

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/7
5 March 2009
ORIGINAL: ARABIC



المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل

الدورة العاشرة

بيروت، ٣١ آذار/مارس - ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩

البند ٨ من جدول الأعمال المؤقت

برنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل

موجز

تتضمن هذه الوثيقة مقترحات بشأن برنامج عمل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل. وقد صيغت هذه المقترحات بالاستناد إلى البرنامج الفرعي ٣ المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي، من الإطار الاستراتيجي لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١. ويتضمن البرنامج الفرعي ٣ برنامج عمل الإسكوا في مجالات التحليل الاقتصادي والتمويل للتنمية والنقل والتجارة، وتضطلع بتنفيذه شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة.

إن لجنة النقل مدعوة إلى مناقشة مكونات برنامج العمل المقترح وإبداء ملاحظاتها حول الأنشطة المقترحة ومدى تلبيتها لأولويات البلدان الأعضاء وارتباطها بتحقيق الإنجازات المتوقعة في مجال النقل في إطار البرنامج الفرعي ٣. كما أن اللجنة مدعوة إلى البحث في سبل قياس مؤشرات الإنجاز على نحو ملموس من أجل القيام برصد دقيق للتقدم المحرز في تنفيذ النواتج المقترحة.

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٣	٥-١مقدمة
٥	١٥-٦البرنامج الفرعي ٣ - التنمية والتكامل الاقتصادي
٥	٧-٦ألف- التوجه العام لفترة السنتين ٢٠١١-٢٠١٠
٥	باء- الإنجازات المتوقعة ومؤشرات الإنجاز
٦	١٣-٨جيم- الاستراتيجية
٧	١٤دال- العوامل الخارجية
٧	١٥هاء- النواتج

مقدمة

١- تتضمن هذه الوثيقة برنامج العمل المقترح للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل والذي يُعرض على أعضاء لجنة النقل ممثلي البلدان الأعضاء في الإسكوا للنظر فيه وإبداء الملاحظات بشأنه. وقد صيغت الأنشطة المقترحة بالاستناد إلى البرنامج الفرعي ٣ المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي، من الإطار الاستراتيجي لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ الذي اعتمده الإسكوا في دورتها الخامسة والعشرين (صنعا، ٢٦-٢٩ أيار/مايو ٢٠٠٨)^(١).

٢- وعملاً بالأنظمة والقواعد التي تحكم تخطيط البرامج^(٢) فإن الإطار الاستراتيجي^(٣) قد تم إقراره في الجمعية العامة، بعد أن أجرت لجنة البرنامج والتنسيق تعديلات عليه في دورتها الثامنة والأربعين (نيويورك، ٩ حزيران/يونيو - ٣ تموز/يوليو ٢٠٠٨)^(٤).

٣- وراعت الأمانة التنفيذية لدى اقتراح النواتج في برنامج العمل للبرنامج الفرعي ٣ الاعتبارات التالية:

(أ) التحديات الكبرى التي تواجهها منطقة غربي آسيا، بما في ذلك القضايا التي طرأت خلال تنفيذ برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ وفي عام ٢٠٠٨؛

(ب) التقدم المحرز في تنفيذ قرار الإسكوا ٢٧٩ (د-٢٤) بشأن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي الصادر عن دورتها الرابعة والعشرين (بيروت، ٨-١١ أيار/مايو ٢٠٠٦)؛

(ج) ترحيب الإسكوا بالطلب الذي تقدمت به جمهورية السودان للانضمام إلى عضوية الإسكوا والموافقة عليه بموجب القرار ٢٨٠ (د-٢٥) الصادر عن دورتها الخامسة والعشرين (صنعا، ٢٦-٢٩ أيار/مايو ٢٠٠٨)؛

(د) قرار القمة العربية الاقتصادية والتنمية والاجتماعية (الكويت، ١٩-٢٠ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٩) (ق.ق. ٥ د.ع (١) - ج ٤ - ٢٠/١/٢٠٠٩)^(٥) الذي دعا إلى إطلاق مشروع الربط البري العربي بالسكك الحديدية، طبقاً لوثيقة المخطط التي وافق عليها مجلس وزراء النقل العرب في دورته الحادية والعشرين (بور سعيد، مصر، ٢٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٨)، ووضع آلية لتمويل تنفيذ هذه المشاريع على

(١) الإسكوا، الدورة الخامسة والعشرون، قضايا الإدارة العليا: الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ (E/ESCWA/25/6(Part III)/Rev.1).

(٢) الأمم المتحدة، نشرة الأمين العام، الأنظمة والقواعد التي تحكم تخطيط البرامج والجوانب البرنامجية للميزانية ورصد التنفيذ وأساليب التقييم (ST/SGB/2000/8).

(٣) الجمعية العامة، الدورة الثالثة والستون، الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة ٢٠١٠-٢٠١١، الجزء الثاني: الخطة البرنامجية لفترة السنتين، البرنامج ١٨، التنمية الاقتصادية والاجتماعية في غربي آسيا (A/63/6(Prog.18)).

(٤) الوثائق الرسمية للجمعية العامة، الدورة الثالثة والخمسون، تقرير لجنة البرنامج والتنسيق عن دورتها الثامنة والأربعين (A/63/16).

(٥) للمعلومات عن القمة يمكن زيارة المرقع: <http://www.arableagueonline.org/las/arabic/arabeconomicssummit/index.htm>

أسس تجارية، واتخاذ البلدان الأعضاء الخطوات اللازمة لتعديل ومواءمة التشريعات الوطنية والأطر التنظيمية ذات الصلة لوضع مشاريع المخطط موضع التنفيذ دون معوقات، والطلب من مؤسسات التمويل العربية والإقليمية والدولية المساهمة في التمويل، وتكليف مجلس وزراء النقل العرب بمتابعة تنفيذ مشاريع مخطط الربط البري العربي بالسكك الحديدية، وإعداد اتفاقية لهذا الغرض.

٤- وكان برنامج عمل الإسكوا المقترح لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ والذي يشمل البرامج الفرعية السبعة قد عرض على اللجنة الفنية في اجتماعها الثاني الذي عقد في بيروت يومي ٣ و ٤ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٨. وتم الأخذ بالتوصيات التي اقترحتها ممثلو البلدان الأعضاء المشاركون في الاجتماع لدى إعداد برنامج العمل المقترح للبرنامج الفرعي ٣ الوارد في هذه الوثيقة. ويرد ما يتعلق بالنقل من الإنجازات المتوقعة ومؤشرات الإنجاز، واستراتيجية البرنامج الفرعي والنواتج مظهرًا بالخطة العريضة.

٥- إن لجنة النقل مدعوة لاستعراض النواتج المقترحة وتقديم توجيهاتها إلى الأمانة التنفيذية، وذلك بناء على المعيارين التاليين: (أ) مدى استجابة النواتج المقترحة لاحتياجات المستفيدين المستهدفين، أي وزارات وهيئات النقل المختصة في منطقة الإسكوا؛ (ب) ومدى مساهمة النواتج المقترحة في تنفيذ الإنجازات المتوقعة للبرنامج الفرعي ٣. كما يُطلب منها الأخذ بنتائج المناقشات التي ستجري خلال هذه الدورة، خصوصاً في إطار كلٍّ من البند ٣ من جدول الأعمال المؤقت والمتعلق بمواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، والبند ٦ المتعلق بطلب جمهورية السودان بشأن الانضمام إلى اتفاقات النقل في الإسكوا.

البرنامج الفرعي ٣ - التنمية والتكامل الاقتصادي

ألف - التوجه العام للبرنامج لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١

٦- تتولى تنفيذ هذا البرنامج الفرعي شعبة العولمة والتكامل الإقليمي. وقد أعد هذا الجزء من برنامج العمل بالاستناد إلى البرنامج الفرعي ٣ من البرنامج ١٨ من الإطار الاستراتيجي لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١.

٧- والهدف من هذا البرنامج هو تحقيق التنمية الاقتصادية المستدامة لتخفيف حدة الفقر من خلال التكامل الإقليمي في عالم سائر نحو العولمة.

باء - الإنجازات المتوقعة ومؤشرات الإنجاز

مؤشرات الإنجاز	الإنجازات المتوقعة
ازدياد عدد أصحاب المصلحة في المنطقة الذين يصرحون بأنهم استفادوا مما تقدمه الإسكوا من خدمات ومنتجات تحليلية في مجال سياسات الاقتصاد الكلي واستراتيجيات التنمية	(أ) زيادة معرفة أصحاب المصلحة في المنطقة بالقضايا التي يجب مراعاتها في وضع وتنفيذ سياسات واستراتيجيات في الاقتصاد الكلي مؤاتية لتحقيق النمو الاقتصادي المستدام، ولتوليد فرص العمل، والقضاء على الفقر، وفقاً للأهداف الإنمائية للألفية
ازدياد عدد الطلبات الواردة للحصول على المساعدة الفنية، بما في ذلك الخدمات الاستشارية لتعزيز وتنفيذ سياسة الاقتصاد الكلي واستراتيجيات التنمية على أساس العمل التحليلي للإسكوا	(ب) تعزيز قدرة البلدان الأعضاء على صياغة و/أو تنفيذ السياسات والتدابير التي أوصى بها توافق آراء مونتييري، في ضوء نتائج مؤتمر المتابعة الدولي لتمويل التنمية المقرر عقده في الدوحة في عام ٢٠٠٨
ازدياد عدد التدابير والإجراءات في السياسة العامة التي تعتمد عليها البلدان الأعضاء، بمساعدة الإسكوا، لتنفيذ اتفاقات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي وإنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة	(ج) تعزيز قدرة البلدان الأعضاء على تنفيذ نظام النقل المتكامل في المشرق العربي وتدابير أخرى تدعو إليها الإسكوا بهدف تحسين روابط النقل الإقليمية والدولية، مع إعطاء الاعتبار اللازم للقضايا البيئية
ازدياد عدد التدابير التي اتخذتها البلدان الأعضاء، بمساعدة الإسكوا، من أجل السلامة على الطرق واعتماد نظم النقل المستدامة والسليمة بيئياً	(٢)

مؤشرات الإنجاز	الإنجازات المتوقعة
ازدياد عدد الطلبات الواردة للحصول على المساعدة الفنية، بما في ذلك الخدمات الاستشارية، للمشاركة في مبادرة النافذة الواحدة استناداً إلى العمل التحليلي للإسكوا	(د) تعزيز قدرة البلدان الأعضاء على التفاوض بشأن اتفاقات التجارة دون الإقليمية والإقليمية والمتعددة الأطراف الهادفة إلى زيادة التجارة البينية والدولية، وعلى تنفيذ هذه الاتفاقات
(٢) ازدياد عدد حالات انضمام البلدان الأعضاء إلى اتفاقات تجارية والتفاوض بشأنها و/أو تنفيذها، بمساعدة الإسكوا بناء على طلب البلدان الأعضاء	

جيم - الاستراتيجية

٨- تتولى تنفيذ هذا البرنامج الفرعي شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة. وتواجه المنطقة ككل مشاكل اقتصادية مشتركة منها ارتفاع معدلات التضخم، وارتفاع معدلات البطالة، وضعف تطور القطاعات المالية، وافتقار نظم النقل إلى شروط الكفاءة والأمان مما يسهم في الاحترار العالمي. وعلاوة على ذلك، لا تزال المشاركة في النظام التجاري المتعدد الأطراف والتجارة الإقليمية والبينية العربية دون مستوى القدرات المتوفرة. ويمكن لعدم الاستقرار السياسي أن يحبط تطلعات المنطقة إلى الازدهار الاقتصادي المستدام.

٩- ولتحقيق الإنجازات المتوقعة على صعيد الاقتصاد الكلي، يركز البرنامج الفرعي على ما يلي:

(أ) إجراء تقييم متواصل لأداء المنطقة في مجال الاقتصاد الكلي للعمل في الوقت المناسب على تحديد وتحليل قضايا سياسة الاقتصاد الكلي الشاملة لكل فئات المجتمع، ومنها تنويع الإنتاج وتطوير الاقتصاد القائم على المعرفة؛

(ب) صياغة السياسة الاقتصادية واستخدام نماذج التنبؤ وغيرها من الأساليب الكمية لصياغة سياسات واستراتيجيات مبنية على الأدلة بغية التقدم نحو تحقيق الأهداف الإنمائية للألفية وغيرها من الأهداف المتفق عليها دولياً.

١٠- كما يقدم هذا البرنامج الفرعي المساعدة إلى البلدان الأعضاء في تحليل وتقييم التطورات المالية على الصعيدين العالمي والإقليمي، بهدف اقتراح استراتيجيات إقليمية وحلول منسقة. ويجري التركيز في هذا المجال على بناء شراكات استراتيجية مع المؤسسات المالية وصناديق التنمية بهدف تعزيز تنفيذ توافق آراء مونتيري ونتائج مؤتمر المتابعة الدولي لتمويل التنمية الذي سيعقد في الدوحة في عام ٢٠٠٨. ويضطلع البرنامج الفرعي كذلك بدراسات معيارية وتحليلية حول دور الاستثمار الأجنبي المباشر داخل المنطقة وتدفعه إليها وتقييم العقبان التي تعوق دون تدفقه. واستناداً إلى هذه الدراسات، يجري اقتراح إجراءات مناسبة لزيادة الاستثمار الأجنبي المباشر في المنطقة.

١١- ويستمر العمل في تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، بما في ذلك تنفيذ ورصد الاتفاقات والمعاهدات الدولية بشأن النقل بواسطة الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري وآليات تسهيل

النقل والتجارة والتوصيات ذات الصلة. وسيعمل البرنامج الفرعي بالتعاون الوثيق مع جامعة الدول العربية على وضع وتنفيذ اتفاق إقليمي للنقل المتعدد الوسائط للمنطقة العربية في انتظار الانتهاء من إعداد مشروع الاتفاقية حول عقود النقل الدولي للبضائع بواسطة البحر بشكل كامل أو جزئي (مشروع اتفاقية لجنة الأمم المتحدة للقانون التجاري الدولي).

١٢- ويستمر العمل في إطار هذا البرنامج الفرعي أيضاً على تعزيز التجارة الإقليمية والبيئية، وذلك عملاً بالاتفاقيات الاقتصادية الإقليمية ومنها منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى مع التركيز خصوصاً على التعاون فيما بين بلدان الجنوب، وإزالة الحواجز غير التعريفية واعتماد تدابير لتسهيل التجارة، لا سيما من خلال تطبيق تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ومبادرة النافذة الواحدة التي تهدف إلى تبسيط تدفق المعلومات وتيسيره بين التجار والحكومات بما يعود بالفائدة على جميع الأطراف المعنية بالتجارة عبر الحدود. وستشجع الإسكوا اعتماد نهج أكثر اتساقاً يمكن أن يفضي إلى تنفيذ منسق لمبادرة المعونة لصالح التجارة.

١٣- وتستخدم النتائج التحليلية للبرنامج الفرعي لتعزيز الوعي الفني والقدرات وإقامة الشبكات حول السياسات والاستراتيجيات المتصلة بقضايا تنمية الاقتصاد الكلي، وتمويل التنمية، وتعزيز التجارة وتسهيل النقل في المنطقة. وستحقق تلك الأهداف من خلال عقد اجتماعات لفرق الخبراء، وورشات العمل، والدورات التدريبية والخدمات الاستشارية في مجال السياسة العامة. وسيجري العمل على زيادة التفاعل مع أصحاب المصلحة العالميين والإقليميين والهيئات الحكومية، ومنها جامعة الدول العربية ومجلس التعاون لدول الخليج العربية، والهيئات غير الحكومية، وذلك بهدف تعزيز التعاون الإقليمي في المجالات المذكورة.

دال - العوامل الخارجية

١٤- يُنتظر أن يحقق البرنامج الفرعي الإنجازات المتوقعة في ظل الافتراضات التالية: (أ) استعداد البلدان الأعضاء لزيادة التعاون والتكامل على الصعيدين الإقليمي ودون الإقليمي؛ (ب) عدم حدوث نقص كبير في التمويل من خارج الميزانية؛ (ج) عدم وقوع مزيد من التدهور في الوضع السياسي في المنطقة؛ (د) توفر إحصاءات اقتصادية موثوقة وحديثة وتشمل قطاع النقل.

هاء - النواتج

١٥- يُتوقع أن يحقق البرنامج الفرعي ٣ في فترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١، النواتج التالية (حيث ترد النواتج المتعلقة بمجال النقل مظهرة بالخط العريض):

(أ) تقديم الخدمات إلى الاجتماعات الحكومية واجتماعات الخبراء

(١) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

أ- وثائق الهيئات التشريعية: تقرير لجنة النقل عن دورتها الحادية عشرة (٢٠١٠)،
[الإنجاز المتوقع (ج)؛]

ب- تقرير اللجنة الفنية للتجارة والتمويل (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (ج)؛]

ج- تقرير عن التقدم المحرز نحو تحقيق الأهداف الإنمائية للألفية في المنطقة العربية (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (أ)]؛

د- تقرير عن خيارات السياسة العامة في قضايا الاقتصاد الكلي (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (أ)].

(٢) اللجنة الفنية للتجارة الخارجية والعملة الاقتصادية

أ- تقديم الخدمات الفنية للاجتماعات الأربعة للدورة السابعة للجنة الفنية للتجارة والتمويل (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (ب) و(د)]؛

ب- وثائق الهيئات التشريعية: تقريران للجنة الفنية للتجارة والتمويل. الأول حول التطورات التجارية الإقليمية والدولية، والثاني حول مؤتمر المتابعة الدولي لتمويل التنمية (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (ب) و(د)].

(٣) لجنة النقل

أ- تقديم الخدمات الفنية لاثني عشر اجتماعاً للدورتين الحادية عشرة والثانية عشرة للجنة النقل (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (ج)]؛

ب- وثائق الهيئات التشريعية: تقديم خمسة تقارير إلى لجنة النقل: تقرير عن تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (٢٠١٠)، وتقرير عن تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي (٢٠١١)، وتقرير عن متابعة تنفيذ مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي (٢٠١١)، وتقرير عن متابعة تنفيذ خطط العمل بشأن سلامة المرور على الطرق في منطقة الإسكوا (٢٠١١)، وتقرير عن اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (ج)].

(٤) اجتماعات فرق الخبراء المخصصة

أ- استعراض الخبراء لمطبوعة الإسكوا المعنونة "مسح التطورات الاقتصادية والاجتماعية في منطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا" (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (أ)]؛

ب- استعراض تقرير الأهداف الإنمائية للألفية في المنطقة العربية (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (أ)]؛

ج- التقدم المحرز في تنفيذ توافق آراء مونتيري ومؤتمر المتابعة الدولي لتمويل التنمية في بلدان الإسكوا: دور تحويلات العمال في تمويل التنمية (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (ب)]؛

- د- تقييم التكامل الاقتصادي بين بلدان الإسكوا (٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (ب)]؛
- هـ- قواعد البيانات في مجال الاستثمار الأجنبي المباشر وتحسين الإحصاء في هذا المجال في المنطقة (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (ب)]؛
- و- تمويل البنية التحتية للنقل (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (ب) و(ج)]؛
- ز- تسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا (٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (ج)].

(ب) أنشطة فنية أخرى من الميزانية العادية(١) مطبوعات متكررة

- أ- مسح التطورات الاقتصادية والاجتماعية في منطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (أ) و(ب)]؛
- ب- تقرير الأهداف الإنمائية للألفية في المنطقة العربية (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (أ)].

(٢) مطبوعات غير متكررة

- أ- أثر تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر على بلدان الإسكوا (استناداً إلى مسح تعد وتوزع على المؤسسات الرئيسية (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (ج)]؛
- ب- تمويل تنفيذ أجزاء مختارة من نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (ج)]؛
- ج- آفاق التجارة بين بلدان الجنوب بالنسبة إلى منطقة الإسكوا (٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (د)].
- د- تقرير عن التقدم المحرز في تنفيذ توصيات مؤتمر المتابعة الدولي لتمويل التنمية في بلدان الإسكوا (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (ب)].

(٣) كتيبات وصحائف وملصقات وأدلة معلومات

ثلاث نشرات حول الأنشطة الرئيسية المتعلقة بالنقل وتسهيل التجارة وتمويل التنمية.

(٤) مواد فنية

- أ- التوقعات الاقتصادية الإقليمية (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (أ)]؛
- ب- سلسلة أوراق عمل حول التنمية الاقتصادية (ثلاث ورقات في ٢٠١٠ وثلاث ورقات في ٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (أ)]؛

- ١٠ -

ج- تطوير وصيانة خرائط النقل على نظام المعلومات الجغرافية (٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (ج)]:

د- تطوير وتحديث صفحة الإسكوا عن التنمية الاقتصادية والعولمة (٢٠١٠-٢٠١١)، (جميع الإنجازات المتوقعة):

(٥) أحداث خاصة

أ- إطلاق مسح التطورات الاقتصادية والاجتماعية في منطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (أ)]:

ب- إطلاق تقرير الأهداف الإنمائية في المنطقة العربية (٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (أ)].

(٦) تنظيم الاجتماعات المشتركة بين الوكالات

أ- مساهمة الإسكوا عن المنطقة في المطبوعة السنوية التي تصدرها إدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية في الأمم المتحدة عن الأوضاع والآفاق الاقتصادية في العالم (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (أ)]:

ب- المساهمة في التقرير الذي يصدره مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية عن الاستثمار في العالم (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (ب)]:

(ج) التعاون الفني من خارج الميزانية

(١) التدريب

أ- ورشة عمل عن متطلبات النافذة الواحدة لإجراءات الاستيراد والتصدير في منطقة الإسكوا (٢٠١٠)، [الإنجاز المتوقع (د)]:

ب- ثمان ورشات تدريبية حول اتفاقات الاستثمار الثنائية وتجنب الازدواج الضريبي وتدفعات الاستثمار الأجنبي المباشر إلى خارج المنطقة (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (ب)].

(٢) مشاريع ميدانية

تنفيذ نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (٢٠١٠-٢٠١١)، [الإنجاز المتوقع (ج)].