

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/3(Part I)
5 January 2005
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

لجنة النقل
الدورة السادسة
بيروت، ٢٢-٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٥
البند ٦ (أ) من جدول الأعمال المؤقت

عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الخامسة للجنة النقل

متابعة تنفيذ توصيات الدورة الخامسة للجنة النقل

موجز

اعتمدت لجنة النقل في دورتها الخامسة، التي عقدت في بيروت في الفترة من ٢ إلى ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤، عدداً من التوصيات. ويوضح الجدول التالي التقدم المحرز في تنفيذ تلك التوصيات والأنشطة ذات الصلة، ويتضمن مقترحات بشأن اتخاذ الخطوات الكفيلة بالاستمرار في متابعة عملية التنفيذ.

الف - اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	القدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> • قد يرى أعضاء اللجنة وضع جدول زمني للاحتفال بالبدء في تنفيذ الاتفاق في سائر الدول الأعضاء أسوة بما حدثت في المملكة الأردنية الهاشمية ومما سيحدث في جمهورية مصر العربية. • قد يرى أعضاء اللجنة التوصية بأهمية تثبيت لافقات التعريف بالطرق الدولية على جميع المداخل والمخارج الرئيسية للطرق الدولية مع كتابة اسم الدول التي ستمر عليها المحاور. مثلا يكتب على المحور (م ٤٥) المتجه شمال-جنوب من عمان "السعودية-اليمن" وعلى المحور (م ٤٠) المتجه شرق-غرب عند كوبري الفردان "فلسطين-الأردن-العراق" وهكذا. 	<ul style="list-style-type: none"> • المملكة الأردنية الهاشمية: احتفلت بالانتهاء من تثبيت لافقات التعريف بالطرق الدولية في ١٣ نيسان/أبريل ٢٠٠٤ تحت رعاية وزير النقل وبعضوره شخصيا ومشاركة الأمين التنفيذي للإسكوا على رأس وفد من الإسكوا. وأثناء الاحتفال، جرى توزيع ١٠٠ نسخة من الخرائط الملونة لشبكة الطرق الدولية في المشرق العربي، و ١٠٠ نسخة من خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي التي أصدرتها الإسكوا في علم ٢٠٠٤، لهذا الغرض، و ٢٠ نسخة من وثيقة الاتفاق. • جمهورية مصر العربية: يجري الإصدار للاحتفال بيده تنفيذ الاتفاق في ٢ شباط/فبراير ٢٠٠٥. 	<ul style="list-style-type: none"> • أرسلت الإسكوا خطابا إلى الدول الأعضاء في ٤ أيار/مايو ٢٠٠٤ بشأن الإسراع في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وتصنيع وتثبيت لافقات التعريف بالطرق الدولية. وفيما يلي التطورات التي حدثت على هذا الصعيد: • المملكة الأردنية الهاشمية: قامت وزارة الأشغال العامة والإسكان بتصنيع ٢٢٢ لاقطة في شباط/فبراير ٢٠٠٤، جرى تركيبها على الطرق الدولية المارة في المملكة. • دولة الإمارات العربية المتحدة: لم يصل رد. • مملكة البحرين: لم يصل رد. • الجمهورية العربية السورية: بدأ في تصنيع ١٠٠٠ لاقطة للتعريف بالطرق الدولية. • جمهورية العراق: لم يصل رد. • سلطنة عمان: لم يصل رد. • فلسطين: لم يصل رد. • دولة قطر: لم يصل رد. • دولة الكويت: بصدد الانضمام إلى الاتفاق وفق القنوات الرسمية والإجراءات المتبعة. • الجمهورية اللبنانية: يجري تصنيع اللافقات. • جمهورية مصر العربية: يجري العمل على تصنيع اللافقات وتثبيتها. 	<p>نص التوصية</p> <p>(١) إسراع الدول في تصنيع وتثبيت لاقطة التعريف بالطرق الدولية ابتداء بوصلات الشبكة بين المدن والتي لن تجري عليها أية تعديلات في المستقبل القريب، بحيث يكون ذلك قبل آخر عام ٢٠٠٤</p>

الف - اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (تابع)

مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ	نص التوصية
		<ul style="list-style-type: none"> • المملكة العربية السعودية: اعتمدت وزارة النقل تنفيذ اللافتات وفق المواصفات المتفق عليها للطرق التي لن تجرى عليها تعديلات وكذلك المشاريع التي هي قيد التنفيذ. وبدأ التنفيذ ويتوقع الانتهاء من تثبيت اللافتات قبل نهاية عام ٢٠٠٤. • الجمهورية اليمنية: يجري حالياً تصنيع اللافتات التعريفية ويتوقع الانتهاء من التصنيع والتثبيت مع نهاية عام ٢٠٠٤. • اعتمدت الخطة في المورة الخامسة للجنة النقل بعد أن اتفق على إدخال التعديلات عليها بحيث اتخذت الصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1، وبدى في تنفيذها حسب البرنامج الزمني الوارد في الجدول ٢ من الوثيقة. <p>حدثت على هذا الصعيد التطورات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>المملكة الأردنية الهاشمية</u>: ايداع أداة التصديق في ١٨ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٢. • دولة الإمارات العربية المتحدة: التوقيع في ١٠ أيار/مايو ٢٠٠١ ولم تستكمل إجراءات التصديق. • مملكة البحرين: التوقيع في ٨ آذار/مارس ٢٠٠٢ ولم تستكمل إجراءات التصديق. • <u>الجمهورية العربية السورية</u>: ايداع أداة التصديق في ٢١ تموز/يوليو ٢٠٠٣. • جمهورية العراق: التوقيع في ١٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٢ ولم تستكمل إجراءات التصديق. • سلطنة عمان: لم تستكمل إجراءات الانضمام. 	<p>(ب) اعتمدت الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/1 مسودة خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بعد إدخال التعديلات التعديلية عليها والبدء في تنفيذها حسب الجدول الزمني الموضح في الوثيقة؛</p> <p>(ج) اسراع الدول التي وقعت على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي ولم تصدق عليه في استكمال إجراءات التصديق ومن ثم ايداع أداة التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة، وكذلك حث الدول التي لم توقع على الاتفاق على الإسراع في استكمال إجراءات الانضمام؛</p>

الف - اتفانق الطرق الءولفة فف المشرق العربف (تابع)			
مقترحاء بشأن الاسامرار فف مءابفة الءفقفء	الءقءم المءرء فف ءفففء الأشءطء ءاء الصلاء	ءطواء الءفقفء	نص الءوصفة
<ul style="list-style-type: none"> • ءقءرء الاسسكوا ان ءساقء اللءءفة مشروء القرار الوراء فف المرفق الأول من هءة الوءفءة بفءان ءءفءء المءورء ءاء الأولفة للءركفء علفها عءء ءففء الاءفانق؁ والمواقفة علفه بعصفءفه أو بعءء اءءراء الءءءءلاء الءف بفراها أعضاء لءءفة الءقل مءابفة؁ وءلك ءصفءا لءقفءفه بفف الاسسكوا فف ءورءها الءالءة والعشرفن؁ المزمع عقءما فف افر/مافو ٢٠٠٥؁ لاءءلاءه. 	<ul style="list-style-type: none"> • لاءسراع فف ءفففء الاءفانق اقءرءء الاسكوا اءءفسار مءورفن رفبسفن وءركفء علف ءففء الاءفانق علف؁ هءفن المءورفن باءءبار ان لهما الأولوفة؁ ووضءء معالففر اءءفار المءورفن وأعءء مشروء قرار بهءا الشان مرفق بهءة الوءفءة. 	<ul style="list-style-type: none"> • ءسءمءل ٢٠٠١ ولفم ءسءمءل اءراءاء الءصءفق. • ءولة قءط: اءءاع آءاة الءصءفق فف ٢٨ ءزفران/فونفمو ٢٠٠٢. • ءولة الكوفبء: لم ءسءمءل اءراءاء الانءمام. • <u>العصءورفة اللءفالففة</u>: اءءاع آءاة الءصءفق فف ١ افر/مافو ٢٠٠٣. • <u>ءصءورفة مصر العربفة</u>: اءءاع آءاة الءصءفق فف ٥ افر/مافو ٢٠٠٤. • <u>المملكة العربفة السءوءفة</u>: اءءاع آءاة الءصءفق فف ٢٦ ءموز/فونفمو ٢٠٠٤. • <u>الءصءورفة الفمففة</u>: اءءاع آءاة الءصءفق فف ١٥ ءشرفن الءافف/نوفمبر ٢٠٠٢. <p>ءءءء علف هءا الصعبء الءطوراء الءالفة:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>المملكة الأراءفة الهاءشففة</u>: قءوم وزارة الأشءاع الءامءة ولاءن بءرأسة الطرق وءصففها وءففءها فرفق آءءء الموصفاء والمراجع الءامفة؁ كما ءوم باءراء الصفاءة اللازمة وءفزفء عناصر السلامة المرورفة علف الطرق فف المملكة. • ءولة الأماراء العربفة المءءءة: لم بفصل رء. • <u>مملكة البءرفن</u>: لم بفصل رء. 	<p>(ء) اسراع الءول الأعضاء فف ءفففء ءطءة العمل المقءرءة؁ وءءءم الاءبءار للءقرة القصوى المسموء بها ءسبب الاءفانق؁ نظرا إلى أهمفة مواءة الءطوراء وءقءم الءءولوءف فف الءسالم وبهءف اءءار الاءفانق فف أسراع وءءمء مءن.</p>

اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (تابع)		
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	ألف - اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (تابع)
		خطوات التنفيذ
		• <u>الجمهورية العربية السورية</u> : لم يصل رد.
		• <u>جمهورية العراق</u> : لم يصل رد.
		• <u>سلطنة عمان</u> : لم يصل رد.
		• <u>فلسطين</u> : لم يصل رد.
		• <u>دولة قطر</u> : لم يصل رد.
		• <u>دولة الكويت</u> : لم يصل رد.
		• <u>الجمهورية اللبنانية</u> : لم يصل رد.
		• <u>جمهورية مصر العربية</u> : لم يصل رد.
		• <u>المملكة العربية السعودية</u> : يجري التنفيذ وفق خطة العمل.
		• <u>الجمهورية اليمنية</u> : يجري العمل على ذلك.
		نص التوصية

بياء- اتفاق السمك الحديدية الدولية في المشرق العربي

مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> • قد يرى أعضاء اللجنة حث الدول على الإسراع في التصديق على الاتفاق بحيث يدخل حيز التنفيذ في أقرب وقت ممكن، تمهيداً لوضع خطة عمل لتنفيذ الاتفاق و البدء في التنفيذ. 	<ul style="list-style-type: none"> • أجريت دراسة الجدوى الاقتصادية لربط آسيا وأفريقيا بالسمك الحديدية عبر سيبيا، بناء على طلب مجلس وزراء النقل العرب. • جرى إعداد الشروط المرجعية لدراسة الجدوى الاقتصادية لربط بلدان مجلس التعاون الخليجي بالسمك الحديدية، بناءً على طلب الأمانة العامة لمجلس التعاون الخليجي، التي قدمت الشروط المرجعية إلى البنك الإسلامي للتنمية بغية الحصول على التمويل المطلوب. وتأمل الإسكوا أن تقيدها الأمانة العامة لمجلس التعاون الخليجي بالموقف الراهن للدراسة في المستقبل القريب. 	<p>حدثت على هذا الصعيد التطورات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • المملكة الأردنية الهاشمية: إيداع أداة التصديق في ١٦ نيسان/أبريل ٢٠٠٤. • دولة الإمارات العربية المتحدة: التوقيع في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣، ولم تستكمل إجراءات التصديق. • مملكة البحرين: التوقيع في ١٧ نيسان/أبريل ٢٠٠٣، ولم تستكمل إجراءات التصديق. • الجمهورية العربية السورية: التوقيع في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣، ولم تستكمل إجراءات التصديق. • فلسطين: التوقيع في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣، ولم تستكمل إجراءات التصديق. • الجمهورية اللبنانية: إيداع أداة التصديق في ٢٦ نيسان/أبريل ٢٠٠٤. • جمهورية مصر العربية: إيداع أداة التصديق في ٥ أيار/مايو ٢٠٠٤. • جمهورية العراق: لم يصل رد. • سلطنة عمان: لم يصل رد. • دولة قطر: لم يصل رد. 	<p>(أ) إسراع الدول التي وقعت على اتفاق السمك الحديدية الدولية في المشرق العربي (ثمانية أعضاء) في استكمال إجراءات التصديق عليه وإيداع أداة التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة؛</p> <p>(ب) دعوة الدول التي لم توقع بعد على اتفاق السمك الحديدية الدولية في المشرق العربي (خمسة أعضاء) إلى الإسراع في التوقيع عليه في مقر الأمم المتحدة في نيويورك في فترة أقصاها ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٤ ثم استكمال إجراءات التصديق. وهذه الدول هي سلطنة عمان وجمهورية العراق ودولة قطر ودولة الكويت والمملكة العربية السعودية.</p>

بناء- اتفاق السمك الحديدية الدولية في المشرق العربي (تابع)			
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ	نص التوصية
		<ul style="list-style-type: none">• دولة الكويت: التوقيع في ١٠ أيار/مايو ٢٠٠٤ ولم تستكمل إجراءات التصديق.• المملكة العربية السعودية: الاتفاق قيد الدراسة.• الجمهورية اليمنية: وقعت الاتفاق في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣، وأقر في مجلس الوزراء وأحيل إلى مجلس النواب للمصادقة النهائية عليه.	

جيم- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا		
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ
		نص التوصية
		<p>(أ) إعراب لجنة النقل عن تقديرها للجهود المبذولة في عتد من الدول الأعضاء في الإسكوا لإنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة ودعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا إلى مخاطبة الدول الأعضاء للإسراع في اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء وتفعيل هذه اللجان؛</p>
		<ul style="list-style-type: none"> • المملكة الأردنية الهاشمية: أنشأت اللجنة الوطنية بموجب قرار رئيس مجلس الوزراء المؤرخ ٢٠ شباط/فبرابر ٢٠٠٣. • دولة الإمارات العربية المتحدة: لم يصل رد. • مملكة البحرين: لم يصل رد. • الجمهورية العربية السورية: أنشأت اللجنة الوطنية بموجب قرار رئيس مجلس الوزراء المؤرخ ٩ شباط/فبرابر ٢٠٠٣. • جمهورية العراق: لم يصل رد. • سلطنة عمان: أنشأت اللجنة الوطنية. • فلسطين: صدر قرار إنشاء اللجنة الوطنية في كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٢. • دولة قطر: لم يصل رد. • دولة الكويت: لم يحد تاريخ متوقع لإنشاء هذه اللجنة. • الجمهورية اللبنانية: يجري العمل على إنشاء اللجنة الوطنية.

جيم - اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا (تابع)		
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ
		نص التوصية
		<p>• جمهورية مصر العربية: أنشأت اللجنة الوطنية بموجب قرار رئيس مجلس الوزراء المؤرخ ١٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٤.</p> <p>• المملكة العربية السعودية: الموضوع قيد الدراسة.</p> <p>• الجمهورية اليمنية: كانت اللجنة الوطنية قد أنشئت في عام ١٩٩٩. وأعدت لائحة اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، لإصدار قرار جديد بشأن هذه اللجنة.</p> <p>قدم الدعم الفني في المجالات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • المملكة الأردنية الهاشمية: عقدت ورشة عمل وطنية لتسهيل التجارة والنقل في المملكة الأردنية الهاشمية، وذلك في عمان يومي ٢٤ و ٢٥ آذار/مارس ٢٠٠٤. • الجمهورية العربية السورية: قامت الإسكوا بعهمة رسمية إلى وزارة الاقتصاد والتجارة في ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣ للاجتماع مع رؤساء اللجان الفرعية وأمين عام اللجنة الوطنية. وعقدت ورشة عمل وطنية لتسهيل التجارة والنقل في الجمهورية العربية السورية، وذلك في دمشق يومي ٢٥ و ٢٦ آب/أغسطس ٢٠٠٤. • الجمهورية اللبنانية: قامت الإسكوا بتقديم المعونة الفنية لكل من وزارة الاقتصاد والتجارة ووزارة الأشغال العامة والنقل حول مسودة مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء لإنشاء اللجنة الوطنية. وعقدت ورشة عمل وطنية لتسهيل التجارة والنقل في الجمهورية اللبنانية، وذلك في بيروت يومي ٨ و ٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٤.
		<p>(ب) دعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا إلى تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء عند الحاجة في مجال إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، عن طريق عقد ورشات عمل وطنية، مثلاً، وحضور الاجتماعات التحضيرية لإنشاء اللجان واجتماعات اللجان التي أنشئت، وذلك مراعاة لخصوصية كل دولة.</p>

جيم - اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا (تابع)		
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	نص التوصية
		<p>خطوات التنفيذ</p> <ul style="list-style-type: none">• جمهورية مصر العربية: قامت الإسكوا بمهمة رسمية لمدة أربعة أيام إلى وزارة النقل لتقديم الدعم الفني في إعداد مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بإنشاء اللجنة الوطنية، وذلك في الفترة من ٢٥ إلى ٢٨ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٤.• الجمهورية اليمنية: قدمت الإسكوا الدعم الفني لـوزارة النقل حول مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء لإنشاء اللجنة الوطنية ويتوقع إنشاؤها قريباً.

دال - مذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي

مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> اعتماد مذكرة التفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي بعد إدخال جميع التعديلات المعتمدة من الدورة السادسة للجنة النقل، وذلك تمهيداً لعضها على الدورة الثالثة والمشرزين للإسكوا، المزمع عقدها في أيار/مايو ٢٠٠٥، لإقرارها والتوقيع عليها. 	<ul style="list-style-type: none"> أرسلت الإسكوا مسودة المذكرة إلى الدول الأعضاء للنظر في اعتمادها وموافقة الإسكوا بالمواقع الجغرافية والبيانات والمعلومات المنقحة عن الموانئ والمرفئ البحرية، وذلك في ٢٢ آذار/مارس ٢٠٠٤. بناء على ملاحظات ومقترحات الدول الأعضاء المشار إليها، اتخذت مسودة المذكرة الصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/Rev.5. عرضت مسودة المذكرة بالصيغة الورقية في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/Rev.5 على اجتماع خبراء النقل البحري في المشرق العربي - أفاق التعاون، المنعقد في بيروت في الفترة من ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر إلى ٢ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٤، حيث اقترح المشركون تعديلات على المسودة وأوصوا بإرسالها إلى الدول الأعضاء للنظر فيها تمهيداً لعضها على لجنة النقل في دورتها السادسة. 	<p>حدث على هذا الصعيد التطورات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> المملكة الأردنية الهاشمية: يعتمد التاريخ المتوقع لاعتماد المسودة على ردود وملاحظات الدول الأعضاء. والمقترح بهذا الخصوص، وبعد استكمال جميع الملاحظات والتعديلات المطلوبة على المذكرة، أن ترسل الإسكوا خطاباً إلى الدول الأعضاء لتطلب منها اعتماد المسودة. دولة الإمارات العربية المتحدة: لم يصل رد. مملكة البحرين: لم يصل رد. الجمهورية العربية السورية: لم يصل رد. جمهورية العراق: <ul style="list-style-type: none"> - مقارنة الموانئ العراقية لما ورد في المادة ٤ حول الموانئ البحرية مع ضرورة تحديد رسوم وأحور الموانئ بما يتسجم ومقدار تكاليف الخدمات، ومحاولة تبسيط وتوحيد الإجراءات في عمليات الموانئ والمرفئ البحرية. - إضافة فقرة ٨ إلى المادة ٨ عن "إنشاء مراكز إقليمية لمراقبة البيئة البحرية ومكافحة التلوث البحري والأمن والسلامة البحرية". سلطنة عمان: لم يصل رد. فلسطين: لم يصل رد. دولة قطر: ليس لها ملاحظات موضوعية. 	<p>(١) الموافقة على مسودة مذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي بصيغتها المعدلة في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/4/Rev.5 على أن ترسل إلى الدول الأعضاء للنظر في اعتمادها في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤، وذلك تمهيداً لعضها على الدورة الـ ١٠ الرابعة الثالثة والعشرين للإسكوا المتوقع عقدها في نيسان/أبريل ٢٠٠٥ لإقرارها والتوقيع عليها؛</p>

(تابع) المشرق العربي في مجال النقل المشترك في مفاوضات بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي (تابع)		
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ
		<p>دولة الكويت: ما زالت قيد الدراسة.</p> <p>الجمهورية اللبنانية: الموافقة على المسودة بصيغتها المعدلة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/4/Rev.5.</p> <p>جمهورية مصر العربية: مقترحات تعديل بعض التعاريف في المادة الأولى.</p> <p>المملكة العربية السعودية: إبلاغ الإسكوا بعدم وجود ملاحظات لدى المملكة على المذكورة.</p> <p>الجمهورية اليمنية: اعتمدت المسودة خلال اجتماع فريق خبراء النقل البحري - أفاق التعاون الذي عقد في بيروت في الفترة من ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر إلى ٢ كانون الأول/يناير ٢٠٠٤.</p> <p>حدثت على هذا الصعيد التطورات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • المملكة الأردنية الهاشمية: في ١٣ أيار/مايو ٢٠٠٤ أرسلت وزارة النقل المعلومات المطلوبة والقرص المدمج. • دولة الإمارات العربية المتحدة: لم يصل رد. • مملكة البحرين: لم يصل رد. • الجمهورية العربية السورية: وصلت البيانات والمعلومات المطلوبة عن الموانئ البحرية السورية. • جمهورية العراق: في ٢٩ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤، أرسلت سفارة جمهورية العراق في بيروت خارطة تبين الموانئ العراقية وبيانات عن الموانئ العراقية، مرفقة بالرد حول توصيات الورقة الخامسة.
		<p>نص التوصية</p> <p>(ب) موافاة الإسكوا بالمواقع الجغرافية والبيانات والمعلومات المتعلقة عن الموانئ والمرافئ البحرية المبنية في الملحق المرفق بالمذكرة في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤.</p>

دال- مذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرف العربي (تابع)		
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ
		<p>نص التوصية</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>سلاطنة عمان</u>: وصلت البيانات والمعلومات المطلوبة والمطلوبة عن الموانئ البحرية العمانية. • <u>فلسطين</u>: لم يصل رد. • <u>دولة قطر</u>: وصلت البيانات والمعلومات المطلوبة عن الموانئ البحرية القطرية. • <u>دولة الكويت</u>: لم يصل رد. • <u>الجمهورية اللبنانية</u>: وصلت البيانات والمعلومات المطلوبة عن الموانئ البحرية اللبنانية. • <u>جمهورية مصر العربية</u>: وصلت البيانات والمعلومات المطلوبة عن الموانئ البحرية المصرية. • <u>المملكة العربية السعودية</u>: أرسلت البيانات بالخطاب المؤرخ ٢٧ تموز/يوليو ٢٠٠٤. • <u>الجمهورية اليمنية</u>: أرسلت صورة عن المعلومات المطلوبة عن الموانئ والمرافق البحرية طياً مع رد وزارة النقل في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٤.

هاء - نظام معلومات النقل الإقليمي

مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> • قد ترى اللجنة حث الدول الأعضاء التي لم ترسل المعلومات المطلوبة على الإسراع في إرسال تلك المعلومات في أقرب وقت ممكن. 	<ul style="list-style-type: none"> • انتهى تصميم قساعة بيانات الطرق و السكك الحديدية. • يجري استكمال قساعة معلومات النقل الإقليمي في الإسكوا باستخدام نظم المعلومات الجغرافية. 	<p>حدثت على هذا الصعيد التطورات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • المملكة الأردنية الهاشمية: جرى تسليم القرص المدمج المتضمن بيانات النقل على الطرق الدولية للإسكوا في الدورة الخامسة للجنة النقل التي عقدت في بيروت في الفترة من ٢ إلى ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤. • دولة الإمارات العربية المتحدة: لم يصل رد. • مملكة البحرين: لم يصل رد. • الجمهورية العربية السورية: لم يصل رد. • جمهورية العراق: لم يصل رد. • سلطنة عمان: لم يصل رد. • فلسطين: لم يصل رد. • دولة قطر: لم يصل رد. • دولة الكويت: يجري العمل والتسيق حول هذا الموضوع بين الجهات المعنية في الدولة. • الجمهورية اللبنانية: لم يصل رد. • جمهورية مصر العربية: لم يصل رد. • المملكة العربية السعودية: نظراً لكثرة البيانات وتوسعها إضافة إلى أطوال الشبكة الكبيرة الواقعة في المملكة، يجري العمل على استكمالها. 	<p>(١) قيام الدول الأعضاء باستكمال البيانات المتصلة بنظام معلومات النقل الإقليمي وتحديثها، باستخدام نموذج إدخال البيانات الموجود على القرص المدمج الذي زودت الإسكوا الدول الأعضاء به، وذلك في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤؛</p>

(تابع) هاء - نظام معلومات النقل الإقليمي		
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	نص التوصية
<p>• قد ترى اللجنة التأكيد على ضرورة إرسال بيانات الجدول (١) من الوثيقة E/BSCWA/GRID/2004/1/Rev.1 في أقرب وقت ممكن.</p>	<p>خطوات التنفيذ</p> <p>• الجمهورية اليمنية: أرسل القرض المدمج إلى الإسكوا في ١٧ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٤، بعد ملء نماذج البيانات المطلوبة.</p> <p>حدثت على هذا الصعيد التطورات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • المملكة الأردنية الهاشمية: لم يصل رد. • دولة الإمارات العربية المتحدة: لم يصل رد. • مملكة البحرين: لم يصل رد. • الجمهورية العربية السورية: لم يصل رد. • جمهورية العراق: لم يصل رد. • سلطنة عمان: لم يصل رد. • فلسطين: لم يصل رد. • دولة قطر: لم يصل رد. • دولة الكويت: لم يصل رد. • الجمهورية اللبنانية: لم يصل رد. • جمهورية مصر العربية: لم يصل رد. • المملكة العربية السعودية: سترسل البيانات قبل الموعد المحدد إن شاء الله. • الجمهورية اليمنية: لم يصل رد. 	<p>(ب) استكمال الدول الأعضاء لبيانات محاور وصلات شبكات الطرق الدولية المطلوبة للجدول (١) من الوثيقة E/BSCWA/GRID/2004/1 خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وذلك في موعد أقصاه ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٤.</p>

٢٠٠٧-٢٠٠٦ فترة الاستراتيجي لمنتدى			
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> اعتد الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/G.1/4 المتضمنة برنامج الأنشطة المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٧-٢٠٠٦ بصيغتها المقامة أو بعد إجراؤه التعديلات التي قد تترتبها اللجنة. 	<ul style="list-style-type: none"> وضعت الإسكوا برنامج الأنشطة المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٧-٢٠٠٦ ووقعا للإطار الاستراتيجي المقترح لعمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل. وستجري مناقشته ضمن البند ٧ من جدول أعمال الدورة السادسة للجنة النقل. 	<ul style="list-style-type: none"> عُكِل الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ ليتضمن موضوع النقل الجوي. لم تصل أية ملاحظات إضافية من الدول الأعضاء في الموعد المحدد في التوصية. جرت الموافقة على الصيغة النهائية للإطار الاستراتيجي حسبما هو موضح في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/G.1/6. 	<p>(أ) تضمنين الإطار الاستراتيجي موضوع النقل الجوي؛</p> <p>(ب) دعوة الدول الأعضاء إلى موافاة الإسكوا بأية مقترحات أخرى بشأن الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧، في موعد أقصاه ١٥ نيسان/أبريل ٢٠٠٤، وفي حال عدم ورود أية مقترحات سيعتبر الإطار الاستراتيجي موافاً عليه من الدول الأعضاء بالصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/G.1/6 بعد تعديلها بحيث تشمل موضوع النقل الجوي.</p>

زاي - توصيات عامة

مقرحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> • قد ترى اللجنة حث الدول الأعضاء على موافاة الإسكوا بالتقرير المطلوب في أقرب وقت ممكن قبل نهاية أيلول/سبتمبر من كل عام. • قد ترى اللجنة الاتفاق على شكل ومحتويات التقرير حسب النموذج الوارد في المرفق الثاني من هذه الوثيقة. 		<p>أرسلت الإسكوا خطاباً في ٢٧ تموز/يوليو ٢٠٠٤ لحث الدول الأعضاء على موافاة الإسكوا بالتقرير المطلوب في أقرب وقت ممكن قبل نهاية أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤. ثم أرسلت خطاباً آخر عن الموضوع نفسه في ١٦ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٤. وحتى تاريخه وصلت تقارير الدول الأعضاء على النحو التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> • المملكة الأردنية الهاشمية: أرسلت تقريراً مفصلاً في أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤. • دولة الإمارات العربية المتحدة: لم يصل رد. • مملكة البحرين: لم يصل رد. • الجمهورية العربية السورية: لم يصل رد. • جمهورية العراق: أرسلت تقريراً مع الرد في ٢٩ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤. • سلطنة عمان: لم يصل رد. • فلسطين: لم يصل رد. • دولة قطر: لم يصل رد. • دولة الكويت: أرسلت التقرير في ٢٤ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٤. • الجمهورية اللبنانية: لم يصل رد. 	<p>حث الدول الأعضاء على موافاة الإسكوا بتقرير سنوي في موعد أقصاه ٣٠ أيلول/سبتمبر من كل عام عن التقدم المحرز في تنفيذ توصيات دورات لجنة النقل وتطورات قطاع النقل في كل دولة، واصطلاح الإسكوا بدورها بموافاة الدول الأعضاء بتقرير دوري عن التقدم المحرز في دول المنطقة عموماً في تنفيذ توصيات دورات لجنة النقل وتطورات قطاع النقل.</p>

زاي - توصيات عامة (تابع)			
مقترحات بشأن الاستمرار في متابعة التنفيذ	التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة ذات الصلة	خطوات التنفيذ	نص التوصية
		<ul style="list-style-type: none">• جمهورية مصر العربية: لم يصل رد.• المملكة العربية السعودية: أرسلت التقرير في ١٤ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٤.• الجمهورية اليمنية: يرسل التقرير المطلوب لاحقاً.	

المرفق الأول

مشروع قرار معروض على اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا
في دورتها الثالثة والعشرين لاعتماده

توصي لجنة النقل للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا باعتماد مشروع القرار التالي:

تحديد محاور النقل ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

إذ تشير إلى اعتماد اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بموجب قرارها ٢٣٥ (د-٢١) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠١، وإلى دخوله حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣ بعد مضي تسعين يوماً على إيداع أداة التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة من خمس دول أعضاء، وإلى بلوغ العدد الحالي سبع دول حتى تاريخه،

وإذ تشير أيضاً إلى خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي^(*) التي أقرتها لجنة النقل في دورتها الخامسة المنعقدة في بيروت في الفترة من ٢ إلى ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤،

وإذ تشير كذلك إلى الخطوات الهامة التي اتخذتها بعض الدول الأعضاء بشأن تنفيذ الاتفاق وفق خطة العمل المعتمدة، وخاصة فيما يتعلق بتصنيع وتثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية على المحاور التي يشملها الاتفاق،

وإذ تؤكد أهمية تحديد المحاور ذات الأولوية للإسراع في تنفيذ الاتفاق وتحقيق الفائدة القصوى من ذلك لغالبية الدول الأعضاء،

وإذ تدرك أن هذا يتطلب من الدول الأعضاء إعداد خطة عمل مفصلة للمشاريع اللازمة لتنفيذها بعد تحديد المحاور ذات الأولوية،

١- تقرر اعتماد المحورين (م ٤٠) و(م ٤٥) الداخليين ضمن الاتفاق لإعطائهما الأولوية للأسباب المرفقة بهذا القرار؛

٢- تدعو الدول الأعضاء التي يقع جزء من المحاور ذات الأولوية ضمن أراضيها إلى الإسراع في إعداد خطة عمل مفصلة للمشاريع اللازمة لتنفيذها على هذه المحاور وكلفتها والبدء في اتخاذ الإجراءات اللازمة لتطوير المحاور بحيث تتوافق مع شروط الاتفاق؛

٣- تحث الدول الأعضاء التي يقع جزء من المحاور ذات الأولوية ضمن أراضيها على تسهيل عمل خبراء الإسكوا في متابعة تطور العمل على تلك المحاور.

مرفق مشروع القرار
مبررات اختيار المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

سعيًا إلى تفعيل تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، ولا سيما تيسير الخطوات اللازم اتخاذها لتحقيق ذلك، والتي وردت في وثيقة خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وهي:

- (أ) النواحي الإعلامية؛
- (ب) لافطة التعريف بالطرق الدولية؛
- (ج) تحديد المحاور ومواصفاتها؛
- (د) اللافتات والإشارات على المحاور؛
- (هـ) المواصفات الفنية للمحاور.

وبهدف اختيار المحاور ذات الأولوية ريثما تكتمل مطابقة جميع المحاور للمواصفات الفنية الواردة في اتفاق الطرق الدولية، اعتمدت المعايير التالية:

- (أ) أن يمر المحور بأكبر عدد من البلدان الأعضاء، مع إعطاء أهمية للدول التي صادقت أو وقعت على هذا الاتفاق؛
- (ب) أن يكون المحور متصلًا بالأقاليم الأخرى، بمعنى أن تكون نقطة بداية المحور أو نهايته هي نقطة اتصال خارج منطقة الإسكوا؛
- (ج) أن يؤخذ في الاعتبار عدم وجود أجزاء بحاجة إلى استكمال أو تحسين يستلزم إنجازهما وقتًا وجهداً؛
- (د) أن يكون قد بدأ العمل فعليًا على وضع اللافتات للتعريف بالطرق الدولية ورفع مستواها وتغيير الإشارات الواقعة على أجزاء في المحور حسب شروط الاتفاق؛
- (هـ) أن يكون أحد المحاور في اتجاه شمال-جنوب والآخر في اتجاه شرق-غرب.

وفي ضوء هذه المعايير تبين أن المحاور التالية تستوفي الشروط المذكورة آنفاً:

المحاور المتجهة شمال-جنوب

م ٤٥ - محور سوريا - الأردن - السعودية - اليمن.

المحاور المتجهة شرق-غرب

م ٤٠ - محور العراق - الأردن - الأراضي الفلسطينية المحتلة - الساحل الغربي للبحر المتوسط.

المرفق الثاني

نموذج تقرير متابعة توصيات لجنة النقل في الإسكوا
وتطورات النقل في (اسم الدولة المعنية)
أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤

أولاً- متابعة تنفيذ توصيات الدورة الخامسة للجنة النقل(*)

ألف- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

- ١- عدد اللوحات التي صنعت لغاية ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤
- ٢- عدد اللوحات التي ثبتت لغاية ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤
- ٣- التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت جميع لافتات التعريف
- ٤- ملاحظات
- ٥- تاريخ التصديق على الاتفاق (أو التاريخ المتوقع للتصديق أو الانضمام)
- ٦- الخطوات التي اتخذت لإنجاز خطة العمل لتنفيذ الاتفاق حسب المراحل المبينة في الشكل ١ من وثيقة الخطة

باء- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

تاريخ التصديق على الاتفاق (أو التاريخ المتوقع للتصديق، أو التاريخ المتوقع للتوقيع للدول التي لم توقع بعد)

جيم- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا

- ١- تاريخ إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (أو التاريخ المتوقع لإنشائها)
- ٢- الخطوات التي اتخذت لغاية ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤ لإنشاء اللجنة الوطنية أو تفعيلها

دال- مذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي

- ١- التاريخ المتوقع لاعتماد المسودة
- ٢- ملاحظات
- ٣- التاريخ المتوقع لإرسال المعلومات المطلوبة عن الموانئ والمرافئ البحرية المشمولة بالمذكرة

هاء- نظام معلومات النقل الإقليمي

- ١- التاريخ الذي سيجري فيه إرسال القرص المدمج المتعلق ببيانات النقل على الطرق الدولية
- ٢- التاريخ المتوقع لإرسال البيانات المطلوبة حسب الجدول ١ من خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
- ٣- ملاحظات

(*) انظر الجدول المرفق للاسترشاد به في كتابة هذا الجزء من التقرير.

واو- الإطار الاستراتيجي المقترح لعمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل

- ١- تضمينه موضوع النقل الجوي
- ٢- عدم ورود مقترحات إضافية حتى ١٥ نيسان/أبريل ٢٠٠٤

زاي- تقرير متابعة توصيات لجنة النقل في الإسكوا وتطورات النقل في الدول الأعضاء

سيجري إرسال التقرير السنوي في موعد أقصاه ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤.

نعم لا

في حال الإجابة بلا، يرجى ذكر التاريخ المحدد لإرسال التقرير المطلوب وسبب التأخير.

ثانياً- تطورات النقل في (اسم الدولة المعنية)**

ألف- النقل البري على الطرق

باء- النقل البري على السكك الحديدية (إن وجد)

جيم- النقل البحري والموانئ

دال- النقل الجوي والمطارات

هـ- النقل الدولي عبر الحدود

واو- النقل الدولي العابر (الترانزيت)

زاي- القوانين والأنظمة

حاء- الاتفاقات والمعاهدات الثنائية والإقليمية والدولية

طاء- قضايا وجوانب أخرى هامة

- ١- التدريب
- ٢- الخصخصة
- ٣- تطبيق التقنيات الحديثة
- ٤- غير ذلك

ياء- مشاريع هامة أخرى

كاف- خطط ومشاريع مستقبلية

(**) هذا الجزء من التقرير يتضمن عرض تطورات وتحليلها في الدولة المعنية، مع التركيز على الأعوام الخمسة السابقة، وخاصة العام الأخير. وهو يتضمن معلومات عن حجم النقل والأساطيل والبنية الأساسية لقطاع النقل، لكنه لا يقتصر عليها.

جدول متابعة تنفيذ توصيات الدورة الخامسة للجنة النقل

التقدم المحرز	التوصيات
	اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
- عدد اللوحات التي صنعت لغاية ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤ - عدد اللوحات التي بُنيت لغاية ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤ - التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت جميع لافتات التعريف - ملاحظات	إسراع الدول في تصنيع وتثبيت لافتة التعريف بالطرق الدولية ابتداءً بوصلات الشبكة بين المدن والتي لن تجري عليها أية تعديلات في المستقبل القريب، بحيث يكون ذلك قبل نهاية عام ٢٠٠٤.
- تاريخ التصديق على الاتفاق (أو التاريخ المتوقع للتصديق أو الانضمام)	إسراع الدول التي وقعت على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي ولم تصدق عليه في استكمال إجراءات التصديق ومن ثم إيداع أداة التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة، وكذلك حث الدول التي لم توقع على الاتفاق على الإسراع في استكمال إجراءات الانضمام.
- الخطوات التي اتخذت في إنجاز خطة العمل حسب المراحل المبينة في الشكل ١ من خطة العمل	إسراع الدول الأعضاء في تنفيذ خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وعدم الانتظار للفترة القصوى المسموح بها حسب الاتفاق، نظراً إلى أهمية مواكبة التطورات والتقدم التكنولوجي في العالم وبهدف إنجاز هذا الاتفاق في أسرع وقت ممكن.
	اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي
- تاريخ التصديق على الاتفاق (أو التاريخ المتوقع للتصديق، أو التاريخ المتوقع للتوقيع للدول التي لم توقع بعد)	إسراع الدول التي وقعت على اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي (ثمانية أعضاء) في استكمال إجراءات التصديق عليه وإيداع أداة التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة.
	اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا
- تاريخ إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (أو التاريخ المتوقع لإنشائها) - الخطوات التي اتخذت لغاية ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤ لإنشاء اللجنة الوطنية أو تفعيلها	إعراب لجنة النقل عن تقديرها للجهود المبذولة في عدد من الدول الأعضاء في الإسكوا لإنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة ودعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا إلى مخاطبة الدول الأعضاء للإسراع في اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء وتفعيل هذه اللجان.

التقدم المحرز	التوصيات
مذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي	
<p>- التاريخ المتوقع لاعتماد المسودة - ملاحظات</p>	<p>الموافقة على مسودة مذكرة التفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي بصيغتها المعدلة التي ستصدر في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/4/Rev.5 على أن ترسل إلى الدول الأعضاء للنظر في اعتمادها في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤، وذلك تمهيداً لعرضها على الدورة الوزارية الثالثة والعشرين للإسكوا المتوقع عقدها في نيسان/أبريل ٢٠٠٥ لإقرارها والتوقيع عليها.</p>
<p>- التاريخ المتوقع لإرسال المعلومات المطلوبة</p>	<p>موافاة الإسكوا بالمواقع الجغرافية والبيانات والمعلومات المنقحة عن الموانئ والمرافئ البحرية المشمولة بالمذكرة في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤.</p>
نظام معلومات النقل الإقليمي	
<p>- التاريخ المتوقع لإرسال القرص المدمج الذي يتضمن المعلومات المطلوبة</p>	<p>قيام الدول الأعضاء باستكمال البيانات المتصلة بنظام معلومات النقل الإقليمي وتحديثها، باستخدام نموذج إدخال البيانات الموجود على القرص المدمج الذي زودت الإسكوا الدول الأعضاء به، وذلك في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤.</p>
<p>- التاريخ المتوقع لإرسال البيانات المطلوبة للجدول (١) من الوثيقة - ملاحظات</p>	<p>استكمال الدول الأعضاء لبيانات محاور وصلات شبكة الطرق الدولية المطلوبة للجدول (١) من الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/1 المتضمنة مسودة خطة عمل لتنفيذ الطرق الدولية في المشرق العربي، وذلك في موعد أقصاه ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٤.</p>
الإطار الاستراتيجي المقترح لعمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل	
<p>- تضمين الإطار موضوع النقل الجوي ولم تصل أية مقترحات إضافية حتى ١٥ نيسان/أبريل ٢٠٠٤</p>	<p>دعوة الدول الأعضاء إلى موافاة الإسكوا بأية مقترحات أخرى بشأن الإطار الاستراتيجي المقترح لبرنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في موعد أقصاه ١٥ نيسان/أبريل ٢٠٠٤، وفي حال عدم ورود أية مقترحات سيعتبر الإطار الاستراتيجي موافاً عليه من قبل الدول الأعضاء بالصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/6 بعد تعديلها بحيث تشمل موضوع النقل الجوي.</p>

