويا على عينة من المنشآت والمركبات (الأردن) وعينة من المركبات فقط (سوريا) من اجل الحصول على معلومات تعاونها فى استكمال القصور فى تصور حركة النقل البرى من ناحية والوصول الى معلومات موثوق بها للاستخدام فى تركيب الحسابات القومية من ناحية اخرى .

ج - وفيما يتعلق بمدى وفاء البيانات المتاحة بحاجة المستخدمين منها فانه يمكن القول بأنه لم يتتوفر للان لدى اي بلد من بلدان منطقة غربى اسيا اي معلومات دورية موثوق بها تصور اجمالي حركة النقل البرى (ركاب وبضائع) .

د - اما ائحة الاحصاءات المتوفرة عن حركة النقل لمستخدميها ، فان جمهورية مصر العربية من خلال الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء تعتبر الوحيدة التي تقوم باصدار نشرة متخصصة عن احصاءات النقل العام للركاب داخل وخارج المدن) بدوري سنوية مصورة مقومات وماهية حركة النقل بالقطاع العام والحكومى للركاب داخل وخارج المدن سواء بالحافلات او المترو او الترامواى او مترو الانفاق او الاوتوبوس النهري ، اما بقية بلدان غربى اسيا التى تمت زيارتها فتعتبر الجمهورية العربية السورية الوحيدة التي تقوم بتضمين المجموعة الاحصائية السنوية التي تصدرها بعض الجداول التي تصور حركة النقل البرى .

ثالثا : احصاءات النقل بالانابيب

لاتتوفر معلومات كافية عن الضوابط الفنية لاحصاءات النقل بالانابيب بالبلدان التي تمت زيارتها .

رابعا : احصاءات النقل البحري والساحلى

أ - الشمول :

يتصف المجتمع الاحصائى الذى يجرى التعامل معه لتصوير صناعة النقل البحري والساحلى فى بلدان منطقة غربى اسيا بالمحدودية ، خامسة اذا علمنا انه يجرى التعامل فى هذا الشأن مع المجتمعات الثلاثة التالية :

- سلطات الموانى البحرية التجارية او المسئولة عن ادارة الممرات المائية ذات الطابع الدولى .
- الهيئات التي تقوم باداء خدمات النقل البحري او الساحلى او تقوم بالاشراف عليه (شركات او توكيلات الملاحة) .
- السلطات المسئولة عن الرقابة الاقتصادية والامنية للمنافذ الحدودية . والتى يمكن اعتبارها فى مجموعها هيئات حكومية بحثة او هيئات خاضعة للرقابة والاشراف الحكومى ، كما ان الضوابط الدولية التى تنظم عملية النقل والملاحة البحرية التجارية تزيد من فاعليتة ضمان عنصر الشمول الاحصائى سواء بالنسبة للمجتمعات المعنية او بالنسبة للمتغيرات والظواهر ذات العلاقة .

الاساليب المستخدمة في جمع البيانات :

كما يجرى الاستعانة بالمجتمعات الثلاثة سالفه الذكر في الحصول على الاحصاءات الخاصة بحركة السفن الدولية او الساحلية (بضائع / ركاب / سفن) وذلك باستخدام استبيانات متخصصة يتلقى عليها فيما بين تلك المجتمعات من ناحية والاجهزه الاحصائيه المركزية في بلدان منطقة غربى اسيا من ناحية اخرى ، سواء من ناحية ضمنون تلك الاستبيانات او دوريه استيفائها ، وفي هذا الشأن يمكن القول بان (بوليصة الشحن) او (المانفستو) الخاص بالسفينة يلعب دورا بارزا وهاما في استيفاء الاستبيانات ذات العلاقة على مستوى السفينة .

ج - مدى الوفاء بحاجة مستخدمي الاحصاءات :

ان البيانات التي يجري الحصول عليها من خلال التعاون بين المجتمعات الثلاثة ذات العلاقة يمكن ان تسد جميع الاحتياجات من هذا النوع من البيانات ، عدا تلك المتعلقة بالنقل الساحلي فانها بحاجة الى المزيد من الاهتمام .

د - اساليب اناحة الاحصاءات لمستخدميها :

يمكن اعتبار جمهورية مصر العربية الوحيدة من بين بلدان منطقة غربى اسيا التي تقوم من خلال الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء باصدار نشرة متخصصة عن (احصاء الملاحة والنقل البحري) بدوريه سنوية تصور حركة الملاحة بالموانئ المصرية بجانب نشرة متخصصة تصدرها هيئة قناة السويس عن حركة المرور منها ، والتي يجري اعدادها بالاستعانة باستبيانات يجري استيفائها من قبل المجتمعات الثلاثة سالفه الذكر ، اما بالنسبة لبقية بلدان منطقة غربى اسيا فانه يكتفى بالتقارير الاحصائية التي تصدرها سلطات الموانئ بها ، وما تضمه المجموعات الاحصائية التي تصدرها الاجهزه الاحصائيه المركزية في هذا الشأن ، اما على مستوى العمل العربي المشترك فما زلنا نفتقد مجموعة احصائية تصور نشاط النقل البحري والساحلى في العالم العربي ، والامل معقود في قيام الاكاديمية العربية للنقل البحري بالاسكندرية بتطوير (الدليل الاحصائى السنوى للنقل البحري) ليصبح (الدليل الاحصائى للنقل البحري في البلدان العربية) بدلا من اقتصاره على جمهورية مصر العربية فقط ، وذلك بالتعاون مع الهيئات العربية ذات العلاقة ، وبالنسبة للجهود الدولية في هذا الشأن نأتى الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية

والاجتماعية لغربى اسيا فى نطاق شعبة النقل والمواصلات (من خلال نشرة النقل) وفى نطاق شعبة الاحصاء (من خلال المجموعة الاحصائية للاسكوا) ولا تنسى فى هذا الشأن جهود (المكتب الدولى للحاويات) فى اصداره مجلة (الحاويات) او جهود الهيئة الدولية للموانئ والمرافئ فـ _____ اصدار محلة الموانئ والمنائر والدليل الخامى باعضاً الهيئة .

خامساً: احصاءات النقل المائي الداخلي

أ - الشمول :

انطلاقاً من واقع صناعة النقل المائي الداخلي في جمهورية مصر العربية يجري تصنيف المجتمع الاصحائى للنقل المائي الداخلى الى نوعين—— المجتمعات ، احدهما امكن حصره والتعرف عليه ممثلاً في الهيئات التي لديها وحدات نقل الية والآخر (وهو الغلب) لا يوجد حصر دقيق وشامل له ، فانه يجري التعامل من قبل الهيئة العامة للنقل النهري في مصر مع النوع الاول للمجتمعات ، اما الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء فيجري تعامله مع الهيئات ذات العلاقة التابعة للقطاع العام فقط ، وبالتالي تناح الفرصة لضمان عنصر الشمول سواء من حيث العدد او المتغيرات والظواهر ذات العلاقة بالنسبة لنشاطات الهيئات ذات العلاقة التابعة للقطاع العام على الاقل .

ب - الاساليب المستخدمة في جمع البيانات :

من المنطقى ان تتتوفر لدى (الهيئة العامة للنقل النهرى) باعتبارها الهيئة المسئولة عن تهيئة نهر النيل وفروعه للملاحة النهرية ، كافة المعلومات عن صناعة النقل المائى الداخلى سواء من حيث المقومات والنشاطات خاصة وانه لدى الهيئة الان قاعدة معلومات متخصصة فى هذا الشأن . وبجانب ذلك يقوم الجهاز المركزى للتعمية العامة والاحصاء بالقيام بعملية ميدانية للحصول على بيانات تفصيلية عن حركة (المراسى) على نهر النيل وفروعه فى مجال شحن وتغليف البضائع التى تقوم بها وحدات تابعة للقطاع العام وذلك بالاستعانة باستبيان متخصص فى هذا الشأن .

ج - مدى الوفاء بحاجة مستخدمي الاحصاءات :

ان الاحصاءات المتوفرة عن صناعة النقل المائي الداخلي في جمهورية مصر العربية لا تفي ابدا بحاجة الباحثين والمهتمين بهذا النوع من الاحصاءات الكبير الذى تتصف به سواء من حيث الشمول او من حيث ماهية البيانات التي يجري توفيرها .

أساليب اتحاد الاحصاءات المستخدمة :

د

في الوقت الذي تتواجد فيه قاعدة معلومات متخصصة في نطاق الهيئة العامة للنقل المائي الداخلي بوزارة النقل والمواصلات والنقل البحري ، فان الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء يقوم باصدار (النشرة السنوية لمنقولات الوحدات الالية في قطاع النقل البحري - قطاع عام) تقتصر اساسا على تصوير حركة نقل البضائع واجمالى عدد الوحدات الالية العاملة واجمالى عدد العاملين .

سادساً : احصاءات النقل الجوى

أ - الشمول :

اسوة بالمجتمع الاحصائى في مجال النقل البحري والساحلى، يتصرف المجتمع الاحصائى ببلدان منطقة غرب آسيا بالحدودية ، خاصة اذا علمنا انه يجرى التعامل في هذا الشأن مع المجتمعات الثلاثة التالية :

- سلطات الموانئ الجوية التجارية والهيئات العامة للطيران المدني .
- هيئات التي تقوم باداء خدمات النقل الجوى او تقوم بالاشراف عليه .
- السلطات المسئولة عن الرقابة الاقتصادية والامنية للمنافذ الحدودية .

والتي يمكن اعتبارها هيئات حكومية بحثة ، كما نجد ان الضوابط الدولية التي تنظم عملية النقل والملاحة الجوية التجارية تزيد من فاعلية عنصر الشمول الاحصائى سواء بالنسبة للمجتمعات المعنية او بالنسبة للمجتمعات والتغيرات ذات العلاقة .

الاساليب المستخدمة في جمع البيانات :

ب -

ويجرى الاستعانة بالمجتمعات الثلاثة سالفة الذكر في الحصول على احصاءات الخاصة بحركة النقل الجوى التجارى (طائرات / ركاب / بضائع) وذلك بموجب استبيانات متخصصة يجرى الاتفاق على فيما بين تلك ا لمجتمعات الثلاثة بالإضافة الى الوثائق الخاصة بالطائرات على مستوى السرعة والتي تنظمها اتفاقيات الدولىة . ومقتضيات الامن الوطنية .

ج - مدى الوفاء بحاجة مستخدمي البيانات :

ان البيانات التى يجرى توفيرها من خلال التعاون بين المجتمعات الثلاثة سالفة الذكر تعتبر كافية لسد حاجة المهتمين بصناعة النقل الجوى فى بلدان منطقة غربى آسيا .

د - اساليب اتاحة الاحصاءات لمستخدميها :

يوجد ثلاثة قنوات لاتاحة الاحصاءات القطرية الخاصة بالنقل الجوى لمستخدميها ، اما من خلال التقارير الاحصائية التى تعد من قبل سلطات الموانى الجوية كل على حدة او من خلال التقارير الدورية التى تصدرها هيئات الطيران الوطنية عن نشاطها فقط او ا لنشرات الاحصائية التى تصدرها سلطات الطيريات المدنى عن نشاطات النقل الجوى بجميع الموانى الجوية . ويعتبر حاليا (الاتحاد العربى للنقل الجوى) الهيئة العربية الوحيدة التى تهتم باحصاءات النقل الجوى فى البلدان العربية من خلال النشرات السنوية الاحصائية التى تصدرها ، وبالنسبة للهيئات الدولية المعنية بهذا النوع من الاحصاءات تأتى فى المقدمة الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا فى نطاق كل من شعبة النقل والمواصلات (من خلال نشرة النقل) وشبعة الاحصاء (من خلال المجموعة الاحصائية للاسكوا) ، بالإضافة الى جهود كل من المنظمة الدولية للطيران المدني (ايكاو) فى مجال اصدار النشرة السنوية لاحصاءات الطيران الدولى والهيئة الدولية للمطارات المدنية فى مجال التعرير فى بالمطارات الدولية .

سابعا : النتائج :

من أبرز النتائج التى يمكن استخلاصها من استعراض الضوابط الفنية لاحصاءات النقل ببلدان منطقة غربى آسيا ، يمكن ذكر ما يلى :-

أ - بالنسبة للشمول :

١ - تتصرف كل من أحصاءات النقل البحري والساخنى والنقل الجوى بدرجة كبيرة من الشمول سواء بسبب الالتزامات الدولية لتوفير حد أدنى من هذه البيانات أو لاعتبارات أمنية وأقتصادية أو رقابية .

٢ - كما ان الشمول الاحصاءات الطرق بصفة عامة كبير خامس
الخارجية والدولية منها ، اما من حيث التصنيف والخامس
فما زال الشمول قاصرا بسبب عدم وجود تصنیف موحد يلتزم به ،
كما نعتقد في كثير من الاحيان اى احصاءات عن الطريق
الداخلية .

٣ - وبالنسبة لحركة النقل بالسكك الحديدية فتتصف بشمول كبير ،
بسبب النواحي الرقابية والاقتصادية ذات العلاقة بتشغيلها .

٤ - اما احصاءات نقل الركاب والبضائع سواء داخل المدن او فيما
بينها فتتصف بالشمول بالنسبة للخدمة التي تتم بمعرفة هيئات
حكومية او شبه حكومية ، اما بالنسبة للخدمة التي يقدمها
القطاع الخاص فما زال الشمول قاصرا جدا في جميع البلدان
التي تمتزياتها بدون استثناء ، حيث ما يجري توفيره في بعض
البلدان (السعودية وسوريا) فهو عبارة عن محصلة مسوحات
ميدانية بالعينة او لبعض انواع المركبات بين وقت واخر
لاغراض بحثية ، ونفس الحال نجده بالنسبة لارصدة المركبات
حيث يقصر المتوفر منها على اجماليات لما يجري تسجيله منها .

٥ - ويقتصر الشمول في احصاءات النقل ا لمائي الداخلي على
الوحدات الالية دون الشراعية وما ينشر منها يقتصر فقط على
الوحدات التابعة للقطاع العام وحركة نقل السلع واجمالي حجم
الاسطول دون سواها من التغيرات ذات العلاقة .

٦ - وبالرغم من ان الشمول لاحصاءات النقل بالانابيب يمكن ان يكون
كبيرا ، الا انه لا يوجد من الدلائل على وجود احصاءات دورية
منتظمة لهذا النوع من الاحصاءات سواء على المستوى القطري
او على المستوى الاقليمي .

ب - بالنسبة للوسائل المستخدمة في جمع البيانات :

يمكن التعريف بالوسائل المستخدمة في جمع البيانات فـ
البلدان التي تمت زيارتها في منطقة غرب آسيا على الوجه التالي :

١ - تعتبر الاحصاءات بالنسبة للهيئات التي تقوم بخدمة النقل او التي
تشرف عليها او تتبعها من الادوات الهاامة التي تسعى الى الحصول
عليها بدورية منتظمة سواء في نطاق تقارير دورية فنية او في نطاق

بيانات احصائية يجرى اعدادها من قبل الوحدات المعنية بموجب استبيانات معدة سلفا يجرى استيفائها من قبل تلك الوحدات بدورية منتظمة ، ثم تتولى الهيئات ذات العلاقة بتجميع تلك المعلومات ووضعها في الصيغة التي تناسب مستخدميها سواء كانوا من متذمذى وصانعى القرار او من الباحثين والدارسين او من اجل حفظها بطريقة علمية في نطاق قاعدة معلومات او بنك معلومات لحين الحاجة إليها او من اجل اعدادها لسد حاجة اخرين وفي هذا الشأن تتفق جميع الهيئات المعنية باحصاءات النقل سواء على مستوى شمولي او مستوى قطاعي .

٢ - اما في حالة الاجهزة الاحصائية المركزية في بلدان المنطقة التي تمت زيارتها فالقاعدة هو الاستعانة بالتقارير والنشرات الاحصائية التي تنشرها الهيئات ذات العلاقة بتقديم خدمة النقل وذلك للحصول على حاجتها من احصاءات او تقوم بطلب ما تحتاجه من تلك البيانات مباشرة دون تنسيق مسبق او بتنسيق في بعض الاحيان ، اللهم الا في حالات استثنائية يجري الحصول على البيانات بموجب استبيانات معدة سلفا يجرى بموجبها الحصول على بيانات فردية على مستوى المنشأة في نطاق عمل ميداني منظم ، ومن ابرز تلك الحالات يمكن ذكر ما يلى :

- احصاءات نقل الركاب داخل وخارج المدن واحصاءات كل من النقل البحري والساحلي والنقل النهري التي يقوم الجهاز المركزي للتعمية العامة والاحصاء بجمهورية مصر العربية بجمعها ميدانيا باستخدام استبيانات متخصصة على مستوى الهيئات ذات العلاقة .

- احصاءات حركة نقل السيارات بالعينة التي يقوم المكتب المركزي للإحصاء بالجمهورية العربية السورية بجمعها سنويا باستخدام استبيانات متخصصة .

- احصاءات خدمات النقل التي تقوم دائرة الاحصاءات العامة بالمملكة الأردنية الهاشمية بجمعها في نطاق المسح السنوي للنقل بموجب استبيانات متخصصة .

ج - بالنسبة لمدى وفاء الاحصاءات المتابعة حاجة مستخدمي البيانات :

١ - تعتبر كل من احصاءات النقل البحري والساحلي والنقل الجوي كافية بالقدر الذي تلبي به حاجة مستخدمي هذا النوع من البيانات (الا انه يمكن القول بأنه لا يوجد

اهتمام باحصاءات النقل الساحلي الا من قبل جمهورية مصر العربية الى حد ما) .

٢ - كما لاتلبى الاحصاءات المتوفرة عن حركة ا لنقل البرى

حاجة المهتمين بهذا النوع من الاحصاءات لاقتصارها على الحركة التي تقوم بها الهيئات الحكومية او شبه

الحكومية او التعاونية ، ويشاركها في هذا القصور احصاءات النقل المائى الداخلى التي تهتم فقط بحركة

النقل بالوحدات الالية التابعة للقطاع العام متغاهلة تلك الخاصة بالقطاع الخاص والوحدات غير الالية

(الشراعية) على وجه الاطلاق .

٣ - اما بالنسبة للاحصاءات الخاصة بشبكة الطرق وبالرغم

من شمولها العام الا ان عدم اخضاعها لتصنيفات موحدة يجعل من الصعب المقارنة سواء على المستوى الزمني

او المكانى، كما ان المتوفر من بيانات يسد حاجته معينة ولا تلبي جميع الاهتمامات .

د - وبالنسبة لاساليب اتاحة الاحصاءات لمستخدميها :

يتم اتاحة احصاءات النقل لمستخدميها من خلال اكبر

من قنوات نوجزها في التالي :

تعمل معظم الهيئات المعنية بتقديم خدمة النقل على

انشاء قواعد معلومات متخصصة في نطاق انظمة معلومات خاصة بها تهتم بكل ما يتصل بنشاطها وتودعها كل ما فيها

من معلومات النقل لتنتج عنها عند الحاجة .

تقوم عادة الهيئات المعنية بتقديم خدمة النقل على جميع

مستوياتها باعداد تقارير فنية او اصدار نشرات احصائية

دورية خاصة بها وتأتى فى مقدمتها الهيئات المعنية بالنقل البحري والساحلى وبالنقل الجوى - والى حد ما النقل البرى والتى يغلب عليها الطابع المالى والفنى وذلك لمتابعة التشغيل والنشاط فى معظم الاحياء .

تقوم الاجهزة المركزية للاحصاء بالاهتمام بهذا النوع من الاحصاءات من خلال التالي :-

- تضمين الكتب الاحصائية السنوية التى تصدرها يعنى فى معالم ومقومات خدمات النقل وأن تباينت من حيث النطاق والشمول .

- أصدر نشرات متخصصة عن أحصاءات النقل خاصة على المستوى القطاعى الفرعى ، وتعتبر جمهورية مصر العربية الوحيدة عن هذا الشأن من بين البلدان التى تمت زيارتها فى الوقت الحالى .

الفصل الثالث

التعليم والتدريب في مجالات النقل في منطقة غربى آسيا

انطلاقاً من معاناة البلدان النامية بصفة عامة وبلدان منطقة غربى آسيا بصفة خاصة من افتقاد احتياجاتها من العمالة المدرية التي تسابر معطيات العصر من التقدم التكنولوجى المتزايد ، وخاصة بالنسبة لصناعة النقل التي تتميز عن غيرها من قطاعات الانفحة الاقتصادية من حيث التتواء الكبير للمهن التي تتنسب إليها ، وما ترتب على ذلك من ضرورة انفاق مخصصات مالية ضخمة ومتزايدة تسد هذه الشغرة ، بحيث لا توجد مثلاً اي هيئة تعمل في هذه الصناعة الا ولها مركز لتدريب كوادرها .

وبالرغم من الجهد المتزايد المبذولة في بلدان منطقة غربى آسيا في مجال تدريب كوادرها العاملة في صناعة النقل على كافة المستويات وفي جميع القطاعات الفرعية (سكك حديدية ، نقل بري ، نقل بالانابيب ، نقل بحري ، نقل مائى داخلى ونقل بحري وساحلى وجوى) والتي انعكست مثلاً في تزايد احتمال العمالة الوطنية بصفة خاصة والعربية بصفة عامة محل العمالة الأجنبية ، الا ان الحاجة ما زالت قائمة من اجل تقييم منجزاتنا على هذا الطريق خاصة واننا نشاهد ازدواجية في بعض الانشطة الفرعية سواء على المستوى القطري او الاقليمي ، بالإضافة إلى الاعداد المتزايدة من المؤلفين سواء إلى خارج القطر او إلى خارج المنطقة للتدريب او التخصص في مجالات معينة متوفرة محلياً او اقليمياً ، وكذلك افتقد المنطقة إلى مراكز تدريب اقليمية عامة ومتخصصة .

وأعتقد بن عملية تقييم منجزات التعليم والتدريب في مجالات النقل في منطقة غربى آسيا لن تكون لها الفاعلية المطلوبة الا اذا اخذنا التالي في الاعتبار :

– التعرف على عرض القوى العاملة سواء على المستوى القطري او الاقليمي ذات العلاقة بصناعة النقل التي تساهم بها الجامعات والمعاهد العليا في المجالات المتخصصة بها هندسية ، كيماوية ، ادارية ، اقتصادية ، بيئية ، مالية ، احصائية ، ٠٠٠٠٠٠٠ الخ) على اكبر قدر من مستويات التخصص .

– القيام بمسح احصائى دوري (كل ٥ سنوات مثلاً) لمنجزات التعليم والتدريب في مجال النقل .

وفيما يلى استعراض موجز لمحصلة زيارات لبعض دول المنطقة عن نشاطاتها في التدريب في مجال النقل باعتباره مقدمة للقيام بمسح شامل لمقومات ومنجزات التعليم والتدريب في مجال النقل في منطقة غربى آسيا ، والذي لا يعتبره استعراضاً كاملاً او شاملًا لمجالات التدريب والتعليم في هذا المجال حالت دون القيام به قصر فترة المهمة ، حيث

أوضحت نتيجة الحصر الاولى للجهود المبذولة في مجال النهوض بقدرات القوى العاملة العربية في مجال النقل عن وجود ٣٤ هيئة تدريبية في بلدان منطقة غرب آسيا التي تمت زيارتها والموضحة بالجدول رقم (٢) ، تهتم بذلك ومن أبرز معالمها ما يلى :-

- ١- تعدد هيئات التدريب في بعض قطاعات التدريب الفرعية سواء في البلد الواحد (خاصة في النقل الجوي) أو تكرارها في أكثر من بلد من بلدان المنطقة خاصة في مجال النقل الجوي والنقل بالسكك الحديدية ، وما يصاحب ذلك من أحتمالات سلبية الأزدواجية وعدم التنسق .
- ٢- افتقاد هيئات التدريب خاصة في مجال النقل البري والى حد ما في مجال النقل البحري والساحلي في بعض البلدان .
- ٣- عدم وجود هيئات تدريبية عامة (على نمط ما هو متواجد في جمهورية مصر العربية) في جميع بلدان المنطقة .
- ٤- الاهتمام بالتعليم والتدريب في المجال الاحصائي .
- ٥- افتقاد هيئات تدريبية عربية متخصصة تعمل على النهوض بالقوى العاملة العربية في مجال النقل .
- ٦- وجود هيئة عربية متخصصة واحدة (المعهد العربي للتدريب والبحوث الاحصائي) تعمل على النهوض بقدرات الكوادر العاملة في المجال الاحصائي .
- ٧- عدم فاعلية التعامل مع الحاسوبات الالية المتوفرة في معظم الهيئات التي تتعامل مع خدمات النقل في بلدان المنطقة سواء بسبب عدم توفر الكوادر المناسبة التي تتعامل معها أو بسبب محدودية الموارد المالية المتاحة سواء من أجل تطويرها أو استخدامها بالقدر والماهية التي توعى إلى النهوض بخدمات النقل .

جدول رقم (٣)
 نتائج الحصر الاولى لمعاهد ومراكز التدريب
 فى بعض بلدان منطقة غربى اسيا
 حسب القطاع الفرعى للتدريب والبلد والمجموعات (*)

البلدان والمجموعات	القطاع الفرعى					
	النقل بالسكك	النقل البرى بالانابيب	النقل البحري	النقل المائى	النقل الجوى	الاجمالى
البلدان والمجموعات	الاجمالى	عام (٢)	النقل	النقل	النقل	الاجمالى
– الاردن	١	٢	١	١	١	٧
– السعودية	٢	٣	٢		١	٦
– سوريا	١	١			٢	٤
– لبنان		٢				٢
– مصر	٣	٢	١	١	١	١٠
– اليمن	٢	٢				٢
اجمالي(فرعى)	٥	١٢	١	٤	٢	٣١
هیئات عربية مشتركة (١)	١		١			٢
هیئات دولية			١			١
اجمالي فرعى	١		٢			٣
الاجمالي	٦	١٣	١	٦	٢	٣٤

* لا تشتمل على مجالات التدريب في موقع العمل بالإضافة إلى مراكز التدريب المهني.

(١) يقصد بها هيئات تدريبية في بلدان المنطقة وتقوم بادارتها.

(٢) شاملة مجالات التدريب الإحصائي.

وفي هذا الشأن ، يقتضى الامر الاشارة بشيء من التفصيل الى تجربة جمهورية مصر العربية التي تتفرد بها عن غيرها من بلدان منطقة غرب آسيا التي تمت زيارتها للنهوض بکواينها في مجال معلومات النقل خاصة الاحصائية منها ، والتي تتم في نطاق كل من :-

- وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري .
- الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء .
- معهد الدراسات والبحوث الاحصائية (جامعة القاهرة)

أولاً : وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري

تعددت جهود وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري في مجال النهوض بالکواين العاملة في قطاع النقل ، من أبرزها نجد التالي :-

أ - المعهد القومى للنقل :-

قامت الوزارة بإنشاء المعهد القومى للنقل كمعهد عال متخصص لدراسة علوم النقل من أجل المعاونة على تطوير الاساليب المستخدمة في تخطيط مشروعات النقل والقيام بالدراسات والابحاث الفنية والاقتصادية ٠٠٠ ذات العلاقة وذلك من أجل تحقيق الاهداف التالية :-

- أعداد المتخصصين في شئون النقل من المهندسين وغيرهم من خريجي الجامعات والمعاهد العليا العازمين لقطاع النقل أعدادا يتضمن دراسات خاصة بتخطيط النقل وأقتصادياته وكذلك إجراء الدراسات والابحاث في المجال .

- تنظيم دورات علمية وعملية للعاملين بقطاع النقل والقطاعات الأخرى المتصلة به لرفع كفاعة العاملين .

- تقديم المشورة العلمية والفنية والاقتصادية إلى مختلف قطاعات النقل والقيام بما يحتاج إليه من دراسات .

- ايفاد بعثات علمية وعملية خارجية وداخلية للتخصص في علوم النقل بجميع فروعها .

ويتحقق بالمعهد خريجو الجامعات ومدة الدراسة به سنة ميلادية يحصل بعدها الدارس على دبلوم المعهد ، كما يقوم المعهد بتنظيم دورات تدريبية قصيرة الأجل في المجالات ذات العلاقة .

ب - معهد تدريب وردان :-

بدأ تشغيل معهد تدريب ورдан في ١٠ / ١٩٦٨ لتدريب مختلف فئات العاملين بـ هيئة سكك حديد مصر ، وقد ساهمت هيئة الامم المتحدة ممثله في منظمة العمل الدولية بخبراتها الفنية وما ترسله من أجهزة ومعدات للمعهد بدور كبير في تطوير هذا المعهد وجعله في أحد النظم العالمية بل وأكبر معهد للتدريب في السكك الحديدية بالشرق الاوسط .

ويتضمن التدريب مجموعتين :-

١ - دورات تدريبية للعاملين من مهندسين واداريين وفنين في المجالات المختلفة لمدد تصل الى ستة أشهر .

٢ - طلبة مدرسة الحركة والنقل لتأهيلهم للعمل كمعونى محطات من الحاصلين على الثانوية العامة أو ما في مستواها .

ولم يقتصر دور المعهد على تدريب العاملين بـ هيئة السكك الحديدية فقط بل مد يد العون والمساهمة في تدريب العاملين بالهيئات والمصالح والوزارات والجامعات ، وللعاملين من البلدان العربية وغيرها، حيث قام المعهد بعمل البرامج التدريبية لهم بما يتفق مع احتياجاتهم من منطلق أن تنمية وتعزيز الثروات البشرية هو تعزيز لل الاقتصاد القومي بأكمله .

ج - المدرسة الثانوية الصناعية للنقل :-

أنشئت في عام ١٩٢٣ وألحقت بـ مركز التدريب المهني التابع لـ هيئة السكك الحديدية بوردان لتزويد هيئات وشركات النقل بالفني المتخصص في هذا المجال وتنقسم الدراسة في هذه المدرسة إلى ثلاثة شعب هي :-

- شعبة الهندسة السككية .

- شعبة للإنشاءات .

- شعبة لاعمال البلوك الخاصة بـ تشغيل الحركة على خطوط السكك الحديدية .

وقد تطورت الدراسة لتشمل عدد آخر من النواعيـات المتعلقة بأعمال النقل من صيانة للوحدات المتحركة سواء في النقل بالسكك الحديدية أو النقل البري أو النقل النهري .

وستتغرق الدراسة في هذه المدرسة ثلاثة سنوات يقبل فيها الحاصلين على الشهادة الاعدادية ، وينجح الدارس بعد نجاحه شهادة دبلوم المدارس الثانوية الصناعية للنقل (ويلحق بعد التخرج للعمل بأحدى الهيئات أو الشركات التابعة للوزارة) .

د - مركز معلومات قطاع النقل :

أن تزايد حجم الطلب على النقل بصفة مستمرة نتيجة لتنفيذ برامج خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية المترتبة ، صاحبها نمو قطاع النقل نمواً متصرياً سواء بالنسبة إلى حجم الاستثمارات المتاحة لهذا القطاع وما يتبع ذلك من توسيع في مشروعات البنية الأساسية وتزايد عدد وطاقة الأسطول أو بالنسبة إلى حجم الحركة على شبكات النقل .

وقد صاحب هذا النمو تطور آخر في نوع وحجم البيانات المتعلقة بهذا القطاع في مجالاته المختلفة تخطيطاً وتنفيذها وأشاراً ومتتابعة ، كما صاحب الدراسات التي تمت توافر كم كبير من المعلومات تحتاج إلى تحديث مستمر لتكون صالحة للاستخدام في عمليات التخطيط ورسم السياسات وأتخاذ القرارات .

وقد أدى ذلك إلى إنشاء مركز معلومات قطاع النقل بالهيئة العامة لتنظيم المشروعات النقل بوزارة النقل والمواصلات والنقل البحري يتصل بـ مراكز المعلومات بوحدات قطاع النقل بحيث يتكون منها جميعاً نظاماً متكاملاً يعتمد على قواعد للبيانات تمثل كافة أوجه نشاط النقل .

ويهدف المركز إلى وضع نظام متكامل لمعلومات قطاع النقل في مصر يعتمد على شبكة ممتدة من الأجهزة والحواسيب الالكترونية الموزعة على وحدات القطاع المختلفة والمتعلقة ببعضها البعض بما يخدم أغراض الإدارية والتخطيطية وأتخاذ القرارات المناسبة على المستويات المختلفة في القطاع وبما يحقق الاهداف العامة التالية :

١- توفير المعلومات بالصورة التي تسمح لتخذى القرار في الموضوعات المختلفة بأتخاذ القرار السليم في الوقت المناسب .

٢- تحقيق الربط المنشود بين النظم الفرعية للمعلومات الموجودة حالياً أو المحتملة مستقبلاً داخل وحدات القطاع والمركز الرئيسي بهيئة تخطيط مشروعات النقل بطريقة تكاميلية .

٣- تدفق وتبادل البيانات والمعلومات من النظم الفرعية بالقطاع إلى هيئة تخطيط مشروعات النقل بما يخدم المهام المركزية والتخطيطية المنوط بها .

٤- وضع النظم الفرعية بوحدات قطاع النقل بصورة منه تسمح بالتوسيع .

٥- توفير قنوات الاتصال المطلوبة مع نظم المعلومات الأخرى ذات العلاقة المشتركة سواء في ذلك النظم القطرية الأخرى داخل مصر أو النظم العربية أو القوانين أو النظم الدولية .

وقد تم التخطيط لتنفيذ هذا المشروع على المراحل الثلاثة التالية ، حيث تم الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى :-

المرحلة الأولى :-

وضع الخطة الرئيسية للنظام المتكامل ، مع بدء تشغيله أعتماداً على الامكانيات المتوفرة في ذلك الوقت .

المرحلة الثانية :-

أستكمال البناء المادي للنظام ، وأعداد التطبيقات الأساسية بقيادة تخطيط مشروعات النقل .

المرحلة الثالثة :-

مرحلة النضج وأنشئ الاستخدام .

وقد هدفت مرحلة بدء تشغيل النظام إلى استغلال الامكانيات المتاحة بأجراء بعض التطبيقات الأولية على بعض الوحدات النمطية داخل القطاع وبما يحقق الربط والمشاركة بين مراكز المعلومات الفرعية بهذه الوحدات ومركز المعلومات الرئيسي بقيادة تخطيط مشروعات النقل . ولتحقيق ذلك فقد تم الآتي :-

أجراء بحث ميداني داخل هذه الوحدات من أجل التعرف على التطبيقات المطلوبة من قبل أدارات هذه الوحدات .

تم معالجة هذه التطبيقات على الحاسوب آلياً باستخدام حاسبات شخصيه ومجالات هذه التطبيقات : الاسطول ، الحركة والتشغيل ، العمالقة ، المالية ، البنية الأساسية .

والوحدات النموذجية التي شملتها هذه المرحلة هي :-

- ١- الهيئة القومية للسكك الحديدية .
- ٢- الهيئة العامة للطرق والكباري .
- ٣- الهيئة العامة للنقل النهرى .
- ٤- شركة النيل العامة لاتوبيس وسط الدلتا .
- ٥- شركة النيل العامة للنقل المبادر .
- ٦- شركة النيل العامة للنقل المائى .
- ٧- شركة النيل العامة لاصلاح السيارات .
- ٨- شركة النيل العامة للطرق والكباري .

كما تم ربط محطات التشغيل الفرعية بهذه الوحدات بمركز معلومات قطاع النقل بقيادة تخطيط مشروعات النقل باستخدام أجهزة أتصال وخطوط تليفونية مع تحميل الحاسبات بكل من هذه الوحدات بالإضافة إلى التطبيقات الخاصة بها بنظام الشبكات .

تم تخصيص جزء من الذاكرة بالحاسوب الرئيسي لكل من هذه الوحدات وأعداد تعليمات تشغيل شبكة المعلومات وأجريت عمليات الاتصال وتبادل البيانات عبر الشبكة بنجاح ، وذلك بعد تدريب مكثف .

أعدت برامج تدريب للعاملين في هذه الوحدات على استخدام وتشغيل التطبيقات وأسلوب نقل وتبادل البيانات خلال شبكة الاتصالات ، ووازالت الهيئة توالي التدريب لهذه الوحدات تبعاً للحاجة .

وأستكملاً للنظام فقد بدأت الهيئة العامة لخطوط مشروعات النقل في اتخاذ الخطوات التنفيذية لإعداد وتنفيذ المرحلة الثانية من النظام لاستكمال البناء المادي للنظام وتصميم وتنفيذ التطبيقات الأساسية بوحدات القطاع والهيئة العامة لمشروعات النقل .

وتهدف المرحلة الثانية إلى تحقيق الآتي :-

١- تأسيس وأستكمال وتشغيل البناء المادي للنظام من أجهزة وحزم برامج جاهزة وأتصالات على مستوى الوحدات التابعة لوزارة النقل لتحقيق الربط المنշود بين مركز معلومات قطاع النقل بهيئة خطوط مشروعات النقل وجميع وحدات القطاع عن طريق الشبكة الممتدة من الأجهزة والحواسيب وذلك بتوفير تبادل مخرجات التطبيقات بين مستويات القطاع .

٢- تحليل وتصميم وتنفيذ وصيانته التطبيقات الأساسية على مستوى رئاسة الشركات والهيئات بهدف الإشراف والمتابعة والخطيط .

٣- إعداد وتدريب الكوادر بالمستويات الإدارية المختلفة الخاصة بالإشراف أو التنفيذ لهذا النظام بكافة وحدات القطاع .

٤- مركز تدريب العاملين بالموانئ :-

أن كفاعة أي ميناء بحري تتحدد بطاقة التصريفية ومقدراته الفنية على تقديم الخدمات والتسهيلات التي تكفل الارتفاع بمستوى الاداء بالقدر الذي يحقق النتائج الاقتصادية المرجوة للمتعاملين مع الميناء ومن ثم نشأت الحاجة لانشاء مركز لتدريب العاملين بالموانئ حيث أنشأ عام ١٩٨٢ مركز لهذا الغرض مستهدفاً تحقيق التالي :-

١- تدريب العاملين بالموانئ بهدف الارتقاء بمستوى الاداء الذي يتاسب مع التطور التكنولوجي لصناعة السفن خاصة في مجال إدارة عمليات الشحن والتغليف في الموانئ ، وتخزين البضائع والافراج عنها وأستقبال السفن الحديثة بها وابحارها منها ، وبالتالي رفع الكفاءة الانتاجية للموانئ وزيادة حجم البضائع المتداولة .

٢- ضمان استمرار توفير كوادر فنية متخصصة في مجالات أعمال الموانئ بما يفي بحاجة الموانئ البحرية المصرية وشركات الشحن والتغليف والمستودعات والتوريدات البحرية والوكيلات الملاحية والشركات الملاحية من ناحية ، والعمل على توفير الكوادر والمتخصصات الفرروية للتوسيعات المطلوبة بالموانئ الجديدة ، وكذلك لموانئ الدول العربية والأفريقية .

٣- العمل على إقامة صلات وثيقة بين المركز والمعاهد والمراكز المثلية المتقدمة في العالم بهدف الاستفادة من خبراتها وتجاربها في تأهيل العاملين وأثراء الفكر في مجالات التدريب بما يتواكب مع التكنولوجيا الحديثة في الموانئ العالمية .

وتشتمل البرامج الدراسية والتدريبية التي يعطيها المركز على الآتي :-

١- دورات رفع المستوى في برامج تخصصات الموانئ وتشمل (القانون البحري للمشرف على الشحن والتغليف الملاحة وعقود المشارطة - المطالبات - المانييفست - ملاحظة الشحن والتغليف - أمين مخزن - أمين مخزن تبريد عنبرجي - هكاك البواخر - وناش البواخر - رئيس لنش - بحري عائمات) .

٢- دورات رفع المستوى في برامج التخصصات الهندسية والفنية .

٣- برامج دراسية وتدريبية بدورات التأهيل في تخصصات الموانئ والتي تشتمل على دورات في (إدارة محطات الحاويات - استخدام الحاسوبات في إدارة محطات الحاويات - القيادة الإدارية والأساليب العلمية الحديثة في استخدام الحاسوبات في التخطيط والرقابة - أخصائي تجاري بالوكيلات الملاحية - هكاك البواخر - وناش البواخر - بحري عائمات) .

٤- برامج دراسية وتدريبية بدورات التأهيل وتشمل : دورة تأهيل لكل من مهندس ميكانيكا - مهندس كهرباء - مهندس أنقاذ - مهندسين متخصصين في عمليات إنتقال السفن الغارقة - أنقاذ سفن جانحة ومعطوبة - أخصائي التلوث البحري - فني صيانة وأصلاح وتبريد وتكييف - عامل تشغيل وتبريد وتكييف - غطاس مياه ضحلة - غطاس لاعمال تحت الماء - تشغيل شفاطات - فني صيانة وأصلاح ميكانيكا شفاطات - ميكانيكا عائمات - حصر العطب - عامل تشغيل سائق جرار - عامل تشغيل ونش - دورة تأهيل في مكافحة الحرائق - عامل خراطة - عامل لحام .

ثانياً : الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء

أطلاقاً من كون الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء الهيئة المركزية الوطنية المسئولية عن النشاط الاحصائي في البلاد ، فقد وضع الجهاز نصب عينيه الهدف بكفاية وأداء العاملين في هذا المجال ، ويمتد اهتمامه ليشمل العاملين خارج مصر خاصة في البلدان العربية ، ولتحقيق هذا الغرض أنشأ الجهاز مركبين أحدهما للإحصاء

(المركز القومى للتدريب الاحصائى) والثانى للحاسب الالى (المركز القومى للحاسب الالى) ، وسيقتصر الحديث عن مجالات التدريب الاحصائى أما الحديث عن التدريب فى مجال الحاسب الالى فسيرد عنه الحديث عن معهد الدراسات والبحوث الاحصائية .

ويمارس المركز نشاطة من خلال البرامج الثلاثة التالية :-

أ - البرنامج العام لحملة الموعولات المتوسطة :-

وقد بدأ تنفيذ هذا البرنامج عام ١٩٧٠ ، ومن أبرز ملامحه نجد التالي :-

أهداف البرنامج :-

يهدف البرنامج الى إعداد مساعدى أحصائيين قادرين على تنفيذ المهام الاحصائية التى توكل اليهم بكفاءة وفهم لطبيعة الارقام والبيانات التى يتعاملون معها .

مدة البرنامج :-

(١٢) أسبوع يواقع (٤) ساعات تدريب يومياً لمدة (٥) أيام فى الأسبوع ويبلغ أجمالى ساعات التدريب (٢٤٠) ساعة منها (١٦٦) ساعة تدريب تطبيقي ، (٦٢) ساعة نظري ، (١٢) ساعة لامتحانات وتقدير المتدربين .

أسس التدريب :-

يتم التدريب طبقاً للأسس التالية :-

١ - التركيز على النواحي التطبيقية والاكتفاء من الجانب النظري

بالقدر الذى يخدم النواحي التطبيقية .

٢ - أجراء اختبارات دورية للمتدربين لقياس قدرتهم على الاستيعاب

ومدى الاستفادة من مواد التدريب .

٣ - تكليف كل متدرب بأعداد بحث فى مجال عمله على ضوء

التطبيقات التى تدرس عليها خلال البرنامج .

ويمنح المتدرب في نهاية البرنامج شهادة اجتياز مبيناً بها طبيعة البرنامج

ومدته والتقدير العام الذى أجتاز به البرنامج .

شروط الالتحاق :-

يشترط لمن يرشح لحضور البرنامج الآتى :-

١ - الحصول على موعول متوسط فى مستوى الثانوية العامة وأقل

من الدرجة الجامعية .

٢- خبرة عملية في مجال الاحصاء والاعمال المرتبطة به لمدة
ثلاث سنوات على الأقل .

٣- موافقة جهة العمل على الترشيح لحضور البرنامج مع التفرغ
للدراسة بالبرنامج .

م الموضوعات البرنامج :

يضم البرنامج التدريسي الموضوعات التالية :-

١- التأهيل التمهيدي للمتدربين :-

- أساسيات العمليات الحسابية .
- التدريب على استخدام الالات الحاسبة .
- المعمل الاحصائي .

٢- أسس إجراء العمل الاحصائي :-

الجانب التطبيقي والعملي :-

- القواعد الخاصة بعملية جمع البيانات .
- القواعد الخاصة بعملية عرض وتصنيف البيانات .

ايجاد الموعشرات الاحصائية الهامة لوصف الظواهر من واقع الاحصاءات
التطبيقي وتشمل :-

- المتوسطات والتباين .
- العلاقة بين متغيرين .
- تطور الظاهرة تاريخياً .
- معدلات التغيير .

٣- التطبيقات الاحصائية :-

- التصانيف والادلة وأستخداماتها في تجهيز الاحصاءات التطبيقية .
- الاحصاءات السكانية .
- الاحصاءات التجارية - المالية - الصناعية - الزراعية .
- الاجتماعية والخدمية - النقل والمواصلات .
- التعدادات العامة .

٤- قاعات البحث والمناقشة والتدريب العملي :-

- وتتضمن أعداد تقرير أحصائي في مجال عمل كل متدرب بهدف
- التدريب على التعامل مع مصادر البيانات سواء من داخل الجهاز
- المركزي للتعبئة العامة والاحصاء أو من خارجه .

- تطبيق الادوات الاحصائية السابق التدريب عليها .
 - التدريب على كيفية عرض وأستقراء النتائج في شكل تقرير .
- ب - البرنامج العام لحملة الموعهـلات العليـا :-

وقد بدأ تنفيذ هذا البرنامج عام ١٩٦٠ ، ومن أبرز ملامحه نجد التالي :-

أهداف البرنامج :-

يهدف البرنامج الى اعداد وتأهيل افراد قادرين على اعداد وتجهيز وتحليل الابحاث الميدانية والاشراف على تنفيذها .

مدة البرنامج :-

(١٥) أسبوع بواقع (٤) ساعات يومياً لمدة (٥) أيام في الأسبوع وبذلك فإن أجمالي ساعات البرنامج (٣٠٠) ساعة تنقسم الى :-
(١٨٠) ساعة تدريب تطبيقي ، (١٠٤) ساعة نظري ، (١٦) ساعة للامتحانات وتقييم المتدربين .

أسس التدريب :-

يتم التدريب طبقاً للأسس التالية :-

- ١- التركيز على النواحي التطبيقية والاكتفاء من الجانب النظري بالقدر الذي يخدم النواحي التطبيقية .
- ٢- إجراء اختبارات دورية للمتدربين لقياس قدراتهم على الاستيعاب ومدى الاستفادة من مواد التدريب .
- ٣- تكليف المتدربين كل على حدة (أو في شكل مجموعات عمل) بأعداد تقرير أحصائي في مجال عمله مع إجراء الدراسة التحليلية على ضوء ماتم التدريب عليه خلال البرنامج .

ويمنح المتدرب في نهاية البرنامج شهادة أجياد البرنامج مبيناً بها طبيعة البرنامج ومدته والتقدير العام الذي أحتاز به البرنامج .

شروط الالتحاق :-

يشترط لمن يرشح لحضور البرنامج الآتي :-

- ١- الحصول على موعهـل جامعـى (بكالوريوس / ليسانـس) .
- ٢- خبرة عملية في مجال العمل الاحصائي لمدة سنتين على الاقل .
- ٣- موافقة جهة العمل على الترشـيج لحضور البرنامج مع التـرغـيف للدراسة بالبرنـامج .

م الموضوعات البرنامج : -

يضم البرنامج التدريسي الموضوعات التالية : -

١- التأهيل التمهيدى للمتدرب من :-

- الاسس الرياضية المتعلقة بالتحليل الاحصائى .
- القواعد الاساسية للاحتمالات .
- التوزيعات الاحتمالية وتطبيقاتها .

٢- أسس أجراء العمل الاحصائى :-

الجانب التطبيقي والعملى :-

- * القواعد الخاصة بتصميم الاستمرارات والاستبيانات الاحصائية .
- * القواعد الخاصة بعملية جمع البيانات .
- * القواعد الخاصة بعرض وتصنيف البيانات .

ايجاد الموعشرات الاحصائية الهامة لوصف الظواهر المختلفة من
واقع الاحصاءات التطبيقية :-

- * النزعة المركزية والتشتت .
- * العلاقة بين المتغيرات .
- * السلسل الزمنية .
- * الارقام القياسية .
- * اختبارات المعنوية .

٣- التطبيقات الاحصائية :-

- التصانيف والادلة وأستخداماتها فى عملية تجهيز الاحصاءات التطبيقية .
- تطبيق أسلوب المعاينة فى البحوث الاقتصادية والسكانية .
- الاحصاءات السكانية .
- الاحصاءات التجارية - المالية - الصناعية - الزراعية - الاجتماعية والخدمية - النقل والمواصلات .
- التعدادات العامة .

٤- قاعات البحث والمناقشة وتتضمن :-

- التعرف على مصادر البيانات .
- استخدام البيانات والمعلومات الاحصائية .
- أسس كتابة التقرير الاحصائي .
- اعداد الوراق البحثي .

ج - البرنامج المتقدم لحملة الموعولات العليا :-

يهدف البرنامج الى اعداد محللين احصائيين على درجة عالية من الكفاءة في المجالات المختلفة .

مدة البرنامج :-

(١٠) أسابيع بواقع (٤) ساعات تدريب يومياً لمدة (٥) أيام في الأسبوع ، وبذلك فإن أجمالي ساعات البرنامج (٢٠٠) ساعة تقسم إلى (١٤٢) ساعة تدريب تطبيقي ، (٤٤) ساعة نظرية ، (١٤) ساعة لامتحانات وتقدير المتدربين .

أسس التدريب :-

يتم التدريب طبقاً للأسس التالية :-

١ - تزويد المتدربين بالادوات والاساليب الاحصائية المتقدمة التي تمكهم من التحليل الاحصائي على اسس علمية سليمة .

٢ - اجراء اختبارات دورية للمتدربين لقياس قدرتهم على الاستيعاب ومدى الاستفادة من مواد التدريب .

٣ - قيام كل متدرب بأعداد بحث في مجال عملة مستخدماً فيه الادوات والاساليب الاحصائية بما يخدم مجال عمله .

ويمنح المتدرب في نهاية البرنامج شهادة أجياد البرنامج مبيناً بها طبيعة البرنامج ومدته والتقدير العام الذي أختار به البرنامج .

شروط الالتحاق :-

يشترط لمن يرشح لحضور البرنامج الآتي :-

١ - أجياد البرنامج العام بتقدير " جيد جداً " على الأقل ٠٠٠ أو الحصول على موعول جامعي متخصص في الاحصاء (بكالوريوس احصاء) مع خبرة في مجال العمل الاحصائي لمدة ثلاثة سنوات على الأقل .

٢ - موافقة جهة العمل على الترشيح لحضور البرنامج مع التفرغ للدراسة بالبرنامج .

م الموضوعات البرنامج :-

يضم البرنامج التدريسي الموضوعات التالية :-

١ - تنظيم وأختصاصات الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء .

تطبيقات على التحليل الاحصائي :-

- تطبيقات على تحليل الارتباط والانحدار .
- تطبيقات على تصميم التجارب وتحليل نتائجها .
- تطبيقات على تصميم البحوث بالعينة .

- التوزيعات الاحتمالية .
- بحوث العمليات .

- تصميم الاستماراة الاحصائية ودراسة كفاعتها .
- تقييم البيانات ومراقبة جودتها .

- قاعات البحث والمناقشات وتشمل :-

 - التعرف على مصادر البيانات .
 - استخدام البيانات والمعلومات الاحصائية .
 - أنس كتابة التقرير الاحصائي .
 - أعداد الوراق البحثي .

ج - معهد الدراسات والبحوث الاحصائية :-

أنشئ المعهد عام ١٩٤٨ / ٤٢ تحت أسم معهد الاحصاء وكان ملحقا بقسم الاحصاء بكلية التجارة جامعة القاهرة وكان يمنح درجة диплом في الاحصاء فقط وتخرجت الدفعة الاولى عام ١٩٤٩ وكان عددهم ١٣ خريجا .

وفي عام ١٩٥٧ تعدلت اللائحة وأصبح في الامكان مواصلة الدراسة بعد الدبلوم للحصول على درجتي الماجستير والدكتوراه في الاحصاء تبعاً بأستيفاء الشروط المعروفة والمتبعة في التسجيل لها في الدرجتين .

وقد توقف المعهد عن أداء رسالته في عام ١٩٥٩ بعد صدور اللائحة الجديدة للجامعات إلى أن صدر قرار جمهوري بإعادة إنشائه تحت أسم معهد الدراسات والبحوث الاحصائية وبذلت الدراسة فيه من جديد في نوفمبر ١٩٦٣ وتخرجت أول دفعة في عام ١٩٦٣ وكان عددهم ١٧ خريجا .

تنوعت الدراسة بالمعهد وتعددت дипломات التي يمنحها تبعاً بعد أن كان لا يمنح إلا دبلوم الاحصاء وذلك على النحو التالي :-

- ١ - في عام ١٩٧٤ / ٧٣ بدأت الدراسة بدبلوم الحاسوب العلمية والذي تغير أسمه فيما بعد إلى دبلوم علوم حاسوب والمعلومات .
- ٢ - في عام ١٩٧٥ / ٧٤ بدأت الدراسة بدبلوم الاحصاء السكاني .
- ٣ - في عام ١٩٧٢ / ٧٦ بدأت الدراسة بدبلوم بحوث العمليات .

ـ٤ـ كما أصبح في الامكان للمتقدمين من خريجي هذه дипломات موصلة الدراسة للحصول على درجة الماجستير والدكتوراه في التخصصات الاربعة وهى الاحصاء و الاحصاء السكاني وبحوث العمليات وعلوم الحاسوب والمعلومات بعد أستيفاء الشروط الخاصة بالتسجيل ، هذا ولقد أتاحت لائحة المعهد لخريجي كليات الهندسة والاقتصاد والعلوم السياسية فرصة الدراسة للحصول على درجة الماجستير فى علوم الحاسوب والمعلومات مباشرة دون التقىد بشرط الحصول على دبلوم المعهد ولكن بشرط النجاح فى الدرجة الجامعية الاولى بتقدير جيد على الاقل وتفرغة للدراسة .

اما من حيث نظام الدراسة في المعهد فنجده على الوجه التالي :-

- ـ١ـ مدة الدراسة للحصول على أي دبلوم من Diplomas المعهد سنتان دراسيتان .
- ـ٢ـ يشترط لقيد الطالب بالدبلوم أن يكون حاصلا على الدرجة الجامعية الاولى من أحدى جامعات ج.م.٢٠٠٤ أو على درجة معادلة لها من معهد علمي معترف به من الجامعة .
- ـ٣ـ يشترط للالتحاق بالمعهد اجتياز مسابقة القبول التي تجري كل عام فى المقررات التي يحددها مجلس المعهد ويجوز لمجلس المعهد أعطاء الطلاب الحاصلين على أي من Diplomas المعهد من دخول هذه المسابقة عند تقديمهم لدبلوم آخر وكذلك الطلاب الذين حضروا وأجتازوا امتحان دورة اليونسكو .
- ـ٤ـ كما يجوز بقرار من مجلس المعهد أداء الطالب من حضور بعض المقررات الدراسية ومن امتحاناتها اذا كان قد حضر هذه المقررات بدبلوم آخر من Diplomas المعهد أو في أي كلية أو معهد علمي يعترف بهما من الجامعة .
- ـ٥ـ لا يقيد الطالب لاكثر من سنتين بالفرقة الواحدة أو لاكثر من أربع سنوات للفرقتين الاولى والثانية معاً .
- ـ٦ـ يمكن لمن يحصل على درجة الدبلوم بتقدير جيدا على الاقل الالتحاق بالسنة التمهيدية للماجستير فى ذات التخصص .
- ـ٧ـ بعد النجاح بالسنة المهدية للماجستير يمكن للطالب أن يتقدم للتسجيل لدرجة الماجستير فى أكتوبر أو مارس من كل عام ويكون التسجيل لمدة سنة على الاقل بما لا يتجاوز سنتين على الأكثر من تاريخ موافقة مجلس المعهد ويجوز للمجلس أن يقرر منح الطالب فترة أخرى أقصاها سنة بناء على توصية الاستاذ المشرف .
- ـ٨ـ يمكن لحملة بكالوريوس الهندسة قسم الكهرباء والميكانيكا وكلية العلوم قسم الرياضة والاحصاء وكلية الاقتصاد والعلوم والسياسة قسم الاحصاء

أن يلتحق مباشرةً لدراسة الماجستير في علوم الحاسوب والمعلومات
"درجة خاصة" دون التقييد بشرط الحصول على الدبلوم
على أن يكون تقدير البكالوريوس جيد على الأقل وأن يتفرغ للدراسة
عاميين يمكن له أداً اجتاز الامتحانات المقررة بعد هذين العامين
التسجيل لدرجة الماجستير في التخصص المذكور .

٩- يمكن لمن يحصل على درجة الماجستير من المعهد أو من أي كلية
أو معهد علمي يعترف به من الجامعة أن يتقدم للتسجيل لدرجة
الدكتوراه في ذات التخصص بعد أن يجتاز الامتحان التأهيلي المقترن
للدكتوراه الذي يعقد مرتين سنويًا في سبتمبر ومارس ويكون التسجيل
لدرجة الدكتوراه لمدة سنتين على الأقل بما لا يتجاوز ثلاثة سنوات
من موافقة مجلس المعهد وأن كان يجوز للمجلس منح الطالب فترة
أخرى أقصاها سنة بناءً على توجيه الاستاذ المشرف .

ويقوم المعهد بتقديم خدماته في مجال التدريب الاحصائي من خلال التالي :-

مركز الحاسوب الالى :-

بدأ العمل به عام ١٩٧٤ وكان الهدف من وراء إنشاؤه هو تقديم
الخدمة التعليمية والبحثية للطلاب ولأعضاء هيئة التدريس بالمعهد
ولجميع الباحثين المترددين عليه من الجامعات والمراكم العلمية
المختلفة بالجمهورية بدأ المركز بأمكانيات متواضعة من ناحية التجهيز
وأعضاء هيئة التدريس اللذين يساعدون في تقديم خبراتهم للمركز حتى
توسيع بالصورة الموجودة عليها الان ويحتوى المركز على الاجهزه التالية :-

- حاسب رئيسي مزود بعدد ٢٤ نهاية طرفيه ووحدتين للشرائط
المغنة ووحدتين للاقراص المغنة ووحدة طباعة عربي
ولاتيني .

- حاسب رئيسي مزود بعدد ١٨ نهاية طرفيه عربي ولاتيني
ووحدتين طباعة عربي ولاتيني وعدد وحدتين (قرص مغنطة
ووحدة للشرط المغنطة .

- عدد (٦٥) حاسب شخصي ماركات مختلفة مقسمة على خمسة
معامل صغيرة وكلها متواقة مع نظام (أى . بي . أم) .

- عدد عشرون طباعة ماركات مختلفة ضمنها طباعة ليزر .
وتتطور خدمة المركز حالياً لتشمل مجالات أوسع حيث يقوم المركز
أولاً بتقديم خدمات تعليمية لطلاب مرحلة الدبلوم والماجستير
والدكتوراه ويترب الطالب على هذه الاجهزه وينفذون عليها بعض المشاريع
العلمية بالإضافة الى أن الطلاب المسجلون لدرجتي الماجستير

والدكتوراه يجرون أبحاثهم الخاصة برسائلهم في ذلك المركز ويعودى المركز خدمة أخرى لاعضاء هيئة التدريس بالمعهد حيث يكون العون لهم في أتمام أبحاثهم ، كما يساعد على تدريب جميع الطلاب الملتحقون بالمعهد بغرف التدريب فقط حيث يستمر العمل يوميا بدون انقطاع خلال العام لتقديم خدمة التدريب على التشغيل ولغات الحاسب وعلى البرامج الجاهزة لكل من يطلبها طبقا للبرامج المختلفة .

ويوجد بالمركز مجموعة كبيرة جدا من البرامج الجاهزة العالمية التي يستخدمها طلاب وأعضاء هيئة التدريس بالمعهد بالإضافة إلى استخدامها لتقديم الاستشارات الاحصائية لكل من يطلبها من الباحثين التابعين لمختلف الجامعات ومراكز البحث العلمي المصرية وكما أن المركز يقدم خدماته لجميع الشركات والوزارات التي تطلب ذلك و ملحق بالمركز معمل لادخال البيانات مزود بكفاءات بشرية قادرة على أدخال أي كم من البيانات في وقت قياسي وكفائة عالية .

وتقدم الخدمات التعليمية في شكل دورات تدريبية ايمانا بأهميتها وأدراكاً بقيمتها وبحيث يمكن الاستفادة منها في مختلف المجالات من أجل مستقبل أفضل وذلك في المجالات الآتية : -

- مقدمة الحاسوب .
- دورات لغة البيزك .
- دورات الكوبول .
- دورات لغة البيسكال .
- دورات لغة سى .
- دورات البرامج الجاهزة .
- دورات الجداول الالكترونية .
- دورات قواعد المعلومات .
- دورات خاصة بالمهندسين .
- دورات خاصة بالادارة وأعمال السكرتارية .
- دورات احصائية .
- دورات نظم المعلومات .
- دورة خاصة للرياضيات وتطبيقاتها بالاشتراك مع اليونسكو .

مركز التطبيقات الديوجرافية وتنمية الموارد البشرية :

-

بدء المركز نشاطة عام ١٩٨٨ كوحدة تحت التأسيس بمعهد الدراسات والبحوث الاحصائية وجارى تطويره ليصبح مركزا علميا شبة مستقل بما يمكنه من قيامه بمسؤوليات كمركز اقليمي لتحليل وتقدير السياسات فى المجالات السكانية والصحية ، حيث جارى استصدار المواقف اللازمة لبيان نشاطة بصفة رسمية .

تخطيط واجراء البحوث في المجالات السكانية والصحية وتنظيم
الاسرة وخطط الموارد البشرية .

تنفيذ الدورات التدريبية في مجالات السكان وخطط الموارد
البشرية ومتطلباتها من المجالات الاحصائية والاساليب
الكمية وأستخدامها الحاسب وغيرها من الدورات .

تقديم الاستشارات في مجالات السكان وخطط وتنمية الموارد
البشرية ومتطلباتها من المجالات الاحصائية ونظم المعلومات .

عقد وأستضافة حلقات العمل والندوات المتخصصة .

الامكانيات المتوفرة بالمركز :-

فريق عمل متخصص من أعضاء هيئة التدريس والخبراء بالجامعات
المصرية والمراكز العلمية المتخصصة .

مجموعة من الحاسبات الشخصية الحديثة المزودة بطبعات "لينز"
وأجهزة رسم الاشكال بالإضافة إلى مجموعة من حزم البرامج
التطبيقية الجاهزة .

اماكنات التصوير والطباعة .

قاعات مجهزة للتدريب .

مكتبة متخصصة .

التعاون مع الهيئات الدولية والاجنبية :-

هيئة اليونيسيف .

منظمة العمل الدولية .

المعهد الدولي للإحصاء .

الجامعات العربية .

الاتحاد الدولي للدراسات العلمية للسكان .

مدرسة لندن للصحة الوقائية وطب المناطق الحارة "جامعة
لندن" .

مركز الدراسات والاستشارات الاحصائية القياسية :-

أنشأ مركز الدراسات والاستشارات الاحصائية القياسية بمعهد الدراسات
والبحوث الاحصائية بجامعة القاهرة باعتباره وحدة من وحداته ذات الطابع
الخاص (تحت التأسيس) ويكون له الاستقلال الفني والمالي والإداري طبقاً
لقانون تنظيم الجامعات ولائحته التنفيذية ، وذلك بهدف القيام بالتالي :-

تنظيم وأجراء الدورات التدريبية في المجالات الاحصائية والقياسية
وأستخدامات الحاسوب الالكتروني وتوظيفها في هذه المجالات .

تنظيم وأجراء الدورات التدريبية على الحرم الجاهزة في المجالات
الاحصائية والقياسية .

اقتراح وتنفيذ المشروعات البحثية الاحصائية والقياسية للجهات
المحلية والدولية .

تقديم الاستشارات الاحصائية والقياسية الاكاديمية والتطبيقية
للباحثين وللجهات المحلية والدولية .

عقد الندوات وحلقات العمل في المجالات المرتبطة بالدراسات
الاحصائية والقياسية .

هذا وتتوفر للمركز مكаниات كبيرة حيث تتعاون مجموعة كبيرة من المتخصصين
في مجالات الاحصاء وعلوم الحاسوب من لهم خبرة ودرية في
التعامل مع المشاكل الجارية والمطلوب حلها باستخدام الالاليات
الاحصائية وعلوم الحاسوب .

وحدة العمل الاحصائي : -

تعتبر وحدة المعمل الاحصائي من الوحدات ذات الطابع الخاص حيث
تم انشاؤها عام ١٩٧٧ تقدم خدمة معملية في علوم الحاسوب
والاستشارات الاحصائية وتهدف إلى : -

أجراء البحوث والدراسات لتحسين مستوى أداء خدمات الحاسوبات
العلمية والآلات الحاسوبية الالكترونية .

المساهمة في تصميم النظم الالية عند تنفيذ العمليات الاحصائية
الفنية والمالية والادارية بالهيئات والمؤسسات المختلفة .

تقديم الاستشارات العلمية والتطبيقية لمعالجة المشاكل الاحصائية
المقدمة في مراكز البحوث والهيئات والافراد .

القيام بالخدمات الحسابية وتنفيذ الالاليات الاحصائية باستخدام
الآلات الاحصائية والحاسوب الالكتروني وتطبيق الالاليات
الرياضية لحل مشاكل البحوث التي تقدم للمعهد .

عقد دورات تدريبية علمية وعملية في مجالات العلوم الاحصائية وعلوم
الحاسوب والمعلومات وبحوث العمليات وذلك لخدمة كافة المستويات
والكادر العلمي وكافة مجالات العمل +

وعلى مدى هذه الفترة الطويلة قامت هذه الوحدة بتقديم العون في مجال الاستشارات الاحصائية وتنفيذ مشروعات كبيرة بالاشتراك مع بعض الشركات والمؤسسات والوزارات ومراكز البحث العلمي في داخل وخارج الجمهورية كما قدمت يد العون والمساعدة لجميع الباحثين والمعيدين والمدرسين المساعدين ليس فقط في جامعة القاهرة ولكن في مختلف الجامعات ومراكز البحث العلمي وأكتسب العاملون في هذه الوحدة خبرة طويلة في التعامل مع المشاكل التطبيقية وادخال البيانات كما أستطاعت هذه الوحدة أن تتفذ برامج تدريبية كبيرة وكبيرة .

ويمارس المعهد نشاطة الأكاديمى من خلال الأقسام التالية :-

- ١- قسم الاحصاء التطبيقى (١٩٦٢)
- ٢- قسم الاحصاء السكاني (١٩٦٢)
- ٣- قسم الاحصاء الرياضى (١٩٦٢)
- ٤- قسم علوم الحاسوب والمعلومات (١٩٧٣)

والجدول التالي يوضح تطور أعداد الخريجين بحسب الأربعة (مرحلة الدبلوم) .

بيان بأعداد الخريجيـن لمـرحلة الدبلوم من عام ١٩٤٩ حتـى ١٩٩٣

العام	الدبا وم	احصاء سكنى	احصاء اھداء	بحوث عمليات	علـمـوم حاسـب	مجـمـوع
						١٤٩٧٨
١١٣	٣٠	—	—	—	٩٣	٧٥
١١١	٢٤	—	١٣	٧٤	٧٦	
١٤٣	٧٣	—	٢٥	٤٥	١٩٧٧	
١٦٧	٧١	٤٧	١٥	٣٤	٧٨	
١٠٨	٣٦	٢٣	١٧	٣٢	٧٩	
١٢٠	٣١	٢٥	١٠	٥٤	٨٠	
٩٣	٢٥	٢٣	١٥	٣٠	٨١	
٧٢	٢٣	١٥	١٠	٢٥	٨٢	
١٥٥	٤٤	٢٥	١٥	٣١	٨٣	
٨٤	٤٢	١٨	١٣	١٢	٨٤	
٨٦	٤٨	١٣	٤	١٥	٨٥	
٧٦	٤٨	١٠	٧	١١	٨٦	
١١٠	٧٠	١٩	٥	١٧	٨٧	
٧٩	٤٥	١٠	٨	١٧	٨٨	
١٠٥	٧٩	١٣	١٥	٩	٨٩	
٨٣	٧١	٤	١٢	٥	٩٠	
٦٠	٣٠	٨	٧	١٧	٩١	
٩٠	٤٢	٢٠	١٢	١٧	٩٢	
٣٠٩	٨٠١	٢٢٢	٢٠١	١٢٨٥	٥٣٧	مجموع

كما يوضح الجدول التالي تطور عدد رسائل الماجستير والدكتوراه المنوحة في نطاق المعهد للفترة ١٩٧٤ - ١٩٩٢

بيان برسائل الماجستير والدكتوراه المنوحة
فى الفترة من ١٩٧٢ حتى آخر يونيو ١٩٩٢

السنة	المجموع												
	الرسائل	العمليات	حساب	سكانى	احصاء	احصاء	علوم	بحوث	مجمـوع	طبـيقـى	رـياضـى	اسـكـانـى	
١٩٧٢	٤٠	-	٢٠	-	١	-	-	-	٢	-	٨	-	٩
٧٣	١٥	-	١٥	-	١	-	٢	-	٢	-	٤	-	٦
٧٤	١٢	١	١١	-	٣	-	-	-	٢	١	٢	-	٤
٧٥	١٠	-	١٠	-	٢	-	-	-	١	-	١	-	٦
٧٦	٧	-	٧	-	٣	-	-	-	٢	-	١	-	١
٧٧	١٢	-	١٢	-	٥	-	-	-	-	-	٣	-	٤
٧٨	٨	-	٨	-	-	-	١	-	٣	-	-	-	٤
٧٩	١٣	١	١٢	-	٣	١	-	-	-	-	٢	-	٢
٨٠	٩	١	٨	-	١	-	-	-	١	-	٦	١	-
٨١	١٢	٣	٩	١	-	-	٢	-	-	١	٤	١	٣
٨٢	٢١	٢	١٩	-	٣	-	٧	-	٣	٢	٤	-	٢
٨٣	١٧	٢	١٠	-	-	-	٣	-	٦	١	١	١	٥
٨٤	٧	١	٧	-	١	-	-	-	١	١	٢	-	٢
٨٥	١٥	-	١٥	-	١	-	٦	-	-	-	٥	-	٢
٨٦	١٨	٣	١٥	-	٢	-	٣	١	٣	١	٢	١	٥
٨٧	٥	-	٥	-	٢	-	١	-	٢	-	-	-	-
٨٨	٨	٣	٦	-	٢	١	-	١	١	-	١	-	٢
٨٩	١٤	-	١٤	-	٢	-	١	-	٨	-	-	-	-
٩٠	١٥	١	١٤	-	١	-	٢	-	-	١	٤	-	٦
٩١	١٩	١	١٨	-	٤	-	١١	١	٥	-	-	-	١
٩٢	١٥	٣	١٣	-	٤	-	٤	-	٣	٢	٢	-	-
مجموع												٣٥٧	١٨ ٢٣٩

(م) تعنى رسائل ماجستير

(د) تعنى رسائل دكتوراه

التوصيات

وأنطلاقاً من الاستعراف السابق للدراسة ، فيما يلى بعض التوصيات التي يرجى أن تسهم في معالجة أو تحجيم السلبيات وزيادة أو تعظيم الإيجابيات التي تحيط بمعلومات النقل بصفة عامة والاحصائية منها بصفه خاصة وذلك في منطقة غرب آسيا .

أولاً : في مجال أحصاءات النقل في منطقة غرب آسيا :-

أ - على المستوى القطري :-

١- ضرورة إنشاء قواعد أو مراكز المعلومات القطاعية منها أو الشمولية (تهتم بجمع قضايا النقل) في جميع بلدان منطقة غرب آسيا ، مع تقديم المساعدة العربية والإقليمية والدولية لهذه الجهد مع ضمان أكبر قدر من التنسيق والتعاون والتكامل فيما بينها سواء على المستوى القطري أو على المستوى القومي العربي أو على المستوى الدولي (الإقليمي) .

٢- الاهتمام بتنفيذ مسوحات بدورية منتظمة للتعرف على أجمالي حركة النقل (ركاب وبضائع) على الطرق (داخل المدن وخارجها) ، مع النظر في إمكانية تقديم العون الفني إلى بلدان منطقة غرب آسيا في هذا الشأن .

٣- منح كل من أحصاءات النقل الساحلية خاصة ما يتصل بتفاصيل حركة البضائع والركاب وأحصاءات النقل المائي الداخلي (مصر) خاصة ما يتصل بمواصفات الأسطول أو العمالقة أو الموانئ (المراسي) ماتستحقه من رعاية وأهتمام .

٤- النظر في إمكانية إصدار نشرات متخصصة في نطاق الاجهززة الإحصائية المركزية عن القطاعات الفرعية للنقل مع إصدار نشرة موعشرات كلية عن صناعة النقل بأكملها .

٥- ضمان شمول الكتب الإحصائية السنوية التي تصدرها الاجهززة الإحصائية المركزية أهم معالم نشاطات ومقومات النقل .

٦- مراعاة الالتزام بالضوابط والتضامن والادلة والتعريف والمفاهيم ذات العلاقة بأحصاءات النقل والتي تقر على المستوى الدولي بصفة عامة وفي النطاق العربي بصفة خاصة .

٧- العمل على المشاركة في اللقاءات العربية والدولية الإقليمية ذات العلاقة بأحصاءات النقل ، مع توسيع نطاق مجالات التنسيق والتعاون خاصة في مجال تبادل المعلومات .

ب - على المستوى العربي أو الدولي (الإقليمي) :-

١ - العمل على أصدار كتاب متخصص شامل في أحصاءات النقل أو مجموعة من الكتب المتخصصة في أحصاءات النقل القطاعية (سكك حديدية / نقل بري / نقل بالانابيب / نقل بحري وساحلي / نقل مائي داخلي / نقل جوى) يراعى فيها تلبية الحد الأدنى من الاحصاءات التي يحتاجها المهنيون بقضايا النقل القطبية أو الإقليمية (منطقة غرب آسيا) ويتضمن الملحق رقم (١) بيان مشروع الجداول المقترن تضمينها تلك الكتب .

٢ - القيام بتبني مجموعة من التصانيف والادلة الموحدة التي تعانون على قابلية المقارنة على مستوى بلدان منطقة غربى وتأتى فى مقدمتها :-

- تصانيف للطرق .
- تصانيف سلعية .
- تصانيف للبلدان والتقسيمات الادارية .
- معاجم ومصطلحات ذات العلاقة .
- تعاريف ومفاهيم .

ويقتضى الاشارة في هذا المجال الى جهود جارية في نطاق بعض الهيئات العربية في هذا الشأن يمكن استكمالها في نطاق جهود مشترك مع الاسكوا .

٣ - التأكيد على أهمية توحيد النماذج (الاستبيانات) التي يجعلى استخدامها لتوفير البيانات داخل الهيئات المعنية بالنقل أو باحصاءات النقل في بلدان منطقة غربى آسيا ، وتوجد محاولة في هذا الشأن بالتعاون بين مجلس الوحدة الاقتصادية العربية وأتحاد الموانئ البحرية العربية في مجال توحيد النماذج الاحصائية المستخدمة في الموانئ العربية .

٤ - الاهتمام بالاكاديمية العربية للنقل البحري (مركز البحث والاستشارات قطاع النقل البحري) من أجل تطوير الدليل الاحصائى الذى يصدره ليشمل البلدان العربية جميعها بدلا من اقتصره على جمهورية مصر العربية فقط .

٥ - الاشادة بأهمية الدور الذى توعده الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربى آسيا من خلال شعبة النقل والمواصلات فى مجال النهوض باحصاءات النقل فى بلدان منطقة غربى آسيا مع التأكيد على ضرورة استمرارية جهودها فى هذا الشأن وتكثيفها خاصة فيما يتعلق بالتالى :-

- ٤- تبني مجموعة الأدلة والتصانيف والمعاجم ذات العلاقة.
 - ٥- اصدار نشرة أو نشرات متخصصة في هذا الشأن.
 - ٦- تقديم العون الفنى والمادى لانشاء قواعد ومرافق معلومات متخصصة.
 - ٧- المعاونة في تنفيذ المسوحات المتخصصة خاصة في مجال النقل البري.

ثانياً : في مجال معلومات النقل في منطقة غرب آسيا :-

رغبة في كفالة الفضمانات لاي جهد معلوماتي خاص بقطاع النقل سواء في مجال إنشاء قواعد ونظم المعلومات أو عند توحيد التعاريف والمصطلحات والمفاهيم أو في محاولة أصدار كتب احصائية متخصصة في النقل أو عند التعامل مع الحاسبات الاليه (الكمبيوتر) ، يتطلب الامر وجود (تصنيف موحد لمعلومات النقل) بصفة عامة والاحصائية منها بصفة خاصة ، يلتزم به من قبل الهيئات المعنية سواء على المستوى القطري أو القومي (العربي) أو الاقليمي (الدولي) وفي هذا الشأن يقترح (دليل معلومات النقل لمنطقة غربى آسيا) مع العمل على تعميمه على مستوى البلدان العربية ويشتمل الملحق رقم (٢) على مشروع الدليل المقترن بمستويات فى حاجة الى المزيد والامداد تفرضه المتطلبات القطرية .

وفي حالة الموافقة المبدئية على تبني مثل هذا الدليل تقترح الآليه التالية لاقراره .

يرسل مشروع الدليل المقترن الى الهيئات المعنية ببلدان منطقة
غربي آسيا والى هيئات العربية ذات العلاقة لابداه الرأى
من حيث الهيكلية والمضمون والمحتويات .

يجرى تشكيل فريق عمل فى نطاق شعبة النقل والمواصلات بالامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغرب آسيانا يضم مجموعة من المتخصصين ذوى العلاقة فى الاصحاء والنقل والاقتصاد . الخ ، لتلقي الملاحظات الواردة وأخذها فى الاعتبار عند اعداد مشروع الدليل أو الادليل المتخصص منه (من المحتمل أن يخصص دليل لكل قطاع فرعى من قطاعات النقل) في صيغتها النهائية .

٣- يجرى مناقشة الصيغة النهائية لمشروع الدليل أو الأدلة في نطاق لقاء يضم المعنيين في بلدان منطقة غرب آسيا والهيئات العربية ذات العلاقة توطئة لاقرارها من أجل الالتزام بهما.

ب - من أجل تسريع الجهود في مجال بناء قواعد المعلومات ذات العلاقة يتطلب الامر بتوسيع نطاق استخدام تكنولوجيا الحاسوب الالكترونية ومسايرة التطور التكنولوجي في هذا الشأن ، مع القيام بربط قواعد المعلومات القطاعية بعضها ببعض من ناحية ومركز المعلومات المركزي بالهيئة المشرفة على قطاع النقل في صورته المتكاملة من ناحية أخرى .

ج - التأكيد على أهمية مساندة الجهود القطرية والإقليمية في مجال إنشاء قواعد ومركز المعلومات ذات العلاقة .

ثالثا : بالنسبة للتعليم والتدريب في مجالات النقل في منطقة غرب آسيا :-

أ - وصولا الى تصور كامل وشامل عن أمكنيات بلدان منطقة غرب آسيا للنهوض بالقوى العاملة في مجال النقل فإنه يقترح القيام بمسح ميداني لجميع الهيئات ذات العلاقة سواء تلك التي تتصل بعرض القوى العاملة أو الطلب عليها ، حيث يمثل العرض منجزات المعاهد العلمية والتدريبية ذات العلاقة ويمثل الطلب العاملين فعلا بالهيئات ذات العلاقة بالنقل .

ب - تكييف برامج التعليم والتدريب المحلية أو الخارجية للعاملين في مجال النقل بما يعاون على استخدام تكبيك قواعد المعلومات من ناحية والعمل على تحديها وتطويرها من ناحية أخرى .

ج - العمل على تعليم إنشاء معاهد تدريب وطنية ذات اهتمام شامل بجميع قضايا النقل في جميع بلدان منطقة غرب آسيا على نمط المعهد القومي للنقل بجمهورية مصر العربية .

د - الاستفادة من الامكانيات التعليمية والتدريبية المتاحة في مجال المعلومات بصفة عامة والاحصائية منها بصفة خاصة سواء ذات الاهتمام القطري أو العربي أو الإقليمي .

الملاحم

الملحق رقم (١) : الهيئات المعنية بالنقل في غرب آسيا .

الملحق رقم (٢) : بيان مشروع الجداول الاحصائية للنقل لمنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا) .

الملحق رقم (٣) : مشروع دليل تصنيف معلومات النقل لمنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا) (مستقل) .

الملحق رقم (٤) : شكر وتقدير .

الطريق رقم (١)

الهيئات المعنية بالنقل في غرب آسيا

محلق رقم (١)

الهيئات المعنية بالنقل في غرب آسيا

=====

يقصد بالهيئات المعنية بالنقل في غرب آسيا تلك الهيئات التي لها علاقة بصناعة النقل سواء في المجالات التخطيطية أو البحثية أو الإشرافية أو التنفيذية أو التشغيلية أو التدريبية ... الخ وسواء كانت تلك العلاقة ذات طابع شمولي ، أي تشمل جميع القطاعات الفرعية لتلك الصناعة أو ذات طابع قطاعي فرعى سواء التي تنتمى منها إلى تلك الصناعة (سك حديدية ، نقل برى ، نقل مائى داخلى ، ... الخ) أو منتهى إلى نشاطات متخصصة ذات العلاقة كالبيئة والارصاد الجوية والاحصاء ، ومن ثم نجدها تضم جميع الهيئات ذات العلاقة بغض النظر عن نطاق مجال اهتمامها ، وبالتالي تشتمل على هيئات قطرية المعنية بجانب الهيئات الإقليمية (العربية) بالإضافة إلى هيئات الإسلامية والدولية ذات العلاقة .

ويعتبر هذا الحصر الذي يستهدف التعرف على نوعية المتعاملين مع معلومات النقل سواء في مجال توفير المعلومات ذات العلاقة أو في مجال استخدامها - المدخل العملى والعلمى ل الوقوف على مقومات معلومات النقل المتاحة خاصة الاحصائية منها ، سواء من حيث الماهية أو درجة الشمول أو من حيث الاساليب المستخدمة فى توفيرها .

ومن أجل تحقيق الهدف سالف الذكر تم تصنيف تلك الهيئات الى المجموعات السبعة التالية :-

أولاً : هيئات قطرية ذات اهتمام وطني بالنقل

ثانياً : هيئات قطرية ذات اهتمام إقليمي (عربى) بالنقل

ثالثاً : هيئات عربية شمولية معنية بالنقل

رابعاً : هيئات عربية قطاعية معنية بالنقل

خامساً : تجمعات عربية إقليمية أخرى معنية بالنقل

سادساً : هيئات إسلامية معنية بالنقل

سابعاً : هيئات دولية معنية بالنقل

أولاً : الهيئات القطرية ذات الاهتمام الوطني بالنقل

=====

أ- المملكة الأردنية الهاشمية :-

١- وزارة النقل :-

باعتبارها هيئة مركبة مسؤولة عن التخطيط في مجال النقل
ومتابعة تنفيذ الخدمات المقدمة في هذا الشأن .

٢- وزارة الأشغال العامة والاسكان :-

مناطق اليها مسؤولية انشاء وصيانة الطرق الرئيسية

٣- وزارة الداخلية :-

مسؤولة عن تنظيم وادارة حركة المرور على الطريق
من ناحية ، ومنح تراخيص القيادة والمركبات بكافة أنواعها
وما يتعلّق بذلك من منح تراخيص مراكز التدريب واعداد
برامجها والشرف على أعمالها بالإضافة الى رقابة وتسجيل
حركة المسافرين والمركبات عبر المطافف الحدودية

٤- وزارة المالية :-

مسؤولة عن رقابة حركة نقل البضائع عبر المطافف الحدودية

٥- وزارة التخطيط :-

مسئولة عن تبني الخطة العامة للدولة (ومنها خطة النقل)
ومتابعة تنفيذها .

٦- مؤسسة الموانى :-

باعتبارها هيئة مستقلة تابعة لوزير النقل ومسئولة عن
ادارة وتشغيل ميناء العقبة .

٧- سلطة الطيران المدني :-

باعتبارها هيئة مستقلة تابعة لوزير النقل ومسئولة عن ادارة
وتشغيل المطارات المدنية الاردنية .

٨- مؤسسة سلكة حديد العقبة :-

باعتبارها هيئة مستقلة تابعة لوزير النقل مسؤولة عن ادارة
وتشغيل وصيانة خط سك حديد العقبة الذي يتخصص حالياً في
نقل الفوسفات الاردني من ميناء العقبة .

٩- مديرية الخط الحديدي الحجازى :-

باعتبارها مسئولة عن ادارة وتشغيل وصيانة الخط الحديدي
الحجازى الذى يربط بين عمان ودمشق فى مجال نقل البضائع
وبين عمان والزرقاء فى مجال نقل الركاب .

١٠- مؤسسة عاليه (المملكة الاردنية) :-

عبارة عن هيئة مستقلة مسئولة عن ادارة وتشغيل خطوط
طيران الملكية الاردنية .

١١- مؤسسة النقل العام :-

عبارة عن هيئة حكومية مسئولة عن ادارة وتشغيل عملية
النقل بالحافلات (الاتوبوسيات) داخل عمان الكبرى
وفيما بين المدن .

١٢- شركة النقل السياحية الاردنية (جت) :-

من أهم الهيئات التى تقوم بنقل الركاب فيما بين الاردن والعديد
من العواصم العربية .

١٣- دائرة الاحصاءات العامة

ان اهتمامها بالنقل يتبع من مسؤولياتها الوطنية تجاه
التعریف به سواء من حيث المقومات والنشاطات بالارقام ، خاصة
ما يتعلق بالقيام بالمسوحات المتخصصة ذات العلاقة .

ب- المملكة العربية السعودية :-

١- وزارة المواصلات :-

باعتبارها الهيئة المركزية عن التخطيط فى مجال النقل
بالمملكة (عده النقل الجوى) ومتابعة تنفيذ الخدمات المقدمة
فى هذا الشأن .

٢- وزارة الداخلية :-

باعتبارها مسئولة عن تنظيم وادارة حركة المرور على الطرق
بالتعاون مع وزارة المواصلات ، وكذلك القيام بمنح تراخيص
القيادة والمركبات بكافة انواعها ، بالإضافة الى رقابة وتسجيل

- حركة المسافرين عبر المتأخذ الحدودية .
وزارة المالية :- ٣
مسئولة عن رقابة حركة البضائع والمركبات عبر المتأخذ الحدودية .
وزارة التخطيط ٤
مسئولة عن تبني الخطة العامة للدولة (ومنها خطة النقل)
متابعة تنفيذها .
وزارة البتروöl ٥
باعتبارها الهيئة المسئولة عن النشاطات الخاصة بنقل
النفط .
مديرية سلاح الحدود و خفر السواحل :- ٦
باعتبارها مسئولة عن رقابة حركة الصيد في المياه الإقليمية
المؤسسة العامة للموانى :- ٧
باعتبارها هيئة مستقلة ذات شخصية اعتبارها يشرف عليها
و يدير أعمالها مجلس ادارة على قمة رئيس بدرجة وزير ، و تتولى
الاشراف على ادارة الموانى طبقا لخطة تقوم بوضعها ، وبالتالي
فانها تعتبر مسئولة مسئولية كاملة عن تشغيل و تطوير الموانى
البحرية بالمملكة .
مصلحة الطيران المدني :- ٨
عبارة عن هيئة مستقلة تابعة لوزارة الدفاع والطيران و تتولى
الاشراف على المطارات المدنية و القيام بادارتها و تشغيلها .
المؤسسة العامة للسكك الحديدية :- ٩
عبارة عن هيئة مستقلة ذات شخصية اعتبارية تتولى مسئولية
ادارة و تشغيل خطوط السكك الحديدية بالمملكة .
مؤسسة الخطوط الجوية العربية السعودية :- ١٠
باعتبارها هيئة مستقلة مسئولة عن ادارة و تشغيل الاسطول
الجوى التجارى السعودى
الشركة السعودية للنقل الجماعي (سايتکو) ١١
عبارة عن شركة مساهمة سعودية تتولى مسئولية تأمين خدمات
الحافلات (الاتوبوسيّات) داخل مدن المملكة وفيما بينها .

١٢- مصلحة الاحصاءات العامة (وزارة المالية) :-

باعتبارها الجهاز الاحصائي المركزي في المملكة المسؤول عن الاهتمام بجميع انواع الاحصاءات ومنها احصاءات النقل .

ج - الجمهورية العربية السورية :-

١- وزارة النقل :-

باعتبارها هيئة مركبة مسؤولة عن التخطيط في مجال النقل ومتابعة تنفيذ الخدمات المقدمة في هذا الشأن (عدا ما يتعلق بالطرق)

٢- وزارة المواصلات :-

باعتبارها مسؤولة عن انشاء وصيانة الطرق الرئيسية

٣- وزارة الداخلية :-

باعتبارها مسؤولة عن تنظيم وادارة حركة المرور على الطرق ، وكذلك القيام بمنح تراخيص القيادة والمركبات بكافة انواعها ، بالإضافة الى رقابة وتسجيل حركة المسافرين عبر المطافئ الحدودية .

٤- وزارة المالية :-

باعتبارها مسؤولة عن رقابة حركة نقل البضائع والمركبات عبر المطافئ الحدودية .

٥- وزارة الدفاع (مؤسسة النقل العسكرية) :-

باعتبارها مسؤولة عن تقديم خدمات نقل العاملين في الهيئات العسكرية وذويهم بأجر سواء داخل المدن أو فيما بين المدن .

٦- وزارة الادارة المحلية :-

باعتبارها مسؤولة عن انشاء وصيانة الطرق داخل التجمعات السكنية .

٧- هيئة تخطيط الدولة :-

باعتبارها مسؤولة عن تبني الخطة العامة للدولة (ومنها الخاصة بالنقل) ومتابعة تنفيذها .

- ٨- المديرية العامة للموانى (وزارة النقل) :-
باعتبارها مسئولة عن ادارة وتشغيل وتطوير الموانى البحرية
- ٩- الشركة العامة لمرفأ اللاذقية :-
باعتبارها مسئولة عن حركة السفن داخل حوض وعلى أرصفة ميناء اللاذقية .
- ١٠- الشركة العامة لميناء طرطوس :-
باعتبارها مسئولة عن حركة السفن داخل حوض وعلى أرصفة ميناء طرطوس .
- ١١- المؤسسة العامة السورية للنقل البحري
باعتبارها الهيئة التي تقوم بادارة وتشغيل الاسطول البحري التجارى السوري .
- ١٢- المديرية العامة للطيران المدني :-
باعتبارها المشرفة على حركة الطيران المدني بالمطارات السورية
- ١٣- مؤسسة الطيران العربى السورية :-
باعتبارها هيئة مستقلة مسئولة عن ادارة وتشغيل الاسطول الجوى التجارى السوري .
- ١٤- المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية
باعتبارها هيئة مستقلة تتولى مسئولية ادارة وتشغيل خطوط السكك الحديدية السورية
- ١٥- المؤسسة العامة للخط الحديدى الحجازى :-
باعتبارها هيئة مستقلة تتولى مسئولية ادارة وتشغيل الخط الحديدى الحجازى
- ١٦- مؤسسة النقل الداخلى بدمشق :-
باعتبارها الهيئة العامة المسئولة عن نقل الركاب بالحافلات (الاتوباصات) في نطاق دمشق الكبرى .
- ١٧- الشركة العامة للنقل الداخلى في حلب :
باعتبارها الهيئة العامة المسئولة عن نقل الركاب بالحافلات (الاتوباصات) في نطاق مدينة حلب

- ١٨- شركة الكرنك للنقل والسياحة :-
عبارة عن هيئة خاصة تتولى عملية نقل الركاب سواء فيما بين المدن السورية أو فيما بين سوريا والبلدان المجاورة
- ١٩- الشركة السورية للنقل والتسويق السياحي:-
عبارة عن هيئة خاصة تتولى عملية نقل الركاب سواء فيما بين المدن السورية أو فيما بين سوريا والبلدان المجاورة
- ٢٠- الاتحاد التعاوني للنقل :-
ويقوم بتسيير حافلات (اوتوبيسات) وشاحنات (لوريات) لنقل الركاب والبضائع فيما بين المدن السورية .
- ٢١- المكتب المركزي للإحصاء (رئاسة مجلس الوزراء) :-
باعتباره الجهاز الإحصائي المركزي في سوريا المسؤول من الاهتمام بجميع أنواع الإحصاءات ومنها إحصاءات النقل .
- د- الجمهورية اللبنانية :-
- ١- وزارة النقل :-
باعتبارها هيئة مركبة مسؤولة عن التخطيط في مجال النقل ومتابعة تنفيذ الخدمات المقدمة في هذا الشأن (عدا ما يتعلق بالطرق) .
- ٢- وزارة الداخلية :-
باعتبارها المسؤولة عن التالي :-
- تسجيل المركبات ومنح تراخيص النقل على الطرق (ركاب وبضائع) ومراقبة حركة المرور والمنافذ الحدودية وكذلك حركة السير في البلاد
 - إنشاء وصيانة الطرق الداخلية من خلال البلديات
- ٣- وزارة الأشغال العامة :-
باعتبارها مسؤولة عن إنشاء وصيانة شبكة الطرق الخارجية بالإضافة إلى امتلاكها ميناء صيدا .
- ٤- وزارة الموارد المائية والكهربائية :-
باعتبارها مالكة لكل من مينائي بيروت وطرابلس

- ٥- مجلس الانماء والاعمار (أنشأ عام ١٩٧٧) :-
باعتباره مسؤولا عن عملية التخطيط العام وانماء وتحديث
البنية الاساسية سواء بالنسبة للطرق أو الموانىء .
- ٦- المديرية العامة للطيران المدني (وزارة النقل) :-
حيث تتولى الاهتمام بمطار بيروت الدولي من حيث التشغيل
والصيانة وحركة الطيران .
- ٧- مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك :-
كانت تسمى سابقا (المديرية العامة للسكك الحديدية والنقل
العام) وهي مسؤولة عن تقديم خدمات النقل للركاب والبضائع
بالسكك الحديدية والنقل المشترك سواء في بيروت والفواحى
أو في بقية المحافظات .
- ٨- الهيئة العامة للتخطيط الحضري والمدن :-
باعتبارها مسؤولة عن التخطيط للمراكز الحضرية بما فيها
أنظمة وسيلة النقل .
- ٩- المجلس التنفيذي لمشاريع مدينة بيروت الكبرى :-
تم إنشاء هذا المجلس في أول المستويات ليتولى مسؤولية تصميم
وتنفيذ مشروعات الطرق والكباري في نطاق مدينة بيروت الكبرى .
- ١٠- شركة ادارة ميناء بيروت :-
وذلك من حيث ادارة خدمات المرافق .
- ١١- الادارة العامة لتشغيل ميناء طرابلس وصيدا
وذلك من حيث ادارة خدمات المرافق
- ١٢- شركة طيران الشرق الأوسط
- ١٣- شركة خطوط عبر المتوسط
- ١٤- ادارة الاصحاء المركزية (رئاسة مجلس الوزراء) ، باعتبارها
الجهاز الاحصائى المركب فى لبنان ، والمسؤولة عن الاهتمام
بجميع أنواع الاصحاءات ومنها احصاءات النقل .

- ١- وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري
باعتبارها هيئة مركبة مسؤولة عن التخطيط في مجال النقل
(عدا النقل الجوي) والمواصلات والنقل البحري ومتابعة
تنفيذ الخدمات المقدمة في هذا الشأن .
- ٢- وزارة التعمير والمجتمعات الجديدة والاسكان والمرافق :-
باعتبارها مسؤولة عن انشاء وصيانة الطرق الرئيسية الخارجية
ذات العلاقة بالمجتمعات العمرانية الجديدة
- ٣- وزارة الزراعة
باعتبارها المسئولة عن التخطيط والتنفيذ لانشاء الطرق
الرئيسية الخارجية في مناطق استصلاح الاراضى
- ٤- وزارة الحكم المحلي
باعتبارها مسؤولة عن انشاء وصيانة الطرق في التجمعات
السكانية (عدا المجتمعات العمرانية الجديدة) وكذلك نقل
الركاب داخل المدن .
- ٥- وزارة الداخلية
باعتبارها المسئولة عن تنظيم وادارة حركة المرور على الطرق
من ناحية وما يتعلّق بذلك من مخالفات وحوادث ، بالإضافة إلى
تسجيل المركبات بكافة انواعها ومنح تراخيص سيرها وتراخيص
القيادة من ناحية أخرى بالإضافة إلى مراقبة حركة الركاب
والمركبات عبر المطارات الحدودية .
- ٦- وزارة الاتصالات
باعتبارها مسؤولة عن الادارة على الشركة المصرية العاملة في
مجال النقل بالاذابيب .

وزارة المالية -٧

باعتبارها مسؤولة عن حركة نقل البضائع عبر المنافذ الحدودية

وزارة التخطيط -٨

باعتبارها مسؤولة عن تبني الخطة العامة للدولة (بما فيها
الخطة الخاصة بالنقل) ومتابعة تنفيذها .

وزارة قطاع الاعمال العام : -٩

باعتبارها مشرفة على الشركات القابضة التي تدير شركات
القطاع العام بما فيها الشركات العاملة في مجال النقل .

وزارة الطيران المدني : -١٠

باعتبارها هيئة مركبة مسؤولة عن التخطيط في مجال النقل
الجوي المدني ومتابعة تنفيذ الخدمات المقدمة .

الهيئة العامة للطرق والكبارى : -١١

باعتبارها هيئة مستقلة تابعة لوزير النقل مسؤولة عن انشاء
وصيانة الطرق الرئيسية والكباري

الهيئة القومية للسكك الحديدية -١٢

باعتبارها هيئة مستقلة تابعة لوزير النقل مسؤولة عن ادارة
وتشغيل كلا من مرفق السكك الحديدية ومترو الانفاق

الهيئة القومية لمترو الانفاق -١٣

باعتبارها هيئة مستقلة تابعة لوزير النقل مسؤولة عن انشاء
شبكة مترو الانفاق

الهيئة العامة للنقل النهرى -١٤

باعتبارها هيئة مستقلة تابعة لوزير النقل مسؤولة عن نشاطات
النقل المائى الداخلى .

- ١٥- هيئات الموانئ البحرية
حيث يوجد لكل ميناء بحري هيئه مستقلة مسئولة عن ادارته
وصيانة مرافقه وتابعة لوزير النقل البحري .
- ١٦- هيئة قناة السويس
باعتبارها هيئه مستقلة ذات شخصية اعتبارية مسئولة عن تشغيل
وادارة مرفق قناة السويس
- ١٧- الهيئة المصرية للطيران المدني
باعتبارها هيئه مستقلة تابعة لوزارة الطيران المدني ، مسئولة
عن ادارة وتشغيل المطارات المدنية .
- ١٨- هيئة ميناء القاهرة الجوى
باعتبارها هيئه مستقلة مسئولة عن ادارة وتشغيل ميناء القاهرة
الجوى
- ١٩- معهد التخطيط القومى
باعتباره هيئه بحث وتدريب تابعة لوزير التخطيط وتعمل بمثابة
الجانب البحثي والتدريسي في مجال القضايا التخطيطية الكلية
منها والقطاعية في وزارة التخطيط .
- ٢٠- الهيئة العامة لمشروعات تخطيط النقل
باعتبارها هيئه مستقلة تدار من خلال مجلس ادارة برئاسة وزير
وتتولى مهمة التخطيط لجميع أوجه نشاطات النقل (عدا النقل الجوى)
والقيام بعملية متابعة التنفيذ واعداد ما يتطلب ذلك من دراسات
وأبحاث .
- ٢١- هيئة النقل العام بالقاهرة
باعتبارها هيئه مستقلة تابعة لمحافظة القاهرة مسئولة عن نقل
الركاب داخل مدينة القاهرة .

- شركة أوتوبيس القاهرة الكبرى -٢٢
باعتبارها هيئة مستقلة مسؤولة عن نقل الركاب داخل مدينة القاهرة الكبرى
- هيئة النقل العام بالاسكندرية -٢٣
باعتبارها هيئة مستقلة تابعة لمحافظ الاسكندرية مسؤولة عن نقل الركاب داخل مدينة الاسكندرية
- الجمعيات التعاونية لنقل الركاب والبضائع -٢٤
- الشركة القابضة للنقل البري -٢٥
- الشركة القابضة للطرق والكبارى -٢٦
- الشركة القابضة للنقل البحري -٢٧
- الشركة القابضة للنقل النهرى -٢٨
- شركة مصر للطيران -٢٩
- الجهاز центральный统计局 العامة والاحصاء -٣٠
باعتباره الهيئة الاحصائية المركزية في مصر ، والمسؤولة عن الاهتمام بجميع أنواع الاحصاءات ومنها احصاءات النقل
- مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار (مجلس الوزراء) -٣١
باعتباره مسؤولاً عن توفير جميع المعلومات اللازمة لاتخاذ القرار في جميع القضايا الاقتصادية والاجتماعية والسياسية ... الخ وذلك في نطاق مجلس الوزراء .
- و - الجمهورية اليمنية :-
- وزارة النقل -١
باعتبارها وليدة الوحدة اليمنية عام ١٩٨٨ كهيئة مركزية مسؤولة عن التخطيط في مجال النقل ومتابعة تنفيذ الخدمات المقدمة في هذا الشأن (عدا ما يتعلق بالطرق) .

٢- وزارة الداخلية

باعتبارها المسئولة عن تسجيل المركبات ومنح تراخيص تسييرها
وكذلك تراخيص القيادة ، بالإضافة إلى مراقبة حركة الركاب عبر
المنافذ الحدودية وكذلك حركة السير في البلاد

٣-

وزارة الأشغال العامة (الهيئة العامة للطرق والجسور)
كهيئة مسئولة عن إنشاء وصيانة شبكة الطرق الخارجية والكماري
والاتفاق .

٤-

وزارة التخطيط والتنمية
باعتبارها مسئولة عن تبني الخطة العامة للدولة ومنها النقل
ومتابعة تنفيذها

٥-

المؤسسة العامة للنقل البري
باعتبارها الهيئة العامة المسئولة عن توفير خدمات النقل
الداخلي في المدن أو فيما بينها (ركاب / بضائع)

٦-

الهيئة العامة للموانئ البحرية
باعتبارها هيئة عامة مسئولة عن إدارة وتشغيل الموانئ البحرية
اليمنية وبالتالي متابعة حركة الملاحة بتلك الموانئ وذلك من خلال
المؤسسة العامة لميناء عدن وفروعها والمؤسسة العامة لميناء
الجديدة وفروعها

٧-

الهيئة العامة للشؤون البحرية
باعتبارها هيئة عامة مسئولة عن البنية الأساسية للنقل البحري
في البلاد

٨-

شركة أحواض السفن الوطنية
باعتبارها هيئة مسئولة عن تشغيل أحواض السفن بالموانئ اليمنية

- ٩- الهيئة العامة للطيران المدني والارصاد :-
باعتبارها هيئة عامة مسؤولة عن متابعة حركة الطيران بالمطارات
المدنية اليمنية .
- ١٠- شركة طيران اليمنية
- ١١- مؤسسة الميديا
- ١٢- الجهاز المركزي للإحصاء (وزارة التخطيط والتنمية)
باعتباره الجهاز الإحصائي المركزي في اليمن والمسؤول عن
الاهتمام بجميع أنواع الإحصاءات ومنها إحصاءات النقل .

ثانياً : الهيئات القطرية ذات الاهتمام الاقليمي

(العربي) بالنقل

وبقصد بهذا النوع من الهيئات كلا من :-

- ١- الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية (١٩٦١) ٠
- ٢- صندوق أبو ظبي للتنمية الاقتصادية العربية (١٩٧١) ٠
- ٣- صندوق التنمية السعودي (١٩٧٤) ٠
- ٤- الصندوق العراقي للتنمية الخارجية (١٩٧٤) ٠

ثالثاً : الهيئات العربية الشمولية المهتمة بالنقل

يقصد بالهيئات العربية الشمولية المهتمة بالنقل كلا من :-

- ١- جامعة الدول العربية (القاهرة) ٠
- ٢- مجلس الوحدة الاقتصادية العربية (القاهرة) ٠
- ٣- الصندوق العربي للانماء الاقتصادي والاجتماعي (الكويت) ٠
- ٤- المؤسسة العربية لضمان الاستثمار (الكويت) ٠
- ٥- المعهد العربي للتخطيط (الكويت) ٠
- ٦- المعهد العربي للتدريب والبحوث الاحصائية (بغداد) ٠

رابعاً : الهيئات العربية القطاعية المهمة بالنقل

يمكن تصنيف الهيئات العربية القطاعية المهمة بالنقل الى المجموعات

الثلاثة التالية :-

أ - منظمات عربية متخصصة ، وتقسم كلا من :-

- ١- الأكاديمية العربية للنقل البحري (١٩٧٢) ٠
- ٢- الهيئة العربية لتصنيف الفن (١٩٩٣) ٠
- ٣- الهيئة العربية للطيران المدني (١٩٩٣) ٠

ب - اتحادات عربية نوعية متخصصة ، وتقسم كلا من :-

- ١- الاتحاد العربي للتأمين (١٩٦٤) ٠
- ٢- الاتحاد العربي للنقل البحري (١٩٦٥) ٠
- ٣- اتحاد الموافى البحرية العربية (١٩٦٦) ٠
- ٤- الاتحاد العربي للنقل البري (١٩٦٨) ٠
- ٥- الاتحاد العربي للسكك الحديدية (١٩٦٩) ٠
- ٦- الاتحاد العربي للنقلين البحريين (١٩٧٩) ٠

ج - الشركات العربية المشتركة :

يوجد ما يقرب من ٣٠ شركة عربية - عربية مشتركة وما يزيد عن ١٠ شركات عربية دولية مشتركة تعمل في مجال النقل نذكر منها ما يلى :-

- ١ - الشركة العربية للملاحة البحرية (١٩٦٣)
- ٢ - الشركة العربية البحرية لنقل البترول (١٩٤٣)
- ٣ - الشركة العربية لأنابيب البترول - سوميد (١٩٧٤)
- ٤ - شركة الملاحة العربية المتحدة (١٩٢٦)
- ٥ - شركة النقل بواسطة الأنابيب (١٩٢٩)
- ٦ - الشركة العربية للشحن البحري (١٩٨١)

خامسا : تجمعات عربية إقليمية أخرى معنية بالنقل

يقصد بالتجمعات العربية الإقليمية الأخرى المعنية بالنقل أي تجمعات عربية غير مذكورة في (ثالثا ورابعا) ويقصد بها في الوقت الحاضر :-

- أ - مجلس التعاون لدول الخليج العربية والهيئات المنبثقة عنه ذات العلاقة .
- ب - اتحاد المغرب العربي والهيئات المنبثقة عنه ذات العلاقة .

سادسا : الهيئات الإسلامية المعنية بالنقل

يقصد بالهيئات الإسلامية المعنية بالنقل منظمة المؤتمر الإسلامي والهيئات الإسلامية المتخصصة الفنية بقضايا النقل المنبثقة عنه، ويقصد بها كلا من :-

- ١ - مركز الابحاث الاحصائية والاقتصادية والاجتماعية والتدريب .
- ٢ - الرابطة الإسلامية لمالكى السفن .
- ٣ - المجلس الإسلامي للطيران المدني .
- ٤ - اتحاد الخطوط الجوية للبلدان الإسلامية .
- ٥ - البنك الإسلامي للتنمية .

سابعاً : الهيئات الدولية المعنية بالنقل

يقصد بالهيئات الدولية المعنية بالنقل بمنطقة غرب آسيا الهيئات غير العربية
والاسلامية التي تقدم العون والمساعدة إلى صناعة النقل بدول المنطقة بصورة مباشرة أو غير
مباشرة وذكر منها ملخصاً :

أ - السكك الحديدية :

- 1-CENTRAL OFFICE FOR INTERNATIONAL CARRIAGE BY RAIL.
- 2-INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT COMMITTEE.

(برن - سويسرا)

3-INTERNATIONAL RAILWAY CONGRESS ASSOCIATION
(بوكسل - بلجيكا)

4-INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS.

(باريس - فرنسا)

ب - النقل البري :

1-INTERNATIONAL AUTOMOBILE FEDERATION.

(باريس - فرنسا)

2-INTERNATIONAL ROAD FEDERATION.

(واشنطن - الولايات المتحدة الأمريكية)

3-INTERNATIONAL ROAD SAFETY.

(لكسنبورج)

4-INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION.(IRU)

(جنيف - سويسرا)

5-INTERNATIONAL UNION OF PUBLIC TRANSPORT.

(بروكسل - بلجيكا)

ج - النقل المائي الداخلي :

1-INTERNATIONAL UNION FOR INLAND NAVIGATION.

(سترااسبورج - فرنسا)

النقل البحري والساحلي : د

1-BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL

(كوبنهاغن - الدانمارك)

2-INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBOURS.

(طوكيو - اليابان)

3-INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING.

(لندن - إنجلترا)

4-INTERNATIONAL CONTAINER BUREAU.

(باريس - فرنسا)

5-INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION.

(لندن إنجلترا)

6-INTERNATIONAL SEA-BED AUTHORITY.

(كجستون جامايكا)

7-INTERNATIONAL SHIPPING FEDERATION LTD

(لندن - إنجلترا)

النقل الجوى : هـ

1-INSTITUTE OF AIR TRANSPORT.

(باريس - فرنسا)

2-INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION(IATA)

(جنيف - سويسرا)

3-INTERNATIONAL CIVIL AIRPORTS ASSOCIATION(ICAA)

(اورلي - باريس)

4-INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

(ICAO)

(مونتريال - كندا)

5-WORLD AIRLINES CLUBS ASSOCIATION.

(مونتريال - كندا)

هیئات اخري !

— و

- اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا) - ١

(شعبة النقل والمواصلات ، شعبة الاحصاء) - ٢

المكتب الاحصائي للأمم المتحدة - ٣

البنك الدولي للإنشاء والتعمير - ٤

برنامج الأمم المتحدة للإنماء - ٥

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (يونكتاد) - ٦

برنامج الأمم المتحدة للبيئة - ٧

المنظمة الدولية للسياحة - ٨

منظمة الأمم المتحدة للارصاد الجوية - ٩

ونظرا لأهمية وفاعلية الدور الذي تقوم به الاسك للنه في دول المنطقة بصفة عامة وفي مجال المعلومات ذات العلاقة بصفة خاصة ، فإن الامر يقتضي القاء بعض الاضواء على ابرز معاليم دورها في هذا الشأن والذي يجري تنفيذه من خلال :

- ٠ شعبة النقل والمواصلات .
 - ٠ شعبة الاحصاء .

وتمارس شعبة النقل والمواصلات بالامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا نشاطها في هذا المجال في نطاق مايعرف باسم استراتيجية عقد النقل ١٩٨٥ - ١٩٩٤) والذى تم تجسيده اساسا فيما اطلق عليه (مشروع المساعدة التحضيرية في برمجة عقد النقل والاتصالات في منطقة غربى اسيا ١٩٩٤ - ٨٥) حيث تستهدف الاستراتيجية العمل على توفير نظام للنقل والاتصالات ذى كفاءة عالية ومرنة كافية بحيث يحقق الربط بين دول المنطقة من ناحية ومع العالم الخارجى من ناحية اخرى ، وبحيث يعتمد دى ادارته وتشغيله وصيانته علي كوايدر وافية مؤهلة وذلك وصولا الى مايلى :

- الحفاظ على ماتم انشاؤه في الفترة الماضية من طرق وموانئ ومطارات
 - وسائل اتصال .
 - توفير الكوادر الادارية والفنية المؤهلة لادارة وتشغيل وصيانة المرافق القائمة .
 - توفير التنسيق والتخطيط على المستوى الاقليمي .
 - توحيد المواصفات الخاصة بالبنية الاساسية ، ومايتعلق بذلك من الاهتمام بالنواحي المعلوماتية للنقل .

كفالات الضمانات لاستمرارية نظام النقل والمواصلات بكفاية عالية
واكبر قدر من المرونة .-

وقد تضمن مشروع المساعدة سالف الذكر ايضاً (بالإضافة الى الاستراتيجية)
بعد ان تم استعراضي الوضع الحالى للنقل والاتصالات بدول المنطقة ، مجموعـة
من مجالات الدفع الاقليمية واولوياتها بالإضافة الى المشروعات المقترحة ذات العلاقة
ومن ثم نجد ان عقد النقل ١٩٨٥ - ١٩٩٤ سالف الذكر يستهدف حشد وتعبئـة
كافـة الطـاقـاتـ المتـوفـرةـ عـلـىـ الـاصـعـدةـ الـقـطـرـيـةـ وـالـاقـلـيمـيـةـ وـالـدـولـيـةـ بـصـورـةـ مـبـرـجـةـ
من اجل اعطاء دفعة قوية لجهود تتميمـةـ هـذـاـ القـطـاعـ فـيـ صـورـتـهـ المـتـكـامـلـةـ ،ـ وـبـالتـالـىـ
يعـتـبـرـ هـذـاـ عـقـدـ فـرـصـةـ موـاتـيـةـ لـتـسـيقـ الـخـطـطـ الـقـطـرـيـةـ وـتـفـيـذـ بـعـضـ الـمـشـرـوـعـاتـ
الـاقـلـيمـيـةـ مـنـ خـلـالـ جـهـدـ جـمـاعـيـ منـظـمـ يـحـقـقـ تـبـادـلـ الـخـبـرـةـ وـيـعـمـ الـمـنـفـعـةـ الـمـشـترـكـةـ .

وتقوم شعبة الاحصاء بالامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية
لغربي اسيا بالاهتمام بالنقل من خلال الجداول الاحصائية التي تصور بعض معالم
قطاع النقل والتي تضمها المجموعة الاحصائية لمنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية
لغربي اسيا التي تصدرها الشعبة بدورية سنوية منظمة بالإضافة الى جهوده فيـ
توفير الاحصاءات التي تحتاجها شعبة النقل والمواصلات .

الطريق رقم (٢)
بيان مشروع جداول المجموعة الاحصائية للنقل
لمنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية
لغربي آسيا (الاسكا)

الفصل الأول : النقل بالسكك الحديدية

تطور عدد محطات السكك الحديدية حسب التوزيع الجغرافي والنوع	جدول رقم (١) :
تطور أطوال شبكة السكك الحديدية حسب خصائصها الرئيسية	جدول رقم (٢) :
تطور عدد المعدات المتحركة العاملة بالسكك الحديدية	جدول رقم (٣) :
تطور الطاقة الحالية لعربات الركوب العاملة بالسكك الحديدية	جدول رقم (٤) :
تطور عدد عربات نقل البضائع العاملة حسب مجالات استخدامها	جدول رقم (٥) :
تطور الحمولة الاجمالية لعربات نقل البضائع العاملة حسب مجالات استخدامها	جدول رقم (٦) :
تطور حركة الركاب بالسكك الحديدية	جدول رقم (٧) :
تطور حركة السلع المنقولة بالسكك الحديدية حسب أنواعها	جدول رقم (٨) :
تطور أطوال المسافات التي قطعتها السلع المنقولة بالسكك الحديدية حسب أنواعها	جدول رقم (٩) :
تطور العمالة في قطاع النقل بالسكك الحديدية حسب موقع العمل	جدول رقم (١٠) :
تطور الانفاق العام على قطاع السكك الحديدية حسب أوجه الانفاق	جدول رقم (١١) :
تطور ايرادات قطاع السكك الحديدية حسب مصادر الايراد	جدول رقم (١٢) :
تطور حوادث السكك الحديدية حسب السبب والنتيجة	جدول رقم (١٣) :
السكك الحديدية والتجارة الخارجية	رقم (١٤) :
السكك الحديدية والنقل الدولي للركاب	رقم (١٥) :

الفصل الثاني : النقل البري

=====

- جدول رقم (١) : تطور أطوال الطرق البرية الخارجية حسب النوع
- جدول رقم (٢) : تطور أطوال الطرق البرية الداخلية (حضر / ريف)
- جدول رقم (٣) : تطور عدد سيارات الركاب المسجلة في نهاية العام حسب نوع الاستخدام والملكية
- جدول رقم (٤) : تطور عدد الاتوبوسيات (الحافلات) المسجلة في نهاية العام حسب نوع الاستخدام .
- جدول رقم (٥) : تطور عدد الاوتوبوسيات (الحافلات) المسجلة في نهاية العام حسب نوع الملكية .
- جدول رقم (٦) : تطور عدد سيارات نقل البضائع (الشاحنات) المسجلة في نهاية العام حسب نوع الاستخدام .
- جدول رقم (٧) : تطور عدد سيارات نقل البضائع (الشاحنات) المسجلة في نهاية العام حسب نوع الملكية
- جدول رقم (٨) : تطور حركة سيارات الركوب والاتوبوسيات (الحافلات) عبر المطافذ الحدودية الدولية البرية مع البلدان العربية .
- جدول رقم (٩) : تطور حركة سيارات الركوب والاتوبوسيات (الحافلات) عبر المطافذ الحدودية الدولية البرية مع بلدان غير عربية
- جدول رقم (١٠) : تطور حركة سيارات نقل البضائع (الشاحنات) عبر المطافذ الحدودية الدولية البرية مع البلدان العربية
- جدول رقم (١١) : تطور حركة سيارات نقل البضائع (الشاحنات) عبر المطافذ الحدودية الدولية البرية مع بلدان غير عربية
- جدول رقم (١٢) : تطور حركة الركاب عبر المطافذ الحدودية الدولية البرية مع بلدان عربية
- جدول رقم (١٣) : تطور حركة الركاب عبر المطافذ الحدودية الدولية البرية مع بلدان غير عربية
- جدول رقم (١٤) : تطور حركة الصادرات والمستوردات عبر المطافذ الحدودية الدولية البرية مع بلدان عربية حسب نوع البضائع
- جدول رقم (١٥) : تطوير حركة الصادرات والمستوردات عبر المطافذ الحدودية الدولية البرية مع بلدان غير عربية حسب نوع البضائع
- جدول رقم (١٦) : تطور حركة البضائع الترانزيت عبر المطافذ الحدودية الدولية البرية مع بلدان عربية حسب نوع البضائع

(تابع) الفصل الثاني : النقل البري

جدول رقم (١٧) : تطور حركة البضائع الترانزيت عبر المنافذ الحدودية
الدولية البحرية مع بلدان غير عربية حسب نوع البضائع

جدول رقم (١٨) : تطور حركة الركاب العام داخل وبين المدن في العالم العربي
حسب نوع وسيلة النقل

جدول رقم (١٩) : تطور حركة نقل البضائع المنقوله داخلياً حسب الملكية
ونوع البضائع .

جدول رقم (٢٠) : تطور العمالة في قطاع النقل البري حسب القطاع

جدول رقم (٢١) : تطور النفقات والإيرادات في قطاع النقل البري .

الفصل الثالث : النقل بالانابيب

=====

جدول رقم (١) : تطور أطوال خطوط الانابيب حسب أقطارها

جدول رقم (٢) : تطور أطوال خطوط الانابيب حسب نوعها

جدول رقم (٣) : تطور النقل بالانابيب داخل البلد حسب المادة المنقولة

جدول رقم (٤) : تطور المستوردات والصادرات بالانابيب حسب المادة المنقولة

جدول رقم (٥) : تطور نقل الترانزيت بالانابيب حسب المادة المنقولة

جدول رقم (٦) : تطور الرسوم والاجور المحمولة

جدول رقم (٧) : تطور حوادث النقل بالانابيب حسب السبب والنتيجة

الفصل الرابع : النقل البحري والساحلى

- =====
- تطور الاسطول البحري التجارى الوطنى حسب نوع الحيازة جدول رقم (١)
- تطور الاسطول البحري التجارى الوطنى لنقل البضائع المملوك حسب النوع جدول رقم (٢)
- تطور الاسطول البحري التجارى الوطنى لنقل البضائع جدول رقم (٣)
- طور اجمالى الاسطول البحري التجارى الوطنى حسب النوع جدول رقم (٤)
- اسطول الصيد حسب نوع الحيازة جدول رقم (٥)
- تطور حركة السفن التجارية على مستوى الميناء جدول رقم (٦)
- تطور حركة البضائع المفرغة حسب نوع حيازة السفن على مستوى الميناء جدول رقم (٧)
- تطور حركة البضائع المشحونة حسب نوع حيازة السفن على مستوى الميناء جدول رقم (٨)
- تطور حركة البضائع المفرغة حسب نوعها على مستوى الميناء جدول رقم (٩)
- تطور حركة البضائع المشحونة حسب نوعها على مستوى الميناء جدول رقم (١٠)
- تطور حركة الركاب على مستوى الميناء جدول رقم (١١)
- تطور حركة المرور بال��رات المائية الدولية حسب نوع السفينة جدول رقم (١٢)
- تطور حركة النقل البحري الساحلى للبضائع على مستوى الميناء جدول رقم (١٣)
- تطور حركة النقل البحري الساحلى حسب نوع البضائع المفرغة على مستوى الميناء جدول رقم (١٤)
- تطور حركة النقل البحري الساحلى حسب نوع البضائع المشحونة على مستوى الميناء جدول رقم (١٥)
- تطور حركة الركاب بالنقل البحري الساحلى على مستوى الميناء جدول رقم (١٦)
- تطور حركة ترانزيت البضائع على مستوى الميناء جدول رقم (١٧)
- تطور حركة ترانزيت الركاب على مستوى الميناء جدول رقم (١٨)
- تطور العمالة بقطاع النقل البحري التجارى حسب موقع العمل جدول رقم (١٩)
- تطور العمالة فى الهيئات ذات العلاقة بالنقل البحري التجارى حسب القطاع جدول رقم (٢٠)
- تطور الانفاق العام على قطاع النقل البحري التجارى جدول رقم (٢١)
- تطور الايرادات العامة من قطاع النقل البحري التجارى جدول رقم (٢٢)

(تابع) الفصل الرابع : النقل البحري والساحلي

جدول رقم (٢٣) تطور الحوادث بالاسطول البحري التجارى الوطنى
فى المياه الدولية وفى الموانئ الأجنبية حسب
السبب والنتيجة

جدول رقم (٢٤) تطور الحوادث بالاسطول البحري التجارى الوطنى فى
المياه الإقليمية والموانئ الوطنية حسب السبب والنتيجة

جدول رقم (٢٥) تطور اجمالى الحوادث بالاسطول البحري التجارى الوطنى
حسب السبب والنتيجة

جدول رقم (٢٦) تطور اجمالى الحوادث

الفصل الخامس : النقل المائي الداخلي

=====

الجدول رقم (١) تطور اطوال المجاري المائية الداخلية الصالحة للملاحة

حسب النوع

الجدول رقم (٢) تطور عدد الموانئ (المراسى) حسب الملكية والنشاط

الرئيسي

الجدول رقم (٣) تطور عدد وحدات النقل المائي الداخلي المرخص لها

حسب نوع الاستخدام والحمولة الاجمالية والقطاع

الجدول رقم (٤) تطور كمية البضائع المنقولة بواسطة وحدات النقل المائي

الداخلي حسب النوع والميئاد

الجدول رقم (٥) تطور عدد ركاب النقل المائي الداخلي

الجدول رقم (٦) تطور الايرادات والاتفاق العام على قطاع النقل المائي الداخلي

الجدول رقم (٧) تطور العمالة في قطاع النقل المائي الداخلي في القطاعين

الحكومي والعام .

الجدول رقم (٨) تطور حوادث النقل المائي الداخلي حسب السبب والنتيجة

الجدول رقم (٩) تطور حركة النقل المائي الداخلي مع العالم الخارجي

الفصل السادس : النقل الجوى

جدول رقم (١) تطور الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب نوع الحيازة والاستخدام على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (٢) تطور الاسطول الجوى الوطنى المدنى المملوك الذى فى الخدمة العامة حسب نوع الطائرة على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (٣) تطور الاسطول الجوى الوطنى المدنى المؤجر من الغير الذى فى الخدمة العامة حسب نوع الطائرة على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (٤) تطور اجمالى الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب نوع الطائرة على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (٥) تطور الاسطول الجوى المدنى الذى فى الخدمة الخاصة حسب قطاع الحيازة والاستخدام

جدول رقم (٦) تطور طاقة الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب نوع الحيازة على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (٧) تطور عدد خطوط طيران الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (٨) تطور طاقة الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (٩) تطور اجمالى حركة الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (١٠) تطور حركة الاسطول الجوى الوطنى المدنى المملوك الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (١١) تطور حركة الاسطول الجوى الوطنى المدنى المؤجر من الغير الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (١٢) تطور اجمالى حركة الركاب القادمون على الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران

جدول رقم (١٣) تطور حركة الركاب العرب القادمون على الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران

(تابع) الفصل السادس : النقل الجوى

- جدول رقم (١٤) تطور حركة الركاب غير العرب القادمون على الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (١٥) تطور اجمالى حركة الركاب المغادرون على الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (١٦) تطور حركة الركاب العرب المغادرون على الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (١٧) تطور حركة الركاب غير العرب المغادرون على الاسطول الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (١٨) تطور حركة البضائع المشحونة على الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (١٩) تطور حركة البضائع المفرغة من الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (٢٠) تطور حركة البضائع المتبولة على الرحلات الداخلية للاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب نوع البضائع على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (٢١) تطور حركة البضائع المشحونة على الرحلات الدولية للاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب نوع البضائع على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (٢٢) تطور حركة البضائع المفرغة من الرحلات الدولية للاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب نوع البضائع على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (٢٣) تطور حركة ترانزيت ركاب الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق والاتجاه على مستوى شركة الطيران

(تابع) الفصل السادس : النقل الجوى

- تابع جدول رقم (٢٤) تطور حركة ترانزيت نقل البضائع على الاسطول الجوى الوطنى المدنى الذى فى الخدمة العامة حسب النطاق ساق والاتجاه على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (٢٥) تطور العمالة بالاسطول الجوى الوطنى المدنى على مستوى شركة الطيران
- جدول رقم (٢٦) تطور الانفاق العام على تشغيل الاسطول الجوى الوطنى المدنى على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (٢٧) تطور الايرادات العامة من تشغيل الاسطول الجوى الوطنى المدنى على مستوى شركة الطيران .
- جدول رقم (٢٨) تطور اجمالى حركة الطيران المدنى حسب النطاق والاتجاه على مستوى المطار
- جدول رقم (٢٩) تطور حركة الطيران المدنى المنتظمة حسب النطاق والاتجاه على مستوى المطار
- جدول رقم (٣٠) تطور حركة الطيران المدنى غير المنتظمة حسب النطاق والاتجاه على مستوى المطار
- جدول رقم (٣١) تطور اجمالى حركة الطيران الدولى المدنى حسب جنسية الطائرات على مستوى المطار .
- جدول رقم (٣٢) تطور اجمالى حركة ركاب الطيران المدنى حسب النطاق والاتجاه على مستوى المطار
- جدول رقم (٣٣) تطور اجمالى حركة نقل البضائع على الطيران المدنى حسب النطاق والاتجاه على مستوى المطار
- جدول رقم (٣٤) تطور اجمالى حركة البضائع المفرغة من الرحلات الدولية حسب نوع البضائع على مستوى المطار
- جدول رقم (٣٥) تطور اجمالى حركة البضائع المفرغة من الرحلات الداخلية حسب نوع البضائع على مستوى المطار .
- جدول رقم (٣٦) تطور اجمالى حركة البضائع المشحونة بالرحلات الدولية حسب نوع البضائع على مستوى المطار
- جدول رقم (٣٧) تطور اجمالى حركة البضائع المشحونة بالرحلات الداخلية حسب نوع البضائع على مستوى المطار

(تابع) الفصل السادس : النقل الجوى

=====

جدول رقم (٣٨) تطور حركة ترانزيت الركاب حسب النطاق والاتجاه على مستوى المطار

جدول رقم (٣٩) تطور حركة ترانزيت البفائع حسب النطاق والاتجاه على مستوى المطار

جدول رقم (٤٠) تطور العمالة في قطاع النقل الجوى المدني الوطنى حسب موقع العمل

جدول رقم (٤١) تطور الانفاق العام على قطاع النقل الجوى الوطنى المدني

جدول رقم (٤٢) تطور الايرادات العامة في قطاع النقل الجوى

جدول رقم (٤٣) تطور الحوادث بالاسطول الجوى الوطنى المدني خارج النطاق الجوى الاقليمي حسب السبب والنتيجة .

جدول رقم (٤٤) تطور الحوادث بالاسطول الجوى الوطنى المدني داخل النطاق الجوى الاقليمي حسب السبب والنتيجة

جدول رقم (٤٥) تطور اجمالى الحوادث بالاسطول الجوى الوطنى المدني حسب السبب والنتيجة

جدول رقم (٤٦) تطور اجمالى حوادث الطيران حسب السبب والنتيجة على مستوى المطار.

الفصل السابع : جداول مقارنة

أولاً : النقل والاقتصاد الوطني :

تطور نصيب قطاع النقل من الانفاق العام	الجدول رقم (١)
تطور نصيب قطاعات النقل الفرعية من الانفاق العام	الجدول رقم (٢)
تطور نصيب قطاع النقل من الاستثمارات	الجدول رقم (٣)
تطور نصيب قطاعات النقل الفرعية من الاستثمارات	الجدول رقم (٤)
تطور نصيب قطاع النقل من الناتج المحلي الاجمالي	الجدول رقم (٥)
تطور نصيب قطاعات النقل الفرعية من الاستثمارات	الجدول رقم (٦)
تطور نصيب قطاع النقل من العمالة	الجدول رقم (٧)
تطور نصيب قطاعات النقل الفرعية من العمالة	الجدول رقم (٨)

ثانياً : النقل بالسكك الحديدية :

تطور محطات السكك الحديدية في العالم العربي (حضر/ريف)	الجدول رقم (٩)
تطور أطوال شبكة السكك الحديدية في العالم العربي	الجدول رقم (١٠)
حسب نوعها	
تطور حركة ركاب السكك الحديدية في العالم العربي	الجدول رقم (١١)
تطور حركة نقل البضائع بالسكك الحديدية في العالم العربي	الجدول رقم (١٢)
تطور نصيب السكك الحديدية من التجارة الخارجية العربية	الجدول رقم (١٣)
تطور نصيب السكك الحديدية من النقل الدولي للركاب	الجدول رقم (١٤)
في العالم العربي	
تطور نصيب السكك الحديدية من حركة الترانزيت (بضائع / ركاب) في العالم العربي .	الجدول رقم (١٥)
تطور حوادث النقل بالسكك الحديدية	الجدول رقم (١٦)

ثالثاً : النقل البري :-

تطور أطوال الطرق البرية الخارجية في العالم العربي	الجدول رقم (١٧)
حسب النوع	
تطور أطوال الطرق البرية الداخلية في العالم العربي	الجدول رقم (١٨)
حسب النوع (ريف / حضر)	
تطور عدد سيارات الركوب المسجلة في العالم العربي	الجدول رقم (١٩)

(تابع) الفصل السابع : جداول مقارنة

- تطور عدد الاوتوبوسيات (الحافلات) في العالم العربي الجدول رقم (٢٠)
تطور نصيب النقل البري من التجارة الخارجية العربية الجدول رقم (٢١)
تطور نصيب النقل البري من النقل الدولي للركاب في العالم العربي الجدول رقم (٢٢)

- تطور نصيب النقل البري من حركة الترانزيت (بظائع / ركاب) في العالم العربي الجدول رقم (٢٣)
تطور حوادث النقل البري الجدول رقم (٢٤)

رابعاً : النقل بالانابيب :-

- تطور أطوال شبكة النقل بالانابيب في العالم العربي حسب الجدول رقم (٢٥)
تطور حركة النقل بالانابيب في العالم العربي حسب نوع السلعة المنقولة الجدول رقم (٢٦)
تطور الرسوم المحمولة من النقل بالانابيب في العالم العربي الجدول رقم (٢٧)
تطور حوادث النقل بالانابيب الجدول رقم (٢٨)

خامساً : النقل البحري والساحلي :-

- تطور الاسطول البحري التجاري العربي حسب النوع الجدول رقم (٢٩)
تطور حركة السفن بالموانئ العربية حسب النوع والجنسية الجدول رقم (٣٠)
تطور حركة البضائع بالموانئ العربية حسب نوع البضائع (المشحونة / المفرغة) الجدول رقم (٣١)
تطور حركة الركاب بالموانئ العربية (قادمون / مغادرون) الجدول رقم (٣٢)
تطور حركة الترانزيت بالموانئ العربية (بضائع / ركاب) الجدول رقم (٣٣)
تطور حركة السفن بالنقل الساحلي حسب النوع الجدول رقم (٣٤)
تطور حركة البضائع بالنقل الساحلي حسب نوع البضائع (المشحونة / المفرغة) الجدول رقم (٣٥)
تطور حركة الركاب بالنقل الساحلي (قادمون / مغادرون) الجدول رقم (٣٦)
تطور حركة السفن بال��رات الدولية العربية حسب النوع الجدول رقم (٣٧)
تطور حوادث النقل البحري والساحلي الجدول رقم (٣٨)

(تابع) الفصل السابع : جداول مقارنة

سادساً: النقل المائي الداخلي :-

تطور أطوال المجاري المائية الصالحة للملاحة
الجدول رقم (٣٩) بالعالم العربي

تطور عدد الموانئ (المراسي) حسب النشاط الرئيسي
الجدول رقم (٤٠)

تطور كمية البضائع المنقولة حسب نوع البضائع
الجدول رقم (٤١)

تطور حركة الركاب بالنقل المائي الداخلي
الجدول رقم (٤٢)

تطور حوادث النقل المائي الداخلي
الجدول رقم (٤٣)

تطور الأسطول النهري حسب النوع
الجدول رقم (٤٤)

سابعاً: النقل الجوي:-

تطور الأسطول الجوي التجاري العربي
الجدول رقم (٤٥)

تطور طاقة الأسطول الجوي التجاري العربي
الجدول رقم (٤٦)

تطور الحركة الدولية للمطارات المدنية العربية
الجدول رقم (٤٧)

(طائرات قادمة / طائرات مغادرة)

تطور الحركة الدولية للركاب بالمطارات العربية
الجدول رقم (٤٨)

(قادمون / مغادرون)

تطور الحركة الدولية لنقل البضائع بالمطارات العربية
الجدول رقم (٤٩)

(مفرغة / مشحونة)

تطور الساعات المقطوعة الخارجية لاسطول الطيران العربي
الجدول رقم (٥٠)

تطور الحركة الداخلية للمطارات المدنية العربية
الجدول رقم (٥١)

(قادمة / مغادرة)

تطور الحركة الداخلية للركاب بالمطارات العربية (قادمون
الجدول رقم (٥٢)

/ مغادرون)

تطور الحركة الداخلية لنقل البضائع بالمطارات العربية
الجدول رقم (٥٣)

(مفرغة / مشحونة)

تطور حوادث النقل الجوى .
الجدول رقم (٥٤)

الطريق رقم (٣)

مشروع دليل تصنیف معلومات النقل
لمنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية
لغربي آسيا (الاسكوا)

(طرق مستقل)

التحق رقم (٤)

شك____ر وتقدير____ر

ملحق رقم (٤)

شک رو تقدیم

أولاً : المملكة الاردنية الهاشمية :

- | |
|--|
| ١- الاستاذ / اسماعيل ابوالستنس
مساعد المدير العام للإحصاءات
دائرة الإحصاءات العامة . |
| ٢- الاستاذ المهندس / جهاد خوري
مدير دائرة الدراسات والبحوث /
وزارة النقل |
| ٣- الاستاذ / زياد الكايد
مدير دائرة النقل البحري /
وزارة النقل . |
| ٤- الاستاذ الدكتور عبدالهادي علاوين
مدير عام دائرة الإحصاءات العامة |
| ٥- الاستاذ المهندس / ليث هانى دبابطة
هندسة النقل بالسكك الحديدية /
وزارة النقل . |
| ٦- الاستاذ المهندس / محمد عبدالسلام
العلاقات العامة / وزارة النقل |
| ٧- الاستاذ المهندس / نسيم الاحمدى
مدير دائرة النقل البحري /
وزارة النقل |
| ٨- الاستاذ / هاشم سعيد قويتر
دائرة الإحصاءات العامة |
| ٩- الاستاذ المهندس / يحيى جديتاوى
مدير النقل على السكك الحديدية /
وزارة النقل |
| ١٠- الاستاذ المهندس / يوسف الزعبي
مدير دائرة النقل الجوى /
وزارة النقل |
| المملكة العربية السعودية :
١- الاستاذ المهندس / ابراهيم ابراهيم بركات
الادارة العامة للنقل البحري /
وزارة المواصلات / وكالة النقل |

- ٢ - الاستاذ المهندس / احمد يوسف التركى
وكيل وزارة المواصلات لشئون
النقل .

٣ - الاستاذ المهندس / رضا عبدالوهاب
بافقيه
مدير عام الادارة العامة للدراسات
والبحوث / وزارة المواصلات / وكالة
النقل .

٤ - الاستاذ / عبدالله سليمان العثيم
المدير العام بالانابة لمصلحة الاحصاءات
العامة ومدير مشروع تعداد السكان /
وزارة المالية

٥ - الاستاذ / عز الدين محمد حسن
الادارة العامة للدراسات البحث
وكالة النقل / وزارة المواصلات

٦ - الاستاذ المهندس / على حسن محمد
الادارة العامة للنقل البحري / وكالة
النقل / وزارة المواصلات

٧ - الاستاذ المهندس / عمر بن عبدالعزيز
الادارة العامة للنقل البحري / وكالة
النقل / وزارة المواصلات

٨ - الاستاذ المهندس / محمود بركات محمد
الادارة العامة للدراسات والبحث/
وكالة النقل / وزارة المواصلات

٩ - الاستاذ المهندس / محمود على
الجوهرى
خبرير الام المتتحدة في المعلومات
وكالة النقل / وزارة المواصلات

١٠ - الاستاذ الدكتور / نبيل على
صفوت

ثالثا : الجمهورية العربية السورية :

١ - الاستاذ الدكتور / ابراهيم على
مدير عام المكتب المركزي للإحصاء
معاون وزير النقل

٢ - الاستاذ / امين بوزغللى
مديرية النقل والمواصلات / المكتب
المركزي للإحصاء

٣ - الانسة عاصم سنه مللى

٤ - الاستاذ / فرج بشارة
مدير تخطيط النقل والمواصلات
هيئة تخطيط الدولة

٥ - الاستاذ / مخلص ابوحمسود
مدير التخطيط والاحصاء /
وزارة النقل

٦ - الاستاذ الدكتور / موسى الشعار
مدير الدراسات والابحاث / وزارة النقل

رابعاً: الجمهورية اللبنانيّة:

نائب رئيس مجلس الانماء والاعمار
مدير عام الطرق والكباري / وزارة
الأشغال العامة.

رئيس مجلس ادارة مصلحة سكك
الحديد والنقل المشترك / وزارة
النقل .

مستشار الاستاذ وزير السياحة
ادارة الاحصاء المركزي / رئاسة
مجلس الوزراء .

استاذ الادارة والتوثيق بالجامعة
اللبنانية .

وزير النقل
رئيس ادارة مشاريع الام المتحدة
والمنظمات الدولية / مجلس الانماء
والاعمار .

وزير الاشغال العامة
مستشار عام المركز الاحصائي
الاستشاري (ظاء - دانا) / بيروت
وزير السياحة

نائب رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة
لتخطيط مشروعات النقل / وزارة النقل
مستشار النقل / معهد التخطيط القومي
رئيس الادارة المركزية للإحصاء /
الجهاز المركزي للتعمية العامة
والإحصاء .

وكيل الوزارة رئيس مركز التوثيق والنشر /
المعهد القومي للتخطيط .

وكيل اول الوزارة رئيس قطاع الاحصاء
الجهاز المركزي للتعمية العامة
والإحصاء .

١ - الاستاذ / بطرس انطوان ليكي
٢ - الاستاذ المهندس / بطرس جرمانى

٣ - الاستاذ المهندس / ربيع عماش

٤ - الاستاذ / جوزيف جورج حبيبي
٥ - الاستاذ / سمير بلاوط

٦ - الاستاذ الدكتور / طارق حمادة

٧ - الاستاذ عمر سقا او
٨ - الاستاذ الدكتور غسان سبلاني

٩ - الاستاذ / محمد بسام مرتضى
١٠ - الاستاذ الدكتور / مصطفى سليمان

١١ - الاستاذ / نقولا فتوش

خامساً: جمهورية مصر العربية :

١ - الاستاذ الدكتور / احمد عيسوى صالح

٢ - الاستاذ الدكتور / احمد فرجات

٣ - الاستاذ / ايهام عبدالمنعم الناجي

٤ - الاستاذ الدكتور / محمد ابوالفتح
نصار

٥ - الاستاذ المهندس / محمد سالم جعفر

سادساً : الجمهورية اليمنية :

- مدير عام الادارة العامة للمشاريع /
وزارة النقل .
- رئيس الجهاز المركزي للاحصاء /
وزارة التخطيط والتنمية .
- مدير عام النقل البحري / وزارة النقل
مدير ادارة الدراسات والبحوث /
وزارة النقل .
- وكيل الوزارة لشئون الهيئات
والمؤسسات / وزارة النقل
- نائب رئيس الجهاز المركزي للإحصاء /
وزارة التخطيط والتنمية .
- مدير عام الادارة العامة للنقل
البحري / وزارة النقل

١ - الاستاذ/ عبدالكريم حسن عصيوران

٢ - الاستاذ/ عبدربه احمد جراده

٣ - الاستاذ/ فضل احمد على

٤ - الاستاذ/ فضل قاسم

٥ - الاستاذ/ محمد محسن الحيدري

٦ - الاستاذ/ يحيى القبازل

٧ - الاستاذ/ يحيى محمود احمد

سابعاً : الأكاديمية العربية للنقل البحري (الاسكندرية) :

- عميد مركز البحوث والاستشارات
قطاع النقل البحري
- باحث بمركز البحوث والاستشارات
قطاع النقل البحري .
- رئيس قسم البحوث الاقتصادية / مركز
البحوث والاستشارات قطاع النقل
البحري .

١ - الاستاذ الدكتور احمد حسن مأمون

٢ - الاستاذ/ لؤي عبدالمجيد السيد

٣ - الاستاذ الدكتور/ هارون احمد عمان

ثامناً : الاتحاد العربي للنقل الجوي (عمان) :

١ - الاستاذ/ عبدالوهاب تفاحة

٢ - الاستاذ/ عدنان الدجاني

UNESCWA LIBRARY



20014701

E/ESCAWA/TCD/1993/WG.1/6
C.3 "A