

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)
26 December 2007
ORIGINAL: ARABIC



المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة التاسعة
بيروت، ٢٦-٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨
البند ٦ (أ) من جدول الأعمال المؤقت

عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة السابعة للجنة النقل

متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل

موجز

صدر عن لجنة النقل في دورتها الثامنة التي عقدت في بيروت في الفترة من ٢٧ إلى ٢٩ آذار/مارس ٢٠٠٧ مجموعة من التوصيات بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) وتوصيات عامة أخرى. وتتضمن هذه الوثيقة جدولاً للتوصيات بشأن مكونات إتسام وآخر للتوصيات العامة وفيهما عرض لنص كل توصية يقابلها عرض للخطوات التي اتخذت والتقدم المحرز في تنفيذها.

متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل

ألف - توصيات بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام)

خطوات التنفيذ	نص التوصية
	١ - اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
<ul style="list-style-type: none">لم ترد أية ملاحظات في الموعد المقرر وبناءً عليه فقد تم اعتبار ما ورد في التقرير معتمداً.	(أ) دعوة كل بلد إلى مراجعة البيانات المتعلقة به الواردة في التقرير بشأن متابعة توصيات الدورة السابعة للجنة النقل (E/ESCWA/GRID/2007/IG.1/4 (Part I)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٧، علماً بأنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد، يعتبر ما ورد في التقرير معتمداً؛
<ul style="list-style-type: none">مطلوب من سلطنة عمان إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن.	(ب) مناشدة سلطنة عمان الإسراع في الانضمام إلى الاتفاق؛
<ul style="list-style-type: none">الإمارات العربية المتحدة: مطلوب إخطار الإسكوا بما تم في هذا الشأن.	(ج) مناشدة الإمارات العربية المتحدة والعراق الإسراع في التصديق على الاتفاق؛
<ul style="list-style-type: none">العراق: صدر القانون رقم (٥٣) لسنة ٢٠٠٧ المصادق عليه من قبل مجلس الرئاسة بالقرار رقم (٥٢) لسنة ٢٠٠٧ بشأن التصديق على الاتفاق، وتم إبلاغ الإسكوا من خلال سفارة العراق في بيروت بهذا الصدد. والإجراءات مستمرة لإعداد وثيقة التصديق وإيداعها لدى الأمم المتحدة.	(د) الطلب إلى البلدان الأطراف التي لم تقم بتعبئة الجدول (١) والجدول (٢) الواردين ضمن خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1) قطر والكويت ولبنان)، القيام بذلك وموافاة الإسكوا بهما في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٧؛
<ul style="list-style-type: none">البحرين: أرسلت الجدولين (١) و(٢) بالبريد الإلكتروني بتاريخ ١٣ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧.قطر: مطلوب الإسراع في إرسال الجدولين.الكويت: مطلوب الإسراع في إرسال الجدولين.لبنان: مطلوب الإسراع في إرسال الجدولين.	(هـ) الطلب إلى البلدان الأطراف (العراق وقطر ولبنان ومصر) ملء الاستبيان الخاص بمتابعة اتفاق الطرق الذي تم إرساله إلى البلدان التي سبق أن صادقت على الاتفاق، وموافاة الإسكوا بالردود في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٧.
<ul style="list-style-type: none">العراق: مطلوب الإسراع في ملء الاستبيان.قطر: مطلوب الإسراع في ملء الاستبيان.لبنان: مطلوب الإسراع في ملء الاستبيان.	
<ul style="list-style-type: none">مصر: تم ملء الاستبيان وإرساله مع تقرير متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها الثامنة، بتاريخ ٢٧ حزيران/يونيو ٢٠٠٧.	

خطوات التنفيذ	نص التوصية
<p>البحرين: صادقت على الاتفاق في ١٨ أيار/مايو ٢٠٠٧.</p> <p>العراق: تمت الموافقة على الانضمام إلى الاتفاق والإجراءات مستمرة لإصدار قانون الانضمام.</p> <p>عُمان: لم يتم الانضمام حتى تاريخه.</p> <p>قطر: لم يتم الانضمام حتى تاريخه.</p> <p>الإمارات العربية المتحدة: لم يتم التصديق حتى تاريخه.</p> <p>الكويت: لم يتم التصديق حتى تاريخه.</p> <p>اليمن: تم التصديق على الاتفاق بالقانون رقم (٨) لسنة ٢٠٠٧ ووثيقة التصديق الصادرة بتاريخ ١٦ نيسان/أبريل ٢٠٠٧، وتتم متابعة إيداع صك التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة.</p> <p>الكويت: حتى تاريخه لم يتم إرسال الجدولين المطلوبين.</p> <p>لبنان: أرسلت مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك في وزارة الأشغال العامة والنقل بتاريخ ٢٦ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧ تقريراً عن أوضاع سكك الحديد في لبنان متضمناً الجدول (٢) ومبقياً على الجدول (٤) كما ورد في خطة العمل.</p> <p>الأردن: في خطاب حول تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها الثامنة مرسل إلى الإسكوا بتاريخ ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧ أوضحت وزارة النقل الأردنية أنها تقوم حالياً بدراسة الجدوى الاقتصادية والمالية لمشروع دراسة استراتيجية لسكك الحديدية في المملكة، وحين اعتمادها والموافقة عليها سيتم تزويد الإسكوا بكافة البيانات المطلوبة في الاستبيان.</p> <p>لبنان: لم يتم إرسال الاستبيان المطلوب حتى تاريخه.</p> <p>مصر: تم ملء الاستبيان وإرساله مع تقرير متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها الثامنة، بتاريخ ٢٧ حزيران/يونيو ٢٠٠٧.</p>	<p>٢- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي</p> <p>(أ) مناقشة البلدان التي لم توقع على الاتفاق (العراق و عُمان وقطر) الإسراع في الانضمام إليه، والبلدان التي وقعت على الاتفاق ولم تصادق عليه بعد (الإمارات العربية المتحدة والكويت واليمن) الإسراع في التصديق عليه؛</p> <p>(ب) الطلب إلى البلدان الأطراف التي لم تقم بتعبئة الجدول (٢) والجدول (٤) من خطة عمل تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي (الكويت ولبنان) القيام بذلك وموافاة الإسكوا بهما في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٧؛</p> <p>(ج) الطلب إلى البلدان الأطراف التي لم تقم بعد بملء الاستبيان الخاص بمتابعة اتفاق السكك الحديدية (الأردن ولبنان ومصر) والذي تم إرساله إلى البلدان المصادقة على الاتفاق، ملء ذلك الاستبيان وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٧.</p>
<p>عقدت الإسكوا ندوة أقاليمية بشأن التقييم الاقتصادي لوصلات النقل الدولي وتسهيل النقل، في القاهرة، في الفترة من ٢٦ إلى ٢٨ حزيران/يونيو ٢٠٠٧.</p> <p>بناءً على طلب اليمن في ٢٧ أيار/مايو ٢٠٠٧، تقوم الإسكوا حالياً بالتحضير لإعداد دراسة حول تسهيل النقل الدولي في اليمن.</p> <p>بناءً على طلب مصر في ٢٩ آب/أغسطس ٢٠٠٧، تقوم الإسكوا حالياً بالتحضير لإعداد دراسة حول تسهيل النقل الدولي في مصر.</p> <p>بناءً على طلب العراق في عام ٢٠٠٧، أقامت الإسكوا ورشة عمل تدريبية بشأن إنشاء وتفعيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في العراق، وذلك في أبو ظبي، يومي ٢٧ و ٢٨ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧.</p>	<p>٣- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا</p> <p>(أ) ان يستمر فريق النقل في الإسكوا بتقديم الدعم الفني للجهات المعنية في مختلف البلدان، وعقد ورش العمل التي تؤدي دوراً فاعلاً في تسهيل النقل والتجارة بين البلدان الأعضاء، وتسريع إنشاء اللجان الوطنية، وتحديد مهامها وأسلوب عملها، وتفعيل أنشطتها؛</p>

خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> • بناءً على طلب الإمارات العربية المتحدة في عام ٢٠٠٧، أقامت الإسكوا ورشة عمل تدريبية بشأن إنشاء وتفعيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الإمارات العربية المتحدة، وذلك في أبو ظبي، يومي ٢٧ و ٢٨ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧. • نظمت الإسكوا المنتدى الأقليمي حول تسهيل التجارة واتفاقات التجارة الإقليمية، في عمان، يومي ١٤ و ١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧. 	<p>(ب) دعوة كل بلد إلى مراجعة البيانات المتعلقة به والواردة في تقرير متابعة توصيات الدورة السابعة للجنة النقل الخاص بالتقدم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا وتفعيلها، وإرسال ملاحظاته وتحديث بياناته الواردة في التقرير في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٧، علماً بأنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد، يعتبر ما ورد في التقرير معتمداً؛</p>
<ul style="list-style-type: none"> • لم ترد أية ملاحظات في الموعد المقرر وبناءً عليه فقد تم اعتبار ما ورد في التقرير معتمداً. • الإمارات العربية المتحدة: يجري العمل حالياً على إنشاء لجنة وطنية لتسهيل النقل والتجارة بناءً على توصيات ورشة العمل التدريبية التي أقيمت في أبو ظبي، يومي ٢٧ و ٢٨ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧، والدعم الفني الذي قدمته الإسكوا للهيئة الوطنية للمواصلات في الفترة من ٢٨ تشرين الأول/أكتوبر إلى ٤ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧ في إعداد مسودة قرار مجلس الوزراء لإنشاء اللجنة. 	<p>(ج) دعوة البلدان التي لم تنشئ لجاناً وطنية حتى الآن (الإمارات العربية المتحدة والبحرين وقطر والكويت) إلى الاسترشاد بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة الذي أعدته الإسكوا في عام ٢٠٠٣ والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا بهدف إنشاء هذه اللجان؛</p>
<ul style="list-style-type: none"> • البحرين: بصدد إنشاء اللجنة الوطنية قريباً وستتم موافاة الإسكوا بذلك فور إنشائها. 	
<ul style="list-style-type: none"> • العراق: وافق مجلس الوزراء على تشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وبناءً على ذلك، تم تشكيل لجنة تحضيرية تضم ممثلين عن وزارات النقل، والتجارة، والمالية لوضع الترتيبات اللازمة لقيام اللجنة الوطنية بأعمالها مسترشدة بالدليل الذي أعدته الإسكوا. وطلب إلى الإسكوا تقديم الدعم الفني للعراق من خلال تنظيم ورشة عمل للجنة التحضيرية. وأقيمت فعلاً ورشة عمل في الإمارات العربية المتحدة يومي ٢٧ و ٢٨ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧ قدمت خلالها الإسكوا الدعم الفني في إعداد مشروع قرار لإنشاء اللجنة المذكورة ووضع بصيغته النهائية. وقد قدم مشروع القرار إلى السلطات العراقية لاستحصال الموافقة على إصداره. وحال إصدار قرار تشكيل اللجنة سيتم إشعار الإسكوا بذلك. 	
<ul style="list-style-type: none"> • قطر: لم يتم إنشاء اللجنة الوطنية حتى تاريخه. 	
<ul style="list-style-type: none"> • الكويت: لم يتم إنشاء اللجنة الوطنية حتى تاريخه. 	
<ul style="list-style-type: none"> • الأردن: بحسب خطاب وزارة النقل الأردنية إلى الإسكوا بتاريخ ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧، تجتمع اللجنة الوطنية الأردنية لتسهيل النقل والتجارة بصورة دورية لتفعيل عملها، كما شاركت في اجتماعات الإسكوا ضمن مشروع بناء القدرات الوطنية لتطوير وصلات النقل البرية والبحرية البحرية بين الأقاليم ومن بين أهدافه تسهيل النقل والتجارة الدوليين. 	<p>(د) حث البلدان التي أنشأت لجاناً وطنية إلى المسارعة في تفعيلها عن طريق وضع واعتماد خطط عمل تنفيذية لكل منها، والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا في إعداد خطط العمل وتفعيل اللجان.</p>

خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> • <u>الجمهورية العربية السورية</u>: بحسب تقرير وزارة النقل السورية بتاريخ ٣ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧، عُدت في عام ٢٠٠٧ عدة اجتماعات بين الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية واللجان الفرعية نوقشت خلالها المشكلات التي ما زالت تعترض تسهيل حركة النقل والتجارة، مما يسهل عملية التنسيق بين هذه الجهات لإيجاد الحلول المناسبة. • <u>المملكة العربية السعودية</u>: قامت الهيئة العامة للاستثمار بتكليف استشاري متخصص لإجراء دراسة عن اللجنة الوطنية، وسوف تقوم الهيئة بمخاطبة الجهات المعنية في القطاعين العام والخاص لإبداء المرئيات، ومن ثم عقد ورشة عمل بمشاركة جميع الجهات لمناقشة نتائج الدراسة. • <u>اليمن</u>: استُكملت إجراءات تشكيل اللجنة، ويُنتظر أن يوجه وزير المالية رئيس اللجنة الدعوة إلى اجتماع للجنة، وتم الاتفاق مع الإسكوا على أن يقوم وفد من الإسكوا بزيارة إلى اليمن للمساعدة في تفعيل عمل اللجنة وإعداد خطة لتنفيذها. 	
<ul style="list-style-type: none"> • <u>الإمارات العربية المتحدة</u>: مطلوب الإسراع في الانضمام إلى مذكرة التفاهم. • <u>البحرين</u>: مطلوب الإسراع في الانضمام إلى مذكرة التفاهم. • <u>العراق</u>: تم استكمال إجراءات الانضمام إلى مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي وهي معروضة على السلطات العراقية العليا للموافقة وإصدار قانون الانضمام. وسيتم إشعار الإسكوا حال صدور قانون الانضمام. • <u>عمان</u>: مطلوب الإسراع في الانضمام إلى مذكرة التفاهم. • <u>قطر</u>: مطلوب الإسراع في الانضمام إلى مذكرة التفاهم. • <u>الكويت</u>: مطلوب الإسراع في الانضمام إلى مذكرة التفاهم. • <u>مصر</u>: إجراءات التصديق جارية حالياً. • <u>اليمن</u>: العمل جار على استكمال إجراءات التصديق والإيداع. • <u>الأردن</u>: تقوم وزارة النقل الأردنية بالعديد من الإجراءات منها تحديث التشريعات، وتشجيع التوجه نحو التعليم والتدريب البحري، واستكمال مشروع تسجيل السفن تحت العلم الأردني، واستكمال حوسبة أنشطة قطاع النقل البحري، وإنشاء بنك المعلومات البحري الوطني، وغيرها من أجل التحضير لتنفيذ خطة العمل المعتمدة. 	<p>٤- مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي</p> <p>(أ) حث البلدان التي لم توقع على المذكرة (الإمارات العربية المتحدة والبحرين والعراق والكويت) على الإسراع في الانضمام إليها، ومناشدة البلدان التي وقعت على المذكرة ولم تصادق عليها بعد (مصر وعمان وقطر واليمن) الإسراع في التصديق عليها؛</p> <p>(ب) اعتماد خطة العمل لتنفيذ مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، كما وردت في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2007/IG.1/4/(Part I)/Add2./Rev.1 بعد إدخال التعديلات التي أقرتها اللجنة في دورتها الثامنة على خطة العمل، ومناشدة الدول المنضمة إلى المذكرة العمل على تطبيقها على الصعيدين الوطني والإقليمي.</p>

خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> الإمارات العربية المتحدة: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة. الجمهورية العربية السورية: أرسلت الإسكوا بتاريخ ١٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧ القرص المدمج إلى وزارة النقل السورية لتعبئة البيانات المطلوبة. فلسطين: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة. قطر: مطلوب إرسال القرص المدمج وفيه المعلومات المطلوبة. لبنان: أرسل القرص المدمج المتضمن البيانات المتصلة بنظام معلومات النقل الإقليمي بتاريخ ١١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧. 	<p>٥- نظام معلومات النقل الإقليمي</p> <p>(أ) مناقشة البلدان الأعضاء التي لم ترسل المعلومات المطلوبة على القرص المدمج والمتعلقة بالنقل على الطرق (الإمارات العربية المتحدة والجمهورية العربية السورية وفلسطين وقطر ولبنان) الإسراع في إرسالها إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٧.</p>
<ul style="list-style-type: none"> شاركت كل من الإمارات العربية المتحدة والجمهورية العربية السورية والعراق وعمان وقطر ولبنان ومصر والمملكة العربية السعودية في الاحتفال. العراق: طلبت وزارة النقل من مديرية المرور العامة تزويدها بالإجراءات المتخذة بخصوص هذا البند. وسيتم تزويد الإسكوا بالمعلومات حال ورودها. اليمن: سيتم لاحقاً موافاة الإسكوا بما تم في هذا الشأن. 	<p>٦- سلامة المرور على الطرق</p> <p>(أ) مناقشة جميع البلدان الأعضاء في الإسكوا المشاركة في الاحتفال العالمي في جنيف خلال أسبوع الأمم المتحدة الأول للسلامة على الطرق (٢٣-٢٩ نيسان/أبريل ٢٠٠٧)؛ ودعوة كل البلدان إلى إعلام الإسكوا بالأنشطة والفعاليات المقترحة للأسبوع في أسرع وقت ممكن كي تنشرها على الموقع الإلكتروني الخاص بالأسبوع؛ ومناقشة كل بلد إعداد تقرير عن أهم الأنشطة التي اضطلع بها، عند نهاية تلك الأسبوع؛</p>
<ul style="list-style-type: none"> تم استلام ردود بشأن تشكيل اللجان الوطنية وتسمية نقاط الاتصال من الإمارات العربية المتحدة، والجمهورية العربية السورية، والعراق، وعمان، وقطر، ولبنان، ومصر كما أفادت المملكة العربية السعودية بأن لديها لجنة وطنية منذ حوالي عشرون عاماً. والمطلوب من باقي البلدان موافاة الإسكوا بما تم في هذا الشأن. طلب إلى برنامج التعاون الفني رصد مبالغ ضمن الميزانية العادية لإعداد الدراسة. 	<p>(ب) الطلب إلى الإسكوا متابعة تنفيذ التوصيات الخاصة بالممارسات الحسنة في سلامة المرور، خصوصاً فيما يتعلق بإنشاء اللجان الوطنية لسلامة المرور على الطرق وعقد ورش عمل تدريبية في هذا المجال؛</p> <p>(ج) دعوة الإسكوا إلى إعداد دراسة عن الكلفة الاقتصادية والاجتماعية لحوادث المرور على الطرق في منطقة الإسكوا، في حال توفر الموارد المالية اللازمة.</p>
<ul style="list-style-type: none"> تم وضع الآلية ونفذت وفقاً للتوصيات الثلاث التالية حسب ما هو موضح أدناه. أرسلت الإسكوا المسودة الأولى إلى البلدان الأعضاء في ٢٩ آذار/مارس ٢٠٠٧ وتلقت ملاحظات حولها من الأردن (١٥ أيار/مايو ٢٠٠٧) والإمارات العربية المتحدة (٦ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧) والبحرين (٢٥ آذار/مارس ٢٠٠٧) والجمهورية العربية السورية (٨ تموز/يوليو ٢٠٠٧) والعراق (٢٣ تموز/يوليو ٢٠٠٧) وعمان (٣ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧) وقطر (٢٥ حزيران/يونيو ٢٠٠٧) ولبنان (٢٣ آب/أغسطس ٢٠٠٧) ومصر (٢٨ حزيران/يونيو ٢٠٠٧) واليمن (٦ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧). 	<p>٧- النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي</p> <p>(أ) الاتفاق على وضع آلية عمل للتوصل إلى الصيغة النهائية لمشروع اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي، كما هو موضح في التوصيات الثلاث الواردة في الفقرات التالية؛</p> <p>(ب) الطلب إلى الأمانة التنفيذية إرسال المسودة الأولى من مشروع الاتفاقية إلى البلدان الأعضاء في أقرب فرصة ممكنة، قبل منتصف نيسان/أبريل ٢٠٠٧، لدراسته وموافاة الإسكوا بأية ملاحظات مكتوبة حوله في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٧؛</p>

خطوات التنفيذ	نص التوصية
<p>• أعدت الإسكوا المسودة الثانية لمشروع الاتفاقية بتاريخ ١ آب/أغسطس ٢٠٠٧ على ضوء الملاحظات التي وردت إليها حتى ذلك التاريخ.</p> <p>• عقد اجتماع خبراء بشأن النقل الدولي متعدد الوسائط في منطقة الإسكوا في القاهرة، في الفترة من ٤ إلى ٦ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧، نوقشت فيه المسودة الثانية لمشروع الاتفاقية بالتفصيل على مدى ثلاثة أيام.</p> <p>• تضمنت توصيات اجتماع الخبراء ما يلي:</p> <p>١- أشاد المجتمعون بجهود فريق النقل وخبراء الإسكوا في إعداد مشروع اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي (المسودتان الأولى والثانية) وفي إدارة هذا الاجتماع بشكل إيجابي وفعال، بما في ذلك استعراض كافة مواد الاتفاق ومناقشتها بالتفصيل والأخذ في الاعتبار ملاحظات البلدان الأعضاء والمنظمات والاتحادات العربية والخبراء والاستشاريين، والرد على كافة الاستفسارات التي طرحت في هذا الصدد. وأكد المجتمعون على ضرورة استكمال تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل بشأن مشروع الاتفاقية، لا سيما الطلب إلى فريق النقل إعداد الصيغة النهائية لمشروع الاتفاقية وإرسالها إلى البلدان الأعضاء ومن ثم عرضها على الدورة التاسعة للجنة النقل المزمع عقدها في شباط/فبراير ٢٠٠٨ للموافقة عليها تمهيداً لاعتمادها على المستوى الوزاري والتوقيع عليها في الدورة الوزارية الخامسة والعشرين للإسكوا.</p> <p>٢- طلب المجتمعون إلى الإسكوا مخاطبة الأمانة العامة لجامعة الدول العربية في أقرب فرصة ممكنة، مع إرسال نسخة للبلدان الأعضاء والمنظمات والاتحادات العربية ذات العلاقة بهذه المخاطبة، وكذلك حث البلدان الأعضاء على القيام بذلك حسب رغبتها، لإحاطتها علماً بالجهود المبذولة والتقدم المحرز في دراسة وإعداد ومناقشة مشروع الاتفاقية في إطار الإسكوا، بما في ذلك التوصية (١) أعلاه وما يتوقع أن ينتج عنها قريباً من حيث اعتماد الصيغة النهائية لمشروع الاتفاقية، والتأكيد على أهمية توحيد الجهود لتلافي أي ازدواجية قد تحدث في العمل سيما وأنه يجري حالياً تشكيل لجنة عمل فنية لإعداد مشروع اتفاقية مماثلة في إطار الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، والطلب إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية الاستفادة من الجهود المنجزة من قبل البلدان وتلك المتوقعة استكمالها قريباً في إطار الإسكوا، بأمل اتخاذ قرار على صعيد مجلس وزراء النقل العرب يدعم هذه الجهود ويدعو إلى استكمالها حتى تعتمد الاتفاقية في إطار الإسكوا، ومن ثم يمكن العمل على توسيع نطاقها لتشمل كافة البلدان العربية أسوة بما تم على صعيد قرارات المجلس على مدى عدة سنوات سابقة والتي تضمنت الترحيب بإنجازات الإسكوا السابقة المتعلقة بالإطار المنهجي لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي واتفاقات الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري وموضوع تشكيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، والدعوة إلى توسيع العمل بها لتشمل باقي البلدان العربية غير الأعضاء في الإسكوا.</p>	<p>(ج) دعوة الإسكوا إلى أن تأخذ في الاعتبار الملاحظات التي ترددها من البلدان الأعضاء وأن تعد المسودة الثانية لمشروع الاتفاقية لمناقشتها على المستوى الفني في اجتماع خبراء يعقد في الفترة من ٤ إلى ٦ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧ ويشارك فيه خبراء من البلدان الأعضاء والمنظمات الدولية والإقليمية ذات الصلة والقطاع الخاص.</p>

خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> أعدت الصيغة النهائية لمشروع الاتفاقية بعد الأخذ في الاعتبار كافة الملاحظات التي وردت من البلدان الأعضاء حتى تاريخ إعداد هذه الوثيقة، وسيتم إرسالها إلى البلدان الأعضاء ضمن وثائق الدورة التاسعة للجنة النقل بأمل الموافقة عليها بشكل نهائي في اجتماع الدورة التاسعة للجنة النقل المزمع عقدها في الفترة من ٢٦ إلى ٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨. 	<p>(د) إرسال مشروع الاتفاقية بصيغتها النهائية، بعد مناقشتها في ٤-٦ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧ وإدخال كافة التعديلات المناسبة عليها، إلى البلدان الأعضاء للموافقة عليها بشكل نهائي في اجتماع الدورة التاسعة للجنة النقل المزمع عقدها في الربع الأول من عام ٢٠٠٨، وذلك تمهيداً لاعتمادها والتوقيع عليها على المستوى الوزاري وفق الأصول المتبعة في الأمم المتحدة في الدورة الخامسة والعشرين للإسكوا.</p>

باء- توصيات عامة

خطوات التنفيذ	نص التوصية
<ul style="list-style-type: none"> تم أخذ العلم وتقوم الأمانة التنفيذية حالياً باستكمال تنفيذ برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل. لم ترد أية ملاحظات من الدول الأعضاء في الموعد المقرر وبالتالي تم اعتماد برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٨-٢٠٠٩ في مجال النقل كما ورد في الوثيقة المذكورة. 	<p>(أ) توجيه الشكر للأمانة التنفيذية على الأنشطة التي تم تنفيذها من برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل؛</p> <p>(ب) الاعتماد المبني لمشروع برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٨-٢٠٠٩ في مجال النقل كما ورد في الوثيقة التي عرضت على الاجتماع، واعتباره معتمداً بشكل نهائي ما لم ترد ملاحظات أو مقترحات بشأنه في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٧؛</p> <p>(ج) قيام البلدان الأعضاء بموافاة الإسكوا بتقريرين: الأول عن متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها الثامنة، والثاني عن متابعة أهم التطورات في مجال النقل في كل بلد في الفترة من ١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٦ حتى ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧، في موعد أقصاه ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <u>الأردن</u>: أرسل التقرير الثاني فقط الخاص بمتابعة أهم التطورات في مجال النقل في الأردن في الفترة من ١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٦ حتى تاريخ المراسلة أي ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧. <u>الإمارات العربية المتحدة</u>: مطلوب الإسراع في إرسال التقريرين. <u>البحرين</u>: لم يتضمن البريد الإلكتروني المرسل من البحرين بتاريخ ١٣ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧ التقريرين المطلوبين. <u>الجمهورية العربية السورية</u>: تم إرسال التقرير الثاني فقط الخاص بمتابعة أهم التطورات في مجال النقل في سوريا للعام ٢٠٠٧ بتاريخ ٣ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧. <u>فلسطين</u>: مطلوب الإسراع في إرسال التقريرين. <u>قطر</u>: مطلوب الإسراع في إرسال التقريرين. <u>الكويت</u>: مطلوب الإسراع في إرسال التقريرين. <u>لبنان</u>: أرسلت مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك في وزارة الأشغال العامة والنقل بتاريخ ٢٦ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧ تقريراً عن أوضاع سكك الحديد في لبنان، ومطلوب الإسراع في إرسال باقي المعلومات. <u>مصر</u>: تم إرسال التقريرين المطلوبين بواسطة البريد الإلكتروني بتاريخ ٢١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧. <u>المملكة العربية السعودية</u>: تم إرسال التقريرين المطلوبين بتاريخ ١٤ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٨. <u>اليمن</u>: تم إرسال التقريرين المطلوبين بتاريخ ٢٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧. 	