

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/4(Part I)
18 February 2010
ORIGINAL: ARABIC

الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (إسكوا)

لجنة النقل
الدورة الحادية عشرة
٢٠١٠ - ٢٢ آذار / مارس
بيروت،

البند ٥ (أ) من جدول الأعمال المؤقت

التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة العاشرة للجنة النقل

متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة

موجز

تعقد لجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (إسكوا) دوراتها كل سنة، وقد عقدت دورتها العاشرة في بيروت في الفترة من ٣١ آذار / مارس إلى ٢ نيسان / أبريل ٢٠٠٩ وأصدرت في ختامها مجموعة من التوصيات بشأن عمل الإسكوا في مجال النقل، حيث تتولى شعبة التنمية الاقتصادية والعلومة متابعة العمل في هذا المجال. وقد تناولت التوصيات مواعظ الهيئات المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة إسكوا، ومكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام)، ومواضيع أخرى تتعلق ببرنامج عمل الإسكوا في مجال النقل. وترتدي هذه التوصيات في تقرير لجنة النقل عن دورتها العاشرة الوارد في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/8.

وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً لكل من التوصيات بشأن مواعظ الهيئات المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة إسكوا، ومكونات "إتسام"، بالإضافة إلى التوصيات المتعلقة ببرنامج عمل الإسكوا في مجال النقل، بحيث يدرج نص التوصية وبعده ما اتخذ من إجراءات لمتابعة التنفيذ.

الوصية

الموافقة على اقتراح جمهورية السودان إضافة وصلة بحرية بين جدة وبورتسودان على المسار الملاحي في البحر الأحمر أم ٤٠ على المسارات البحرية ضمن شبكة الموانئ والمرافئ البحرية والمسارات الملاحية في المشرق العربي.

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذه الوصلة في الخريطة التي يتم تحديثها حالياً.

واو- توصيات عامة

الوصية

الترحيب بما قامت به الأمانة العامة لمجلس التعاون الخليجي في مجال النقل، بما في ذلك دراسة إنشاء قاعدة معلومات قطاع النقل في بلدان مجلس التعاون وتكامل وسائل النقل، والتأكيد على أهمية استمرار وتطوير التعاون بين الأمانة العامة لمجلس التعاون والأمانة التنفيذية للجنة النقل في الإسكوا، بما في ذلك مشاركة الأمانة العامة في أنشطة الإسكوا في مجال النقل.

متابعة التنفيذ

تم ذلك أثناء اجتماعات لجنة النقل في دورتها العاشرة.

الوصية

مناشدة بلدان مجلس التعاون الخليجي استكمال البيانات والمعلومات المتعلقة بالدراسة التي تعدتها الإسكوا حول تطبيق الإطار المنهجي لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي، وموافقة الإسكوا بها في موعد أقصاه ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩، حتى يتسنى للأمانة التنفيذية استكمال الدراسة قبل نهاية عام ٢٠٠٩.

متابعة التنفيذ

أرسل كل من الإمارات العربية المتحدة (٢٧ تموز/يوليو ٢٠٠٩) والبحرين (٢١ تموز/يوليو ٢٠٠٩) البيانات المطلوبة. والمطلوب من سائر بلدان مجلس التعاون الخليجي تزويد الإسكوا بالمعلومات والبيانات اللازمة لاستكمال الدراسة.

توصيات لجنة النقل في دورتها العاشرة والإجراءات المتخذة لتنفيذها

ألف- التوصيات بشأن مواعنة الهيأكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

١- توصيات عامة

التصوية

الاستفادة من الخبرات الوطنية في البلدان الأعضاء ومن الممارسات الدولية الناجحة لمواعنة الهيأكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل.

متابعة التنفيذ

تم ذلك أثناء الدورة العاشرة لجنة النقل.

التصوية

تشكيل مجموعة عمل تضم ممثلين عن البلدان الأعضاء أو عن بعض من هذه البلدان، وتهدف إلى تقديم توصيات إلى لجنة النقل بشأن مواعنة الهيأكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وأن تضطلع الأمانة التنفيذية للإسكوا بدور المنسق العام لهذه المجموعة، وأن تعد مقترحاً حول تشكيلها ونطاق عملها ومهامها والفترة الزمنية لعملها، وثم ترفع هذا المقترح إلى لجنة النقل ليصار إلى الموافقة عليه.

متابعة التنفيذ

أعدت الأمانة التنفيذية مسودة المقترح الذي تم عرضه على البلدان الأعضاء أثناء اجتماع الخبراء لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩) حيث أوصى المجتمعون باعتماد وثيقة تشكيل مجموعة العمل بشأن مواعنة الهيأكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، بعد إجراء التعديلات المقترحة (حيث تصل هذه المقترنات إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩) ومن ثم يتم تقديم الوثيقة المعده إلى لجنة النقل في دورتها الحادية عشرة لاعتمادها.

٢- مواعنة الهيأكل المؤسسية

التصوية

تركيز أولويات عمل هذه المجموعة على مواجهة الهيأكل المؤسسية في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، ولا سيما النقل على الطرق والسكك الحديدية، والتشريعات المتعلقة بالتنسيق بين المؤسسات داخل الدولة؛ وتوزيع المهام في هذا الصدد بين مجموعة العمل نفسها والأمانة التنفيذية:

مهام مجموعة العمل (أ)

- (١) تحديد الجهات والأجهزة ذات العلاقة بالنقل من داخل القطاع وخارجه وسبل التنسيق فيما بينها؛
- (٢) التعاون مع الإسکوا على استباط التجارب الناجحة والدروس المكتسبة من البلدان الأعضاء وببلدان أخرى متقدمة؛
- (٣) تطوير مصفوفة المسؤوليات المستقبلية بما يتماشى مع الإطار العام لتطوير قطاع النقل في كل بلد، ومواءمة الهيأكل المؤسسية والتشريعات؛
- (٤) تقديم مقترنات لتطوير الهيأكل المؤسسية التنظيمية داخل قطاع النقل وخارجه في القطاعات ذات العلاقة وسبل التنسيق فيما بينها.

مهام الأمانة التنفيذية للإسکوا (ب)

- (١) إعداد استبيان، بعد الاسترشاد برأي البلدان الأعضاء، وتوزيعه على الجهات المعنية في البلدان الأعضاء للحصول على المعلومات الازمة للتعرف بالهيأكل المؤسسية وأدوارها، والإجراءات الهاافية إلى إصلاح قطاع النقل وتطويره، والجهات ذات العلاقة خارج قطاع النقل في كل من البلدان الأعضاء؛
- (٢) إجراء دراسة تحليلية للهيأكل المؤسسية وتوزيع المسؤوليات في القطاعات المتصلة بالنقل وتحديد الفجوات والازدواجية في كل بلد؛
- (٣) عقد اجتماع خبراء إقليمي لمناقشة نتائج الدراسة والتشاور مع البلدان الأعضاء بهدف مساعدة مجموعة العمل في وضع التوصيات الازمة لتطوير مصفوفة المسؤوليات المستقبلية والهيأكل المؤسسية التنظيمية في كل بلد؛
- (٤) مساعدة مجموعة العمل في تطوير خطة عمل لمواءمة الهيأكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في البلدان الأعضاء.

متابعة التنفيذ

- (١) سيتم تنفيذ مهام مجموعة العمل بعد تشكيل المجموعة؛
- (٢) تقوم الأمانة التنفيذية بالتحضير لمسودة الاستبيان الذي سيتم الاتفاق على صيغته النهائية بالتشاور مع مجموعة العمل عند تشكيلها؛

- ٤ -

(٣) سبق للأمانة التنفيذية إعداد دراستين حول مواجهة الهيأكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وبناءً على نتائج الاستبيان المذكور أعلاه، ستقوم الأمانة التنفيذية بإعداد الدراسة التحليلية المفصلة؛

(٤) سيتم عقد اجتماع خبراء إقليمي لمناقشة نتائج الدراسة عند الانتهاء من إعدادها.

(٥) ستقوم الأمانة التنفيذية بمساعدة مجموعة العمل في تطوير خطة عمل لمواجهة الهيأكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في البلدان الأعضاء بعد تشكيل مجموعة العمل وانطلاق عملها.

٣- مواجهة التشريعات

الوصية

(ا) مهام مجموعة العمل

التوصيل إلى توافق حول مجموعة من المقتراحات، المشتركة بين بلدان المنطقة أو الخاصة بكل بلد حسب احتياجاته، من أجل تطوير التشريعات في قطاع النقل (وإن أمكن في القطاعات ذات العلاقة).

(ب) مهام الأمانة التنفيذية للإسكوا

(١) إعداد استبيان، بعد الاسترشاد برأي البلدان الأعضاء، بهدف تحليل التشريعات القائمة مع التركيز على الإجراءات الإدارية (مثل إجراءات الترخيص لأعمال النقل وغيرها) وصلاتها بالهيأكل المؤسسية؛

(٢) إقامة حوار مع كل بلد حول جوانب التشريعات المعنية بالتطوير لكي تصبح الهيأكل المؤسسية قابلة للتنفيذ.

متابعة التنفيذ

سيتم تنفيذ هذه المهام بعد تشكيل مجموعة العمل وانطلاق عملها.

باء- التوصيات بشأن متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل
في دورتها التاسعة

الوصية

أن يأخذ كل بلد من البلدان الأعضاء علمًا بالبيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part I) حول تقرير متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في

دورتها التاسعة، وأن يقوم بتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وتعتبر الوثيقة معتمدة في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

متابعة التنفيذ

لم تصل إلى الأمانة التنفيذية أي ملاحظات حتى تاريخ ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩، فاعتمدت الوثيقة كما هي. غير أن الجمهورية اليمنية أرسلت بعض الملاحظات في ٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩، أي بعد التاريخ المحدد لتعديل الوثيقة، فأخذت الأمانة التنفيذية علمًا بها وسيتمأخذها بالاعتبار في وثائق الدورة الحالية عشرة للجنة النقل.

جيم- التوصيات بشأن التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل
في إطار برنامج عمل الإسکوا منذ الدورة التاسعة للجنة النقل

التوصية

أن يأخذ كل بلد من البلدان الأعضاء علمًا بالبيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part II) حول التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسکوا منذ الدورة التاسعة للجنة النقل، وأن يقوم بتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وتعتبر الوثيقة معتمدة في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

متابعة التنفيذ

لم تصل إلى الأمانة التنفيذية أي ملاحظات حتى تاريخ ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩، فاعتمدت الوثيقة كما هي.

دال- التوصيات بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

١ - اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

التوصية

الطلب إلى الأمانة التنفيذية تحدث خريطة اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بإدخال مقتراحات البلدان الأعضاء بشأن الخريطة، وأحدث التعديلات المعتمدة أعلاه والواردة في التوصيات المتعلقة بانضمام السودان إلى الاتفاق، وذلك فور اعتمادها لدى قسم المعاهدات.

متابعة التنفيذ

تقوم الإسکوا بتحديث خريطة اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بموجب مقترنات البلدان الأعضاء بشأن الخريطة، بما في ذلك إدخال المحاور الإضافية لجمهورية السودان.

التوصية

مناشدة سلطنة عُمان الإسراع في الانضمام إلى الاتفاق.

متابعة التنفيذ

أرسلت سلطنة عُمان في ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ ورقة مختصرة إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسکوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩) تضمنت جزءاً حول متابعة ما تم تنفيذه من توصيات لجنة النقل لتطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتسام"، ولا سيما بشأن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وبالرغم من عدم انضمام عُمان إلى هذا الاتفاق (حتى تاريخ إرسال الورقة)، قامت وزارة النقل والاتصالات العُمانية بربط شبكة الطرق الوطنية بجميع البلدان المجاورة (الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية).

التوصية

مناشدة الإمارات العربية المتحدة والعراق الإسراع في التصديق على الاتفاق.

متابعة التنفيذ

(١) الإمارات العربية المتحدة: بتاريخ ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ أخطرت الهيئة الوطنية للمواصلات الأمانة التنفيذية للإسکوا بأن العمل جار لاتخاذ اللازم نحو التصديق على الاتفاق.

(٢) جمهورية العراق: صدقت على الاتفاق في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨ ودخل الاتفاق حيز التنفيذ في ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٨ (بحسب مداخلة العراق في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسکوا، بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩).

التوصية

الطلب من الكويت ولبنان، الطرفين في الاتفاق، تعبئة الجدولين ١ و ٢ الوارددين ضمن خطة عمل تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وتقديمهما إلى الإسکوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

متابعة التنفيذ

(١) دولة الكويت: أرسلت في ٢٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ الجدولين ١ و ٢ المتعلقين بالبرنامج الزمني المقترن لتنفيذ الاتفاق؛

(٢) الجمهورية اللبنانية: أرسلت الجدولين ١ و ٢ المتعلقين بالبرنامج الزمني المقترن لتنفيذ الاتفاق؛

التوصية

الطلب من العراق وقطر ولبنان، الأطراف في الاتفاق، ملء الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق والذى سبق أن أرسل إلى البلدان المصاصة على الاتفاق، وتقديمه إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

متابعة التنفيذ

(١) جمهورية العراق: أرسل الاستبيان مرفقاً بـ تقرير العراق المؤرخ ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٩؛

(٢) دولة قطر: مطلوب الإسراع في ملء الاستبيان؛

(٣) الجمهورية اللبنانية: تم إرسال الاستبيان بتاريخ ١١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩.

التوصية

الطلب إلى جميع البلدان الأعضاء مراجعة قاعدة بيانات الطرق في منطقة الإسكوا (٢٠٠٧) المخزنة في القرص المدمج الذي وزع على ممثلي تلك البلدان في أثناء انعقاد الدورة التاسعة للجنة النقل، وتحديث هذه البيانات واستكمالها بالبيانات الناقصة (إن وجدت) وإرسالها إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وقد وزعت نسخ عن هذا القرص، في أثناء انعقاد الدورة الحالية (العاشرة)، على البحرين وعمان وفلسطين واليمن بناءً على طلبهم (وطلبت اللجنة من الأمانة التنفيذية تسليم القرص المدمج إلى سائر البلدان).

متابعة التنفيذ

(١) المملكة الأردنية الهاشمية: تم إرسال القرص المدمج في ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٨؛

(٢) الإمارات العربية المتحدة: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(٣) مملكة البحرين: أرسلت وزارة المواصلات البيانات المحدثة من القرص المدمج عبر البريد الإلكتروني في ٢٣ شباط/فبراير ٢٠١٠؛

(٤) الجمهورية العربية السورية: تم إرسال القرص المدمج في ١٦ شباط/فبراير ٢٠٠٨؛

(٥) جمهورية السودان: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(٦) جمهورية العراق: تم إرسال القرص المدمج في ٦ شباط/فبراير ٢٠٠٨؛

- (٧) سلطنة عُمان: أرسلت وزارة النقل والاتصالات القرص المدمج في ٢٥ شباط/فبراير ٢٠١٠.
- (٨) فلسطين: قامت الأمانة التنفيذية بالتنكير بالمعلومات المطلوبة عبر البريد الإلكتروني في ٢٦ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠.
- (٩) دولة قطر: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛
- (١٠) دولة الكويت: تم إرسال بعض المعلومات المطلوبة بالبريد الإلكتروني بتاريخ ٢٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ والمطلوب إرسال القرص المدمج وفيه باقي المعلومات المطلوبة؛
- (١١) الجمهورية اللبنانية: تم إرسال القرص المدمج في ١١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧؛
- (١٢) جمهورية مصر العربية: تم إرسال القرص المدمج في ١٤ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٨؛
- (١٣) المملكة العربية السعودية: تم إرسال القرص المدمج في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦؛
- (١٤) الجمهورية اليمنية: تم إرسال القرص المدمج في ٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩؛

التوصية

الترحيب بطلب السودان الانضمام إلى الاتفاق، كونه أصبح عضواً في الإسكوا.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بتاريخ ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩.

٢ - اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

التوصية

أن يقوم كل بلد من البلدان الأعضاء بمراجعة البيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part II) المتعلقة بتنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وتعتبر الوثيقة معتمدةً في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

متابعة التنفيذ

لم ترد أية ملاحظات في الموعد المقرر وبناءً عليه فقد تم اعتبار ما ورد في الوثيقة معتمداً.

التوصية

أن يتقدم الأردن بطلب رسمي إلى الأمانة التنفيذية بخصوص مقتراحه الوارد ضمن البند ١٠ من جدول الأعمال المخصص لما يستجد من أعمال.

متابعة التنفيذ

تقدمت المملكة الأردنية الهاشمية في خطابها المؤرخ ١٩ أيار/مايو ٢٠٠٩ بطلب رسمي بخصوص مقتراحها إلى الأمانة التنفيذية بموجب هذه التوصية. ورداً على هذا الطلب، أرسلت الأمانة التنفيذية خطاباً بتاريخ ٦ تموز/يوليو ٢٠٠٩ أفادت فيه أنها ستعرض موضوع مقترح الاتفاقية الإقليمية بشأن تشغيل السكك الحديدية على لجنة النقل لمناقشته في دورتها الحادية عشرة.

التوصية

مناشدة السودان، والعراق، وعمان، وقطر الإسراع في الانضمام إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، والإمارات العربية المتحدة، والكويت الإسراع في التصديق عليه.

متابعة التنفيذ

(١) الإمارات العربية المتحدة: بتاريخ ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ أخطرت الهيئة الوطنية للمواصلات الأمانة التنفيذية بأن العمل جار لاتخاذ اللازم نحو التصديق على الاتفاقيات.

(٢) جمهورية السودان: انضمت إلى الاتفاق بتاريخ ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩؛

(٣) جمهورية العراق: ما زال مشروع قانون التصديق على الاتفاقيات معروضاً على السلطات المعنية لإصدار قرار بصدده. وتحفظ وزارة النقل حالياً حيال أي استحداث للربط البري بالسكك الحديدية مع بلدان الجوار إلى أن ينجز العراق دراسة الجدوى الاقتصادية ودراسة البنية التحتية لشبكة السكك الحديدية في العراق (بحسب مداخلة العراق في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسکوا، بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩)؛

(٤) سلطنة عمان: أرسلت في ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ ورقة مختصرة إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسکوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩) تضمنت جزءاً حول متابعة ما تم تنفيذه من توصيات لجنة النقل لتطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتسام" ومن ضمنه اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي. وبالرغم من عدم انضمام عمان إلى هذا الاتفاق (حتى تاريخ إرسال الورقة)، شاركت وزارة النقل والاتصالات العمانية في مراجعة دراسة الجدوى الاقتصادية لإنشاء خط سكة حديد مجلس التعاون الخليجي، وقد تم الإعلان عن مناقصة بشأن خدمات استشارية لدراسة متطلبات تصميم السكة الحديدية في منطقة الباطنة في عمان؛

(٥) دولة قطر: المطلوب إخطار الإسکوا بما تم في موضوع الانضمام إلى الاتفاقيات؛

(٦) دولة الكويت: المطلوب إخطار الإسکوا بما تم في موضوع التصديق على الاتفاقيات.

التوصية

الطلب من لبنان تعيئة الجدول ٤ من خطة عمل تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي وموافقة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

متابعة التنفيذ

المطلوب من الجمهورية اللبنانية الإسراع في ملء الجدول ٤.

التوصية

الطلب من لبنان ملء الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق، والذي سبق أن أرسل إلى البلدان المصادقة عليه، وموافقة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

متابعة التنفيذ

المطلوب من الجمهورية اللبنانية الإسراع في ملء الاستبيان.

التوصية

الطلب إلى جميع البلدان الأعضاء مراجعة قاعدة بيانات السكك الحديدية في منطقة الإسكوا (٢٠٠٧) المخزنة في القرص المدمج الذي وزع على ممثلي تلك البلدان في أثناء انعقاد الدورة التاسعة للجنة، وتحديثها واستكمالها بالبيانات الناقصة (إن وجدت) وإرسالها إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

متابعة التنفيذ

(١) المملكة الأردنية الهاشمية: تم إرسال القرص المدمج في ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٨؛

(٢) الإمارات العربية المتحدة: لا يزال موضوع إنشاء شبكات السكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسكوا، وسيتم إخطار الإسكوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛

(٣) مملكة البحرين: لا يزال موضوع إنشاء شبكات السكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسكوا، وسيتم إخطار الإسكوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛

(٤) الجمهورية العربية السورية: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

(٥) جمهورية السودان: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛

- (٦) جمهورية العراق: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛
- (٧) سلطنة عُمان: لا يزال موضوع إنشاء شبكات للسكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسکوا، وسيتم إخطار الإسکوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛
- (٨) فلسطين: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛
- (٩) دولة قطر: لا يزال موضوع إنشاء شبكات للسكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسکوا، وسيتم إخطار الإسکوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛
- (١٠) دولة الكويت: لا يزال موضوع إنشاء شبكات للسكك الحديدية قيد الدراسة مع مجلس التعاون الخليجي وبالتشاور مع الإسکوا، وسيتم إخطار الإسکوا بالمستجدات فور اعتماد الدراسة؛
- (١١) الجمهورية اللبنانية: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛
- (١٢) جمهورية مصر العربية: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة؛
- (١٣) المملكة العربية السعودية: تم إرسال القرص المدمج في ١٩ حزيران/يونيو ٢٠٠٩؛
- (١٤) الجمهورية اليمنية: تم إرسال القرص المدمج في ٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩.

التوصية

الترحيب بطلب السودان الانضمام إلى الاتفاق، كونه أصبح عضواً في الإسکوا.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى الاتفاق بتاريخ ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩.

التوصية

الطلب إلى الأمانة التنفيذية تحديث خريطة اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي بإدخال المقترنات التي قد ترد من البلدان الأعضاء بشأن الخريطة والتعديلات المتعلقة بانضمام السودان إلى الاتفاق، وذلك فور اعتمادها لدى قسم المعاهدات في الأمم المتحدة.

متابعة التنفيذ

يتم العمل حالياً على تحديث الخريطة بموجب هذه التوصيات بما في ذلك إدخال المحاور الإضافية لجمهورية السودان والمحاور الإضافية المتطرق إليها وما زالت الخريطة في طور المراجعة من قبل قسم الخرائط بالأمم المتحدة.

٣- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

التوصية

أن يقوم كل بلد من البلدان الأعضاء بمراجعة البيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part III) بشأن التقدم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية وتفعيلاً لها لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء في الإسكوا، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وتعتبر الوثيقة معتمدة في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

متابعة التنفيذ

لم تصل أية ملاحظات حتى تاريخ ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩ فاعتمدت الوثيقة كما هي. غير أن المملكة الأردنية الهاشمية أرسلت بعض الملاحظات في خطاب مؤرخ ٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩، أي بعد التاريخ المحدد لتعديل الوثيقة، فأخذت الأمانة التنفيذية علماً بها وسيتم أخذها بالاعتبار في وثائق الدورة الحادية عشرة للجنة النقل.

النوصية

الطلب من الإمارات العربية المتحدة، والبحرين، وقطر، والكويت والسودان الإسراع في إنشاء لجان وطنية، والاسترشاد لهذه الغاية بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا الذي أعدته الإسكوا في عام ٢٠٠٣، والاستفادة كذلك من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا لإنشاء هذه اللجان.

متابعة التنفيذ

(١) **الإمارات العربية المتحدة:** بتاريخ ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ أخطرت الهيئة الوطنية للمواصلات الأمانة التنفيذية للإسكوا بالمعوقات التي تواجه إنشاء اللجنة الوطنية، والمقترحات بشأن إزالة معوقات التجارة والنقل، وخطة العمل المتبعة لتنفيذ التوصيات لإنشاء اللجنة الوطنية؛

(٢) **مملكة البحرين:** أرسلت في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ تقريراً مختصراً حول ما تم إنجازه في مجال تنفيذ مكونات "إتسام" في البحرين، ومن ضمنها إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، حيث أفادت بأن هناك توافقاً بين وزارة المواصلات وديوان رئاسة الوزراء لإنشاء وتفعيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وأن الوزارة تنتظر حالياً توجيهات مجلس الوزراء بهذا الشأن؛

(٣) **جمهورية السودان:** قدمت ورقة عمل في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩) حيث تمت الإشارة إلى تشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وأن العمل جار للموافقة بين قوانين ولوائح السودان وقوانين ولوائح البلدان الأعضاء في الإسكوا؛

(٤) **دولة قطر:** المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن؛

(٥) **دولة الكويت:** المطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن.

الوصية

الطلب من البلدان التي أنشأت لجاناً وطنية الإسراع في تفعيلها عن طريق وضع واعتماد خطط عمل تفيذية لكل منها، والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسکوا في إعداد خطط العمل وتفعيل اللجان.

متابعة التنفيذ

(١) **المملكة الأردنية الهاشمية:** أرسلت وزارة النقل في ٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ صورة عن الاستراتيجية الوطنية لتسهيل النقل والتجارة ضمن الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الأردني للأعوام ٢٠١١-٢٠٠٩ ، مرفقة مع جدول متابعة تفاصيل توصيات الدورة العاشرة للجنة النقل، حيث يتم حالياً تفاصيل بنود هذه الاستراتيجية؛

(٢) **الجمهورية العربية السورية:** بناءً على التقرير الذي أرسلته في ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩، فقد تم إعادة تشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الجمهورية العربية السورية (قرار مجلس الوزراء رقم ٣١٧١ بتاريخ ٢٥ تموز/يوليو ٢٠٠٧)، كما عملت مديرية تسهيل وكفاءة الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية على عقد اجتماعات اللجان الفرعية الدورية السنوية. ويتم إعداد المحضر النهائي الذي يتضمن مقترنات وتفاصيل كافة اللجان الفرعية لمناقشتها من أجل التوصل إلى اتخاذ القرارات المناسبة ورفعها إلى الرئاسة ل الموافقة عليها؛

(٣) **جمهورية العراق:** وافق مجلس الوزراء على تشكيل اللجنة الوطنية في جلسته الاعتيادية الثامنة عشرة المنعقدة في ١٩ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٦. وصدر الأمر الديواني رقم (٥٠) المبلغ بكتاب الأمانة العامة لمجلس الوزراء المرقم (٣٧٣١) في ١٧ شباط/فبراير ٢٠٠٨ بقرار تشكيل اللجنة الوطنية برئاسة وزير النقل وتضم في عضويتها وكيل وزارة التجارة ومستشار وزير المالية كنائبين لرئيس اللجنة، بالإضافة إلى تسمية جميع أعضاء اللجنة. وسيتم إبلاغ الإسکوا بالخطوات المتخذة في هذا المجال (بحسب مداخلة العراق في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسکوا، بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩)؛

(٤) **سلطنة عمان:** بناءً على الورقة المختصرة المرسلة في ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسکوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩)، فإن اللجنة الوطنية شكلت فريق عمل من مختلف الجهات المعنية مهمته دراسة ومتابعة ما تقوم به اللجان الفرعية المعنية بقطاعي النقل والتجارة لتحديد العوائق والصعوبات التي تواجه هذين القطاعين، وذلك بهدف تقديم توصيات إلى اللجنة الوطنية بهذا الشأن؛

(٥) **فلسطين:** المطلوب إخبار الإسکوا بما تم في هذا الشأن في عام ٢٠٠٩

(٦) **الجمهورية اللبنانية:** يتم حالياً التشاور والتنسيق بين وزارة الأشغال العامة والنقل ووزارة الاقتصاد والتجارة في هذا الشأن؛

(٧) المملكة العربية السعودية: بحسب التقرير المرسل من وزارة النقل في ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩، فإن الهيئة العامة للاستثمار في المملكة تقوم بعمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وتضمن التقرير الاستبيان الذي استوفته وزارة النقل بهذا الشأن؛

(٨) جمهورية مصر العربية: تضمن التقرير المرسل من وزارة النقل في ٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ عرضاً تفصيلاً لعمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة منذ إنشائها في ١٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٤؛

(٩) الجمهورية اليمنية: بحسب التقرير المرسل من وزارة النقل في ٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩، فقد أعيد تشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بحيث تكون برئاسة وزير النقل، وذلك بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (١٤٩) لسنة ٢٠٠٩. وللجنة تنتظر الدعم الفني الذي وعدت به الإسکوا والذي سيساعد في تعزيز عملها.

النوصية

الطلب من الأمانة التنفيذية أن ترسل إلى البلدان الأعضاء الاستبيان المتعلق بإنشاء اللجان الوطنية وتفعيلها في موعد أقصاه ٣٠ أيار/مايو ٢٠٠٩؛ والطلب إلى هذه البلدان تعيين لجنة الاستبيان وإعادتها إلى الإسکوا في موعد أقصاه ٣٠ آب/أغسطس ٢٠٠٩ حتى يتسنى للأمانة التنفيذية إعداد تقرير المتابعة المطلوب بهذا الشأن.

متابعة التنفيذ

أرسلت الأمانة التنفيذية الاستبيان إلى البلدان الأعضاء في ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٩، وفيما يلي ما تم تففيذه من جانب البلدان الأعضاء:

(١) المملكة الأردنية الهاشمية: تم إرسال الاستبيان في ٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩، ومرفق معه صورة عن الاستراتيجية الوطنية لتسهيل النقل والتجارة للأعوام ٢٠١١-٢٠٠٩؛

(٢) الإمارات العربية المتحدة: تم إرسال الاستبيان في ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩؛

(٣) مملكة البحرين: لم يتم بعد إنشاء لجنة وطنية لتسهيل النقل والتجارة؛

(٤) الجمهورية العربية السورية: تم إرسال الاستبيان في ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩؛

(٥) جمهورية السودان: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛

(٦) جمهورية العراق: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛

- (٧) سلطنة عُمان: تم إرسال الاستبيان في ٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩؛
 فلسطين: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛
(٨) دولة قطر: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛
(٩) دولة الكويت: لم يتم بعد إنشاء لجنة وطنية لتسهيل النقل والتجارة؛
(١٠) الجمهورية اللبنانية: مطلوب إرسال الاستبيان في أقرب فرصة ممكنة؛
(١١) جمهورية مصر العربية: تم إرسال الاستبيان في ٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩؛
 المملكة العربية السعودية: تم إرسال الاستبيان في ١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩؛
(١٢) الجمهورية اليمنية: تم إرسال الاستبيان في ٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩.

التوصية

الطلب من الأمانة التنفيذية القيام بمهام التسويق الإقليمي بين اللجان الوطنية ومهام المتابعة.

متابعة التنفيذ

يتم العمل بهذه التوصية.

٤- مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

التوصية

مناشدة البحرين، والسودان، والكويت الإسراع في التوقيع على مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، وقطر، ومصر، واليمن الإسراع في التصديق عليها.

متابعة التنفيذ

(١) مملكة البحرين: بحسب التقرير المرسل من وزارة المواصلات في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ يتم حالياً متابعة الموضوع مع الجهات المعنية للتوصل إلى الصيغة الملائمة للتوقيع النهائي على المذكرة؛

(٢) جمهورية السودان: انضمت إلى المذكرة بتاريخ ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩.

(٣) جمهورية العراق: انضمت إلى المذكرة بتاريخ ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨ ودخلت المذكرة حيز التنفيذ بتاريخ ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٨، وقد تم إبلاغ الجهات المعنية لاتخاذ الخطوات الازمة لتنفيذ ما ورد فيها؛

(٤) دولة الكويت: المطلوب إخطار الإسکوا بما تم في هذا الشأن؛

(٥) سلطنة عُمان: صدقت على المذكرة في ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٩؛

(٦) فلسطين: المطلوب إخطار الإسکوا بما تم في هذا الشأن؛

(٧) دولة قطر: المطلوب إخطار الإسکوا بما تم في هذا الشأن؛

(٨) جمهورية مصر العربية: بحسب التقرير المرسل من وزارة النقل في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٨ عرضت الوزارة المذكرة على لجنة مراجعة الاتفاقيات والقروض الدولية التابعة لوزارة الخارجية في ١١ شباط/فبراير ٢٠٠٨ حيث تمت الموافقة عليها مع استطلاع رأي وزارة الدفاع والإنتاج الحربي التي أوصت بإعداد خريطة بحرية محدثة لمصر توضح الحدود لإرفاقها بالمذكرة، وذلك قبل التوقيع على المذكرة، واعتبار هذه الخريطة سندًا قانونياً وحجة في إثبات الحدود البحرية مع بلدان الجوار. كما تمت مخاطبة قسم المساحة في القوات البحرية لإعداد الخريطة وموافاة وزارة الخارجية بها. وما زالت المتابعة جارية مع وزارة الخارجية في هذا الشأن؛

(٩) الجمهورية اليمنية: بحسب التقرير المرسل من وزارة النقل في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ صادق مجلس النواب اليمني على المذكرة ولكن لم يحدد تاريخ ذلك.

التصوية

مناشدة البلدان الأعضاء إعطاء المادة ٥ المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي.

متابعة التنفيذ

(١) المملكة الأردنية الهاشمية: لم يتضمن تقرير وزارة النقل المؤرخ ٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ أي إشارة إلى المادة ٥ باستثناء بعض مشاريع التحسينات التي تقوم بها الوزارة في بعض الموانئ؛

(٢) الإمارات العربية المتحدة: لم يتم ذكر تطورات النقل البحري في تقرير الهيئة الوطنية للمواصلات المرسل في ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩؛

(٣) مملكة البحرين: بصفد الانضمام إلى المذكرة بحسب التقرير المرسل في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩؛

(٤) **الجمهورية العربية السورية:** لم يتم نكر تطورات النقل البحري في تقرير وزارة النقل المؤرخ ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩

(٥) **جمهورية السودان:** انضمت حديثاً إلى المذكرة، وذلك في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩. والمطلوب إعطاء المادة ٥ المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود المذكرة؟

(٦) **جمهورية العراق:** دخلت المذكرة حيز التنفيذ حديثاً، وذلك في ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٨. والمطلوب إعطاء المادة ٥ المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود المذكرة؟

(٧) **سلطنة عُمان:** انضمت حديثاً إلى المذكرة، وذلك في ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٩. والمطلوب إعطاء المادة ٥ المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود المذكرة؟

(٨) **فلسطين:** المطلوب إخطار الإسکوا بما تم في هذا الشأن؛

(٩) **الجمهورية اللبنانية:** المطلوب إخطار الإسکوا بما تم في هذا الشأن؛

(١٠) **المملكة العربية السعودية:** بحسب تقرير وزارة النقل بتاريخ ١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩، فإن التنسيق جار مع الجهات الحكومية لإعطاء هذا البند الأولوية أثناء بدء تنفيذ مواد المذكرة؛

(١١) **الجمهورية اليمنية:** انضمت حديثاً إلى المذكرة، وذلك في ١٦ آذار/مارس ٢٠٠٩. والمطلوب إعطاء المادة ٥ المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود المذكرة.

التصویة

مناشدة البلدان الأعضاء، الأطراف في الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالنقل البحري، تفعيل هذه الاتفاقيات وتنفيذها بالتوافق مع مذكرة التفاهم.

متابعة التنفيذ

يتم العمل بهذه التوصية.

التصویة

دعوة الأمانة التنفيذية إلى إعداد خطة عمل لتنفيذ المادة ٥ المذكورة أعلاه بما يتناسب مع القوانين الوطنية للبلدان الأعضاء.

متابعة التنفيذ

يتم العمل بهذه التوصية.

الوصية

الترحيب بطلب السودان الانضمام إلى المذكورة، كونه أصبح عضواً في الإسكوا.

متابعة التنفيذ

انضمت السودان إلى مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي بموجب القرار ٢٨٠ (د ٢٥-٢) الذي اتخذته الإسكوا في دورتها الخامسة والعشرين المنعقدة في صنعاء، في الفترة من ٢٦ إلى ٢٩ أيار/مايو ٢٠٠٨.

٥ - سلامة المرور على الطرق

الوصية

الطلب من الأمانة التنفيذية توجيه الدعوة إلى البلدان الأعضاء للمشاركة في ورشة العمل حول تحديد الأهداف الوطنية والإقليمية للحد من خسائر حوادث المرور على الطرق في منطقة الإسكوا، والتي تُعقد في الإمارات العربية المتحدة، يومي ١٦ و ١٧ حزيران/يونيو ٢٠٠٩؛ وإعداد ورقة عمل واضحة حول الأهداف المنشودة لعام ٢٠١٥ والإجراءات المزمع اتخاذها لبلوغ تلك الأهداف.

متابعة التنفيذ

قامت الأمانة التنفيذية بدعوة البلدان الأعضاء إلى ورشة العمل حول تحديد الأهداف الوطنية والإقليمية للحد من خسائر حوادث المرور على الطرق في منطقة الإسكوا التي عقدتها بالتعاون مع الهيئة الوطنية للمواصلات في مدينة أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة، يومي ١٦ و ١٧ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وشارك في الورشة ثلاثة عشر بلداً من البلدان الأعضاء وقدم ممثلو كل من الأردن، والإمارات العربية المتحدة، والبحرين، والجمهورية العربية السورية، والسودان، وعمان، وفلسطين، ولبنان، والمملكة العربية السعودية عروضاً حول أوضاع سلامة المرور على الطرق في بلدانهم والاستراتيجيات الوطنية الموضوعة أو تلك التي لا تزال في إطار البحث من أجل الحد من خسائر حوادث المرور على الطرق والأهداف المنشودة لهذا الهدف حتى عام ٢٠١٥.

الوصية

مناشدة البلدان الأعضاء الاستجابة للدعوة المرسلة عن طريق الإسكوا للمشاركة الفعالة في المؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق الذي سيعقد في موسكو يومي ١٨ و ١٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩ تحت شعار "حان وقت العمل"، على أن تشمل الوفود المشاركة إضافة إلى الوزراء المعينين ممثلين عن القطاعين العام والخاص وعن الجمعيات الأهلية.

متابعة التنفيذ

شارك أحد عشر بلداً من البلدان الأعضاء في المؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق (موسكو، ١٨-١٩ سبتمبر الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩) وهي الإمارات العربية المتحدة، والبحرين، والجمهورية العربية السورية، والسودان، والعراق، وعمان، وفلسطين، ولبنان، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، واليمن. وضمت الوفود وزيرين إضافة إلى كبار المسؤولين في تلك البلدان وممثلي عن القطاع العام والخاص وعن الجمعيات الأهلية.

الوصية

الطلب من الأمانة التنفيذية عقد ورشات عمل إقليمية دورية من أجل تبادل الخبرات والاستفادة من الممارسات الجيدة المتبعة في بعض بلدان المنطقة والعالم.

متابعة التنفيذ

تجري الأمانة التنفيذية حالياً مشاورات مع بعض البلدان الأعضاء والمنظمات والهيئات الإقليمية المعنية بموضوع سلامة المرور على الطرق لبحث إمكانية عقد ورشات عمل وطنية وإقليمية بهذا الشأن.

هاء- طلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاقيات النقل في الإسكوا

١- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

الوصية

الترحيب بطلب السودان الانضمام إلى اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وتشجيعه على استكمال إجراءات الانضمام وإرسال وثيقة الانضمام إلى الأمانة التنفيذية في أقرب فرصة ممكنة.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى الاتفاق في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩.

الوصية

الموافقة على اقتراح السودان تعديل المحورين م ٦٥ و م ٧٥ ليصبحا كما يلي:

م ٦٥: محور الساحل الغربي للبحر الأحمر

الإسماعيلية - السويس - سفاجا - منفذ حلايب (مصر/السودان) - منفذ حلايب (السودان/مصر) - قباتيت - بورتسودان

م ٧٥: محور وادي النيل

الإسكندرية - القاهرة - قنا - منفذ أرقين (مصر/السودان) - منفذ وادي حلفا (السودان/مصر)
الغابة أم درمان - الخرطوم - ودمدني

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذه المحاور في الخريطة التي يتم حالياً تحديثها.

التوصية

الموافقة على اقتراح السودان إضافة المحورين التاليين إلى محاور اتفاق الطرق الدولية في المشرق

العربي:

م ٨٢: بورتسودان - الخرطوم

بورتسودان - عطبرة - الخرطوم

م ١١: محور وسط السودان (أثيوبيا - السودان - تشاد)

منفذ متمنة (أثيوبيا/السودان) - منفذ قلابات (السودان/أثيوبيا) - دوكة - القضارف - ودمدني - سنار
- كوسنطي - الأبيض - النهود - نيلا - زنجي - منفذ الجنينة (السودان/تشاد) - منفذ أدربي
(تشاد/السودان)

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذه المحاور في الخريطة التي يتم تحديثها حالياً.

٢ - اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

التوصية

الترحيب بطلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي،
وتحتها على استكمال إجراءات الانضمام وإرسال وثيقة الانضمام إلى الأمانة التنفيذية في أقرب فرصة
ممكنة.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى الاتفاق في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩.

الوصية

الموافقة على اقتراح السودان تعديل المحور س٤٥ من اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي ليصبح كما يلي:

س٤٥: محور وادي النيل

طنطا - وادي حلفا - عطبرة - الخرطوم

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذه المحاور في الخريطة التي يتم تحديثها حالياً.

الوصية

الموافقة على اقتراح السودان إضافة المحور س٨٤ أدناه إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي:

س٨٤: محور بورتسودان - عطبرة

بورتسودان - عطبرة

متابعة التنفيذ

تقوم الأمانة التنفيذية بإدخال هذا المحور في الخريطة التي يتم تحديثها حالياً.

٣ - مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

الوصية

الترحيب بطلب جمهورية السودان الانضمام إلى مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، وحثتها على استكمال إجراءات الانضمام وإرسال وثيقة الانضمام إلى الأمانة التنفيذية في أقرب فرصة ممكنة.

متابعة التنفيذ

انضم السودان إلى مذكرة التفاهم في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩.

النوصية

الطلب إلى البلدان الأعضاء موافاة الإسکوا بتقريرين، الأول حول متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها العاشرة، والثاني حول متابعة أهم تطورات النقل في كل بلد عن الفترة الممتدۃ من ١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٨ إلى ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩، وذلك في موعد أقصاه ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩.

متابعة التنفيذ

أرسل بعض البلدان الأعضاء التقريرين كما هو موضح في فقرات متابعة التنفيذ، الواردة تحت البند دال المتعلقة بمكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، من هذا التقرير.
