

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/5(Part I)
18 February 2010
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة الحادية عشرة
بيروت، ٢٢-٢٤ آذار/مارس ٢٠١٠

البند ٦ (أ) من جدول الأعمال المؤقت

التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

موجز

دخل اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣. وصادق عليه حتى الآن اثنا عشر بلداً من البلدان الأعضاء في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، وهي بحسب الترتيب الأبجدي: المملكة الأردنية الهاشمية، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وفلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية. وبدأ تنفيذ الاتفاق في عدد من هذه البلدان، وذلك وفق خطة العمل التي أعدتها الإسكوا واعتمدتها لجنة النقل في دورتها الخامسة (بيروت، ٢-٤ آذار/مارس ٢٠٠٤).

ويتضمن هذا التقرير ملخصاً لما تم إنجازه منذ دخول الاتفاق حيز التنفيذ وحتى تاريخ إعداد التقرير.

المحتويات

الصفحة	الفقرات	
٣	١	مقدمة.....
		<u>الفصل</u>
		أولاً- متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي منذ دخوله حيث التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣.....
٣	٣-٢	
		ثانياً- التقدم المحرز في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في البلدان الأطراف في الاتفاق.....
٥	١٦-٤	
		ثالثاً- نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في بعض البلدان الأطراف وفقاً لخطة العمل المعتمدة.....
٩	١٩-١٧	
		رابعاً- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفقاً لخطة العمل المعتمدة.....
١٠	٢٠	

قائمة الجداول

١٢	١- المملكة الأردنية الهاشمية.....
١٥	٢- مملكة البحرين.....
١٨	٣- الجمهورية العربية السورية.....
٢١	٤- جمهورية العراق.....
٢٤	٥- دولة قطر.....
٢٦	٦- دولة الكويت.....
٢٩	٧- الجمهورية اللبنانية.....
٣٢	٨- جمهورية مصر العربية.....
٣٥	٩- المملكة العربية السعودية.....
٣٨	١٠- الجمهورية اليمنية.....

مقدمة

١- اعتمد اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في ١٠ أيار/مايو ٢٠٠١ ودخل حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣. وعند دخوله حيز التنفيذ، أعدت الإسكوا مشروع خطة العمل لتنفيذ الاتفاق، وعرضته على لجنة النقل في دورتها الخامسة (بيروت، ٢-٤ آذار/مارس ٢٠٠٤)^(١) حيث اعتمدته بعد إدخال التعديلات المطلوبة على البرنامج الزمني المقترح للتنفيذ. وناشدت لجنة النقل في دورتها الخامسة والدورات التالية البلدان التي لم توقع الاتفاق الإسراع في الانضمام إليه، والبلدان التي وقعت الاتفاق ولم تصادق عليه بعد الإسراع في التصديق عليه تمهيداً للبدء بتنفيذه.

أولاً- متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي منذ دخوله حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣

٢- سُجّلت التطورات التالية على صعيد استكمال إجراءات التوقيع والانضمام والتصديق (حتى تاريخه):

البلد	تاريخ التوقيع	تاريخ التصديق
المملكة الأردنية الهاشمية	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ١٨ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٢
الإمارات العربية المتحدة	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	-----
مملكة البحرين	٨ آذار/مارس ٢٠٠٢	تم إيداع أداة التصديق في ١٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٦
الجمهورية العربية السورية	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ٢١ تموز/يوليو ٢٠٠٣
جمهورية السودان	-----	تم إيداع وثيقة الانضمام في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩
جمهورية العراق	١٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٢	تم إيداع أداة التصديق في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨
سلطنة عُمان	-----	-----
فلسطين	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦
دولة قطر	٨ نيسان/أبريل ٢٠٠٢	تم إيداع أداة التصديق في ٢٨ حزيران/يونيو ٢٠٠٢
دولة الكويت	-----	تم إيداع وثيقة الانضمام في ١٢ أيار/مايو ٢٠٠٦
الجمهورية اللبنانية	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ١ أيار/مايو ٢٠٠٣
جمهورية مصر العربية	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ٥ أيار/مايو ٢٠٠٤
المملكة العربية السعودية	٧ آذار/مارس ٢٠٠٢	تم إيداع أداة التصديق في ٢٦ تموز/يوليو ٢٠٠٤
الجمهورية اليمنية	٤ تموز/يوليو ٢٠٠١	تم إيداع أداة التصديق في ١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٢

٣- صدرت عن الدورة العاشرة للجنة النقل (بيروت، ٣١ آذار/مارس - ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩) مجموعة من التوصيات التي يتعلق عدد منها بمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفق خطة العمل المعتمدة لتنفيذه. وفي ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٩، وجّهت الإسكوا إلى البلدان الأعضاء رسالة لتذكيرهم بوجوب إعداد تقرير حول متابعة ما تم إنجازه من تلك التوصيات، لا سيما ما تم تنفيذه بشأن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وأرفعت الإسكوا هذه الرسالة بنموذج لتقرير المتابعة المطلوب إعدادها من البلدان الأعضاء. وطلب كذلك من البلدان الأطراف في الاتفاق والتي لم تملأ الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق (العراق، وقطر، ولبنان) والذي قد أرسل إلى البلدان المصادقة عليه أن تقوم بملئه وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩، كما حُدد حينها. وطلب من الكويت ولبنان ملء الجدولين ١ و ٢

(١) الإسكوا، خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بيروت، ٣٠ آذار/مارس ٢٠٠٤،

وتقديمهما للإسكوا. كما طلب من البلدان الأعضاء التي لم تتضمن إلى الاتفاق (عمان) الإسراع في عملية الانضمام والبلدان التي وقعت ولم تصدق عليه (الإمارات العربية المتحدة) الإسراع في اتخاذ إجراءات التصديق. وجاءت ردود البلدان كالتالي:

المملكة الأردنية الهاشمية: أرسلت وزارة النقل في ٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ تقريراً كاملاً حول ما تم تنفيذه بشأن الاتفاق مرفقاً مع وثيقة متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها العاشرة، وكذلك استبيان حول نسب تنفيذ الاتفاق.

الإمارات العربية المتحدة: أخطرت الهيئة الوطنية للمواصلات الأمانة التنفيذية للإسكوا في ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ بأن العمل جارٍ لاتخاذ اللازم نحو التصديق على الاتفاق. ووفرت للإسكوا البيانات اللازمة لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

مملكة البحرين: أرسلت في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ تقريراً مختصراً حول ما تم إنجازه في مجال تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في البحرين.

الجمهورية العربية السورية: أرسلت في ١١ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ عبر البريد الإلكتروني البيانات اللازمة لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

جمهورية السودان: انضمت إلى الاتفاق في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩. وكانت وزارة النقل قد أرسلت ضمن تقرير متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) لائحة بمقترحاتها بشأن محاور الطرق الدولية في السودان وذلك تماشياً مع انضمامها للاتفاق.

جمهورية العراق: صدقت على الاتفاق في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨ وبدأت بتنفيذه في ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٨، لكنها لم تزود الإسكوا بالتقرير المطلوب والبيانات اللازمة لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق خلال عام ٢٠٠٩، باستثناء التقرير المرسل من وزارة النقل في ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٩ حول متابعة ما تم إنجازه من توصيات لجنة النقل في دورتها التاسعة، وكذلك الاستبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية خلال عام ٢٠٠٨.

سلطنة عُمان: أرسلت في ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ ورقة مختصرة إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، ٧-٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩) تضمنت جزءاً حول متابعة ما تم تنفيذه من توصيات لجنة النقل بشأن تطوير نظام "إتسام"، لا سيما بشأن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وبالرغم من عدم انضمام عُمان إلى هذا الاتفاق (حتى تاريخ إرسال الورقة)، قامت وزارة النقل والاتصالات بربط شبكة الطرق الوطنية بجميع البلدان المجاورة (الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية).

فلسطين: راجعت الأمانة التنفيذية المسؤولين في فلسطين عبر البريد الإلكتروني في ٦ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ بخصوص الإسراع في إرسال البيانات اللازمة.

دولة قطر: راجعت الأمانة التنفيذية المسؤولين في قطر عبر البريد الإلكتروني في ٦ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠) بخصوص الإسراع في إرسال البيانات اللازمة.

دولة الكويت: أرسلت بلدية الكويت عبر البريد الإلكتروني في ٢٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ البيانات المتعلقة بالمحورين م ٥ و م ٧٠ من الاتفاق والتي تُظهر التقدم المحرز في تنفيذهما.

الجمهورية اللبنانية: أرسلت تقريراً في ١١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ يتضمن الجدول ١ الخاص بالمواصفات الفنية للمحورين م ٣٠ و م ٥١ المارين ضمن الأراضي اللبنانية والجدول ٢ المتعلق بالبرنامج الزمني المقترح لتنفيذ الاتفاق، بالإضافة إلى الاستبيان المطلوب.

جمهورية مصر العربية: تضمن التقرير المرسل من وزارة النقل في ٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ عرضاً تفصيلياً لتطورات النقل في عام ٢٠٠٩، وعلى نحو خاص ما تم تنفيذه بشأن اتفاق الطرق الدولية، بالإضافة إلى البيانات اللازمة لمتابعة التقدم المحرز في تنفيذ الاتفاق.

المملكة العربية السعودية: أرسلت وزارة النقل في ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩ تقريراً حول متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة ومرفقاً به الاستبيان الذي يوضح إنجازات المملكة في مجال تنفيذ الاتفاق.

الجمهورية اليمنية: أرسلت وزارة النقل في ٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩ تقريراً حول متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة ومرفقة به البيانات اللازمة لمتابعة التقدم المحرز في تنفيذ الاتفاق بالإضافة إلى تقرير حول تطورات النقل للفترة ٢٠٠٧-٢٠٠٨.

ثانياً - التقدم المحرز في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في البلدان الأطراف في الاتفاق

٤- فيما يلي عرض موجز لما تم تنفيذه من الاتفاق في البلدان التي صادقت عليه:

المملكة الأردنية الهاشمية^(٢)

٥- بناءً على التقرير المرسل من وزارة النقل الأردنية يتم حالياً تنفيذ الاستراتيجية الوطنية لقطاع نقل البضائع على الطرق للأعوام ٢٠٠٩-٢٠١١ بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة في القطاعين العام والخاص. ومن أهم برامجها وأنشطتها ما يلي:

(٢) تقرير وزارة النقل الأردنية إلى الإسكوا حول متابعة ما تم تنفيذه من اتفاقي الطرق والسكك الحديدية الدولية في المشرق العربي في الأردن، ٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩.

-٦-

- (أ) تطوير وتحديث التشريعات التي تحكم القطاع. ويعد حالياً مشروع قانون معدل لقانون نقل البضائع على الطرق، وبموجب هذا القانون سيتم إعداد وإصدار التشريعات لتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن؛
- (ب) متابعة إصدار قانون النقل المتعدد الوسائط لاستكمال إعداد التشريعات الوطنية والتعليمات لتنفيذ أحكام القانون بمساعدة الإسكوا؛
- (ج) إعداد مسودات التشريعات التي تحكم قطاع النقل المتوسط والخفيف والشحن الثقيل؛
- (د) استكمال إنشاء ميناء بري في منطقة المفرق؛
- (هـ) تحديث الاستراتيجية الوطنية وخطة العمل لسلامة المرور لقطاع نقل البضائع ضمن الاستراتيجية الوطنية؛
- (و) تنظيم دخول وخروج الشاحنات في المنطقة الحرة (سوريا-الأردن) وذلك من خلال نظام حاسوب لتوفير معلومات حول حركة الشاحنات؛
- (ز) يتم تمديد العمل بقرار مجلس الوزراء القاضي بتحديث أسلوب الشحن والذي يتضمن حوافز اقتصادية واستثناءات ضريبية وتسهيل التمويل.

مملكة البحرين^(٣)

٦- صادقت على الاتفاق في ١٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٦. وفيما يلي الخطوات التي اتخذت لتنفيذ الاتفاق وإنجاز خطة العمل:

- (أ) ملء الجدول ١ المتعلق بالموصفات الفنية للمحاور وفقاً لخطة العمل المعتمدة، وتحديث البيانات في تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٨؛
- (ب) تنفيذ ٤٠ في المائة من أعمال تثبيت اللافتات الإرشادية، وتتوقع وزارة المواصلات أن يتم الانتهاء من وضع جميع اللافتات في نهاية شهر كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٠، وذلك بسبب وجود أعمال طرق وإنشاء جسور علوية وأنفاق؛
- (ج) جرد اللافتات والإشارات على الطرق (٢٤,٧ كلم) بنسبة ٤٥ في المائة، في انتظار أن يتم الجرد الكامل على طول الطريق في نهاية شهر كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٠؛
- (د) الانتهاء من تحديد المحاور ومواصفاتها في المدن الرئيسية التي يمر بها المحور (الجنبيه، بوقوة، السهلة، سلماباد)، والانتهاء من وصف كامل طول المحور وتحديد أطوال الطرق؛

(٣) تقرير وزارة المواصلات في البحرين حول ما تم إنجازه في مجال تنفيذ مكونات نظام "إتسام"، ومنها اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، والذي قُسم في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، ٧-٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩).

(٥) الطلاب من الإسكوا إضافة جسر البحرين- قطر كمحور دولي إلى خريطة الطرق الدولية. وأوضحت الإسكوا أن هذا الجسر يمكن إضافته من خلال التقدم بالطلب إلى لجنة النقل لتمديد المحور م ٨٠ أو م ٩٠ ليصل بين البحرين وقطر.

الجمهورية العربية السورية^(٤)

٧- أرسلت في ٢٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ استبياناً يعكس التقدم المحرز في تنفيذ أجزاء المحورين م ١٠ و م ٤٥ المارين ضمن أراضيها بحسب خطة العمل المعتمدة. ويظهر الاستبيان أن عام ٢٠١٨ هو التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ.

جمهورية السودان

٨- انضمت إلى الاتفاق في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩. وتضمنت الورقة المختصرة التي أرسلتها وزارة النقل في ٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، ٧-٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩) مقترحات بشأن محاور الطرق الدولية في السودان.

جمهورية العراق^(٥)

٩- صادقت على الاتفاق في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨ ودخل الاتفاق حيز التنفيذ في ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٨. وبناءً على التقرير المرسل من وزارة النقل العراقية في ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٩ الذي يتضمن الاستبيان حول نسب تنفيذ الاتفاق في العراق (المحدث في تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الثاني/ديسمبر ٢٠٠٨)، فإن معظم أجزاء المحاور م ٥ و م ١٠ و م ١٥ و م ٣٠ و م ٤٠ و م ٥٠ قد نفذت، ولا يزال العمل جارياً لتنفيذ وتحديث كافة هذه المحاور.

سلطنة عُمان^(٦)

١٠- بالرغم من عدم انضمامها إلى الاتفاق حتى تاريخ إعداد هذا التقرير، قامت عُمان بربط شبكة الطرق الوطنية بجميع البلدان المجاورة (الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية). وقد حددت محاور الطرق الدولية الموجودة في عُمان (م ٥ و م ٧ و م ٩ و م ١٠٠).

(٤) تقرير مرسل من وزارة النقل السورية إلى الإسكوا عبر البريد الإلكتروني في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩.

(٥) مداخلة العراق في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، ٧-٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩).

(٦) ورقة مختصرة مقدمة من وزارة النقل والاتصالات العمانية في ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، ٧-٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩)، والتي تضمنت جزءاً حول متابعة ما تم تنفيذه من توصيات لجنة النقل لتطوير نظام "إتسام" ومنها اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.

فلسطين

١١- صادقت على الاتفاق في ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦. وراجعت الأمانة التنفيذية المسؤولين في فلسطين عبر البريد الإلكتروني في ٤ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ بخصوص الإسراع في إرسال البيانات اللازمة.

دولة الكويت^(٧)

١٢- يشير استبيان تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي المرسل من دولة الكويت في ٢٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠، إلى التقدم المحرز في الكويت لجهة تنفيذ أجزاء المحورين م ٥ و م ٧٠ المارين ضمن أراضي الكويت بحسب خطة العمل المعتمدة.

الجمهورية اللبنانية^(٨)

١٣- تم إيداع وثيقة التصديق على الاتفاق في ١ أيار/مايو ٢٠٠٣. وقام مجلس الإنماء والإعمار في ٢ تموز/يوليو ٢٠٠٩ بتكليف شركة استشارية متخصصة لإعداد الدراسات اللازمة لمشروع تنفيذ خطة العمل المعتمدة لتنفيذ الاتفاق ولوضع التصاميم ونص دفاتر الشروط لتنفيذ لافتات وإشارات المرور. وأرفق مجلس الإنماء والإعمار في التقرير المرسل في ١١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩، الجدول ١ الخاص بالمواصفات الفنية للمحورين م ٣٠ و م ٥١ المارين ضمن الأراضي اللبنانية، والجدول ٢ المتعلق بالبرنامج الزمني المقترح لتنفيذ الاتفاق.

جمهورية مصر العربية^(٩)

١٤- صادقت على الاتفاق في ٥ أيار/مايو ٢٠٠٤، وتقوم وزارة النقل متمثلة في الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري بالرقابة والإشراف على شركات النقل العام للركاب. وقد تم التعاقد لتشغيل شركات نقل جماعي في ثماني عشرة محافظة، ويجري العمل حالياً على تغطية باقي المحافظات. كما طرحت وزارة النقل أهم المشاريع التي عملت على تنفيذها في قطاعي الطرق والكباري. وأرفقت الوزارة مع تقريرها الجدول ١ الخاص بالمواصفات الفنية لمحاور الاتفاق والجدول ٢ المتعلق بالبرنامج الزمني المقترح لتنفيذ الاتفاق والذي تم تحديثه في حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

(٧) تقرير مرسل من بلدية الكويت إلى الإسكوا عبر البريد الإلكتروني في ٢٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠.

(٨) تقرير مرسل من مجلس الإنماء والإعمار في الجمهورية اللبنانية إلى الإسكوا في ١١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩.

(٩) تقرير مرسل من وزارة النقل المصرية إلى الإسكوا في ٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ حول متابعة تنفيذ مكونات نظام "إتسام" في مصر لعام ٢٠٠٩.

المملكة العربية السعودية^(١٠)

١٥- أرسلت وزارة النقل في ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩ تقريراً حول متابعة توصيات الدورة العاشرة للجنة النقل تضمن الخطوات التي اتخذتها الوزارة لإنجاز خطة عمل تنفيذ الاتفاق إضافة إلى خطوات أخرى تهدف إلى تطوير قطاع النقل البري على الطرق في المملكة، كما قامت المملكة بملء الجدول ٢ المتعلق بنسبة تنفيذ الاتفاق ويُنفذ الاتفاق حالياً بحسب خطة العمل المعتمدة.

الجمهورية اليمنية^(١١)

١٦- أشار التقرير الذي أعدته وزارة النقل عن تطورات النقل في اليمن لعامي ٢٠٠٧-٢٠٠٨ (٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩) إلى القرار الجمهوري رقم (٢٩١) لسنة ٢٠٠٨ القاضي بإنشاء الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري. كما يوضح الاستبيان (المحدث في نهاية عام ٢٠٠٨) نسب تنفيذ الاتفاق على كل من المحاور م٤٥ وم٥٥ وم١٠٠ المارة ضمن الأراضي اليمنية.

ثالثاً- نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في بعض البلدان الأطراف وفقاً لخطة العمل المعتمدة

١٧- توضح الجداول من ١ إلى ١٠ في هذا التقرير التقدم المحرز في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفقاً لخطة العمل المعتمدة في كل من المملكة الأردنية الهاشمية، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية العراق، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية، وذلك بناءً على الاستبيانات الواردة من تلك البلدان.

١٨- وقامت الأمانة التنفيذية بتقدير نسبة التنفيذ في كل بلد بحسب أطوال المحاور في كل من البلدان وبناءً على المعلومات الواردة من تلك البلدان (أنظر الجداول ١ إلى ١٠ من هذا التقرير). وكانت هذه النسب التقديرية كالتالي:

- (أ) المملكة الأردنية الهاشمية (٦٨,٣ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ١٢٦٦ كلم)؛
- (ب) مملكة البحرين (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢٣ كلم)؛
- (ج) الجمهورية العربية السورية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢٨٥٤ كلم)؛
- (د) جمهورية العراق (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٣٠٢٠ كلم)؛
- (هـ) دولة قطر (١٠٠ في المائة من إجمالي طول المحور ١٠٠ كلم)؛
- (و) دولة الكويت (٧٥,٦ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٤٣٨ كلم)؛

(١٠) تقرير مرسل من وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا في ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩ حول متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة.

(١١) تقرير وزارة النقل اليمنية حول مواضيع النقل في اليمن ومن ضمنها اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، والذي قدم في ٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٨ إلى اجتماع الخبراء بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا (بمشق، ١٢-١٣ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٨).

-١٠-

- (ز) الجمهورية اللبنانية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٣٠٠ كلم)؛
 (ح) جمهورية مصر العربية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٥٢٢٠ كلم)؛
 (ط) المملكة العربية السعودية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ١٢٥٠٧ كلم)؛
 (ي) الجمهورية اليمنية (٨٢ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢٥٣٥ كلم).

١٩- وبناء على المعلومات المذكورة أعلاه، يقدر متوسط نسبة تنفيذ الاتفاق في البلدان التي أرسلت بياناتها كما هو موضح في الجداول المرفقة بحوالي ٩٦ في المائة. وتعتقد الأمانة التنفيذية أن متوسط نسبة تنفيذ الاتفاق بموجب خطة العمل المعتمدة تقدر بما لا يزيد عن ٧٠ في المائة. ويعزى التباين بين التقديرين إلى مدى دقة المعلومات المتعلقة بنسب التنفيذ الواردة من البلدان الأطراف في الاتفاق.

رابعاً- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفقاً لخطة العمل المعتمدة

٢٠- يتضمن هذا الفصل نتائج الاستبيان حول التقدم المحرز فيما يتعلق بكل خطوة من الخطوات المحددة في خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية، ويُعرض فيه جدول خاص بكل بلد من البلدان الأطراف في الاتفاق والتي ملأت الاستبيان. وفيما يلي ملخص لخطة العمل المعتمدة:

ألف- النواحي الإعلامية:

- (١) إعداد فيلم وثائقي قصير عن الاتفاق؛
- (٢) إعداد كتيب عن الاتفاق؛
- (٣) إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق؛
- (٤) إعداد خريطة تفصيلية لمحاور شبكة الطرق الدولية؛

باء- لافتة التعريف بالطرق الدولية:

- (٥) تحديد أماكن وضع لافتة الطريق؛
- (٦) تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتنشيتها على الشبكة؛

جيم- تحديد المحاور ومواصفاتها:

- (٧) وصف المسار الواقعي على امتداد المحور؛
- (٨) تحديد تصنيف كل جزء من المحاور؛
- (٩) إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء حسب التصنيف؛
- (١٠) رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١/١٠٠٠٠٠؛

دال - اللافتات والإشارات على المحاور:

- (١١) جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء؛
- (١٢) تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات؛
- (١٣) تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات؛

هاء - المواصفات الفنية للمحاور:

- (١٤) تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء؛
- (١٥) إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات.

(تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩)

[illegible]

[illegible]

- ١٤ -

الجدول ١ (تابع)

م	الرقم ^(١)	الخطوات بحسب خطة العمل المعقدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه ^(٢)					ملاحظات/ خطوات التنفيذ
				٢٥ م	٤٠ م	٤٥ م	٤٧ م	إجمالي المحاور	
١٠	١٤	تحديد المواصلات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصلات وطول الطريق)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصلات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحصيلها) (كلم)		٣٠٠	١٢٥			
١١	١٥	إنهاء الأعمال المطلوبة للتصحيات	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)		٧٦	٣١٨			
			نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/ إجمالي أطوال الطرق)		% ٢٠	% ٧٢		حسب الاتفاق	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق						
			التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية						
١٢	(١٣)	إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	وصف الحملة الإعلامية						لم يتم بعد إطلاق الحملة
			تاريخ بداية الحملة						
			نسبة التنفيذ						
			التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية						

(٥) التقييم بحسب ما ورد في خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1).

(٥٥) لم يشمل الجدول على المحورين م ٥٥ و م ٥٥م لغاية طول الأجزاء منها في الأردن.

(٥٦) قامت الأمانة التنفيذية بتحديد النسب بحسب بيانات الدولة وإجمالي أطوال المحاور المارة ضمن أراضيها.

(٦) الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

(٦٠)

- ١٥ -

الجدول ٢ - مملكة البحرين
(تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٨)

م	الرقم (١)	القطرات بحسب خطة العمل المعدة لائحة التعريف بالقطر الدولية	وصف البيان المطلوب مطابقه	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		ملاحظات/عقبات التنفيذ	نسبة التنفيذ (٢)
				٨٠م	٢٠١٠/٢/٣٠		
١	٥	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	-			
			عدد اللافتات (المطلوب) تثبتها على اللافتات الإرشادية	١٨			
			عدد اللافتات التي (تم) تثبتها بشكل مستقل على جانب الطريق	-			
			عدد اللافتات التي (تم) تثبتها على اللافتات الإرشادية	٧			
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب	-			
٢		تصليح لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة	نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي) ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب	٤٠٪			
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	٢٠١٠/٢/٣٠	وجود أعمال طرق وإنشاء جسر علوية وافتاق		
٣	٧	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الإخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	جنيبة/إسار/بوقة/السيف/مسلمباد			
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	٥			
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	١٠٠٪			
			إجمالي طول الأجزاء من المحور التي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	٢٤,٧			
			التاريخ المتوقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور	تم الانتهاء منه			
			إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	٢٤,٧			
			نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور	١٠٠٪			
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحور	تم الانتهاء منه			
			إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول المواصفات (كلم)	٦,٥			
			نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/إجمالي طول المحور	١٠٠٪			
٤	٨	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	نسبة تنفيذ إجمالية أطوال المحاور في الجدول المواصفات القياسية لكل جزء بحسب التصنيف				
			إعداد جداول المواصفات القياسية لكل جزء بحسب التصنيف				
٥	٩						

- ١٦ -

الجدول ٢ (تابع)

ملاحظات/ عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المقعدة	الرقم ^(١)	م
	٨٠٠م					
	تم الانتهاء منه		التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية			
	نعم		هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور بحسب تصميمها على مخططات	١٠	٦
	تم الانتهاء منه		التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	١٠٠٠٠/١		
			إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	١١	٧
	%٤٥		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	٢٠٠٩/١٢/٣١		التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	١٢	٨
	-		أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)			
	-		نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	١٣	٩
	-		أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)			
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/ أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)			
			التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			
				المواصفات الفنية للمحاور	هـ	
	لا يوجد		أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	١٤	١٠
	٢٤٠٧		أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات	١٥	١١
	%١٠٠		نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			

الجدول ۲ (تابع)

[illegible]

(*) التقييم حسب ما ورد في خطة العمل لتنفيذ الطرق الدولية في المشرق العربي (E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1).
(١) قامت الامانة التنفيذية بتحديد النسب بحسب بيانات الدولة وإجمالي أطوال المحاور المارة ضمن أراضيها.
(٢) القطرات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.
(٣) (٧)

(تاریخ تھدیت الاستیبان: ۲۷ کانون الاول/دیسمبر ۲۰۰۹)

م	الرقم (١)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعه	ما تم تنفيذه حتى تاريخه						ملاحظات/ عليات التنفيذ	نسبة التنفيذ (٢)
				٤٥ م	١٥ م	٥١ م	١٠ م	٢٠ م	٢٠ م		
١	٥	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية							١٥٠	
٢	٦	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدورية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب) نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)							٢١٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)								

[illegible]

(٥) الترخيم بحسب ما ورد في خطة العمل لتفكيك اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1).

(٦) قامت الأمانة التنفيذية بتحديد النسب بحسب بيانات الدولة وإجمالي أطوال المحاور المارة ضمن أراضيها.

(٧) الخطوط ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

(٨) البيانات غير متوفرة. ٩

ملاحظات / عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه						وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المتعددة	الرقم ^(٢)	م
	إجمالي المحاور	٥٠م	٤٠م	٣٠م	١٥م	١٠م				
	٤٢٠	٧٢٥	٧٥	٣٠٠	٣٩٠	١١١٠	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصميمها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء	٨	٤
	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	من المحاور		
	أنجز	أنجز	أنجز	أنجز	أنجز	أنجز	التاريخ المتوقع لانتهاء جميع أجزاء المحاور			
	٤٢٠	٧٢٥	٧٥	٣٠٠	٣٩٠	١١١٠	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصميمها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات	٩	٥
	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	الفنية لكل جزء بحسب التصنيف f		
	أنجز	أنجز	أنجز	أنجز	أنجز	أنجز	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات	١٠	٦
	لا	لا	لا	لا	لا	لا	هل تم إعداد الخرائط للمحور (نعم/لا)	١٠٠٠٠/١		
	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور			
تم إحالة مناقشات لتصنيع ونسب الملاحظات في معظم المحطات وهي الآن قيد التصنيع	٤٢٠					٦١٠	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لألوان اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	١١	٧
	%١٠٠					%٥٥	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	أنجز	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	تحديد اللافتات والإشارات	١٢	٨
							أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	غير المطابقة للمواصفات		
							نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	(نوع اللافتات والعدد)		

- ٢٣ -

الجدول ٤ (تابع)

ملاحظات/ مطبعت التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه						وصف البيان المطلوب تحقيقه	الخطوات بحسب خطة العمل المعدة	الترقيم ^(١)	م
	إجمالي المحاور	٥٠ م	٤٠ م	٣٠ م	١٥ م	١٠ م	٥ م			
								أطوال الطرق التي (تم) تعديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	١٣	٩
								نسبة التنفيذ (إجمالي) ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة		
								التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق		
								للمواصفات الفنية للمحاور	١٤	١٠
								أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها)		
								أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي) أطوال الطرق - الطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق (كلم)	١٥	١١
								نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)		
								التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق		
								للمواصفات الإعلامية		
								وصف الحملة الإعلامية		
								تاريخ بداية الحملة		
								نسبة التنفيذ		
								التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية		
								للمواصفات الإعلامية		
								إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق	١٢	

(٩) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشورق العربي (E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1).

(١٠) قامت الأمانة التنفيذية بتحديد السبب بحسب بيانات الدولة وإجمالي أطوال المحاور المارة ضمن أراضيها.

(١١) الخطرات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

(تاریخ تحریک الاستیخان: تشرین الثانی/نوفمبر ۲۰۰۷)

[illegible]

(تاریخ تحذیث الاستبیان: حذیران/یونیو ۲۰۰۹)

م	الرقم (١)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		ملاحظات/ خطوات التنفيذ	نسبة التنفيذ (٢)
				٥م	٧٠م		
١	٥	تحديد مساكن وضلع لاقعة الطريق	عدد الاقاعات (المطلوب) تبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	لم يتم	لم يتم		
٢	٦	تصميم لاقعات التعريف بالطرق الدولية وتبيتها على الشبنة	عدد الاقاعات التي (تم) تبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق عدد الاقاعات التي (تم) تبيتها على الاقاعات الإرشادية نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي) ما تم تبيته/إجمالي المطلوب نسبة التنفيذ للتثبيت على الاقاعات الإرشادية (إجمالي) ما تم تبيته/إجمالي المطلوب نسبة التنفيذ للتثبيت على الاقاعات كافة لتثبيت التعريف التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت كافة لاقعات التعريف	X	X		
٣	٧	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذ/إجمالي عدد المدن) إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم) إجمالي الموقع للانتهاء من وصف كامل طول المحور التاريخ المتوقع لانتهاء من وصف كامل طول المحور	3	1		

الجدول ٦ (تابع)

ملاحظات/طرق التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الغرضات بحسب خطة العمل المستعدة	الرقم ^(٢)	
	٧٠٢	٥٢				
	١٠٠	٢٣١	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	٨	٤
	المحور	المحور	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
	قائم	قائم				
			التاريخ المتوقع للانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور			
			إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول المواصفات (كلم)	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء	٩	٥
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	حسب التصنيف		
			التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جدول المواصفات الفنية			
			هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١٠٠٠٠/١	١٠	٦
	نعم	نعم				
بخرائط عامة وليست تفصيلية	الخريطة	الخريطة	التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور			
فقط مخطط عام حسب المخطط الهيكلي	موجودة	موجودة				
			إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	١١	٧
	لم يتم	لم يتم	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)			
			التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق			
			أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	١٢	٨
	لم يتم	لم يتم	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)			
	X	X				
			أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	١٣	٩
	X	X	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)			
	X	X	التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق			

- ٢٨ -

الجدول ٦ (تابع)

ملاحظات/عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المتعددة	الرقم ^(١)	م
	٧٠٢	٥٢				
			أطوال الطرق (مع وصف أنواع المراسمات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها) (كلم)	تحديد المراسمات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المراسمات وطول الطريق)	١٤	١٠
	متوافقة	متوافقة	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	إنهاء الأعمال المطلوبة للتأمينات	١٥	١١
			نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)			
	الطرق قائمة	الطرق قائمة	التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق			
				الوطني الإقليمي	الف	

(١) الترقم بحسب ما ورد في خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1).

(٢) قامت الأمانة التنفيذية بتحديد النسب بحسب بيانات الدولة وإجمالي أطوال المحاور المارة ضمن أراضيها.

(٣) البيانات غير متوفرة. x

الجدول ٧ - الجمهورية اللبنانية
(تاريخ تحديث الاستبيان: ٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩)

م	الرقم ^(١)	الخطوات بحسب خطة العمل المعدة	وصف البيان المطلوب متابعه	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		نسبة التنفيذ ^(٢)
				إجمالي المحاور	٥١ م	
١	٥	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق		x	
٢	٦	تصنيع لافتات التعريف بالطرق بالشبكة الدولية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على الإرشادية		x	
			عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	-	-	
			عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	-	-	
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	-	-	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	-	-	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	-	-	
٣	٧	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	x	x	
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	x	x	
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	-	-	
			إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم)	x	x	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من وصف كامل طول المحور	x	x	
٤	٨	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كم)	x	x	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	x	x	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور	x	x	

نسبة تنفيذ إجمالي أطوال الطرق
في لبنان هي ١٠٠٪

- ٣٠ -

الجدول ٧ (تابع)

م	الرقم ^(١)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		إجمالي المحاور	ملاحظات/طبقات التنفيذ
				٢٠٠م	٥١م		
٥	٩	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف ^٢	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور) التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا) التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	×	×	×	مواصفات/طبقات التنفيذ حوالي ٣٠٠ كلم ٪١٠٠ شباط/أفريل ٢٠١٠ أنجزت المرحلة الأولى من الدراسة أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩
٦	١٠	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١٠٠٠٠/١	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد الاقفاص والإشارات الموجودة عليها (كلم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور) التاريخ المتوقع لانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	نعم	نعم	نعم	مجموع ٢٩٩,٨ كلم ٪١٠٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩ أطوال متباينة
٧	١١	جرد لأشكال الاقفاص والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع الاقفاص والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تبديل الاقفاص والإشارات عليها (كلم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة) التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	نعم	نعم	نعم	مجموع ٢٩٩,٨ كلم ٪١٠٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩ أطوال متباينة
٨	١٢	تحديد الاقفاص والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع الاقفاص والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تبديل الاقفاص والإشارات عليها (كلم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة) التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	نعم	نعم	نعم	مجموع ٢٩٩,٨ كلم ٪١٠٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩ أطوال متباينة
٩	١٣	تبديل الاقفاص والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع الاقفاص والعدد)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (تصنيفها)	نعم	نعم	نعم	مجموع ٢٩٩,٨ كلم ٪١٠٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩ أطوال متباينة
١٠	١٤	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (تصنيفها)	نعم	نعم	نعم	مجموع ٢٩٩,٨ كلم ٪١٠٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩ أطوال متباينة

[illegible]

(*) الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1)

(٢٤) قامت الأمانة التنفيذية بتحديد النسب بحسب بيانات الدولة وإجمالي أطوال المحاور المارة ضمن أراضيها.

(+) الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.

x البيانات غير متوفرة.

ملاحظة:

- ٣٢ -

الجدول ٨ - جمهورية مصر العربية

(تاريخ تحديث الاستبيان: المحور ٤٠ م في حزيران/يونيو ٢٠٠٩؛ والمحور ٥٥ م في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩)
المحور ٥٠ م و ١٠ م و ٦٥ م و ١٧ م و ٧٥ م في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧)

ما تم تنفيذه حتى تاريخه										
٤٠م	٥٠م	٥٥م	٦٠م	٦٥م	١٧م	٧٥م	إجمالي المحاور	ملاحظات/عليات التنفيذ	نسبة التنفيذ (٢)	
١٢٧		٢٨								
٦٠		١٨								
١٢٧	٦٠	٢٨	٨٠	١٤٠	٢٠	١٩٠				
٥٠		١٨								
٪١٠٠										
٪٨٣,٣	٪١٠٠	تم	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠				
أيار/مايو ٢٠١٠										

ملاحظات/ عقبات التنفيذ	ما تم تنفيذه حتى تاريخه						وصف البيان المطلوب مطابقه	الرقم ^(٢)	م		
	إجمالي المحاور	٧٥م	١٧م	٦٥م	٦٠م	٥٥م				٥٠م	٤٠م
تم بالكامل						تم		تم	إجمالي الموقع الانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور		
٥٢٢٠	١٤٨٥	١٧١	١١٧٣	٧٥٠	١٤٠			١٠١٣	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصميمها في جدول المواصفات (كلم)	٩	٥
١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪			١٠٠٪	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)		
تم بالكامل					تم			تم	التاريخ المتوقع الانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية		
نعم					نعم			نعم	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)		
تم بالكامل					تم			نعم	التاريخ المتوقع الانتهاء من إعداد الخرائط للمحور		
٥٢٢٠	١٤٨٥	١٧١	١١٧٣	٧٥٠					إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	١١	٧
١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٤٠			١٠١٣	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)		
تم بالكامل					١٠٠٪			١٠٠٪	التاريخ المتوقع الانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق		
نعم					تم			تم	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	١٢	٨
تم بالكامل					لا يوجد			لا يوجد	نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)		
					صفر ٪			صفر ٪	أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات وإشارات عليها (كلم)	١٣	٩
					١٤٠			١٠١٣	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)		
					١٠٠٪			١٠٠٪	تدبير اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)		

-٣٥-

الجدول ٩ - المملكة العربية السعودية
(تاريخ تحديث الاستبيان: ٩ آب/أغسطس ٢٠٠٩)

م	الرقم (٥)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			نسبة التنفيذ (٦)
				٤٥ م	٥٥ م	إجمالي المحاور	
	باء	لائحة التعريف بالطرق الدولية	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطرق	-	-	-	
١	٥	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق	عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	-	-	-	
٢	٦	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الريفية وتثبيتها على الشبكة	عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطرق	٤٤٩	٢٢٦	٦٧٥	
			عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية				سيتم الانتهاء بنهاية شهر تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ حيث إن جزءاً من الطريق تحت الإنجاز
			نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	-	-	٪١٠٠	
			نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)			٪١٠٠	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف			تم الانتهاء	
٣	٧	تخطيط المحاور ووضع لافتاتها	عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	٦	٦	١٢	نسبة تنفيذ إجمالي لطول المحاور في المملكة هي ٪١٠٠ بناءً على الجدول المرفق عام ٢٠٠٧ وإجمالي أطوال المحاور ١٢٥٠٧ كم
			عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواسع للمحور داخلها	٦	٦	١٢	
			نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	٪١٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	
			إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم)	٢٠٢١	١٩١٥	٢٩٣٦	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من وصف كامل طول المحور				
			إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كم)	٢٠٢١			
	٨	تحديد تصنيف كل جزء من المحاور	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	٪١٠٠			
٤			التاريخ المتوقع لانتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحاور				

-٣٦-

الجدول ٩ (تابع)

م	الرقم ^(١)	الخطوات بحسب خطة العمل المتقدمة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			ملاحظات/عمليات التنفيذ
				إجمالي	٥٥م	٤٥م	
٥	٩	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف ^٢	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تصنيفها في جدول المواصفات (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور) التاريخ المتوقع للانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	٣٩٢٦	١٩١٥	٢٠٢١	
٦	١٠	رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١٠٠٠٠/١	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا) هل تم إعداد الخرائط للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	تم الانتهاء	نعم	نعم	
٧	١١	اللائقات والإشارات على المحاور جرد لألوان اللائقات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللائقات والعدد)	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللائقات والإشارات الموجودة عليها (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور) التاريخ المتوقع للانتهاء من الجرد على كامل أطوال الطرق	٢٩٢٦	١٩١٥	٢٠٢١	
٨	١٢	تحديد اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة (كم) نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	
٩	١٣	تدويل اللائقات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللائقات والعدد)	أطوال الطرق التي (تم) تدويل اللائقات والإشارات عليها (كم) نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لائقات وإشارات غير مطابقة)	تم استبدال اللائقات والإشارات غير المطابقة على المحورين بطول ٣٩٢٦ كم			
١٠	١٤	المواصفات الفنية للمحاور تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (الملحوظ تصنيفها)	جميع أطوال الطرق متوافقة مع المواصفات الواردة في الاتفاق			

-٣٨-

الجدول ١٠ - الجمهورية اليمنية

(تاريخ تحديث الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٨)

م	الرقم ^(٢)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	لائحة التعريف بالطرق الدولية	وصف البيان المطلوب متابعه	ما تم تنفيذه حتى تاريخه			ملاحظات/عقبات التنفيذ	نسبة التنفيذ ^(٣)
					٤٥ م	٥٥ م	١٠٠ م		
١	٥	تحديد أماكن وضع لافتة الطريق		عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	٢٠٠	١٠٠	٤٠٠	٧٠٠	
				عدد اللافتات (المطلوب) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	٤٠	٢٥	٨٠	١٤٥	
٢	٦	تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الشبكة		عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها بشكل مستقل على جانب الطريق	١٦٠	٦٥	٣٢٠	٦٢٥	
				عدد اللافتات التي (تم) تثبيتها على اللافتات الإرشادية	٤٠	١٨	٦٠	١١٨	
				نسبة التنفيذ للتثبيت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب) (كلم)	٪٨٠	٪٦٠	٪٩٠	٪٨٩	
				نسبة التنفيذ للتثبيت على اللافتات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب) (كلم)	٪١٠٠	٪٨٠	٪٧٥	٪٨٤	
				التاريخ المتوقع لالتهاء من تثبيت كافة لافتات التعريف	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠		
				عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المحور	١٦	١٨	١١	٤٥	
٣	٧	وصف المسار الواقعي على امتداد المحور (على الأخص داخل المدن الرئيسية)		عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقعي للمحور داخلها	١٦	١٣	١١	٤٠	
				نسبة التنفيذ من عدد المدن (عدد ما تم تنفيذه/إجمالي عدد المدن)	٪١٠٠	٪٧٢	٪١٠٠	٪٨٩	
				إجمالي طول الأجزاء من المحور الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كلم)	٥٧٧	٩٦٨	١٥٦٣	٣١٠٨	
				التاريخ المتوقع لالتهاء من وصف كامل طول المحور	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١٠	-	
	٨	تحديد تصنيف كل جزء من المحور		إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تحديد تصنيفها (كلم)	٥٧٧	٦٩٤	١٢٦٤	٢٥٣٥	
				نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	٪١٠٠	٪٧٢	٪٨١	٪٨٢	
٤				التاريخ المتوقع لالتهاء من تصنيف جميع أجزاء المحور	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩		
				نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	٪١٠٠	٪٧٢	٪٨١	٪٨٢	

بناءً على نسبة تنفيذ إجمالي أطوال المحاور في اليمن وهي ٨٩٪ لعام ٢٠٠٨ علماً بأن اليمن لم يوفر للأمانة التنفيذية استبياناً محدثاً لعام ٢٠٠٩

٩٠٠ كلم بيانات محدثة في عام ٢٠٠٩
١٧٤٢ كلم بيانات قديمة

الجدول ١٠ (تابع)

م	الرقم ^(٢)	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ما تم تنفيذه حتى تاريخه				ملاحظات/عليات التنفيذ
				إجمالي المحاور	١٠٠م	٥٥م	٤٥م	
٥	٩	إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف ^٢	إجمالي أطوال الطرق التي (تم) تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	٢٥٣٥	١٢٦٤	٦٩٤	٥٧٧	
			نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	%٨٢	%٨١	%٧٢	%١٠٠	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد جداول المواصفات الفنية	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	
			هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	-	نعم	نعم	نعم	
٦	١٠	رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات ١:١٠٠٠	التاريخ المتوقع لانتهاء من إعداد الخرائط للمحور	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	
			إجمالي أطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	٢٩١٢	١٥١٣	٧٧٢	٥٧٧	
٧	١١	جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/إجمالي طول المحور)	%٩٤	%١٠٠	%٧٩	%١٠٠	
٨	١٢	تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	٨٥٧	٢٦٦	٣٧٨	٢١٣	
			نسبة عدم المطابقة للمواصفات (أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	%٢٩	%١٧	%٤٩	%٣٧	
			أطوال الطرق التي (تم) تبديل اللافتات والإشارات عليها (كلم)	٢٣٨	صفر	صفر	٢٣٨	
٩	١٣	تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات (نوع اللافتات والعدد)	نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم/أطوال الطرق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	%٨	صفر	صفر	%٤٧	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من التنفيذ لكامل أطوال الطرق	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	

- ٤٠ -

الجدول ١٠ (تابع)

م	الرقم ^(١)	الخطوات بحسب خطة العمل المقدمة	وصف البيان المطلوب متابعه	ما تم تنفيذه حتى تاريخه				ملاحظات/ عقبات التنفيذ
				٤٥م	٥٥م	١٠٠م	إجمالي المحاور	
١٠	١٤	تحديد المواصفات غير المتوافقة مع الاتفاق لكل جزء (نوع المواصفات وطول الطريق)	أطوال الطرق (مع وصف أنواع المواصفات) غير المتوافقة مع الاتفاق (المطلوب تحسينها) (كلم)	-	-	-	-	
١١	١٥	إنهاء الأعمال المطلوبة للحسينات	أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق (إجمالي أطوال الطرق - أطوال الطرق غير المتوافقة مع الاتفاق) (كلم)	٥٧٧	٩٦٨	١٥١٣	٣١٠٨	
			نسبة التنفيذ (أطوال الطرق المتوافقة مع الاتفاق/إجمالي أطوال الطرق)	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من كامل أطوال الطرق	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	
			التاريخ المتوقع لانتهاء من الحملة الإعلامية					
			وصف الحملة الإعلامية					
			لم يتم بعد إطلاق الحملة					
			تاريخ بداية الحملة					
			نسبة التنفيذ					
			لَمْ يَتَمَّ بَعْدُ إِبْطَاقِ الحِمْلَة					

ملاحظة: الطرق التي لم يتضمنها الاتفاق ومطلوب إكمالها: ٥٥م بطول ٢٧٤ كلم و ١٠٠م بطول ٢٩٩ كلم.

- (١) الترتيب بحسب ما ورد في خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1).
- (٢) قامت الأمانة التنفيذية بتحديد النسب بحسب بيانات الدولة وإجمالي أطوال المحاور المارة ضمن أراضيها.
- (٣) الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.
- (٤) الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسكوا تنفيذها.