



التوزيع: محدود
E/ESCWA/TCD/1993/WG.1/6 (Suppl.1)
١٨ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٣
ARABIC
الأصل: بالعربية



الأمم المتحدة

المجلس الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

اجتماع فريق خبراء بشأن نظم المعلومات المتعلقة بالنقل
١٥-١٨ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٩٣
بيروت

احصاءات النقل في غربي آسيا
الواقع والتطلّعات
(موجز)

- صدرت دون تحرير رسمي.

93-0750

مبررات الدراسة ومحتوياتها :-

ينطلق الاهتمام المتزايد بصناعة النقل باعتبارها المدخل الطبيعي والمأمون لتحقيق الجهود التنموية اهدافها الاقتصادية والاجتماعية ، ومن ثم كان الحرص على منح معلومات النقل بصفة عامة ماتستحقه من رعاية سواء فى مجال توفيرها بالكم والماهية والدورية ومستويات التفصيل المناسبة او من حيث تنظيم تداولها باستخدام أحدث معطيات العصر الفنية والتكنولوجية .

ويؤكد هذا التوجه حرص عقد النقل ٨٥ - ١٩٩٤ لبلدان منطقة غربى آسيا على الاهتمام بهذا النوع من المعلومات بصفة عامة والاحصائية منها بصفة خاصة ، وذلك من خلال معاونة بلدان المنطقة على تحقيق مايلى :

- أ - انشاء انظمة معلومات اقليمية او قطرية للنقل سواء على المستوى الشمولى (يهتم بجميع مايتعلق بصناعة النقل) او على مستوى قطاعى (اى يهتم بقطاعات فرعية فقط) . وما يربط بذلك من انشاء قواعد معلومات متخصصة
- ب - توحيد التصنيف والادلة ذات العلاقة (نشاط اقتصادى وسلعى وسفن ومعلومات نقل وغيرها من التصنيف ذات العلاقة بالنقل) .
- ج - اعداد معاجم موحدة فى المجالات الاقتصادية والاحصائية ذات العلاقة للمعاونة فى مجال توحيد الموصفات والمصطلحات والتعاريف .
- د - اصدار مجموعة احصائية متخصصة على مستوى الاقليم ، من اجل خدمة عمليات التخطيط والادارة والتشغيل والصيانة .

وتأتى دراسة (احصاءات النقل فى غربى اسيا : الواقع والتطلعات) باعتبارها محصلة زيارات ميدانية لكل من صنعاء والرباض وبيروت ودمشق وعمان والاردن (استغرقت الفترة ٥/٧ - ١٩٩٣/٥/٢٧ بالاضافة الى القاهرة ، تم خلالها زيارة الهيئات ذات العلاقة بصناعة النقل على المستوى القطرى بالاضافة الى بعض الهيئات العربية المتخصصة (الاتحاد العربى للنقل الجوى والاكاديمية العربية للنقل البحرى) ، وذلك كمساهمة على طريق العمل على تحقيق اهداف الجانب المعلوماتى من عقد النقل لمنطقة غربى اسيا ٨٥ - ١٩٩٤ .

ووصولاً بالدراسة الى الهدف من اعدادها سواء من حيث التعريف بواقع احصاءات النقل فى بلدان منطقة غربى اسيا (خاصة فى البلدان التى تمت زيارتها) من ناحية واستعراض المجالات المتاحة للنهوض بقدرات القسوى

العامة الفنية فى بلدان المنطقة من ناحية أخرى ، فقد روعى أن تشتمل الدراسة على مايلى : -

أولاً : أستعرانى ماهية أحصاءات النقل فى بلدان منطقة غربى آسيا من خلال التعريف بالاحصاءات التى يجرى توفيرها سواء من حيث الماهية أو الدورىة أو الجهة التى تصدرها ، وذلك فى نطاق كل قطاع فرعى من قطاعات النقل ، انطلاقاً من أن هذا الاستعرانى يعتبر المدخل المنطقى للوقوف على الضوابط الفنية التى تحكم هذا النوع من الاحصاءات فى بلدان المنطقة .

ثانياً : تقييم أحصاءات النقل المتاحة فى بلدان منطقة غربى آسيا من خلال أستعرانى الضوابط الفنية التى تتعلق بهذا النوع من الاحصاءات سواء من حيث الشمول أو الاساليب المستخدمة فى جمع البيانات أو من حيث مدى وفاء المقاسخ منها بحاجة المستخدمين لها أو بأستعرانى الاساليب التى يلجأ إليها لاتاحة المتوفر منها للمهتمين بها .

ثالثاً : القاء الاضواء على بعض أوجه مجالات التعليم والتدريب للنهوض بالقوى العاملة ذات العلاقة بمعلومات النقل فى بلدان منطقة غربى آسيا .

رابعاً : التعريف بالهيئات المعنية بقضايا صناعة النقل فى منطقة غربى آسيا سواء فى الحالات التخطيطية أو البحثية أو التنفيذية أو الرقابية أو الفنية أو الاحصائية . . . الخ ، بأعتبارها المجتمعات التى يجرى التعامل معها فى مجال توفير المعلومات ذات العلاقة بغض النظر عن تبعية تلك الهيئات أو أماكن تواجدها ، مع التعريف بأختصار عن العلاقة التى تربط كل من تلك الهيئات بمعلومات النقل سواء من حيث توفيرها أو أستخدامها .

وقد تم أعداد هذه الدراسة فى نطاق مهمة أستشارية قام بها السيد أنور عبد الرحمن خليل مدير المكتب العربى للاحصاء والتوثيق بالامانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية تم خلالها زيارة الهيئات ذات العلاقة فى كل من صنعاء والرياض وبيروت ودمشق وعمان ثم الاسكندرية والقاهرة .

وفيماء يلى أستعرانى لنتائج الدراسة وماتوصلت اليه من توصيات .

النتائج

فيما يلي أستعرضي للنتائج التي توصلت اليها الدراسة وذلك بالنسبة لكل من

- أولا : ماهية معلومات النقل •
- ثانيا : الهيئات المعنية بمعلومات وأحصاءات النقل في منطقة الاسكوا •
- ثالثا : ماهية أحصاءات النقل في منطقة الاسكوا •
- رابعا : الضوابط الفنية لأحصاءات النقل في منطقة الاسكوا •
- خامسا : التعليم والتدريب في مجالات النقل في منطقة الاسكوا •

أولا : في مجال التعريف بماهية معلومات النقل :

اتضح عدم وجود اطار متفق عليه سواء على المستوى القطري (فيما بين الهيئات ذات العلاقة) او على المستوى القومي (العربي) او على المستوى الاقليمي (منطقة غربي اسيا) او حتى على المستوى الدولي حول ماهية ومضمون الحد الأدنى من معلومات النقل بصفة عامة والاحصائية منها بصفة خاصة الواجب العمل على الاهتمام بها بموجب نظام موحد يلتزم به سواء من اجل اتاحة قابلية المقارنة الزمنية او المكانية ، او من اجل اتاحة المعلومات والاحصاءات لمستخدميها على جميع مستوياتهم في الاوقات المناسبة وبمستويات التفاصيل والثقة المعقولة •

ثانيا : في مجال الهيئات المعنية بمعلومات واحصاءات النقل :

افرز الحصر الاولي للهيئات المعنية بمعلومات النقل في بلدان المنطقة التي تمت زيارتها عن وجود ١٦٤ هيئة موضحة بالجدول رقم (١) يمكن استعراضها على الوجه التالي :

أ - بالنسبة للهيئات القطرية نجد التالي :

- ١ - تتقدم جمهورية مصر العربية في عدد الهيئات ذات العلاقة (٣١) تليها الجمهورية العربية السورية (٢١) ويرجع ذلك الى تعدد الهيئات المعنية بالنقل البري (طرق ونقل داخل المدن وخارجها) والذي يعود الى تشابه التنظيم الاداري وسيطرة القطاع العام ، في الوقت نفسه تتقارب بقية البلدان في عدد تلك الهيئات •

جدول رقم (١)

تصنيف للحصر الاولى للهيئات المعنية بمعلومات النقل فى بعض بلدان منطقة
غربى اسيا حسب القطاع الفرعى والبلد والمجموعات الاقليمية
ذات العلاقة

البلدان والمجموعات	القطاعات الفرعية	نقل بالسكك الحديدية	نقل برى	نقل بالانابيب	نقل بحرى وساحلى	نقل مائى داخلى جوى	عام (١)	الاجمالى
- الاردن	٢	٤	١			٢	٤	١٣
- السعودية	١	٣	٢			٢	٤	١٢
- سوريا	٢	١٠	٤			٢	٣	٢١
- لبنان	١	٢	٣			٣	٥	١٤
- مصر	٢	١٠ (٢)	٣	٢ (٢)		٥	٨	٣١
- اليمن		٣	٣			٣	٣	١٢
اجمالى فرعى	٨	٣٢	١	١٦	٢	١٧	٢٧	١٠٣
- هيئات عربية						٤	٤	
قطرية ذات اهتمام قومى								
- هيئات عربية شمولىة						٥	٥	
- هيئات عربية قطاعية	١	١	٢	٧	٣	١ (٣)	١٥	
- تجمعات عربية اخرى						٢	٢	
- هيئات اسلامية				١	٢	٢	٥	
- هيئات دولية	٤	٥		٧	١	٥	٨	٣٠
اجمالى فرعى	٥	٦	٢	١٥	١	١٠	٢٢	٦١
اجمالى عام	١٣	٣٨	٣	٣١	٣	٢٧	٤٩	١٦٤

(١) يقصد بذلك الهيئات التى تهتم بقضايا معلومات جميع القطاعات الفرعية للنقل .

(٢) لاتشتمل على جميع الهيئات العامة التى تقدم خدمة النقل .

(٣) عبارة عن الاتحاد العربى للتأمين .

٢ - يتصدر النقل البرى باقى قطاعات النقل الفرعية فى عدد الهيئات المهمة به (٣٢) ويعود ذلك الى الثقل الذى يتميز به على غيره من القطاعات الفرعية .

٣ - عدم شمول الدراسة لجميع الهيئات القطرية المعنية بالنقل بالانابيب (عدا جمهورية مصر العربية) .

ب - بالنسبة لهيئات النقل العربى المشترك (الشمولية والقطاعية) :

١ - يستحوذ النقل البحرى والساحلى على حوالى ثلث الهيئات ذات العلاقة بمعلومات النقل (٧ هيئات من ٢٢ هيئة) ، وبالرغم من ذلك فان نشاطات هذا القطاع الفرعى فى مجال المعلومات ذات العلاقة لا تتناسب مع هذا الثقل العددي بسبب الظروف التى تحيط بنشاطات اغلب هيئاته .

٢ - لا توجد هيئة عربية معنية بالنقل المائى الداخلى .

٣ - بالرغم من وجود هيئة عربية معنية بالنقل البرى (الاتحاد العربى للنقل البرى) ، الا ان فاعليتها فى المعاونة على النهوض بهذا القطاع الغرمى تعتبر فى حكم العدم بسبب الظروف الطارئة التى تحيط بنشاطات الاتحاد .

٤ - يفتقد دور الهيئة العاملة فى مجال النقل بالانابيب فى توفير المعلومات ذات العلاقة .

ج - بالنسبة للهيئات الاسلامية :

ما زالت هناك قطاعات فرعية للنقل (النقل بالسكك الحديدية والنقل البرى والنقل المائى الداخلى) مفتقدة لرعاية هيئات اسلامية متخصصة .

د - بالنسبة للهيئات الدولية :

١ - توجد ٣٠ هيئة دولية امكن حصرها تهتم بقضايا معلومات النقل لبلدان منطقة غربى اسيا ، تأتى فى مقدمتها الهيئات التى تهتم بمعلومات النقل البحرى والساحلى .

٢ - تغطى الهيئات الدولية المعنية خاصة المتخصصة منها جميع قطاعات النقل الفرعية عدا النقل بالانابيب بالرغم من اهميته .

٢ - تأتي اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربى اسيا
فى مقدمة الهيئات المعنية بقضايا معلومات النقل ببلدان
المنطقة.

واجمالا ، يمكن القول بان النقل بجميع قطاعاته الفرعية
يحظى برعاية واهتمام عدد كبير من الهيئات سواء على المستوى
القطرى او الاقليمى (العربى) او على المستوى الاسلامى او
الدولى.

ثالثا : فى مجال ماهية احصاءات النقل فى بلدان منطقة غربى اسيا :

اوضح الحصر الاولى للتقارير والنشرات الاحصائية
ذات الدورية المنتظمة التى تصدرها الهيئات ذات العلاقة التى
وجود ٨٤ وثيقة مابين تقرير ودورية ونشرة وكتاب تهتم باحصاءات
النقل تصدرها تلك الهيئات والموضحة بالجدول رقم (٢) ، والتى
يمكن استعراضها فى التالى :

أ - بالنسبة للهيئات القطرية :

توجد ٤٦ وثيقة بين تقرير ونشرة وكتاب احصائى تصدر
بانظام من قبل الهيئات القطرية المعنية بالنقل ، من ابرز
ملاحظاتها على :

١ - وجود نشرات احصائية متخصصة تصدر بدورية
منتظمة من قبل كل هيئة من هيئات النقل بالسكك
الحديدية.

٢ - تقوم الهيئات المعنية بالنقل البحرى والساحلى خاصة
تلك المعنية بالموانى باصدار تقارير او نشرات متخصصة
تصور صناعة النقل البحرى فى مجموعه.

٣ - توجد نشرتان احصائيتان على الاقل فى كل بلد
تهتم بالنقل الجوى ، احدهما تصدرها الهيئة
المسئولة عن الطيران المدنى والاخرى تصدرها الهيئة
المسئولة عن تشغيل اسطول الطيران المدنى
الوطنى.

٤ - تضمن كل بلد من بلدان المنطقة الكتب الاحصائية
السنوية التى تصدرها الاجهزة الاحصائية المركزية بها
جداول تصور اهم معالم ومقومات جميع قطاعات

جدول رقم (٢)

نتائج الحصر الاولى للتقارير والنشرات والكتب الاحصائية
المتخصصة فى النقل فى بعض بلدان منطقة غربى اسيا
حسب الموضوع والبلد والمجموعات

الموضوع البلدان والمجموعات	وثائق متخصصة						عام (١)	الاجمالى
	نقل بالسكك الحديدية	نقل برى	نقل بالانابيب	نقل بحرى وساحلى	نقل مائى داخلى	نقل جوى		
- الاردن	٢	٢		١		٢	١	٨
- السعودية	١			٣		٣	١	٨
- سوريا	١	٣		٣		٢	١	١٠
- لبنان (٢)						٢		٢
- مصر	١	٢		٦	١	٢	١	١٣
- اليمن				٢		٣	٢	٧
اجمالى (فرعى)	٥	٧		١٥	١	١٤	٦	٤٨
- هيئات عربية مشتركة (٣)	١	١		١		١	٢	٦
- هيئات دولية	٤			١٢		٧	٦	٢٩
اجمالى فرعى	٥	١		١٣		٨	٨	٣٥
اجمالى عام	١٠	٨		٢٨	١	٢٢	١٤	٨٣

- (١) بقصد بذلك الوثائق الاحصائية التى تهتم بجميع قطاعات النقل الفرعية وتأتى فى مقدمتها الكتب والمجموعات الاحصائية السنوية التى تصدرها الاجهزة الاحصائية المركزية فى بلدان اقليم غربى اسيا بالاضافة الى الوثائق المشابهة التى تصدرها الهيئات العربية المشتركة والهيئات الدولية .
- (٢) يمكن اعتبار الهيئات المعنية بقطاعات النقل الفرعية متوقفة حاليا عن اصدار وثائق احصائية بدورية منتظمة بصفة مؤقتة (عدا النقل الجوى) ويجرى حاليا التهيئة للعمل على استئناف اصدارها خاصة فى ظل اعادة التنظيم الادارى لقطاع النقل .
- (٣) لا تتضمن الجهود المبذولة فى نطاق الاتحاد العربى للنقل البرى والمكتب المركزى العربى للاحصاء والتوثيق بمجلس الوحدة الاقتصادية العربية فى مجال اصدار كتب احصائية متخصصة فى النقل .

النقل الفرعية باستثناء المجالات التالية :-

- لا تهتم (النشرة الاحصائية السنوية) التى تصدرها دائــــــــــــرة
الاحصاءات العامة بالمملكة الاردنية الهاشمية باحصاءات النقل
بالسكك الحديدية واحصاءات النقل البحرى (عدا احصاءات حوادث
الطرق) .

- لا يتضمن (الكتاب الاحصائى السنوى) التى تصدره مصلحة
الاحصاءات العامة بالمملكة العربية السعودية اى احصاءات عن النقل
البرى (عدا المستورد منه السيارات) .

- لا يشمل (الكتاب الاحصائى السنوى) الذى يصدره الجهـــــــــاز
المركزى للتعبئة العامة والاحصاء فى جمهورية مصر العربيةــــــــــــة
على بيانات عن النقل البرى او النقل المائى الداخلى .

٥ - تتميز جمهورية مصر العربية انها البلد الوحيد (من البلاد التى تمت
زيارتها) التى تصدر نشرات احصائية متخصصة تصور بعض قطاعات النقل
الفرعية ، وهى :

- النقل داخل وخارج المدن .
- النقل البحرى والساحلى .
- النقل المائى الداخلى .

٦ - تعتبر جمهورية اليمن الوحيدة (من البلاد التى تمت زيارتها) التى
تصدر نشرة احصائيةفى نطاق وزارة النقل تغطى اهم معالم المقومات
والخدمات المقدمة فى قطاع النقل .

ب - بالنسبة لهيئات العمل العربى المشترك:

١ - يعتبر القطاع الفرعى لكل من النقل بالسكك الحديدية والنقل الجوى
الوحيد الذى تصوره نشرة احصائية متخصصة تصدر عن كل من الاتحاد
العربى للسكك الحديدية والاتحاد العربى للنقل الجوى .

٢ - تقتصر النشرة الاحصائية التى تصدر فى نطاق الاكاديمية العربيةــــــــــــة
للنقل البحرى (مركز البحوث والاستشارات بقطاع النقل البحرى) على
النقل البحرى فى جمهورية مصر العربية فقط .

٣ - لا توجد للان نشرة عربية متخصصة تصور القطاع الفرعى للنقل البرى سواء فى صورته الشاملة (شبكة طرق / نقل على الطرق / نقل داخل المدن / ٠٠٠٠ الخ) او فى صورة جزئية ، بالاضافة الى عدم وجود نشرة شاملة تصور نشاط النقل فى صورته المتكاملة فى البلدان العربية ، وكل ما هنالك جهود تبذل فى نطاق الاتحاد العربى للنقل البرى لاصدار نشرة احصائية متخصصة عن النقل البرى فى صورته الشمولية وفى نطاق مجلس الوحدة الاقتصادية العربية بالتعاون مع الهيئات العربية والدولية لاصدار نشرة احصائية عن النقل فى صورته المتكاملة .

ج - بالنسبة للهيئات الدولية :

يمكن القول بان الاحصاءات التى تضمها الوثائق التى تصدر عن الهيئات الدولية التى تم حصر ٢٩ منها يمكن اعتبارها من الاساسيات التى يلجأ اليها فى اغلب الاحيان حتى عند دراسة القضايا القطرية ذات العلاقة بالنقل ، ومن ابرز الجهود المبذولة فى هذا الشأن يمكن ان استعرض ما يلى :

١ - يحظى النقل البحرى والساحلى بما يزيد عن ثلثى النشرات والتقارير الاحصائية التى تصدرها الهيئات الدولية (١٢) يليه فى ذلك النقل الجوى (٧) واخيرا النقل البرى (٤) .

٢ - تأتى الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربى اسيا فى مقدمة الهيئات الدولية التى تهتم باحصاءات النقل سواء من خلال (مجلة النقل) التى تصدر فى نطاق شعبة النقل والمواصلات او من خلال (المجموعة الاحصائية لمنطقة الاسكوا) التى تصدر فى نطاق شعبة الاحصاء .

٣ - من المحتمل عدم وجود نشرة دولية متخصصة فى النقل بالانابيب .

رابعاً فى مجال الضوابط الفنية لاحصاءات النقل ببلدان منطقة غربى اسيا :

من ابرز النتائج التى يمكن استخلاصها من استعران الضوابط الفنية لاحصاءات النقل ببلدان منطقة غربى اسيا ، يمكن ذكر ما يلى :

أ - بالنسبة للشمول :

١ - تتصف كل من احصاءات النقل البحرى والساحلى والنقل الجوى بدرجة كبيرة من الشمول سواء بسبب الالتزامات الدوائية لتوفير حد ادنى من هذه البيانات او لاعتبارات امنية واقتصادية او رقابية .

٢- كما ان الشمول لاحصاءات الطرق بصفة عامة كبير خاصة الخارجية والدولية منها ، اما من حيث التصنيف والخصائص فما زال الشمول قاصرا بسبب عدم وجود تصنيف موحد يلتزم به ، كما نعتقد في كثير من الاحيان اى احصاءات عن الطرق الداخلية .

٣ - وبالنسبة لحركة النقل بالسكك الحديدية فتتصف بشمول كبير ، بسبب النواحي الرقابية والاقتصادية ذات العلاقة بتشغيلها .

٤ - اما احصاءات نقل الركاب والبضائع سواء داخل المدن او فيما بينها فتتصف بالشمول بالنسبة للخدمة التي تتم بمعرفة هيئات حكومية او شبه حكومية ، اما بالنسبة للخدمة التي يقدمها القطاع الخاص فما زال الشمول قاصرا جدا في جميع البلدان التي تمتزجارتها بدون استثناء ، حيث مايجرى توفيره في بعض البلدان (السعودية وسوريا) فهو عبارة عن محصلة مسوحات ميدانية بالعينة او لبعض انواع المركبات بين وقت واخر لاغراض بحثية ، ونفس الحال نجده بالنسبة لارصدة المركبات حيث يقصر المتوفر منها على اجماليات لما يجرى تسجيله منها .

٥ - ويقتصر الشمول في احصاءات النقل ا لمائي الداخلي على الوحدات الالية دون الشراعية وما ينشر منها يقتصر فقط على الوحدات التابعة للقطاع العام وحركة نقل السلع واجمالي حجم الاسطول دون سواها من المتغيرات ذات العلاقة .

٦ - وبالرغم من ان الشمول لاحصاءات النقل بالانابيب يمكن ان يكون كبيرا ، الا انه لا يوجد من الدلائل على وجود احصاءات دورية منتظمة لهذا النوع من الاحصاءات سواء على المستوى القطري او على المستوى الاقليمي .

ب - بالنسبة للوسائل المستخدمة في جمع البيانات :

يمكن التعريف بالوسائل المستخدمة في جمع البيانات في البلدان التي تمت زيارتها في منطقة غربي اسيا على الوجه التالي :

١ - تعتبر الاحصاءات بالنسبة للهيئات التي تقوم بخدمة النقل او التي تشرف عليها او تتبعها من الادوات الهامة التي تسعى الى الحصول عليها بدورية منتظمة سواء في نطاق تقارير دورية فنية او في نطاق

بيانات احصائية يجرى اعدادها من قبل الوحدات المعنية بموجب استبيانات معدة سلفا يجرى استيفائها من قبل تلك الوحدات بدورية منتظمة ، ثم تتولى الهيئات ذات العلاقة بتجميع تلك المعلومات ووضعها فى الصيغة التى تناسب استخدامها سواء كانوا من متخذى وصانعى القرار او من الباحثين والدارسين او من اجل حفظها بطريقة علمية فى نطاق قاعدة معلومات او بنك معلومات لحين الحاجة اليها او من اجل اعدادها لسد حاجة اخرين وفى هذا الشأن تتفق جميع الهيئات المعنية باحصاءات النقل سواء على مستوى شمولى او مستوى قطاعى .

٢ - اما فى حالة الاجهزة الاحصائية المركزية فى بلدان المنطقة التى تمت زيارتها فالقاعدة هو الاستعانة بالتقارير والنشرات الاحصائية التى تنشرها الهيئات ذات العلاقة بتقديم خدمة النقل وذلك للحصول على حاجتها من احصاءات او تقوم بطلب ماتحتاجه من تلك البيانات مباشرة دون تنسيق مسبق او بتنسيق فى بعض الاحيان ، اللهم الا فى حالات استثنائية يجرى الحصول على البيانات بموجب استبيانات معدة سلفا يجرى بموجبها الحصول على بيانات فردية على مستوى المنشأة فى نطاق عمل ميدانى منظم ، ومن ابرز تلك الحالات يمكن ذكر مايلى :

- احصاءات نقل الركاب داخل وخارج المدن واحصاءات كل من النقل البحرى والساحلى والنقل النهري التى يقوم الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء بجمهورية مصر العربية بجمعها ميدانيا باستخدام استبيانات متخصصة على مستوى الهيئات ذات العلاقة .

- احصاءات حركة نقل السيارات بالعينة التى يقوم المكتب المركزى للاحصاء بالجمهورية العربية السورية بجمعها سنويا باستخدام استبيانات متخصصة .

- احصاءات خدمات النقل التى تقوم دائرة الاحصاءات العامة بالمملكة الاردنية الهاشمية بجمعها فى نطاق المسح السنوى للنقل بموجب استبيانات متخصصة .

ج - بالنسبة لمدى وفاء الاحصاءات المتاحة حاجة مستخدمي البيانات :

١ - تعتبر كل من احصاءات النقل البحرى والساحلى والنقل الجوى كافية بالقدر الذى تلبي به حاجة مستخدمى هذا النوع من البيانات (الا انه يمكن القول بانه لا يوجد اهتمام باحصاءات النقل الساحلى الا من قبل جمهورية مصر العربية الى حد ما) .

٢ - كما لاتلبي الاحصاءات المتوفرة عن حركة النقل البرى حاجة المهتمين بهذا النوع من الاحصاءات لاقتصارها على الحركة التى تقوم بها الهيئات الحكومية او شبه الحكومية او لتعاونية ، ويشاركها فى هذا القصور احصاءات النقل المائى الداخلى التى تهتم فقط بحركة النقل بالوحدات الالية التابعة للقطاع العام متجاهلة تلك الخاصة بالقطاع الخاص والوحدات غير الالية (الشراعية) على وجه الاطلاق .

٣ - اما بالنسبة للاحصاءات الخاصة بشبكة الطرق فبالرغم من شمولها العام الا ان عدم اخضاعها لتصنيفات موحدة يجعل من الصعب المقارنة سواء على المستوى الزمنى او المكانى ، كما ان المتوفر من بيانات يسد حاجته معينة ولا تلبي جميع الاهتمامات .

د - وبالنسبة لاساليب اتاحة الاحصاءات لمستخدميها :

يتم اتاحة احصاءات النقل لمستخدميها من خلال اكثر من قناة نوجزها فى التالى :

- تعمل معظم الهيئات المعنية بتقديم خدمة النقل على انشاء قواعد معلومات متخصصة فى نطاق انظمة معلومات خاصة بها تهتم بكل مايتصل بنشاطها وتودعها كل مايبهمها من معلومات النقل لتلجأ اليها عند الحاجة .

- تقوم عادة الهيئات المعنية بتقديم خدمة النقل على جميع مستوياتها باعداد تقارير فنية او اصدار نشرات احصائية

دورية خاصة بها وتأتى فى مقدمتها الهيئات المعنية بالنقل البحرى والساحلى وبالنقل الجوى - والى حد ما النقل البحرى والتسى يغلب عليها الطابع المالى والفنى وذلك لمتابعة التشغيل والنشاط فى معظم الاحيان .

- تقوم الاجهزة المركزية للاحصاء بالاهتمام بهذا النوع من الاحصاءات من خلال التالى:

- تضمن الكتب الاحصائية السنوية التى تصدرها بعضى معالم ومقومات خدمات النقل وان تباينت من حيث النطاق والشمول .

- - اصدار نشرات متخصصة عن احصاءات النقل خاصة على المستوى القطاعى الفرعى ، وتعتبر جمهورية مصر العربية الوحيدة فى هذا الشأن من بين البلدان التى تمت زيارتها فى الوقت الحالى .

خامسا / بالنسبة للتعليم والتدريب فى مجالات النقل بمنطقة غربى اسيا :

اوضحت نتيجة الحصر الاولى للجهود المبذولة فى مجال النهوض بقدرات القوى العاملة العربية فى مجال النقل عن وجود ٣٤ هيئة تدريبية فى بلدان منطقة غربى اسيا التى تمت زيارتها والموضحة بالجدول رقم (٣) ، تهتم بذلك ومن ابرز معالمها مايلى :

أ - على المستوى الوطنى :

١ - تعدد هيئات التدريب فى بعض قطاعات التدريب الفرعية سواء فى البلد الواحد (خاصة فى النقل الجوى) او تكرارها فى اكثر من بلد من بلدان المنطقة خاصة فى مجال النقل الجوى والنقل بالسكك الحديدية ، وما يصاحب ذلك من احتمالات سلبية الازدواجية وعدم التنسيق .

٢ - افتقاد هيئات التدريب خاصة فى مجال النقل البحرى والى حد ما فى مجال النقل البحرى والساحلى فى بعض البلدان .

٣ - عدم وجود هيئات تدريبية عامة (على نمط ما هو متواجد فى جمهورية مصر العربية) فى جميع بلدان المنطقة

جدول رقم (٣)
نتائج الحصر الاولى لمعاهد ومراكز التدريب
فى بعض بلدان منطقة غربى اسيا
حسب القطاع الفرعى للتدريب والبلد والمجموعات (*)

القطاع الفرعى البلدان والمجموعات	النقل بالسكك	النقل البرى	النقل بالانابيب	النقل البحرى والساحلى	النقل المائى الداخلى	النقل الجوى	عام (٢)	الاجمالى
- الاردن	١	١		١		٣	١	٧
- السعودية	١			٢		٣		٦
- سوريا	٢					١	١	٤
- لبنان						٢		٢
- مصر	٢	١		١	١	٢	٣	١٠
- اليمن						٢		٢
اجمالى (فرعى)	٦	٢		٤	١	١٣	٥	٣١
هيئات عربية مشتركة				١			١	٢
هيئات دولية (١)				١				١
اجمالى فرعى				٢			١	٣
الاجمالى	٦	٢		٦	١	١٣	٦	٣٤

- * لا تشتمل على مجالات التدريب فى موقع العمل بالاضافة الى مراكز التدريب المهنى .
(١) يقصد بها الهيئات التى لها هيئات تدريبية فى بلدان المنطقة وتقوم بادارتها .
(٢) شاملا مجالات التدريب الاحصائى .

٤- عدم فاعلية التعامل مع الحاسبات الالية (الكمبيوتر) المتوفرة فى معظم الهيئات التى تتعامل مع خدمات النقل فى بلدان المنطقة سواء بسبب عدم توفر الكوادر المناسبة التى تتعامل معها أو بسبب محدودية الموارد المالية المتاحة ، سواء من أجل تطويرها أو استخدامها بالقدر والماهية التى توعى الى النهوض بخدمات النقل.

٥- الاهتمام بالتعليم والتدريب فى المجال الاحصائى .

ب - على مستوى العمل العربى المشترك :-

١- أفتقاد هيئات عربية متخصصة تعمل على النهوض بالقوى العاملة العربية فى مجال النقل فى صورته المتكاملة .

٢- وجود هيئة عربية واحدة متخصصة فى النهوض بقدرات الكوادر العاملة فى المجال الاحصائى (المعهد العربى للتدريب والبحوث الاحصائية) .

التوصيات

وأنطلاقاً من الاستعراض السابق للنتائج ، فيما يلي بعض التوصيات التي يرجى أن تساهم في معالجة أو تحجيم السلبات وزيادة أو تعظيم الايجابيات التي تحيط بمعلومات النقل بصفة عامة والاحصائية منها بصفة خاصة وذلك في منطقة غربى آسيا .

أولاً : في مجال احصاءات النقل في منطقة غربى آسيا :-

أ - على المستوى القطرى :-

- ١- ضرورة إنشاء قواعد أو مراكز المعلومات القطاعية منها أو الشمولية (تهتم بجمع قضايا النقل) فى جميع بلدان منطقة غربى آسيا ، مع تقديم المساندة العربية والاقليمية والدولية لهذه الجهود مع ضمان أكبر قدر من التنسيق والتعاون والتكامل فيما بينها سواء على المستوى القطرى أو على المستوى القومى العربى أو على المستوى الدولى (الاقليمى) .
- ٢- الاهتمام بتنفيذ مسوحات دورية منتظمة للتعرف على أجمالى حركة النقل (ركاب وبضائع) على الطرق (داخل المدن وخارجها) ، مع النظر فى إمكانية تقديم العون الفنى الى بلدان منطقة غربى آسيا فى هذا الشأن .
- ٣- منح كل من احصاءات النقل الساحلى خاصة مايتصل بتفاصيل حركة البضائع والركاب واحصاءات النقل المائى الداخلى (مصر) خاصة مايتصل بمواصفات الاسطول أو العمالة أو الموانى (المراسى) ماتستحققة من رعاية وأهتمام .
- ٤- النظر فى إمكانية إصدار نشرات متخصصة فى نطاق الاجهزة الاحصائية المركزية عن القطاعات الفرعية للنقل مع إصدار نشرة موعشرات كلية عن صناعة النقل بأكملها .
- ٥- ضمان شمول الكتب الاحصائية السنوية التى تصدرها الاجهزة الاحصائية المركزية أهم معالم نشاطات ومقومات النقل .
- ٦- مراعاة الالتزام بالضوابط والتماثيف والادلة والتعاريف والمفاهيم ذات العلاقة بأحصاءات النقل والتى تقر على المستوى الدولى بصفة عامة وفى النطاق العربى بصفة خاصة .
- ٧- العمل على المشاركة فى اللقاءات العربية والدولية الاقليمية ذات العلاقة باحصاءات النقل ، مع توسيع نطاق مجالات التنسيق والتعاون خاصة فى مجال تبادل المعلومات .

ب - على المستوى العربى أو الدولى (الاقليمى) :-

١- العمل على إصدار كتاب متخصص شامل فى أحصاءات النقل أو مجموعة من الكتب المتخصصة فى أحصاءات النقل القطاعية (سكك حديدية / نقل برى / نقل بالانابيب / نقل بحرى وساحلى / نقل مائى داخلى / نقل جوى) يراعى فيها تلبية الحد الأدنى من الاحصاءات التى يحتاجها المهتمون بقضايا النقل القطرية أو الاقليمية (منطقة غربى آسيا) ويتضمن الملحق رقم (١) بيان بمشروع الجداول المقترح تضمينها تلك الكتب .

٢- القيام بتبنى مجموعة من التصنيف والادلة الموحدة التى تعاون على قابلية المقارنة على مستوى بلدان منطقة غربى وتأتى فى مقدمتها :-

- تصنيف للطرق .
- تصنيف سلعية .
- تصنيف للبلدان والتقسيمات الادارية .
- معاجم ومصطلحات ذات العلاقة .
- تعاريف ومفاهيم .

ويقتضى الاشارة فى هذا المجال الى جهود جارية فى نطاق بعض الهيئات العربية فى هذا الشأن يمكن أستكمالها فى نطاق جهد مشترك مع الاسكوا .

٣- التأكيد على أهمية توحيد النماذج (الاستبيانات) التى يجرى أستخدامها لتوفير البيانات داخل الهيئات المعنية بالنقل أو باحصاءات النقل فى بلدان منطقة غربى آسيا ، وتوجد محاولة فى هذا الشأن بالتعاون بين مجلس الوحدة الاقتصادية العربية واتحاد الموانى البحرية العربية فى مجال توحيد النماذج الاحصائية المستخدمة فى الموانى العربية .

٤- الاهمية بالاكاديمية العربية للنقل البحرى (مركز البحوث والاستشارات قطاع النقل البحرى) من أجل تطوير الدليل الاحصائى الذى يصدره ليشمل البلدان العربية جميعها بدلا من أقتصره على جمهورية مصر العربية فقط .

٥- الاشادة بأهمية الدور الذى توعده الامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربى آسيا من خلال شعبة النقل والمواصلات فى مجال النهوض باحصاءات النقل فى بلدان منطقة غربى آسيا مع التأكيد على ضرورة أستمرارية جهودها فى هذا الشأن وتكثيفها خاصة فيما يتعلق بالتالى :-

- تبني مجموعة الادلة والتصانيف والمعاجم ذات العلاقة.
- اصدار نشرة أو نشرات متخصصة في هذا الشأن .
- تقديم العون الفني والمادى لانشاء قواعد ومراكز معلومات متخصصة .
- المعاونة في تنفيذ المسوحات المتخصصة خاصة في مجال النقل البرى .

ثانيا : في مجال معلومات النقل في منطقة غربى آسيا :-

أ - رغبة في كفالة الضمانات لاي جهد معلوماتي خاص بقطاع النقل سواء في مجال أنشاء قواعد ونظم المعلومات أو عند توحيد التعاريف والمصطلحات والمفاهيم أو في محاولة إصدار كتب احصائية متخصصة في النقل أو عند التعامل مع الحاسبات الاليه (الكمبيوتر) ، يتطلب الامر وجود (تصنيف موحد لمعلومات النقل) بصفة عامة والاحصائية منها بصفة خاصة ، يلتزم به من قبل الهيئات المعنية سواء على المستوى القطرى أو القومى (العربى) أو الاقليمى (الدولى) وفي هذا الشأن يقترح (دليل معلومات النقل لمنطقة غربى آسيا) مع العمل على تعميمه على مستوى البلدان العربية ويشتمل الملحق رقم (٢) على مشروع الدليل المقترح بمستويات في حاجة الى المزيد والامداد تفرضها المتطلبات القطرية .

وفي حالة الموافقة المبدئية على تبني مثل هذا الدليل تقترح الاليه التالية لاقراءه .

- ١- يرسل مشروع الدليل المقترح الى الهيئات المعنية ببلدان منطقة غربى آسيا والى الهيئات العربية ذات العلاقة لبدء الرأى من حيث الهيكلية والمضمون والمحتويات .
- ٢- يجرى تشكيل فريق عمل في نطاق شعبة النقل والمواصلات بالامانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربى آسيا يضم مجموعة من المتخصصين ذوى العلاقة فى الاحصاء والنقل والاقتصاد ٠٠٠٠ الخ ، لتلقى الملاحظات الواردة وأخذها فى الاعتبار عند أعداد مشروع الدليل أو الادلة المتخصصة منه (من المحتمل أن يخصم دليل لكل قطاع فرعى من قطاعات النقل) في صيغتها النهائية .
- ٣- يجرى مناقشة الصيغة النهائية لمشروع الدليل أو الادلة فى نطاق لقاء يضم المعنيين فى بلدان منطقة غربى آسيا والهيئات العربية ذات العلاقة توطئة لاقرارها من أجل الالتزام بها .

- ب - من أجل تسريع الجهود في مجال بناء قواعد المعلومات ذات العلاقة يتطلب الأمر بتوسيع نطاق استخدام تكنولوجيا الحاسبات الالكترونية وسאיورة التطور التكنولوجي في هذا الشأن ، مع القيام بربط قواعد المعلومات القطاعية بعضها ببعض من ناحية وبمركز المعلومات المركزي بالهيئة المشرفة على قطاع النقل في صورته المتكاملة من ناحية أخرى .
- ج - التأكيد على أهمية مساندة الجهود القطرية والاقليمية في مجال إنشاء قواعد ومراكز المعلومات ذات العلاقة .

ثالثا : بالنسبة للتعليم والتدريب في مجالات النقل في منطقة غربى آسيا :-

- أ - وصولا الى تصور كامل وشامل عن أماكنات بلدان منطقة غربى آسيا للنهوض بالقوى العاملة في مجال النقل فإنه يقترح القيام بمسح ميدانى لجميع الهيئات ذات العلاقة سواء تلك التى تتصل بعرض القوى العاملة أو الطلب عليها ، حيث يمثل العرض منجزات المعاهد العلمية والتدريبية ذات العلاقة ويمثل الطلب العاملين فعلا بالهيئات ذات العلاقة بالنقل .
- ب - تكييف برامج التعليم والتدريب المحلية أو الخارجية للعاملين فى مجال النقل بما يعاون على استخدام تكيك قواعد المعلومات من ناحية والعمل على تحديثها وتطويرها من ناحية أخرى .
- ج - العمل على تعميم إنشاء معاهد تدريب وطنية ذات اهتمام شمولى بجميع قضايا النقل فى جميع بلدان منطقة غربى آسيا على نمط المعهد القومى للنقل بجمهورية مصر العربية .
- د - الاستفادة من الامكانيات التعليمية والتدريبية المتاحة فى مجال المعلومات بصفة عامة والاحصائية منها بصفة خاصة سواء ذات الاهتمام القطرى أو العربى أو الاقليمى .

E/ESWA/TCD/1993/WG.1/6 (supp
C.2