

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/5(Part I)  
18 February 2010  
ORIGINAL: ARABIC

الاقتصادي والاجتماعي

المجلس



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (إسكوا)

لجنة النقل  
الدورة الحادية عشرة  
٢٠١٠ - ٢٤-٢٢ آذار / مارس  
بيروت،

البند ٦ (أ) من جدول الأعمال المؤقت

التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

موجز

دخل اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول / أكتوبر ٢٠٠٣ وصادق عليه حتى الآن اثنا عشر بلداً من البلدان الأعضاء في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (إسكوا)، وهي بحسب الترتيب الأبجدي: المملكة الأردنية الهاشمية، وملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وفلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية. وبدأ تنفيذ الاتفاق في عدد من هذه البلدان، وذلك وفق خطة العمل التي أعدتها إسكوا واعتمدتها لجنة النقل في دورتها الخامسة (بيروت، ٤-٢ آذار / مارس ٢٠٠٤).

ويتضمن هذا التقرير ملخصاً لما تم إنجازه منذ دخول الاتفاق حيز التنفيذ وحتى تاريخ إعداد التقرير.

## المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>		<u>مقدمة</u>
٣	١	.....	.....
<u>الفصل</u>			
أولاً - متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي منذ دخوله حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣			
٣	٣-٢	.....	.....
ثانياً - التقدم المحرز في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في البلدان الأطراف في الاتفاق			
٥	١٦-٤	.....	.....
ثالثاً - نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في بعض البلدان الأطراف وفقاً لخطة العمل المعتمدة			
٩	١٩-١٧	.....	.....
رابعاً - استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفقاً لخطة العمل المعتمدة			
١٠	٢٠	.....	.....

## قائمة الجداول

١٢	.....	المملكة الأردنية الهاشمية .....	-١
١٥	.....	مملكة البحرين .....	-٢
١٨	.....	الجمهورية العربية السورية .....	-٣
٢١	.....	جمهورية العراق .....	-٤
٢٤	.....	دولة قطر .....	-٥
٢٦	.....	دولة الكويت .....	-٦
٢٩	.....	الجمهورية اللبنانية .....	-٧
٣٢	.....	جمهورية مصر العربية .....	-٨
٣٥	.....	المملكة العربية السعودية .....	-٩
٣٨	.....	الجمهورية اليمنية .....	-١٠

## مقدمة

- اعتمد اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في ١٠ أيار/مايو ٢٠٠١ ودخل حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣. وعند دخوله حيز التنفيذ، أعدت الإسکوا مشروع خطة العمل لتنفيذ الاتفاق، وعرضته على لجنة النقل في دورتها الخامسة (بيروت، ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤)<sup>(١)</sup> حيث اعتمده بعد إدخال التعديلات المطلوبة على البرنامج الزمني المقترن للتنفيذ. وناشدت لجنة النقل في دورتها الخامسة والدورات التالية البلدان التي لم توقع الاتفاق الإسراع في الانضمام إليه، والبلدان التي وقعت الاتفاق ولم تصادر عليه بعد الإسراع في التصديق عليه تمهيداً للبدء بتنفيذه.

### أولاً - متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي منذ دخوله حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣

- سجلت التطورات التالية على صعيد استكمال إجراءات التوقيع والانضمام والتصديق (حتى تاريخه):

البلد	تاريخ التصديق	تاريخ التوقيع
المملكة الأردنية الهاشمية	تم إيداع أداة التصديق في ١٨ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٢	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١
الإمارات العربية المتحدة	-----	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١
مملكة البحرين	تم إيداع أداة التصديق في ١٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٢	٨ آذار/مارس ٢٠٠٣
الجمهورية العربية السورية	تم إيداع أداة التصديق في ٢١ تموز/يوليو ٢٠٠٣	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١
جمهورية السودان	تم إيداع وثيقة الانضمام في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩	-----
جمهورية العراق	تم إيداع أداة التصديق في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨	١٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٢
سلطنة عُمان	-----	-----
فلسطين	تم إيداع أداة التصديق في ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١
دولة قطر	تم إيداع أداة التصديق في ٢٨ حزيران/يونيو ٢٠٠٢	٨ نيسان/أبريل ٢٠٠٢
دولة الكويت	تم إيداع وثيقة الانضمام في ١٢ أيار/مايو ٢٠٠٦	-----
الجمهورية اللبنانية	تم إيداع أداة التصديق في ١ أيار/مايو ٢٠٠٣	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١
جمهورية مصر العربية	تم إيداع أداة التصديق في ٥ أيار/مايو ٢٠٠٤	١٠ أيار/مايو ٢٠٠١
المملكة العربية السعودية	تم إيداع أداة التصديق في ٢٦ تموز/يوليو ٢٠٠٤	٧ آذار/مارس ٢٠٠٢
الجمهورية اليمنية	تم إيداع أداة التصديق في ١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٢	٤ تموز/يوليو ٢٠٠١

- صدرت عن الدورة العاشرة للجنة النقل (بيروت، ٣١ آذار/مارس - ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩) مجموعة من التوصيات التي يتعلّق عدد منها بمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفق خطة العمل المعتمدة لتنفيذها. وفي ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٩، وجّهت الإسکوا إلى البلدان الأعضاء رسالة لتنكيرهم بوجوب إعداد تقرير حول متابعة ما تم إنجازه من تلك التوصيات، لا سيما ما تم تنفيذه بشأن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وأرفقت الإسکوا هذه الرسالة بنموذج لتقدير المتابعة المطلوب إعداده من البلدان الأعضاء. وطلب كذلك من البلدان الأطراف في الاتفاق والتي لم تملأ الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق (العراق، قطر، ولبنان) والذي قد أرسل إلى البلدان المصادقة عليه أن تقوم بملئه وموافاة الإسکوا به في موعد أقصاه ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩، كما حدد حينها. وطلب من الكويت ولبنان ملء الاستبيان ١ و ٢.

(١) الإسکوا، خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بيروت، ٣٠ آذار/مارس ٢٠٠٤

وتقديمها للإسكوا. كما طلب من البلدان الأعضاء التي لم تنضم إلى الاتفاق (عمان) الإسراع في عملية الانضمام والبلدان التي وقعت ولم تصدق عليه (الإمارات العربية المتحدة) الإسراع في اتخاذ إجراءات التصديق. وجاءت ردود البلدان كالتالي:

**المملكة الأردنية الهاشمية:** أرسلت وزارة النقل في ٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ تقريراً كاملاً حول ما تم تطبيقه بشأن الاتفاق مرفقاً مع وثيقة متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها العاشرة، وكذلك استبيان حول نسب تنفيذ الاتفاق.

**الإمارات العربية المتحدة:** أخطرت الهيئة الوطنية للمواصلات الأمانة التنفيذية للإسكوا في ٢٥ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ بأن العمل جار لاتخاذ اللازم نحو التصديق على الاتفاق. ووفرت للإسكوا البيانات اللازمة لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

**مملكة البحرين:** أرسلت في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ تقريراً مختصراً حول ما تم إنجازه في مجال تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في البحرين.

**الجمهورية العربية السورية:** أرسلت في ١١ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ عبر البريد الإلكتروني البيانات اللازمة لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق.

**جمهورية السودان:** انضمت إلى الاتفاق في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩. وكانت وزارة النقل قد أرسلت ضمن تقرير متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي ("إتسام") لائحة بمقترناتها بشأن محاور الطرق الدولية في السودان وذلك تماشياً مع انضمامها للاتفاق.

**جمهورية العراق:** صدقت على الاتفاق في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨ وبدأت بتنفيذه في ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٨، لكنها لم تزود الإسكوا بالتقرير المطلوب والبيانات اللازمة لمتابعة التقدم في تنفيذ الاتفاق خلال عام ٢٠٠٩، باستثناء التقرير المرسل من وزارة النقل في ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٩ حول متابعة ما تم إنجازه من توصيات لجنة النقل في دورتها التاسعة، وكذلك الاستبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية خلال عام ٢٠٠٨.

**سلطنة عمان:** أرسلت في ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ ورقة مختصرة إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩) تضمنت جزءاً حول متابعة ما تم تطبيقه من توصيات لجنة النقل بشأن تطوير نظام "إتسام"، لا سيما بشأن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وبالرغم من عدم انضمام عُمان إلى هذا الاتفاق (حتى تاريخ إرسال الورقة)، قامت وزارة النقل والاتصالات بربط شبكة الطرق الوطنية بجميع البلدان المجاورة (الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية).

**فلسطين:** راجعت الأمانة التنفيذية المسؤولين في فلسطين عبر البريد الإلكتروني في ٦ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠) بخصوص الإسراع في إرسال البيانات اللازمة.

**دولة قطر:** راجعت الأمانة التنفيذية المسؤولين في قطر عبر البريد الإلكتروني في ٦ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ (٢٠١٠) بخصوص الإسراع في إرسال البيانات الازمة.

**دولة الكويت:** أرسلت بلدية الكويت عبر البريد الإلكتروني في ٢٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ البيانات المتعلقة بالمحورين م٥ و م٧٠ من الاتفاق والتي تظهر التقدم المحرز في تنفيذهما.

**الجمهورية اللبنانية:** أرسلت تقريراً في ١١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ يتضمن الجدول ١ الخاص بالمواصفات الفنية للمحورين م٣٠ و م٥١ المارين ضمن الأراضي اللبنانية والجدول ٢ المتعلق بالبرنامج الزمني المقترن لتنفيذ الاتفاق، بالإضافة إلى الاستبيان المطلوب.

**جمهورية مصر العربية:** تضمن التقرير المرسل من وزارة النقل في ٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ عرضاً تفصيلياً لتطورات النقل في عام ٢٠٠٩، وعلى نحو خاص ما تم تنفيذه بشأن اتفاق الطرق الدولية، بالإضافة إلى البيانات الازمة لمتابعة التقدم المحرز في تنفيذ الاتفاق.

**المملكة العربية السعودية:** أرسلت وزارة النقل في ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩ تقريراً حول متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة ومرفقاً به الاستبيان الذي يوضح إنجازات المملكة في مجال تنفيذ الاتفاق.

**الجمهورية اليمنية:** أرسلت وزارة النقل في ٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩ تقريراً حول متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة ومرفقاً به البيانات الازمة لمتابعة التقدم المحرز في تنفيذ الاتفاق بالإضافة إلى تقرير حول تطورات النقل للفترة ٢٠٠٧-٢٠٠٨.

## ثانياً - التقدم المحرز في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في البلدان الأطراف في الاتفاق

٤- فيما يلي عرض موجز لما تم تنفيذه من الاتفاق في البلدان التي صادقت عليه:

### المملكة الأردنية الهاشمية<sup>(٢)</sup>

- بناءً على التقرير المرسل من وزارة النقل الأردنية يتم حالياً تنفيذ الاستراتيجية الوطنية لقطاع نقل البضائع على الطرق للأعوام ٢٠٠٩-٢٠١١ بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة في القطاعين العام والخاص. ومن أهم برامجها وأنشطتها ما يلي:

(٢) تقرير وزارة النقل الأردنية إلى الإسكوا حول متابعة ما تم تنفيذه من اتفاقي الطرق والسكك الحديدية الدولية في المشرق العربي في الأردن، ٢٧ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩.

(أ) تطوير وتحديث التشريعات التي تحكم القطاع. وبعد حالياً مشروع قانون معدل لقانون نقل البضائع على الطرق، وبموجب هذا القانون سيتم إعداد وإصدار التشريعات لتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن؛

(ب) متابعة إصدار قانون النقل المتعدد الوسائل لاستكمال إعداد التشريعات الوطنية والتعليمات لتنفيذ أحكام القانون بمساعدة الإسكوا؛

(ج) إعداد مسودات التشريعات التي تحكم قطاع النقل المتوسط والخفيف والشحن التقليد؛

(د) استكمال إنشاء ميناء بري في منطقة المفرق؛

(هـ) تحديث الاستراتيجية الوطنية وخطة العمل لسلامة المرور لقطاع نقل البضائع ضمن الاستراتيجية الوطنية؛

(و) تنظيم دخول وخروج الشاحنات في المنطقة الحرة (سوريا-الأردن) وذلك من خلال نظام حاسوب لتوفير معلومات حول حركة الشاحنات؛

(ز) يتم تمديد العمل بقرار مجلس الوزراء القاضي بتحديث أسلوب الشحن والذي يتضمن حواجز اقتصادية واستثناءات ضريبية وتسهيل التمويل.

#### **مملكة البحرين<sup>(٣)</sup>**

- ٦ - صادقت على الاتفاق في ١٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٦. وفيما يلي الخطوات التي اتخذت لتنفيذ الاتفاق وإنجاز خطة العمل:

(أ) ملء الجدول ١ المتعلق بالمواصفات الفنية للمحاور وفقاً لخطة العمل المعتمدة، وتحديث البيانات في تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٨؛

(ب) تفيذ ٤٠ في المائة من أعمال تثبيت اللافتات الإرشادية، وتتوقع وزارة المواصلات أن يتم الانتهاء من وضع جميع اللافتات في نهاية شهر كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٠، وذلك بسبب وجود أعمال طرق وإنشاء جسور علوية وأنفاق؛

(ج) جرد اللافتات والإشارات على الطرق (٢٤,٧ كم) بنسبة ٤٥ في المائة، في انتظار أن يتم الجرد الكامل على طول الطريق في نهاية شهر كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٠؛

(د) الانتهاء من تحديد المحاور ومواصفاتها في المدن الرئيسية التي يمر بها المحور (الجنوبية، بوقوة، السهلة، سلماباد)، والانتهاء من وصف كامل طول المحور وتحديد أطوال الطرق؛

---

(٣) تقرير وزارة المواصلات في البحرين حول ما تم إنجازه في مجال تنفيذ مكونات نظام "إتسام"، ومنها اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، والذي قدم في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩).

(ه) الطلب من الإسکوا إضافة جسر البحرين- قطر كمحور دولي إلى خريطة الطرق الدولية. وأوضحت الإسکوا أن هذا الجسر يمكن إضافته من خلال التقدم بالطلب إلى لجنة النقل لتمديد المحور م ٨٠ أو م ٩٠ ليصل بين البحرين وقطر.

#### الجمهورية العربية السورية<sup>(٤)</sup>

- أرسلت في ٢٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ استبياناً يعكس التقدم المحرز في تنفيذ أجزاء المحورين م ١٠ و م ٤٥ المارين ضمن أراضيها بحسب خطة العمل المعتمدة. ويظهر الاستبيان أن عام ٢٠١٨ هو التاريخ المتوقع للانتهاء من التنفيذ.

#### جمهورية السودان

- انضمت إلى الاتفاق في ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩. وتضمنت الورقة المختصرة التي أرسلتها وزارة النقل في ٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسکوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩) مقترنات بشأن محاور الطرق الدولية في السودان.

#### جمهورية العراق<sup>(٥)</sup>

- صادقت على الاتفاق في ١٧ آذار/مارس ٢٠٠٨ ودخل الاتفاق حيز التنفيذ في ١٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٨. وبناءً على التقرير المرسل من وزارة النقل العراقية في ٢٤ شباط/فبراير ٢٠٠٩ الذي يتضمن الاستبيان حول نسب تنفيذ الاتفاق في العراق (المحدث في تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الثاني/ديسمبر ٢٠٠٨)، فإن معظم أجزاء المحاور م ٥ و م ١٠ و م ١٥ و م ٣٠ و م ٤٠ و م ٥٠ قد نفذت، ولا يزال العمل جارياً لتنفيذ وتحديث كافة هذه المحاور.

#### سلطنة عمان<sup>(٦)</sup>

- بالرغم من عدم انضمامها إلى الاتفاق حتى تاريخ إعداد هذا التقرير، قامت عمان بربط شبكة الطرق الوطنية بجميع البلدان المجاورة (الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية). وقد حدّدت محاور الطرق الدولية الموجودة في عُمان (م ٥ و م ٧ و م ٩ و م ١٠٠).

(٤) تقرير مرسل من وزارة النقل السورية إلى الإسکوا عبر البريد الإلكتروني في ٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩.

(٥) مداخلة العراق في اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسکوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩).

(٦) ورقة مختصرة مقدمة من وزارة النقل والاتصالات العمانية في ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ إلى اجتماع الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسکوا (بيروت، ٨-٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩)، والتي تضمنت جزءاً حول متابعة ما تم تنفيذه من توصيات لجنة النقل لتطوير نظام "ابسام" ومنها اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.

-٨-

### فلسطين

١١ - صادقت على الاتفاق في ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٦. وراجعت الأمانة التنفيذية المسؤولين في فلسطين عبر البريد الإلكتروني في ٤ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠ بخصوص الإسراع في إرسال البيانات اللازمة.

### دولة الكويت<sup>(٧)</sup>

١٢ - يشير استبيان تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي المرسل من دولة الكويت في ٢٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠، إلى التقدم المحرز في الكويت لجهة تنفيذ أجزاء المحورين ٥ و ٧٠ المارين ضمن أراضي الكويت بحسب خطة العمل المعتمدة.

### الجمهورية اللبنانية<sup>(٨)</sup>

١٣ - تم إيداع وثيقة التصديق على الاتفاق في ١ أيار/مايو ٢٠٠٣. وقام مجلس الإنماء والإعمار في ٢ تموز/يوليو ٢٠٠٩ بتكليف شركة استشارية متخصصة لإعداد الدراسات اللازمة لمشروع تنفيذ خطة العمل المعتمدة لتنفيذ الاتفاق ولووضع التصاميم ونص دفاتر الشروط لتنفيذ لاقتات وإشارات المرور. وأرفق مجلس الإنماء والإعمار في التقرير المرسل في ١١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩، الجدول ١ الخاص بالمواصفات الفنية للمحورين ٣٠ و ٥١ المارين ضمن الأراضي اللبنانية، والجدول ٢ المتعلق بالبرنامج الزمني المقترن لتنفيذ الاتفاق.

### جمهورية مصر العربية<sup>(٩)</sup>

١٤ - صادقت على الاتفاق في ٥ أيار/مايو ٢٠٠٤، وتقوم وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري بالرقابة والإشراف على شركات النقل العام للركاب. وقد تم التعاقد لتشغيل شركات نقل جماعي في ثماني عشرة محافظة، ويجري العمل حالياً على تغطية باقي المحافظات. كما طرحت وزارة النقل أهم المشاريع التي عملت على تنفيذها في قطاعي الطرق والكباري. وأرفقت الوزارة مع تقريرها الجدول ١ الخاص بالمواصفات الفنية لمحاور الاتفاق والجدول ٢ المتعلق بالبرنامج الزمني المقترن لتنفيذ الاتفاق والذي تم تديثه في حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

(٧) تقرير مرسل من بلدية الكويت إلى الإسسكوا عبر البريد الإلكتروني في ٢٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٠.

(٨) تقرير مرسل من مجلس الإنماء والإعمار في الجمهورية اللبنانية إلى الإسسكوا في ١١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩.

(٩) تقرير مرسل من وزارة النقل المصرية إلى الإسسكوا في ٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩ حول متابعة تنفيذ مكونات نظام "إتسام" في مصر لعام ٢٠٠٩.

### المملكة العربية السعودية<sup>(١٠)</sup>

١٥- أرسلت وزارة النقل في ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩ تقريراً حول متابعة توصيات الدورة العاشرة للجنة النقل تضمن الخطوات التي اتخذتها الوزارة لإنجاز خطة عمل تنفيذ الاتفاق إضافة إلى خطوات أخرى تهدف إلى تطوير قطاع النقل البري على الطرق في المملكة، كما قامت المملكة بملء الجدول ٢ المتعلق بنسبة تنفيذ الاتفاق ويفيد الاتفاق حالياً بحسب خطة العمل المعتمدة.

### الجمهورية اليمنية<sup>(١١)</sup>

١٦- أشار التقرير الذي أعدته وزارة النقل عن تطورات النقل في اليمن لعامي ٢٠٠٧-٢٠٠٨ (٧ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩) إلى القرار الجمهوري رقم (٢٩١) لسنة ٢٠٠٨ القاضي بإنشاء الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري. كما يوضح الاستبيان (المحدث في نهاية عام ٢٠٠٨) نسب تنفيذ الاتفاق على كل من المحاور م ٤٥ و م ٥٥ المارة ضمن الأراضي اليمنية.

## ثالثاً- نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي في بعض البلدان الأطراف وفقاً لخطة العمل المعتمدة

١٧- توضح الجداول من ١ إلى ١٠ في هذا التقرير التقدم المحرز في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفقاً لخطة العمل المعتمدة في كل من المملكة الأردنية الهاشمية، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية العراق، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية، وذلك بناءً على الاستبيانات الواردة من تلك البلدان.

١٨- وقامت الأمانة التنفيذية بتقدير نسبة التنفيذ في كل بلد بحسب أطوال المحاور في كل من البلدان وبناءً على المعلومات الواردة من تلك البلدان (أنظر الجداول ١ إلى ١٠ من هذا التقرير). وكانت هذه النسب التقديرية كالتالي:

- (أ) المملكة الأردنية الهاشمية (٦٨,٣) في المائة من إجمالي أطوال المحاور ١٢٦٦ كلم؛
- (ب) مملكة البحرين (١٠٠) في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢٢ كلم؛
- (ج) الجمهورية العربية السورية (١٠٠) في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢٨٥٤ كلم؛
- (د) جمهورية العراق (١٠٠) في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٣٠٢٠ كلم؛
- (م) دولة قطر (١٠٠) في المائة من إجمالي طول المحور ١٠٠ كلم؛
- (و) دولة الكويت (٧٥,٦) في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٤٣٨ كلم؛

(١٠) تقرير مرسل من وزارة النقل السعودية إلى الإسكوا في ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩ حول متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة.

(١١) تقرير وزارة النقل اليمنية حول مواضع النقل في اليمن ومن ضمنها اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، والذي قدم في ٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٨ إلى اجتماع الخبراء بشأن مواجهة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا (مشق، ١٢-١٣ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٨).

- (ز) الجمهورية اللبنانية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٣٠٠ كلم)؛
- (ح) جمهورية مصر العربية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٥٢٢٠ كلم)؛
- (ط) المملكة العربية السعودية (١٠٠ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ١٢٥٠٧ كلم)؛
- (ي) الجمهورية اليمنية (٨٢ في المائة من إجمالي أطوال المحاور ٢٥٣٥ كلم).

- ١٩ - وبناء على المعلومات المذكورة أعلاه، يقدر متوسط نسبة تنفيذ الاتفاق في البلدان التي أرسلت بياناتها كما هو موضح في الجداول المرفقة بحوالي ٩٦ في المائة. وتعتقد الأمانة التنفيذية أن متوسط نسبة تنفيذ الاتفاق بموجب خطة العمل المعتمدة تقدر بما لا يزيد عن ٧٠ في المائة. ويعزى التباين بين التقديرات إلى مدى دقة المعلومات المتعلقة بنسب التنفيذ الواردة من البلدان الأطراف في الاتفاق.

#### **رابعاً- استبيان حول نسب تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفقاً لخطة العمل المعتمدة**

- ٢٠ - يتضمن هذا الفصل نتائج الاستبيان حول التقدم المحرز فيما يتعلق بكل خطوة من الخطوات المحددة في خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية، ويعرض فيه جدول خاص بكل بلد من البلدان الأطراف في الاتفاق والتي ملأت الاستبيان. وفيما يلي ملخص لخطة العمل المعتمدة:

##### **ألف- النواحي الإعلامية:**

- (١) إعداد فيلم وثائيق قصيرة عن الاتفاق؛
- (٢) إعداد كتيب عن الاتفاق؛
- (٣) إطلاق حملة إعلامية عن الاتفاق؛
- (٤) إعداد خريطة نقشية لمحاور شبكة الطرق الدولية؛

##### **باء- لافتة التعريف بالطرق الدولية:**

- (٥) تحديد أماكن وضع لافتة الطريق؛
- (٦) تصنيع لافتات التعريف بالطرق الدولية وتنبيتها على الشبكة؛

##### **جيم- تحديد المحاور ومواصفاتها:**

- (٧) وصف المسار الواقعي على امتداد المحور؛
- (٨) تحديد تصنيف كل جزء من المحاور؛
- (٩) إعداد جداول المواصفات الفنية لكل جزء حسب التصنيف؛
- (١٠) رسم المحاور حسب تصنيفها على مخططات ١:١٠٠٠٠؛

- ١١ -

دال- اللافتات والإشارات على المحاور:

- (١١) جرد لأنواع اللافتات والإشارات الموجودة على كل جزء؛
- (١٢) تحديد اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات؛
- (١٣) تبديل اللافتات والإشارات غير المطابقة للمواصفات؛

هاء- المواصفات الفنية للمحاور:

- (١٤) تحديد المواصفات غير المتتوافقة مع الاتفاق لكل جزء؛
- (١٥) إنهاء الأعمال المطلوبة للتحسينات.

## **الجدول ١ - المعايير الأردنية الهاشمية**

(لتاريخ تحدث الاستثناء: تشرين الثاني/نوفمبر - كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩)

نسبة التنفيذ (%)	ملايين /مليارات المدخر	مأتم تقييد حتى تاريخه (٢)		
		إجمالي المدخر	٤٠٥٣	٣٩٥
١	٥٠	٦٧	٤٠٣	٣٩٥
٢	٢	٢٥	٩٠	١٠٠
٣	٠	٣٥	٩٠	١٠٠
٤	٤	٣٦	٣٧٦	٣٧٦
٥	٠	٣٧	٣٧٦	٣٧٦
٦	٢	٣٨	٣٨	٣٨
٧	٢	٣٩	١٠٨	٩٧
٨	٨	٤٠	٤٠٥٣	٤٠٥٣
٩	٤	٤١	٤١٠٠	٤٠٥٣
١٠	٠	٤٢	٤٢٠	٤٠٥٣
١١	٠	٤٣	٤٣٠	٤٠٥٣
١٢	٠	٤٤	٤٤٣	٤٠٥٣
١٣	٠	٤٥	٤٥٠	٤٠٥٣
١٤	٠	٤٦	٤٦٠	٤٠٥٣
١٥	٠	٤٧	٤٧٠	٤٠٥٣
١٦	٠	٤٨	٤٨٠	٤٠٥٣
١٧	٠	٤٩	٤٩٠	٤٠٥٣
١٨	٠	٥٠	٥٠٠	٤٠٥٣
١٩	٠	٥١	٥١٠	٤٠٥٣
٢٠	٠	٥٢	٥٢٠	٤٠٥٣
٢١	٠	٥٣	٥٣٠	٤٠٥٣
٢٢	٠	٥٤	٥٤٠	٤٠٥٣
٢٣	٠	٥٥	٥٥٠	٤٠٥٣
٢٤	٠	٥٦	٥٦٠	٤٠٥٣
٢٥	٠	٥٧	٥٧٠	٤٠٥٣
٢٦	٠	٥٨	٥٨٠	٤٠٥٣
٢٧	٠	٥٩	٥٩٠	٤٠٥٣
٢٨	٠	٦٠	٦٠٠	٤٠٥٣
٢٩	٠	٦١	٦١٠	٤٠٥٣
٣٠	٠	٦٢	٦٢٠	٤٠٥٣
٣١	٠	٦٣	٦٣٠	٤٠٥٣
٣٢	٠	٦٤	٦٤٠	٤٠٥٣
٣٣	٠	٦٥	٦٥٠	٤٠٥٣
٣٤	٠	٦٦	٦٦٠	٤٠٥٣
٣٥	٠	٦٧	٦٧٠	٤٠٥٣
٣٦	٠	٦٨	٦٨٠	٤٠٥٣
٣٧	٠	٦٩	٦٩٠	٤٠٥٣
٣٨	٠	٧٠	٧٠٠	٤٠٥٣
٣٩	٠	٧١	٧١٠	٤٠٥٣
٤٠	٤	٧٢	٧٢٠	٤٠٥٣
٤١	٨	٧٣	٧٣٠	٤٠٥٣
٤٢	٣	٧٤	٧٤٠	٤٠٥٣
٤٣	٣	٧٥	٧٥٠	٤٠٥٣
٤٤	٣	٧٦	٧٦٠	٤٠٥٣
٤٥	٣	٧٧	٧٧٠	٤٠٥٣
٤٦	٣	٧٨	٧٨٠	٤٠٥٣
٤٧	٣	٧٩	٧٩٠	٤٠٥٣
٤٨	٣	٨٠	٨٠٠	٤٠٥٣
٤٩	٣	٨١	٨١٠	٤٠٥٣
٥٠	٣	٨٢	٨٢٠	٤٠٥٣
٥١	٣	٨٣	٨٣٠	٤٠٥٣
٥٢	٣	٨٤	٨٤٠	٤٠٥٣
٥٣	٣	٨٥	٨٥٠	٤٠٥٣
٥٤	٣	٨٦	٨٦٠	٤٠٥٣
٥٥	٣	٨٧	٨٧٠	٤٠٥٣
٥٦	٣	٨٨	٨٨٠	٤٠٥٣
٥٧	٣	٨٩	٨٩٠	٤٠٥٣
٥٨	٣	٩٠	٩٠٠	٤٠٥٣
٥٩	٣	٩١	٩١٠	٤٠٥٣
٦٠	٣	٩٢	٩٢٠	٤٠٥٣
٦١	٣	٩٣	٩٣٠	٤٠٥٣
٦٢	٣	٩٤	٩٤٠	٤٠٥٣
٦٣	٣	٩٥	٩٥٠	٤٠٥٣
٦٤	٣	٩٦	٩٦٠	٤٠٥٣
٦٥	٣	٩٧	٩٧٠	٤٠٥٣
٦٦	٣	٩٨	٩٨٠	٤٠٥٣
٦٧	٣	٩٩	٩٩٠	٤٠٥٣
٦٨	٣	١٠٠	١٠٠٠	٤٠٥٣
٦٩	٣	١٠١	١٠١٠	٤٠٥٣
٧٠	٣	١٠٢	١٠٢٠	٤٠٥٣
٧١	٣	١٠٣	١٠٣٠	٤٠٥٣
٧٢	٣	١٠٤	١٠٤٠	٤٠٥٣
٧٣	٣	١٠٥	١٠٥٠	٤٠٥٣
٧٤	٣	١٠٦	١٠٦٠	٤٠٥٣
٧٥	٣	١٠٧	١٠٧٠	٤٠٥٣
٧٦	٣	١٠٨	١٠٨٠	٤٠٥٣
٧٧	٣	١٠٩	١٠٩٠	٤٠٥٣
٧٨	٣	١١٠	١١٠٠	٤٠٥٣
٧٩	٣	١١١	١١١٠	٤٠٥٣
٨٠	٣	١١٢	١١٢٠	٤٠٥٣
٨١	٣	١١٣	١١٣٠	٤٠٥٣
٨٢	٣	١١٤	١١٤٠	٤٠٥٣
٨٣	٣	١١٥	١١٥٠	٤٠٥٣
٨٤	٣	١١٦	١١٦٠	٤٠٥٣
٨٥	٣	١١٧	١١٧٠	٤٠٥٣
٨٦	٣	١١٨	١١٨٠	٤٠٥٣
٨٧	٣	١١٩	١١٩٠	٤٠٥٣
٨٨	٣	١٢٠	١٢٠٠	٤٠٥٣
٨٩	٣	١٢١	١٢١٠	٤٠٥٣
٩٠	٣	١٢٢	١٢٢٠	٤٠٥٣

- ١٣ -

## الجدول ١ (تابع)

ملاحظات/عقبات التالية	نام تطبيقه حتى تاريخه <sup>(٢٠٠٩/١٢/٣١)</sup>	النطارات بحسب خطة العمل المقعدة	الرقم <sup>(٣)</sup>
بصفة الطرف المطلوب متابعة للتباين من تطبيق جميع إجزاءء المعاذور	٢٠٠٩/١٢/٣١	٢٠٠٩/١٢/٣١	٢
إبعاد جداول المواصلات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف	٣٧٦	٤٤٣	٥
إبعاد طول المعاذور (كلم) لتحقيق التباين من تطبيقها في جدول المواصلات	٣٧٦	٣٧٦	٩
نسبة التتفيد (إجمالي ناتم تطبيق طول المعاذور) للتباين من تطبيق المعاذور من بعد إبعاد جداول المواصلات الفنية	٢٠٠٩/١٢/٣١	٢٠٠٩/١٢/٣١	٥
هل تم إبعاد المعاذور؟ (نعم/لا) للتحقق من إبعاد الغرائب المعاذور	٢٠٠٩/١٢/٣١	٢٠٠٩/١٢/٣١	٦
رسم المعاذور بحسب تطبيقها على ملاحظات <sup>(١)</sup> ١٠٠٠١			٦
حال المعاذور على المعاذور للتحقق من إبعاد المعاذور	٣٨٥	٤٥٦	٧
جود لأبراج الالاقات والإشارات الموجودة على كل جزء (أو نوع الالاقات والمعد)			١١
نسبة التتفيد (إجمالي طول المعاذور) للتباين من الجرد على كامل طول الطرق			٧
التاريخ المتوفى من الجرد على كامل طول الطرق للتباين من الجرد على كامل طول الطرق			١١
أطوال الطرق التي عليها لاقفات وإشارات غير مطلوبة (كلم) نسبة عدم المطابقة للمعاذور (أطوال الطرق التي عليها لاقفات وإشارات غير مطلوبة)/إجمالي طول المعاذور			٨
تحديد الالاقات والإشارات غير المطابقة للمعاذور (أو نوع الالاقات والمعد)			١٢
أطوال الطرق التي (تم) تبيين الالاقات والإشارات عليها (كلم) نسبة التتفيد (إجمالي ناتم/أطوال الطريق التي عليها لاقفات وإشارات غير مطابقة)			٩
تبيين الالاقات والإشارات غير المطابقة للمعاذور (أو نوع الالاقات والمعد)		١٣	
التاريخ المتوفى للتحقق من التنفيذ الكامل لأطوال الطرق			

٤١-

## الجدول ١ (تابع)

بيان تقييده حتى تاريخه <sup>(٢)</sup>		الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	الرقم <sup>(٣)</sup>
إجمالي المدارس	إجمالي ملامحات/ عمليات التغذية		
٤٧٣	٤٠٣	٣٥٣	٦
٤٠٣	٤٠٣	وصف البيانات المطلوب متابعته	
٣٠٣	٣٠٣	البيانات المطلوبة للداول	
٣٠٠	٣٠٠	تحديد الوسائلات غير المترافقه مع الطرق (مع وصف أنواع الوسائلات) غير المترافقه مع الأفاق (المطلوب تحسينها) (كلم)	١٤
٣١٨	٧٦	الأفاق لكل جزء ( نوع الوسائلات وطول الطريق)	١٥
٦٣٣	٦٣٣	أطوال الطرق المترافقه مع الأفاق (إجمالي أطوال الطريق - أطوال الطريق غير المترافق مع الأفاق) (كلم)	١٦
٦٣٣	٦٣٣	نسبة التغذية (طول الطريق المترافقه مع الأفاق)/(إجمالي أطوال الطريق)	
		التاريخ المترافق لاختتامه من كامل أطوال الطريق	
		النتائج الإعلانية	
		النتائج الإعلانية عن الأفاق	١٢
		إدخال حلول إعلانية	(١)
		وصف الصيغة الإعلانية	
		تاريخ بدأه الحالة	
		نسبة التغذية	
		التاريخ المترافق لاختتامه من العملية الإعلانية	
		لم يتم بعد إدخال الحالة	

<sup>(١)</sup> (E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1) التقييم يحسب ما ورد في خطة العمل للتغذية المترافقه الولائية في المشرفة العربي للأرض.

<sup>(٢)</sup> لم يتضمن الجدول على المجموعين ٥٠٥ و ٥٥٥ ل唬الة طول الأجزاء المدارس منها في الأردن.

<sup>(٣)</sup> قامت الأمانة التنفيذية بتحديد النسب بحسب بيانات الولائية وإجمالي أطوال المدارس ضمن أراضيها.

<sup>(٤)</sup> الخطوات ١ و ٢ و ٣ تتوالى الإسقاطا لتغذيفها.

<sup>(٥)</sup> التقييم يحسب ما ورد في خطلة العمل للتغذية المترافقه الولائية في المشرفة العربي للأرض.

الجدول السادس - ٢

(تاريخ تحديث الاستقباب: تشرين الثاني /نوفمبر - كالون الاول /ديسمبر ٢٠٠٨)

الجدول ٢ (تابع)

- ١٧ -

**الجدول ٢ (تابع)**

الرقم <sup>(٣)</sup>	الخطوات بحسب خطة العمل المعتمدة	ال التاريخ	وصفت المعايير متابعة	بيان تطبيقه حتى تاريخه	ملاحظات/عيوب التنفيذ
١٢	إطلاق حملة إعلامية عن الإنفاق	٢٠١٣	وصفت الحملة الإعلامية	تم الانتهاء منه	تم الانتهاء من كامل إطار الطرق
-	تاریخ بداية الحملة	-	-	-	-
-	نسبة التنفيذ	-	-	-	-
-	التاريخ المترافق لانتهاء من الحملة الإعلامية	-	-	-	-

<sup>(١)</sup> الترقيم بحسب ما ورد في خطة العمل لتنفيذ المعايير في الشرق العربي (Rev.1/GRID/2004/I).

<sup>(٢)</sup> قامت الأمانة بالتنفيذ بتحديث البيانات الدورية وإجمالي إطار المعايير ضمن إراضيها.

<sup>(٣)</sup> الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسکوا تنفيذها.

-١٨-

**الجدول ٣ - الجمهورية العربية السورية**

(التاريخ تحدثت الاستبيان: ٢٧ مئون الأول/ديسمبر ٢٠٠٩)

نسبة التغذية (%)	ملاحمات/ عمليات التغذية	ما تم تطبيقه حتى تاريخه	الخطوات بحسب خطه العمل			الرقم (١)
			المدخل	١٠٣	٢٠٣	
٦٥٠	وصف المعيان المطلوب متباينه	عدد الدعاقات بالغة الطريق	٦٥٠	١٥٣	١٠٣	٥
٣١٠	عدد الدعاقات (المطلوب) تتطبّعاً بشكل متسق على جاذب الطريق	عدد الدعاقات التي تم تطبيقها على الدعاقات الإرشادية	٣١٠			١
٦٥٠	عدد الدعاقات التي تم تطبيقها بشكل متسق على جاذب الطريق	تمضيغ لافتات التعريف بالطرق الوردية وتطبّعها على الشبكة	٦٥٠			٢
٣١٠	عدد الدعاقات التي تم تطبيقها على الدعاقات الإرشادية		٣١٠			
٦١٠٠	نسبة التغذية للدعاقات بشكل متسق (إجمالي ما تم تطبيقه)/إجمالي المطلوب	نسبة التغذية للدعاقات الإرشادية (إجمالي ما تم تطبيقه)/إجمالي المطلوب	٦١٠٠			
٢٠٠٩	التاريخ المتفق بالاتفاق من تطبيقات دائرة لافتات التغذيف		٢٠٠٩			
		متحدة المعاشر ومواصفتها				
٢٨	عدد الدين الرئيسي التي تم وصف المعاشر الواقع على امتداد المسار الواقع على داخل المدن	٧	٢٨			٣
٣	المساهم (على الأخص داخل المدن) الرئيسي		٣			
٦	عد الدين الرئيسي التي تم وصف المعاشر الواقع على المسار الواقع على داخل المدن		٦			
٤	نسبة التغذية من عدد الدين (عدد ما تم تطبيقه)/إجمالي عدد الدين		٤			
٦١٠٠	إجمالي طول الأجزاء من المعاشر الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كل)		٦١٠٠			
٧٣٣	التاريخ المتفق للاتفاق من وصف الدين طول المعاشر	٧٣٣	٣٠٦	٦٦٧	٦٧٨	١٨١
٥٠٠	إجمالي التموي التنموي التنموي	٥٠٠				
٢٨٥٤	التمويل التنموي التنموي التنموي التنموي التنموي التنموي	٢٨٥٤				
١٠٠	جزءاً في سوريا هي	١٠٠				
	نسبة تنفيذ كامل المعاشر					

- ١٩ -

### الجدول ٣ (تابع)

الخطوات عمرات التقى	ما تم تقديره حتى تاريخه	الخطوات بحسب خطوة العمل	المعددة	الرقم (٢)	
				م	جزء من
اجمالى العمار	٣٠٣	٢٠٣	١٠٣	١٥٣	٦٥٣
اجمالى طول المطرب متابعة وصف البيانات المطلوب متابعته	٢٨٥٤	٣٠٦	٧٢٢	٦٧٨	٤٦٧
نسبة التقى كل جزء من المعاشر	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪
ال التاريخ المفترق للانتهاء من تضييف جميع اجزاء المعاشر	٢٨٥٤	٣٠٦	٧٢٢	٦٧٨	٤٦٧
اجمالى اطوال الطرق التقى (تس) تضمنها في جدول المصادر (كل)	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠
رسمة المعاشر بحسب تضييفها على المعاشر	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪	١٠٠٪
هل تم إعداد جداول المواصفات التقنية					
ال التاريخ المفترق للانتهاء من إعداد جداول المواصفات التقنية					
هل تم إعداد الخرائط للمعاشر؟ (نعم/لا)					
ال التاريخ المفترق للانتهاء من إعداد الخرائط للمعاشر					
رسمة المعاشر بحسب تضييفها على مخططات ١٠٠٪/١				١٠	١٠
الخطوات ذات الصلة على المعاشر					
اجمالى اطوال الطرق التقى (تم) حرد اللافقات والإنابرارات الموجودة عليها (كل)	٢٨٥٤	٣٠٦	٧٢٢	٦٧٨	٤٦٧
نسبة التقى (اجمالى ما تم) اجمالى طول المعاشر	٩٠٪	٩٠٪	٩٠٪	٩٠٪	٩٠٪
التاريخ المفترق للانتهاء من الحرد على كامل اطوال الطريق	٢٠٠٩	٢٠١٠	٩٠	٩٠	٩٠
اطوال الطرق التقى عليها لافتات وبشرارات غير مطبقة (كل)	٢٩٠	٩	٩	٩	٩
نسبة عدم المطابقة للمواصفات (طول الطريق على ابها لافتات وبشرارات غير مطابقة/اجمالى طول المعاشر)	٩٦٪	٩	٩	٩	٩
المطابقة للمواصفات ( نوع الافتات والعدد)	٨	١٢			

ایڈول ۳ (تیج)

(E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev. 1) (الرقم بحسب ما ورد في خطاب العمل لافتتاح الطرف الولي في المشارق العربي ضمن إعلانها.)

(٤) قامت الامانة التنفيذية بتحديد النسب بحسب بيان  
 (٥) الترقيم بحسب ما ورد في خطط العمل لتنفيذ المطلوب.  
 (٦) قدرات المطرادات ١ و ٢ و مترافق الاسكوا تنفيذه.  
 (٧) البيانات غير متوفرة.

الجدول - ٣ - جمهورية العراق

(تاريخ تحديت الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر - كالمن الأول/ديسمبر ٢٠٠٨)

**الجدول ٤ (تابع)**

الرقم (١)	العمل المعقّدة	الخطوات بحسب خطوة	نام تطبيذه حتى تاريخه	بيانات التنفيذ / ملاحظات	
				إجمالي العدور	نام
٨	تحديد تضييف كل جزء من العدور	نصف البيان المطلوب متابعته	١٠٣	١٥٣	٣٠٤
٧	إجمالي طول المداري الذي (نام) تحدّيد تضييفها (كلم)	إجمالي طول المداري الذي (نام) تحدّيد تضييفها (كلم)	١١١	٣٩٠	٧٢٥
٦	نسبة التنفيذ (إجمالي ما نام/إجمالي طول المدور)	نسبة التنفيذ (إجمالي ما نام/إجمالي طول المدور)	١١٠	١٠٠	١٠٠
٥	التاريخ المتوفّق للذبّاه من تضييف جميع إجزاء العدور	التاريخ المتوفّق للذبّاه من تضييف جميع إجزاء العدور	٣٩٠	٣٠٠	٣٠٠
٤	إجمالي طول المداري الذي (نام) تضييفها في جدول المراسفات (كلم)	إجمالي طول المداري الذي (نام) تضييفها في جدول المراسفات (كلم)	١١١	٣٩٠	٧٢٥
٣	إعداد جداول المراسفات	إعداد جداول المراسفات	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢	الفديّة لكل جزء بحسب التضييف	الفديّة لكل جزء بحسب التضييف	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١	رسم العدور بحسب تضييفها على ملاحظات	رسم العدور بحسب تضييفها على ملاحظات	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩
تم إعداد الغرائط للمدور؟ (نعم/لا)				لا	لا
التاريخ المتوفّق للذبّاه من إعداد الغرائط للمدور				الآخر	الآخر
هل تم إعداد الغرائط للمدور؟ (نعم/لا)				الآخر	الآخر
نام تطبيقه من إعداد الغرائط للمدور				لا	لا
الحالات والاضطرابات على				بال	بال
الحالات والاضطرابات على				الحالات	الحالات
تم إحالة ملاحظات التصنيف ونسب العدلات في معظم الحالات وهي الأذن قيد التصنيف				٢٠٢٠	٢٠٢٠
إجمالي طول المداري التي (نام) جرد الدافتات والإشارات الموجودة على عليها (كلم)				١١٠	١١٠
نسبة التنفيذ (إجمالي ما نام/إجمالي طول المدور)				٥٥٥	٦٠٠
التاريخ المتوفّق للذبّاه من الجرد على كامل لطول الطريق				٢٠٠٩	٢٠٠٩
أطوال الطريق التي عليها لافتات وإشارات غير مطلوبة (كلم)				٢٠٠٩	٢٠٠٩
نسبة عدم المطابقة للمراسفات (أطوال الطريق التي عليها لافتات وإشارات غير مطلوبة/إجمالي طول المدور)				٢٠٠٩	٢٠٠٩
غير المطابقة للمراسفات (نوع الدافتات والعدد)				٨	١٢

(بِالْجَنَّةِ) ۚ

(٤) رقم يحسب ما ورد في خطة العمل المقترن باتفاق الطرفين في المنشروق العربي (Rev. 1) (E/ESCWA/GRID/2004/I).

(٥) قسم الأدلة التمهيدية بمقدار طول المدارس ونحوها.

(٦) الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسکوا تنفيذها.

## الجدول ٥ - دولة قطر

(التاريخ تحدثت الاستبيان: تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧)

ما تم تنفيذه حتى تاريخه	مقداره	نسبة التنفيذ (%)	مقداره	الرقم (١)
ملاحقات/عقبات التنفيذ	١٠٠%			٣ باه
وصفت البيانات المطلوب متابعته			المطروقات بحسب خطة العمل المعقدة	٤ لأغذية التغذية (٤)
عدد الاتفاقيات (المطلوب) تثبيتها بشكل مسبق على جانب الطريق	٩		لأغذية التغذية (٤) تحديد الممكن ووضع لائحة الطريق	٥ ١
عدد الاتفاقيات التي تم تثبيتها على جانب الطريق	٩		تحديث الممكن ووضع لائحة الطريق	
عدد الاتفاقيات التي تم تثبيتها بشكل مسبق على جانب الطريق	٩		تحديث لافتات الطريق الدوائية وتنبيها	٦ ٢
عدد الاتفاقيات التي تم تثبيتها على جانب الطريق	٩		تحديث لافتات الطريق الدوائية وتنبيها	
نسبة التنفيذ للتبسيط يشكل مسبق (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	٩		تحديث لافتات الطريق الدوائية وتنبيها	
نسبة التنفيذ للتبسيط على الاتفاقيات الإرشادية (إجمالي ما تم تثبيته/إجمالي المطلوب)	٩		تحديث لافتات الطريق الدوائية وتنبيها	
التاريخ المتفق للانتهاء من تثبيت كافة لافتات الطريق	٩		تحديث لافتات الطريق الدوائية وتنبيها	
نسبة تفويت إجمالي أطوال المخدر في قطر	٩٠٪		تحديث المسار والملاحة	٧ ج
عدد المدن الرئيسية التي يمر بها المخدر	٢		وصفت المسار الواقعي على امتداد المخدر (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	٣
عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقع للمخدر داخلها	٢		وصفت المسار الواقع على امتداد المخدر (على الأخص داخل المدن الرئيسية)	
نسبة التفويت من عدد المدن (عدد ما تم تثبيتها/إجمالي عدد المدن)	٨٠٪			
إجمالي طول الأجزاء من المخدر الذي تم وصفه بشكل تفصيلي (كم)	١٠٠			
التاريخ المتفق للانتهاء من وصف كامل طول المخدر	٢٠٠٧			
بيانات محدثة حتى عام	١٠٠			
إجمالي أطوال الطريق التي تم تحديدها (كم)	٢٠٠٢			
نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم إجمالي طول المخدر)	١٠٠٪			
التاريخ المتفق للانتهاء من تثبيت جميع إجزاء المخادر	٢٠٠٢			
إجمالي أطوال الطريق التي تم تضمينها في جدول المواصلات (كم)	١٠٠			
نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم إجمالي طول المخدر)	١٠٠٪			
التاريخ المتفق للانتهاء من إعداد جدول المواصلات الجديدة	٢٠٠٣			

٢٥-

## الجدول ٥ (تابع)

الرقم (١)	المطرادات بحسب خطة العمل المقترنة	وصف البيان المطلوب متابعته	نام تقييده	ملاحظات/عيوب
٦	رسم المحارب بحسب تضمنها على منظارات	هل تم إعداد الغرائط المعاور؟ (نعم/لا)	٩٠٠٧	٩٠٠٧
٧	دل	التاريخ المقتضى لاتخاه من إعداد الغرائط المعاور	٩	٩
٨	كل جزء ( نوع الاعذارات والاشارةات الموجودة على	إجمالي أطوال الطريق التي تم حجر الدعاقات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	٩	٩
٩	١٠٠٪ / رسماً المحارب	نسبة التقييد (إجمالي ما تم إيجاد طول المعاور)	٩	٩
١٠	دل	أطوال الطريق التي تم حجر الدعاقات والإشارات الموجودة على	٩	٩
١١	جزء إدراجه للاعذارات والاشارةات الموجودة على كل جزء ( نوع الاعذارات والعدد)	أطوال الطريق التي تم حجر الدعاقات والإشارات الموجودة على كل جزء من الجسر على كامل أطوال الطريق	٩	٩
١٢	٨	تغبيط الاعذارات والإشارات غير المطلوبة	٩	٩
١٣	٩	للماء العذبات ( نوع الاعذارات والعدد)	٩	٩
١٤	١٠	تغبيط الاعذارات والإشارات غير المطلوبة	٩	٩
١٥	١١	للماء العذبات ( نوع الاعذارات والعدد)	٩	٩
١٦	١٠	تحديد الماء العذبات غير المطلوبة من الأتفاق لكل جزء ( نوع الماء العذبات وطول الطريق)	٩	٩
١٧	١٢	التاريخ المقتضى لاتخاه من كتمل أطوال الطريق	٩	٩
١٨	١٣	وصف الحالة الإعلامية	٩	٩
١٩	١٤	التاريخ بدایة العملة	٩	٩
٢٠	١٥	سببية التقييد	٩	٩
٢١	١٦	التاريخ المقتضى لاتخاه من العملة الإعلامية	٩	٩

ملحوظة: تم الاستدال إلى الجدول المرسل من دوله قطر في شررين الثاني وأوپسیر الأول لأجلها تم توفر لإيسکوا جولا محدثاً لعام ٢٠٠٩.

(١) الترقيم يحسب ما ورد في خطة العمل لتقدير الفرق الدولية في المشرق العربي (Rev.1).

(٢) قاسط الأمانة المقترنة بمقدمة التقييد الفرق الدولية ويعتمد بيانات المعاور وأهميتها ضمن إراضيها.

(٣) المخطوات (١ و ٢ و ٤) تحدد المعاور بمقدمة التقييد.

(٤) البيانات غير متوفرة.

**الجدول ٦ - دولة الكويت**

(تاریخ تحدیث الاستیبان: حزیران/يونیو ٢٠٠٩)

نسبة التنفيذ (%)	ملايين/عقيبات التنفيذ	نظام تطبيقه حتى تاريخه (%)	وصفت البيان المطلوب متابعة		الخطوات بحسب خطة العمل المقعدة	رقم (١)
			٧٠	٥٠		
١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	تحديد امساك ووضع لاقرئ	٠
٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	تمكين لاقرئات التعریف بالطرق الدولية وتبیینها على طبق	١
٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	تمكين لاقرئات التعریف بالطرق	٢
٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	عدد الافتادات التي تم تبیینها بشكل مسبق على جلاب الطريق	٣
٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	عدد الافتادات الإرشادية	٤
٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	عدد الافتادات التي تم تبیینها على الافتادات الإرشادية	٥
٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	نسبة تقدیم التشییت بشكل مسبق (اجمالی ماتم تبیینه/اجمالی المطلوب)	٦
٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	نسبة التقدیم التشییت على الافتادات الإرشادية (اجمالی ماتم تبیینه/اجمالی المطلوب)	٧
٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	التاريخ المعموم للانتهاء من تبیین کالة لاقرئات التعریف	٨
١٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	بيان المدارس الداعمة	٩
١١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣	١٠
١٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٧	١١
١٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣	١٢
١٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٢	١٣
١٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	١	١٤
١٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	١	١٥
١٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣	١٦
١٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	١	١٧
١٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	١٠٠	١٨
٢٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٢٣١	١٩
٢١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	١	٢٠
٢٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣	٢١
٢٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	١	٢٢
٢٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٢٣
٢٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٢٤
٢٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٢٥
٢٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٢٦
٢٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٢٧
٢٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٢٨
٣٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٢٩
٣١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣٠
٣٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣١
٣٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣٢
٣٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣٣
٣٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣٤
٣٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣٥
٣٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣٦
٣٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣٧
٣٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣٨
٤٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٣٩
٤١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤٠
٤٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤١
٤٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤٢
٤٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤٣
٤٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤٤
٤٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤٥
٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤٦
٤٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤٧
٤٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤٨
٥٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٤٩
٥١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥٠
٥٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥١
٥٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥٢
٥٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥٣
٥٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥٤
٥٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥٥
٥٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥٦
٥٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥٧
٥٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥٨
٦٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٥٩
٦١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦٠
٦٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦١
٦٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦٢
٦٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦٣
٦٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦٤
٦٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦٥
٦٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦٦
٦٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦٧
٦٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦٨
٧٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٦٩
٧١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧٠
٧٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧١
٧٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧٢
٧٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧٣
٧٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧٤
٧٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧٥
٧٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧٦
٧٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧٧
٧٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧٨
٨٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٧٩
٨١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨٠
٨٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨١
٨٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨٢
٨٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨٣
٨٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨٤
٨٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨٥
٨٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨٦
٨٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨٧
٨٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨٨
٩٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٨٩
٩١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩٠
٩٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩١
٩٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩٢
٩٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩٣
٩٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩٤
٩٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩٥
٩٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩٦
٩٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩٧
٩٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩٨
١٠٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	٩٩
١٠١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠٠
١٠٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠١
١٠٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠٢
١٠٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠٣
١٠٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠٤
١٠٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠٥
١٠٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠٦
١٠٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠٧
١٠٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠٨
١١٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٠٩
١١١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١٠
١١٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١١
١١٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١٢
١١٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١٣
١١٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١٤
١١٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١٥
١١٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١٦
١١٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١٧
١١٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١٨
١٢٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١١٩
١٢١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢٠
١٢٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢١
١٢٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢٢
١٢٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢٣
١٢٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢٤
١٢٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢٥
١٢٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢٦
١٢٨	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢٧
١٢٩	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢٨
١٣٠	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٢٩
١٣١	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٣٠
١٣٢	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٣١
١٣٣	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٣٢
١٣٤	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٣٣
١٣٥	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٥٠	١٣٤
١٣٦	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧	٣٤٧		

**الجدول ٦ (تابع)**

الرقم <sup>(١)</sup>	المغلفات بحسب خطة العمل المقعدة	مدونات/خطابات التقييد	سانت تقييد حتى تاريخه
٨	تحديد تقييد كل جزء من المحاور	إجمالي طول الطريق التي تم تحديدها (كلم)	٧٠٠ ملحوظات
٩	إداد جداول المراسفات القديمة لكل جزء	نسبة التقييد (إجمالي مسافة طول المحور)	٥٠ ملحوظات
٤	إداد جداول المراسفات القديمة لكل جزء	التاريخ المترافق لافتتاحه من تقييد جميع إجزاءه المحاور	٣٣١
٥	حساب التقييد	إجمالي طول الطريق التي تم تقييدها في جدول المراصدات (كلم)	١٠٠
٦	رسمل المحاور حسب تقييدها على مخططات	التاريخ المترافق لافتتاحه من إداد جداول المراصدات القديمة	نعم
٧	على كل جزء ( نوع الافتتاحات والمعد)	إجمالي طول الطريق التي تم إداده من إداد آخر المحور	نعم
١١	حدد لأواع الافتتاحات والإشارات الموجودة	إجمالي طول الطريق التي تم إداده من إشارات والإشارات الموجودة علىها	لم يتم
٧	تحدد الافتتاحات والإشارات والمعد	إجمالي طول الطريق التي تم إيجاد طول المحور	لم يتم
٨	تحدد الافتتاحات والإشارات غير المطابقة	التاريخ المترافق لافتتاحه من العود على كاملطول الطريق	لم يتم
٩	تحدد الافتتاحات والإشارات غير المطابقة	أطوال الطريق التي عليها إحداثيات وإشارات غير مطابقة (كلم)	جودها
١٢	تحدد الافتتاحات والإشارات والمعد	نسبة عدم المطابقة للمراصدات (أطوال الطريق التي عليها إحداثيات وإشارات	X
١٣	للمراسفات ( نوع الافتتاحات والمعد)	غير مطابقة/إجمالي طول المحور)	X
٩	تبيين الافتتاحات والإشارات غير المطابقة	أطوال الطريق التي تم تقييدها (كلم)	X
٦	للمراسفات ( نوع الافتتاحات والمعد)	نسبة التقييد (إجمالي مسافة طول الطريق التي عليها إحداثيات وإشارات غير مطابقة)	X
		التاريخ المترافق لافتتاحه من التقييد الكامل لأطوال الطريق	

الجدول ٢ (تاج) (ج)

جذب الانتباه جمهورية - الجدول ٧

(تاریخ تحدیث الاستیبان: ٩ تشرین الثاني / نویمبر ٢٠٠٩)

-٣٠-

## الجدول ٧ (تابع)

مقداره حتى تاريخه	ما تم تنفيذه	الحالات/ عمليات التنفيذ	الرقم <sup>(١)</sup>
٣٠٠ م	١٤٠	ملاحمات/ عمليات التنفيذ	٥
٣٠٠ كيلم	٦٠	إجلال طواف الطريق التي تضميتها في جدول المؤاصفات (كلم)	٩
٦٠٠	٦٠	إجلال طواف الطريق التي تضميتها في جدول المؤاصفات (كلم)	٩
٢٠١٠		نسبة التنفيذ (إجمالي مساحة إجمالي طواف المحرر)	
		التاريخ الموقف للاتي به من إبعاد جداول المؤاصفات الفنية	
		هل تم إبعاد آخر لقط المحرر ؟ (نعم/لا)	
٢٠٠٩	نعم	أجزاءت المرحلة الأولى من الدراسة	
الميل/ستينير		التاريخ الموقف للاتي به من إبعاد آخر لقط المحرر	
		الاتفاقات والإشارات على طواف	
٢٩٩,٨ كيلم	٢٦٠,٣ كيلم	إجلال طواف الطريق التي تضميتها في جدول المؤاصفات والمؤجرة عليه (كلم)	٧
١٠٠٪	٥٩,٥ كيلم	نسبة التنفيذ (إجمالي مساحة إجمالي طواف المحرر)	١١
٢٠٠٩	٦٠٪	التاريخ الموقف للاتي به من الجرد على كامل طواف الطريق	
		طواف متضابكة	
		طواف الطريق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة (كلم)	
		تحديد الافتراضات والإشارات غير المطابقة	
		المواصفات ( نوع الافتراضات والعدد )	
		تبديل الافتراضات والإشارات غير المطابقة	
		المواصفات ( نوع الافتراضات والمعدل )	
		نسبة التنفيذ (إجمالي مساحة طواف الطريق التي عليها لافتات وإشارات غير مطابقة)	
		التاريخ الموقف للاتي به من التنفيذ لكمplete طواف الطريق	
		المواد ذات التكلفة للتمويل	
		تحديد المؤاصفات غير المترافقه مع الاتفاق	
		الطواف الطريق (مس وصف ا نوع المؤاصفات ) غير المترافقه مع الاتفاق (المطلوب تضمينها)	
		كل جراء ( نوع المؤاصفات وطواف الطريق )	
		عاء	
		قيمة التقديم	

- ٣١ -

## الجدول ٧ (تابع)

الرقم (١)	م	النحوه بحسب خطة العمل المعتمدة	البيان المطلوب متابعته	ما تم تتبّعه حتى تاريخه	الحالات / عيوب التنفيذ
الكت	الكتابي	الحالات	البيان المطلوب متابعته	ما تم تتبّعه حتى تاريخه	الحالات / عيوب التنفيذ
١٥	١١	إبعاد العمل للجهات المسئولة للتحسينات	الطرال الطرق المترافق مع الطرق (أجل) (كل)	-	-
١٦	١٢	إبعاد حمل إعلامية عن الطرق	الطرال الطرق المترافق مع الطرق (أجل) (كل)	-	-
١٧	-	-	-	-	-
١٨	-	-	-	-	-
١٩	-	-	-	-	-
٢٠	-	-	-	-	-
٢١	-	-	-	-	-
٢٢	-	-	-	-	-
٢٣	-	-	-	-	-
٢٤	-	-	-	-	-
٢٥	-	-	-	-	-
٢٦	-	-	-	-	-
٢٧	-	-	-	-	-
٢٨	-	-	-	-	-
٢٩	-	-	-	-	-
٣٠	-	-	-	-	-

ملحوظة:

(٣) محرر غرب العراق - شرق البحر المتوسط (المسجل بيروت).

(٤) محرر السادس الشرقي للمتروبوليس (البيروسيه-بيروت-اللبنان).

(٥) قامت الأمانة بالتفقد في خطاء العمل لتفيد اتفاق الطريق الدولي ضمن اراضيها.

(٦) قامت الأمانة بالتفقد بتحديد النسب بحسب بيانات الارواح وبجهالي اطوال المساور ضمن اراضيها.

(٧) الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتطلب الإسکوا تقديمها.

(٨) البيانات غير متوفرة.

## **الجدول ٨ - جمهورية مصر العربية**

(تاریخ تحدیث الاستبیان: المحور  $^{٢٠}$  و  $^{٣٠}$  میونیو ١٩٠٩؛ والمحور  $^{٥٥}$  فی تشرین الأول /اکتوبر ٢٠٠٩) (تاریخ تحدیث الاستبیان: المحور  $^{٦٠}$  و  $^{٧٠}$  میونیو ١٩٠٧؛ والمحور  $^{٥٥}$  فی تشرین الثاني /نوفمبر ٢٠٠٧)

م	الرقم (٤)	المطلوب بحسب خطة العمل المعددة	نسبة التنفيذ (%)	نسبة التنفيذ (%)
م	الرقم (٥)	نسبة التنفيذ حتى تاريخه	المطلوب/ عيارات التنفيذ	المطلوب/ عيارات التنفيذ
١	٥	٦٥٠	٦٧٠	٧٥٠
٢	٦	١٣٧	٢٨	٢٨
٣	٧	١٣٧	٦٠	٦٠
٤	٨	١٣٧	١٠٠	١٠٠
٥	٩	١٣٧	١٠٠	١٠٠
٦	١٠	١٣٧	٦٠	٦٠
٧	١١	١٣٧	٢٨	٢٨
٨	١٢	١٣٧	٦٠	٦٠
٩	١٣	١٣٧	٨٠	٨٠
١٠	١٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١١	١٥	١٣٧	٥٠	٥٠
١٢	١٦	١٣٧	١٨	١٨
١٣	١٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٤	١٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٥	١٩	١٣٧	٢٠	٢٠
١٦	٢٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٧	٢١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٨	٢٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٩	٢٣	١٣٧	٦٠	٦٠
٢٠	٢٤	١٣٧	٦٠	٦٠
٢١	٢٥	١٣٧	٦٠	٦٠
٢٢	٢٦	١٣٧	٦٠	٦٠
٢٣	٢٧	١٣٧	٦٠	٦٠
٢٤	٢٨	١٣٧	٦٠	٦٠
٢٥	٢٩	١٣٧	٦٠	٦٠
٢٦	٣٠	١٣٧	٦٠	٦٠
٢٧	٣١	١٣٧	٦٠	٦٠
٢٨	٣٢	١٣٧	٦٠	٦٠
٢٩	٣٣	١٣٧	٦٠	٦٠
٣٠	٣٤	١٣٧	٦٠	٦٠
٣١	٣٥	١٣٧	٦٠	٦٠
٣٢	٣٦	١٣٧	٦٠	٦٠
٣٣	٣٧	١٣٧	٦٠	٦٠
٣٤	٣٨	١٣٧	٦٠	٦٠
٣٥	٣٩	١٣٧	٦٠	٦٠
٣٦	٤٠	١٣٧	٦٠	٦٠
٣٧	٤١	١٣٧	٦٠	٦٠
٣٨	٤٢	١٣٧	٦٠	٦٠
٣٩	٤٣	١٣٧	٦٠	٦٠
٤٠	٤٤	١٣٧	٦٠	٦٠
٤١	٤٥	١٣٧	٦٠	٦٠
٤٢	٤٦	١٣٧	٦٠	٦٠
٤٣	٤٧	١٣٧	٦٠	٦٠
٤٤	٤٨	١٣٧	٦٠	٦٠
٤٥	٤٩	١٣٧	٦٠	٦٠
٤٦	٥٠	١٣٧	٦٠	٦٠
٤٧	٥١	١٣٧	٦٠	٦٠
٤٨	٥٢	١٣٧	٦٠	٦٠
٤٩	٥٣	١٣٧	٦٠	٦٠
٥٠	٥٤	١٣٧	٦٠	٦٠
٥١	٥٥	١٣٧	٦٠	٦٠
٥٢	٥٦	١٣٧	٦٠	٦٠
٥٣	٥٧	١٣٧	٦٠	٦٠
٥٤	٥٨	١٣٧	٦٠	٦٠
٥٥	٥٩	١٣٧	٦٠	٦٠
٥٦	٦٠	١٣٧	٦٠	٦٠
٥٧	٦١	١٣٧	٦٠	٦٠
٥٨	٦٢	١٣٧	٦٠	٦٠
٥٩	٦٣	١٣٧	٦٠	٦٠
٦٠	٦٤	١٣٧	٦٠	٦٠
٦١	٦٥	١٣٧	٦٠	٦٠
٦٢	٦٦	١٣٧	٦٠	٦٠
٦٣	٦٧	١٣٧	٦٠	٦٠
٦٤	٦٨	١٣٧	٦٠	٦٠
٦٥	٦٩	١٣٧	٦٠	٦٠
٦٦	٧٠	١٣٧	٦٠	٦٠
٦٧	٧١	١٣٧	٦٠	٦٠
٦٨	٧٢	١٣٧	٦٠	٦٠
٦٩	٧٣	١٣٧	٦٠	٦٠
٧٠	٧٤	١٣٧	٦٠	٦٠
٧١	٧٥	١٣٧	٦٠	٦٠
٧٢	٧٦	١٣٧	٦٠	٦٠
٧٣	٧٧	١٣٧	٦٠	٦٠
٧٤	٧٨	١٣٧	٦٠	٦٠
٧٥	٧٩	١٣٧	٦٠	٦٠
٧٦	٨٠	١٣٧	٦٠	٦٠
٧٧	٨١	١٣٧	٦٠	٦٠
٧٨	٨٢	١٣٧	٦٠	٦٠
٧٩	٨٣	١٣٧	٦٠	٦٠
٨٠	٨٤	١٣٧	٦٠	٦٠
٨١	٨٥	١٣٧	٦٠	٦٠
٨٢	٨٦	١٣٧	٦٠	٦٠
٨٣	٨٧	١٣٧	٦٠	٦٠
٨٤	٨٨	١٣٧	٦٠	٦٠
٨٥	٨٩	١٣٧	٦٠	٦٠
٨٦	٩٠	١٣٧	٦٠	٦٠
٨٧	٩١	١٣٧	٦٠	٦٠
٨٨	٩٢	١٣٧	٦٠	٦٠
٨٩	٩٣	١٣٧	٦٠	٦٠
٩٠	٩٤	١٣٧	٦٠	٦٠
٩١	٩٥	١٣٧	٦٠	٦٠
٩٢	٩٦	١٣٧	٦٠	٦٠
٩٣	٩٧	١٣٧	٦٠	٦٠
٩٤	٩٨	١٣٧	٦٠	٦٠
٩٥	٩٩	١٣٧	٦٠	٦٠
٩٦	١٠٠	١٣٧	٦٠	٦٠
٩٧	١٠١	١٣٧	٦٠	٦٠
٩٨	١٠٢	١٣٧	٦٠	٦٠
٩٩	١٠٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠٠	١٠٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠١	١٠٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠٢	١٠٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠٣	١٠٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠٤	١٠٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠٥	١٠٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠٦	١١٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠٧	١١١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠٨	١١٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٠٩	١١٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١١٠	١١٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١١١	١١٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١١٢	١١٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١١٣	١١٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١١٤	١١٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١١٥	١١٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١١٦	١٢٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١١٧	١٢١	١٣٧	٦٠	٦٠
١١٨	١٢٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١١٩	١٢٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢٠	١٢٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢١	١٢٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢٢	١٢٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢٣	١٢٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢٤	١٢٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢٥	١٢٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢٦	١٣٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢٧	١٣١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢٨	١٣٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٢٩	١٣٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٠	١٣٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١	١٣٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢	١٣٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٣	١٣٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٤	١٣٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٥	١٣٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٦	١٣١٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٧	١٣١١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٨	١٣١٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٩	١٣١٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١٠	١٣١٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١١	١٣١٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١٢	١٣١٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١٣	١٣١٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١٤	١٣١٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١٥	١٣١٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١٦	١٣٢٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١٧	١٣٢١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١٨	١٣٢٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣١٩	١٣٢٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٠	١٣٢٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢١	١٣٢٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٢	١٣٢٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣	١٣٢٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٤	١٣٢٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٥	١٣٢٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٦	١٣٢٣٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٧	١٣٢٣١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٨	١٣٢٣٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٩	١٣٢٣٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٠	١٣٢٣٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١	١٣٢٣٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢	١٣٢٣٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٣	١٣٢٣٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٤	١٣٢٣٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٥	١٣٢٣٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٦	١٣٢٣١٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٧	١٣٢٣١١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٨	١٣٢٣١٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٩	١٣٢٣١٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١٠	١٣٢٣١٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١١	١٣٢٣١٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١٢	١٣٢٣١٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١٣	١٣٢٣١٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١٤	١٣٢٣١٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١٥	١٣٢٣١٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١٦	١٣٢٣٢٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١٧	١٣٢٣٢١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١٨	١٣٢٣٢٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣١٩	١٣٢٣٢٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٠	١٣٢٣٢٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢١	١٣٢٣٢٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٢	١٣٢٣٢٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣	١٣٢٣٢٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٤	١٣٢٣٢٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٥	١٣٢٣٢٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٦	١٣٢٣٢٣٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٧	١٣٢٣٢٣١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٨	١٣٢٣٢٣٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٩	١٣٢٣٢٣٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٠	١٣٢٣٢٣٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١	١٣٢٣٢٣٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٢	١٣٢٣٢٣٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٣	١٣٢٣٢٣٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٤	١٣٢٣٢٣٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٥	١٣٢٣٢٣٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٦	١٣٢٣٢٣١٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٧	١٣٢٣٢٣١١	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٨	١٣٢٣٢٣١٢	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٩	١٣٢٣٢٣١٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١٠	١٣٢٣٢٣١٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١١	١٣٢٣٢٣١٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١٢	١٣٢٣٢٣١٩	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١٣	١٣٢٣٢٣٢٠	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١٤	١٣٢٣٢٣٢٣	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١٥	١٣٢٣٢٣٢٤	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١٦	١٣٢٣٢٣٢٥	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١٧	١٣٢٣٢٣٢٦	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١٨	١٣٢٣٢٣٢٧	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣١٩	١٣٢٣٢٣٢٨	١٣٧	٦٠	٦٠
١٣٢٣٢٣٢٠	١٣٢٣٢			

الجدول ٨ (تابع)

## الجدول ٨ (تابع)

ملايير/عديات التنفيذ	ناتئ تطبيقه حتى تاريخه						وصف البيان المطلوب متابعته	الخطوات بحسب خطة العمل المعددة	الرقم (*)
	المصادر	اجمالي	٧٥٣	٦٧٤	١٥٢	١٠٣			
							نهاء التنفيذ	نهاء التنفيذ	١٤
							تحديد الموصفات غير المترافق مع الاتفاق لكل جزء (نوع الموصفات المنتفقة مع الاتفاق (المطلوب تحسيتها) وطول الطريق)	تحديد الموصفات غير المترافق مع الاتفاق مع الاتفاق (المطلوب تحسيتها)	١٠
							أطول الطريق (ج) وصف أنواع الموصفات) غير المنتفقة مع الاتفاق (المطلوب تحسيتها)	أطول الطريق (ج) وصف أنواع الموصفات) غير المنتفقة مع الاتفاق (المطلوب تحسيتها)	١٣
							أطول الطريق المترافق مع الاتفاق (اجمالى الطول - أطول الطريق غير المترافق مع الاتفاق) (كلم)	أطول الطريق المترافق مع الاتفاق (اجمالى الطول - أطول الطريق غير المترافق مع الاتفاق) (كلم)	١٤
							نسبة التنفيذ (أطول الطريق المترافق مع الاتفاق/اجمالي أطول الطريق)	نسبة التنفيذ (أطول الطريق المترافق مع الاتفاق/اجمالي أطول الطريق)	١٥
							التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطول الطريق	التاريخ المتوقع للانتهاء من كامل أطول الطريق	١٦
							البيان النهاجي الإعلامي	بيان النهاجي الإعلامي	١٧
							وصف الصلة الإعلامية	وصف الصلة الإعلامية	١٨
							بيان الصلة الإعلامية	بيان الصلة الإعلامية	١٩
							تاريخ بداية الصلة الإعلامية	تاريخ بداية الصلة الإعلامية	٢٠
							نسبة التنفيذ	نسبة التنفيذ	٢١
							التاريخ المتوقع للانتهاء من الصلة الإعلامية	التاريخ المتوقع للانتهاء من الصلة الإعلامية	٢٢

(\*) الرقم يحسب ما ورد في خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطريق الدولي في الشريقي العربي (Rev. 1).  
 (\*\*) قامت الأمانة التنفيذية بتحديد النسب بحسب بيانات الدولة وبحجمي أطول الحدود المارة ضمن أراضيها.  
 (+) الخطوات ١ و ٢ و ٤ تتولى الإسکوا تنفيذها.

الجدول ٩ - المملكة العربية السعودية

(تاریخ تحدیث الاستبیان: ۹ آب / اگسطس ۲۰۰۹)

الرقم (*)	العنوان يحسب حقل العدد	وصف البيانات المطلوب مطابقه	نسبة التنفيذ (%)	ملاعقات/ عبوات التغليف	ما تم تنفيذه حتى تاريخه
١	بلد التصدير بالطرق البرية	عدد الأغذيات (المطراد) تشييدها بشكل مستقل على جلوب الطريق	٠	٤٠٩٠	اجمل اطوال العطور
٢	تصدير اغذيات التغليف بالطرق البرية	عدد الأغذيات (المطراد) تشييدها على الاقنات الإرشادية	١	-	-
٣	الدولية وتشييدها على الشبكة	عدد الأغذيات التي (تم) تشييدها بشكل مستقل على جلوب الطريق	٢	٦٧٥	ستيم الارتفاء بجهة شرق مصر الاول/آخر ٦٠٠٠ جزء من الطريق حيث تست
٤	تحديد تصدير كل جزء من العطور	عدد الأغذيات التي (تم) تشييدها على الاقنات الإرشادية	٣	٢٢٦	٤٤٩
٥	تحديد اماكن وضع لادة الطريق	نسبة التغيف للشيبت بشكل مستقل (إجمالي ما تم تشييده/اجمالى المطلوب)	٤	-	-
٦	تصدير اغذيات التغليف بالطرق البرية	نسبة التغيف للشيبت على الاقنات الإرشادية (اجملى ما تم تشييده/اجمالى المطلوب)	٥	-	-
٧	تحديد العطور بمحاصيلها	التاريخ المترقب لالاتباء من تشييده ككلة لاقنات التغريف	٦	-	-
٨	تحديد تصدير كل جزء من العطور	نسبة التغيف للشيبت على الاقنات الإرشادية	٧	٣٩٣٦	٢٠٢١
٩	تحديد تصدير كل جزء من العطور	اجمالى طول العطق التي (تم) تحديد تصديرها (كيل)	٨	٢٠٢١	اجمالى اطوال العطور
١٠	تحديد تصدير كل جزء من العطور	نسبة التغيف (اجمالى طول العطور) /اجمالى ماتم تصديرها	٩	١١٠	١٩١٥

- ٣٦ -

## الجدول ٩ (تابع)

م	الرقم <sup>(٢)</sup>	النطروات بحسب خطة العمل المعتمدة	وصف البيان المطلوب متابعته	ساقم تغفذه حتى تاريخه	العنوان
٥	٩	إعداد جداول المواصفات لكل جزء بحسب التصنيف <sup>(١)</sup>	إجمالي أطوال الطريق التي تم تضمينها في جدول المواصفات (كلم)	إجمالي ملاحي طول الملاحة	ملاحيات/عقبات التقى
٦	١٠	رسم المسحور حسب تضمينها على مخططات	هل تم إعداد الخرائط للمحور؟ (نعم/لا)	-	التاريخ المتفق للانتهاء من إعداد الخرائط للمحور
٧	١١	على كل جزء (نوع الادعات والعدد)	إجمالي أطوال الطريق التي جرد الادعات والإشارات الموجودة عليها (كلم)	الادعات والإشارات على المسار	الادعات والإشارات غير المسماة
٨	١٢	تحديد الادعات والإشارات غير المطبقة	ال تاريخ المتفق للانتهاء من الحرد على كامل اطوال الطريق	تم الانتهاء	نسبة التغيف (إجمالي ما تم إيجاد طول الملاحة)
٩	١٣	المواصفات (نوع الادعات والم عدد)	اطوال الطريق التي عليها لادعات وإشارات غير مطبقة (كلم)	لا يوجد	نسبة التغيف (إجمالي طول الملاحة)
١٠	٤٤	تعديل الادعات والإشارات غير المطبقة	اطوال الطريق التي تم تبديل الادعات والإشارات عليها (كلم)	تم استبدال الادعات والإشارات غير المطبقة	نسبة التغيف (إجمالي طول الملاحة)
١١	٤٥	المواصفات (نوع الادعات والم عدد)	اطوال الطريق التي عليها لادعات وإشارات غير مطبقة (كلم)	تم التغيف لانتهاء من التغيف لكتل اطوال الطريق	ال تاريخ التغيف لكتل اطوال الطريق
١٢	٤٦	تعديل الطرق غير المترافق مع الموصفات	جميع طووال الطريق مترافقه مع الموصفات	الgear في الاتفاق	الgear في الاتفاق

(ج) مکمل

الرقم (١)	العنوان يحسب خطة العمل المعتمدة	ومنذ البيان المطلوب متابعته	ما تم تلقيه حتى تاريخه
١٢	اللجان الإعلامية	بيان حداد إجلال عن الافتتاح	التاريخ المترافق لافتتاح من الحصة الإعلامية
١٣	اللجان الإعلامية	بيان حداد إجلال	نسبة اللجان
١٤	اللجان الإعلامية	بيان حداد إجلال	تاريخ بداية الحملة
١٥	إحياء الأصال المطلوبة للتحسينات	أطوال الطريق المترافق مع الافتتاح (أجمالي أطوال الطريق - أطوال الطريق غير المترافق مع الافتتاح) (كلم)	أطوال الطريق المترافق مع الافتتاح (أجمالي أطوال الطريق غير المترافق مع الافتتاح) (كلم)
١٦	اجمالى المدار	٤٠٩م	جيمع أطوال الطريق مترافق مع الافتتاح
١٧	ملاجئ/عقبات التغذية	المدار	اجمالى

-٣٨-

**الجدول ١٠ - الجمهورية اليمنية**

**(تاریخ تحدیث الاسبیان: تشرين الثاني/نوفمبر - کاتون الأول/اپسیور ٢٠٠٨)**

الرقم (٤)	المقدمة	الخطوات بحسب خطة العمل	الخطوات بالطرق الدولية	ما تم تنفيذه حتى تاريخه		نسبة التنفيذ (٥)	ملاحظات/عقبات التنفيذ
				المحاصلي	١٠٠٪	٥٥٪	
١	٥ باء	لانقة التغليف	لانقة التغليف	وصف البيان المطلوب متابعة	٦٠٠	٤٠٠	٢٠٠
٢	٠ اء	تحدد لاماكي وضع لاقفة الطريق	تحدد لاماكي وضع لاقفة الطريق	عدد الاعقات (المطلوب) بشكل مستقل على جانب الطريق	٧٠٠	١٠٠	٢٠٠
٣	١ اء	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	عدد الاعقات (المطلوب) بشكيل مستقل على الأعاقت الإرشادية	١٤٥	٨٠	٢٥
٤	٢ اء	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	عدد الاعقات التي تم تشكيل مستقل على جانب الطريق	١٢٥	٣٢٠	٦٥
٥	٣ اء	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	عدد الاعقات التي تم تشكيل مستقل على الأعاقت الإرشادية	١١٨	٦٠	٤٠
٦	٤ اء	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	نسبة التنفيذ على الاعقات التي تم تشكيل مستقل على جانب الطريق (المطلوب)	٨٩	٧٦	٨٨
٧	٥ اء	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	نسبة التنفيذ للتيبيت على الاعقات الإرشادية (المحاصلي ما تم تشكيله وإجمالي المطلوب)	٨٤	٧٥	٨٨
٨	٦ اء	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	تحدد لاماكي وشيك الأعاقت الإرشادية	نسبة التنفيذ للتيبيت على الاعقات الإرشادية (المحاصلي ما تم تشكيله وإجمالي المطلوب)	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠
٩	٧ اء	تحدد المعاور ومواضيعها	تحدد المعاور والواقع على	التاريخ الموقع للاتياء من تشكيل كل جزء من	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠
١٠	٨ اء	تحدد المعاور ومواضيعها	تحدد المعاور (على الأنص	تحدد المعاور التي يصر بها المحور	٤٠	١١	١٨
١١	٩ اء	تحدد المعاور ومواضيعها	امتداد المحور (على الأنص	عدد المدن الواقعي على	١٦	١٦	١٦
١٢	١٠ اء	تحدد المعاور ومواضيعها	داخل المدن الرئيسية)	عدد المدن الواقعي على المسار الواقع للمسار داخلها	٤٠	١١	١٣
١٣	١١ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		عدد المدن الرئيسية التي تم وصف المسار الواقع للمسار داخلها	٦٦	٦٦	٦٦
١٤	١٢ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		عدد المدن عدد المدن عدد المدن عدد المدن عدد المدن	١٠٠	٦١٠	٦٧٢
١٥	١٣ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		نسبة التنفيذ من عدد المدن عدد المدن عدد المدن عدد المدن عدد المدن	٣١٠٨	٣١٠٨	٥٧٧
١٦	١٤ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		إجمالي طول الأجزاء تم وصفه بشكل تصطلي (كلم)	-	-	-
١٧	١٥ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		إجمالي طول الأجزاء من وصفه كامل طول المحور	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠
١٨	١٦ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		القارئ الموقع للاتياء من وصفه كامل طول المحور	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠
١٩	١٧ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		إجمالي طول الطريق التي تم تحديد تصطليها (كلم)	٥٧٧	٥٧٧	٥٧٧
٢٠	١٨ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		ففي عام ٢٠٠١	١٢٣٤	١٩٤	١٩٤
٢١	١٩ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		نسبة التنفيذ (إجمالي ما تم إجمالي طول المعاور)	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩
٢٢	٢٠ اء	تحدد المعاور ومواضيعها		ال التاريخ الموقع للاتياء من تصطلي جمیع اجزاء المعاور	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩

-٣٩-

## الجدول ١٠ (تابع)

نام تطبيقه حتى تاريخه		الخطوات بحسب خطة العمل المقعدة الرقم <sup>(٢)</sup>	وصف الوسائل المطلوب متبعه
اجمالى الحالات	اجمالى الحالات		
١١٠٤	٤٠٣	٩	إعداد جداول المؤامنات الفنية لكل جزء بحسب التصنيف <sup>١</sup>
١٢٦٤	٦٩٤	٥	إعداد جداول العمل المعتدلة
٢٥٣٥	٥٧٧		اجمالى اطوال الطرق التي (تم) تصنفيها في جدول المؤامنات (كلم)
٧٨٢	٧٧٢		نسبة التنفيذ (اجمالى ما تم إنجامى طول المعاور)
٢٠٠٨	٢٠٠٨		التاريخ الموقعي لانتهاء من إعداد جداول المؤامنات الفنية
-	-		هل تم إعداد الخرائط المعاور؟ (نعم/لا)
٢٠٠٨	٢٠٠٨	٦	رسم المعاور بحسب تصنفيها على مخططات /١٠٠٠٠/
٢٠٠٨	٢٠٠٨	٧	ال التاريخ الموقعي لانتهاء من إعداد الخرائط المعاور
٢٩١٢	٧٧٢	٨	الخطوات لإيصالات على المعاور
١٥٣	٥٧٧	٩	الخطوات لإيصالات على المعاور
٩٦	٧٧٩	١٠	اجمالى اطوال الطرق التي (تم) جرد اللافتات وإيصالات الموجودة عليها (كلم)
١٠٠	٧٧٩	١١	جرد لاسراع اللافتات والإشارات
١٠٠	٧٧٩	١٢	ال موجودة على كل جزء (نوع اللافتات والعدد)
٣٧٨	٢٦٦	١٣	التاريخ الموقعي لانتهاء من الجرد على كامل اطوال الطريق
٢١٣	٨٥٧	١٤	الطرق التي عليها لافتات وإيصالات غير مطببة (كلم)
٣٧٨	٢٦٦	١٥	تعديل اللافتات وإيصالات غير مطببة (كلم)
٦٤٩	٦٤٩	١٦	نسبة عدم المطابقة للمؤامنات (طوال الطريق التي عليها لافتات وإيصالات غير مطببة) (اجمالى طول المعاور)
٦٣٧	٦٣٧	١٧	المطابقة للمؤامنات (نوع اللافتات والعدد)
٢٣٨	٢٣٨	١٨	تعديل اللافتات وإيصالات غير مطببة (كلم)
٢٣٨	٢٣٨	١٩	الطرق التي (تم) تبديل اللافتات وإيصالات عليها (كلم)
٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠	نسبة التنفيذ (اجمالى مسافر اطوال الطريق التي عليها لافتات وإيصالات غير مطببة)
٢٠١٠	٢٠١٠	٢١	التاريخ الموقعي لانتهاء من التنفيذ لكتاب اطوال الطريق

## الجدول ١٠ (تابع)

الرقم <sup>(٢)</sup> العنوان	العنوان	نسبة التغذية	التاريخ	البيان	بيانات عقبات التقىد	
					إجمالي الحالات	ما تم تنفيذه حتى تاريخه
١٠ المواصفات للمنفذ	ومنذ البيان المطلوب متبعته				١٠٠٠	٥٥٥
١١ العنوان	اطفال الطرق (مع وصف انواع المؤشرات) غير المترافق مع الافتاق (المطلوب تحسينها) (كلم)				٣١٠٨	١٥٦٣
١٢ العنوان	اطفال الطرق من كامل اطوال الطريق - اطفال الطرق غير المترافق مع الافتاق (كلم)				١٠٠	٩٧٨
١٣ العنوان	نسبة التقىد (اطفال الطرق المترافقه مع الافتاق/اجمالي اطوال الطريق)				٢٠١٠	٢٠١٠
	التاريخ للذبابة من كامل اطوال الطريق					
	ال前世ي الإعلامية					
	ومنذ الصالة الإعلامية					
	تاريخ بداية الصالة					
	نسبة التغذية					
	التاريخ الشروع لادئتها من الصالة الإعلامية					
	ملحوظة: الطريق الذي لم يتضمنها الافتاق ومطلوب ابراجها: ٢٧٤ كيلو بطول ٥٥٥ كلم و ١٠٠٠ بطول ٢٩٩ كلم.					

الرقم يحسب ما ورد في خطأ العمل لتقىد اتفاق الطريق الدولية في الشرق العربي (Rev.1)  
 (\*) قامت الامانة التقنية بتحديد النسب بحسب بيانات الدولة واجمالي اطوال المعاور وزارة ضصن اراضيها.  
 (٤) الخطوات ١ و ٢ و تولى الاسكوا تقديرها.