



Conseil de sécurité

Distr.
GENERALE

S/23182
31 octobre 1991
FRANCAIS
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATEE DU 29 OCTOBRE 1991, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRES DE L'ORGANISATION
DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer que l'aviation américaine continue de violer l'espace aérien iraquien, et ce comme suit :

Premièrement

1. Entre le 26 et le 27 octobre 1991 : 28 sorties effectuées par 14 formations volant à une vitesse de 700 à 800 km/h et à une altitude de 3 000 à 4 500 mètres. Il s'agissait d'opérations de surveillance et de provocation qui ont visé essentiellement les régions d'Arbil, Mossoul, Tal Afar, Sanjar, Aïn Zala, Dohouk, Zakho et Amadiyah.
2. A 6 heures, deux appareils de type F-16 ont survolé l'aéroport de Farnas à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 500 mètres.
3. A 9 h 10, deux appareils de type Jaguar ont survolé l'aéroport d'Al-Farouk à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 50 mètres.
4. A 10 heures, deux appareils de type F-111 ont survolé l'aéroport de Farnas à une vitesse de 500 km/h et à une altitude de 500 mètres.
5. A 12 h 50, deux appareils de type F-16 ont survolé l'aéroport de Farnas à une vitesse de 700 km/h et à une altitude de 50 mètres.
6. A 13 heures, deux appareils de type F-16 ont survolé l'aéroport d'Al-Farouk à une vitesse de 500 km/h et à une altitude de 50 mètres.

Deuxièmement

1. Entre le 27 et le 28 octobre 1991 : 27 sorties effectuées, à des fins de surveillance et de provocation, par 13 formations de deux appareils et un appareil solitaire volant à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 1 500 à 6 000 mètres.

2. Ces opérations visaient essentiellement les régions de Dahouk, Arbil, Mossoul, Zakho, Tal Afar, Amadiyah, Aïn Zala et Doukan.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Abdul Amir A. Al-ANBARI

