

Distr.
LIMITED

1/3

E/ESCWA/TRANS/2003/IG.1/INF.1
10 December 2002
ORIGINAL: ARABIC

المجلس



الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

لجنة النقل

الدورة الرابعة

بيروت، ١٤-١٦ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٣

LIBRARY & DOCUMENT SECTION

مذكرة توضيحية

خلفية الدورة

تشكل الدورة الرابعة للجنة النقل استمراراً للجهود إسكوا نحو تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) الذي اعتمده الدول الأعضاء في إعلان أصدرته في الدورة العشرين للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا التي عقدت في بيروت خلال الفترة ٢٧-٢٨ أيار/مايو ١٩٩٩، وبناءً على توصية من لجنة النقل، من أجل تسهيل التجارة والنقل بين دول المنطقة لتحقيق التكامل الإقليمي فيما بينها.

ولا شك في أن نجاح نظام إتسام يتطلب جهوداً حثيثة ومدروسة. كما إن تحديد القضايا المتصلة بتكامل النقل وتسهيل التجارة، والتوصل إلى توصيات بشأن السياسات العامة المعنية بالتجارة على مستوى المنطقة، يقتضي التطرق إلى قضايا كثيرة منها: قضايا تتصل بالبنية الأساسية، مثل تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، واستكمال إجراءات توقيع اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، واعتماد مذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في النقل البحري في المشرق العربي؛ وقضايا تتصل برفع كفاءة الحركة والتشغيل، ومواءمة القوانين والأنظمة والمعايير، وإبرام الاتفاقات الإقليمية والدولية، مثل تطبيق توصيات تسهيل التجارة والنقل في المنطقة، ولاسيما إنشاء لجان وطنية لتسهيل التجارة والنقل، وذلك من أجل تسهيل حركة التجارة والنقل إقليمياً ودولياً وعند كافة نقاط الحدود البرية والبحرية والجوية الموجودة في المنطقة.

وقد استهل قسم النقل في شعبة العولمة والتكامل الإقليمي في إسكوا جهوده لبدء العمل في تطوير نظام إتسام، ضمن برنامج عمله لفترة السنتين ١٩٩٨-١٩٩٩ واستمر في ذلك ضمن برنامج عمله لفترة السنتين ٢٠٠٠-٢٠٠١، وسيستمر كذلك ضمن برنامج العمل الحالي لفترة السنتين ٢٠٠٢-٢٠٠٣. وسيستعرض الاجتماع المرتقب ما تم التوصل إليه في هذا الإطار منذ عقد الدورة الثالثة للجنة النقل، في بيروت خلال الفترة ٥-٧ آذار/مارس ٢٠٠٢.

١- التحضير للدورة الرابعة للجنة النقل بإسكوا

تنفيذاً لتوصيات الدورات السابقة للجنة النقل واتفاق الدول الأعضاء المكرس في الإعلان المشار إليه آنفاً، وتحضيراً للدورة الرابعة للجنة النقل، قام قسم النقل في شعبة العولمة والتكامل الإقليمي في إسكوا بإعداد الدراسات وتنظيم اجتماعات الخبراء لعرض ومناقشة تلك الدراسات. ولعل أهم ما أسفرت عنه تلك الدراسات والاجتماعات قد جرت بلورته في نتائج وتوصيات اجتماع فريق الخبراء بشأن تسهيل النقل والتجارة من أجل التكامل الإقليمي، الذي عقد في القاهرة خلال الفترة ٢٤-٢٦ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٢، ولعل أهمها هو موضوع إنشاء لجان وطنية لتسهيل التجارة والنقل ومذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المنطقة، والتي ستعرض على الدورة الرابعة للجنة النقل لمناقشتها وإقرار ما تراه مناسباً منها واستكمال الخطوات التنفيذية لتطبيقها العملي.

٢- المشاركون

إزاء تعدد اهتمامات وأنشطة تسهيل النقل والتجارة بإسكوا، النابع من تنوع وسائط وأنظمة النقل البري والبحري والجوي وتعدد الجهات ذات الصلة، قد ترى الجهات المعنية في حكومات الدول الأعضاء تشكيل وفد يضم أعضاء معنيين بالمجالات المختلفة، وبالأخص التجارة والجمارك، لمناقشة وإقرار الخطوات التنفيذية لإنشاء لجان وطنية لتسهيل التجارة والنقل، والنقل البحري لمناقشة وإقرار مذكرة التفاهم/الاتفاق الإقليمي بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري، وذلك بصفتهم أعضاء في لجنة النقل. ومن المعلوم، حسب الأنظمة المعمول بها في الأمم المتحدة، أن الدول الأعضاء تتكفل بتكاليف سفر ممثليها وإقامتهم في مثل هذه الاجتماعات الحكومية. وسيدعى عدد محدود من ممثلي المنظمات الإقليمية والدولية ذات الصلة.

٣- المكان والزمان

تُعقد الدورة الرابعة للجنة النقل في بيروت خلال الفترة ١٤-١٦ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٣.