



Генеральная Ассамблея

Distr.
GENERAL

A/46/496/Add.1
21 October 1991
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

Сорок шестая сессия
Пункт 77а повестки дня

РАЗВИТИЕ И МЕЖДУНАРОДНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО;
ТОРГОВЛЯ И РАЗВИТИЕ

Прогресс в осуществлении конкретных действий в связи
с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран,
не имеющих выхода к морю

Записка Генерального секретаря

Добавления

Генеральный секретарь имеет честь направить членам Генеральной Ассамблеи добавление к докладу Генерального секретаря Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (см. приложение).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Прогресс в осуществлении конкретных действий в связи
с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран,
не имеющих выхода к морю

Доклад секретариата ЮНКТАД

Добавление

СОДЕРЖАНИЕ

	Пункты	Стр.
КОНКРЕТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СООБЩЕСТВОМ В ИНТЕРЕСАХ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН, НЕ ИМЕЮЩИХ ВЫХОДА К МОРЮ		
I. Резюме ответов, полученных от отдельных стран	1 - 12	5
Австралия	1	5
Австрия	2	5
Канада	3	6
Индия	4 - 7	6
Япония	8	7
Сенегал	9	7
Таиланд	10	7
Турция	11	8
Украина	12	8
II. Резюме ответов, полученных от международных организаций	13 - 40	8
A. Органы и программы Организации Объединенных Наций	13 - 24	8
Департамент по международным экономическим и социальным вопросам	13	8

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
Экономическая комиссия для Африки	14	9
Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна	15	9
Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана	16	9
Центр Организации Объединенных Наций по транснациональным корпорациям	17	9
Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию	18 - 22	10
Программа развития Организации Объединенных Наций	23	12
Всемирный продовольственный совет	24	12
В. Специализированные учреждения Организации Объединенных Наций и связанные с ней организации	25 - 32	12
Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций	25	12
Международная организация гражданской авиации	26	13
Международное бюро труда	27	13
Международный валютный фонд	28	13
Организация Объединенных Наций по промышленному развитию	29	14
Всемирный почтовый союз	30	14
Всемирный банк	31	14
Всемирная метеорологическая организация	32	14

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
С. Резюме ответов, полученных от межправительственных организаций	33 - 40	14
Секретариат Содружества	33	14
Западноафриканское экономическое объединение	34	15
Экономическое сообщество западноафриканских государств	35	15
Межамериканский банк развития	36	15
Исламский банк развития	37	15
Международный фонд сельскохозяйственного развития	38	16
Организация американских государств	39	16
Организация экономического сотрудничества и развития	40	16

**КОНКРЕТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СООБЩЕСТВОМ
В ИНТЕРЕСАХ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН, НЕ ИМЕЮЩИХ ВЫХОДА К МОРЮ**

I. РЕЗЮМЕ ОТВЕТОВ, ПОЛУЧЕННЫХ ОТ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН

Австралия

1. Австралия оказывает помощь в области сотрудничества в целях развития 11 странам, не имеющим выхода к морю, которая способствует решению проблем развития, характерных для этих стран. К числу примеров финансирования, осуществляемого Австралией в азиатских странах, не имеющих выхода к морю, относятся проектирование и строительство моста над рекой Меконг между Лаосом и Таиландом, который служит звеном важной транспортной артерии, соединяющей Лаос с другими странами. Что касается Африки, то Австралия выделила 110 млн. австралийских долларов на осуществление проектов помощи в южной части Африки на трехлетний период начиная с 1990/91 финансового года. Две трети получателей этих финансовых средств являются странами, не имеющими выхода к морю: Ботсвана, Замбия, Зимбабве, Лесото, Малави и Свазиленд. Эти страны определили в качестве приоритетной области развития сектор транспорта и связи, на который соответственно ориентирована программа Австралии. В 1990 году Австралия решила ежегодно выделять в течение трехлетнего периода Южноафриканской комиссии по транспорту и связи (ЖАКТС) Конференции по координации экономического развития юга Африки (ККЭРЮА) до 1 млн. австралийских долларов. В связи с докладом "Обасанью" Комитета министров иностранных дел государств Содружества по вопросам южной части Африки Австралия приняла, в частности, Программу товарной помощи с целью предоставления оборудования для порта в Дар-эс-Саламе, Танзания, расположенного в конце одного из наиболее важных транспортных коридоров региона. Кроме того, своими взносами в рамках системы Организации Объединенных Наций Австралия способствует решению особых проблем стран, не имеющих выхода к морю.

Австрия

2. Австрия активно участвует в поддержании сохранности железных дорог в Восточной Африке. В настоящее время она готовит проект реконструкции и объединения примерно 650 км железных дорог ТАЗАРА, связывающих Танзанию и Замбию. Период осуществления этого проекта составляет семь лет. В 1986-1987 годах Австрия содействовала осуществлению этого проекта путем предоставления финансовых средств и поставки машин для строительства железных дорог. Кроме того, Австрия поставила по одной машине для прокладки железных дорог для транспортного коридора Лимпопо между Мапуту, Мозамбик, и Зимбабве и для транспортного коридора Вейрм между Вейрой, Мозамбик, и Зимбабве. В 1989-1990 годах федеральное министерство финансов Австрии организовало два учебных курса для таможенных служащих развивающихся стран. В этих семинарах участвовало 10 таможенных служащих из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Австрия также активно поддерживает многостороннюю деятельность по оказанию помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

Канада

3. Канада признает особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области развития в контексте их статуса наименее развитых стран. Помощь наименее развитым странам по-прежнему занимает приоритетное место в политике Канады по оказанию официальной помощи в целях развития (ОПР), причем на эту деятельность приходится наибольшая доля выделяемых финансовых средств. Вся ОПР предоставляется наименее развитым странам в виде субсидий или на весьма льготных условиях. В 1989-1990 годах общий объем ОПР, предоставленной Канадой этим странам, составил 336,24 млн. канадских долларов. Для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, особенно важную роль играет техническая помощь в области транспорта и связи, и Канада на протяжении длительного периода времени рассматривает эти сектора в качестве приоритетных. К числу проектов, осуществлявшихся или завершенных в 1989-1990 годах, относится модернизация аэропорта в Непале, поставка оборудования электросвязи в Анды, помощь сети дальней связи в Западной Африке и ремонт железной дороги Зимбабве-Ботсвана.

Индия

4. В соответствии с индо-непальским совместным коммюнике от июня 1990 года срок действия предыдущих индо-непальских договоров о транзите и торговле истек 23 марта 1989 года. Положения этих договоров были де-факто возобновлены на основе индо-непальского совместного коммюнике, выпущенного в Дели в июне 1990 года. Было решено, что до окончания разработки комплексного соглашения, охватывающего все аспекты двусторонних отношений, в отношениях между двумя странами будет восстановлено положение, которое существовало до 1 апреля 1987 года. На основе административных указаний и соответствующих уведомлений с 1 июля 1990 года стали применяться действовавшие ранее для обеих сторон в соответствии с договорами процедуры.

5. В соответствии с соглашением Непалу предоставляются следующие возможности для транзитных перевозок: а) Индия разрешает свободные транзитные перевозки через свою территорию по взаимно согласованным маршрутам непальских грузов в рамках торговли с третьими странами; б) было восстановлено существовавшее ранее положение в отношении пограничных пунктов и маршрутов, определенных как наземные таможенные пункты для перевозки товаров, в результате чего были вновь открыты все 22 наземных таможенных пункта для перевозки товаров между Индией и Непалом; в) движение непальских грузовиков до ближайших железнодорожных узловых станций/терминалов для перевозки экспортных и транзитных грузов в Непал было восстановлено на условиях, существовавших до 23 марта 1989 года; г) транзитные перевозки не облагаются таможенной пошлиной и какими-либо другими транзитными пошлинами или сборами, за исключением транспортных расходов и платы за обслуживание; е) предусмотрены возможности для складирования и хранения транзитных грузов, ожидающих таможенной очистки до последующей транспортировки в Непал через индийскую территорию.

6. Что касается торговых преференций, то в соглашении содержатся положения, предусматривающие освобождение от таможенной пошлины ряда необработанных сырьевых и промышленных товаров, возмещение индийского акцизного сбора Непалу в соответствии с процедурой возврата сбора для товаров, экспортируемых в Непал, экспорт в Непал товаров, даже относящихся к категории запрещенных или ограничиваемых к экспорту, на основе квоты и двустороннюю договоренность об импорте Индией сырой нефти и нефтепродуктов от имени Непала.

7. В соответствии с индо-бутанским соглашением о торговле и коммерции, заключенным в марте 1990 года, транзитные возможности, которые Индия предоставляет Бутану, включают определение 13 пропускных пунктов для облегчения пропуска импортных и экспортных товаров Бутана и процедур импорта/экспорта в отношении торговли Бутана с третьими странами. В соглашении также оговаривается благоприятный режим для торговых судов, плавающих под флагом Бутана. Что касается торговых преференций, то в соглашении предусматривается свободная двусторонняя торговля и коммерция между Индией и Бутаном, освобождение всех экспортных и импортных товаров Бутана в торговле с другими странами, помимо Индии, от таможенных пошлин и торговых ограничений, а также возмещение Индией акцизных сборов в отношении товаров индийского происхождения, экспортируемых в Бутан.

Япония

8. ОПР в виде субсидий, предоставленная Японией в 1985-1989 годах всем развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, составила 1,943 млн. долл. США, из которых около 70 процентов приходилось на льготную помощь, а остальная часть - на осуществление деятельности в области технического сотрудничества. Основной объем помощи Японии приходился на следующие шесть стран: Боливию (233 млн. долл. США), Замбию (256 млн. долл. США), Лаосскую Народно-Демократическую Республику (124 млн. долл. США), Непал (438 млн. долл. США), Нигер (136 млн. долл. США) и Парагвай (226 млн. долл. США).

Сенегал

9. После получения независимости Сенегал и Мали подписали несколько соглашений и договоров о сотрудничестве в области транзитных перевозок. В соответствии с этими соглашениями Мали выделила в порту Дакар площадки для перевалки транзитных грузов. Эти площадки соединены с железнодорожной линией Дакар-Вамако. Что касается морских перевозок, то следует отметить завершение проекта, имеющего целью улучшение перевозок в бассейне реки Сенегал. Он позволит облегчить транспортное обслуживание в Мавритании, Мали и Сенегале.

Таиланд

10. В 1989 году Таиланд оказал техническую помощь в виде предоставления стипендий Лаосской Народно-Демократической Республике и Бутану. В 1990 году аналогичная помощь оказывалась Зимбабве, Лаосу и Непалу. Кроме того, в 1991 году такая помощь будет вновь оказана Лаосской Народно-Демократической Республике.

Турция

11. Помощь Турции в рамках различных проектов предоставлялась также Мали, Нигеру и Чаду в контексте программы оказания технической помощи странам района Сахеля. Эта программа включает подготовку технико-экономического обоснования, строительства небольшого цементного завода в Чаде. В настоящее время создается учебный центр в Мали и центр профессиональной и технической подготовки в Нигере. Кроме того, в Турции осуществляется ряд программ групповой подготовки специалистов из числа кандидатов из Замбии, Нигера и Чада. Трудности и препятствия, с которыми сталкиваются компетентные органы Турции при оказании помощи развивающимся странам, заключаются в том, что темы проектов определяются с задержкой, не проводятся последующие мероприятия и деятельность по реконструкции объектов после завершения проектов, а возможности назначения компетентного персонала для управления проектами являются ограниченными.

Украина

12. Украина поддерживает право стран, не имеющих выхода к морю, на доступ к морю, свободный транзит грузов и проход через территорию других государств в соответствии с нормами международного права; она ратифицировала соответствующие международные конвенции о транзитной торговле и перевозках. Кроме того, Украина активно участвовала в подготовке и принятии ряда таких важных документов, как Парижское заявление и Программа действий для наименее развитых стран на 90-е годы, в которых, в частности, рассматриваются особые нужды и проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

II. РЕЗЮМЕ ОТВЕТОВ, ПОЛУЧЕННЫХ ОТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

A. Органы и программы Организации Объединенных Наций

Департамент по международным экономическим и социальным вопросам

13. Статистическое управление Департамента обеспечивает постоянное обновление базы статистических данных о международной торговле с разбивкой по видам товаров и странам-партнерам для всех государств, которые предоставляют такую информацию в Статистическое управление Организация Объединенных Наций. Собирается также информация о некоторых странах, не имеющих выхода к морю, и странах транзита. Что касается перевозок, то несколько лет назад ДМЭСВ выпустил информационный бюллетень в области транспорта, посвященный важным вопросам транзита и перевозок стран, не имеющих выхода к морю, в котором рассматривалось их воздействие на движение грузов и товаров между этими странами и их зарубежными торговыми партнерами. ДМЭСВ осуществляет научно-аналитическую деятельность в области демографии, в ходе которой рассматривается ситуация в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

Экономическая комиссия для Африки

14. Ряд исследований, выполненных ЭКА, посвящен африканским странам, не имеющим выхода к морю. В 1986 году было выполнено предварительное аналитическое исследование "Судоходность реки Кагера" с целью изучения выгод, которые могли бы получить страны, расположенные в ее бассейне, в том случае, если бы грузы транспортировались поездом из Момбасы и Дар-эс-Салама до озера Виктория, а затем перевозились бы на пароме по озеру и по реке Кагера. Кроме того, ЭКА осуществила предварительное аналитическое исследование о возможности перевозки грузов в контейнерах в странах Экономического сообщества стран района Великих африканских озер (ЭСВАО). Было также выполнено предварительное исследование о возможности создания объединенной сети автодорожных перевозок во всех странах - членах ЭСВАО. Помимо этого, ЭКА организовала ряд семинаров и рабочих совещаний, посвященных проблемам развития людских ресурсов и расширения организационных возможностей в области транспорта.

Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна

15. ЭКЛАК осуществляет программы технической помощи и научных исследований в интересах наименее развитых стран Латинской Америки. В этом контексте особое внимание уделяется Парагваю и Боливии, которые являются единственными странами в регионе ЭКЛАК, не имеющими выхода к морю. В частности, ЭКЛАК и Комиссия Картахенского соглашения (ККС) играли ведущую роль в разработке системы международных транзитных перевозок грузов между Боливией и Перу. Эта система предусматривает существенное совершенствование транзитных перевозок грузов и заключение таможенных соглашений между двумя странами. Система начнет функционировать с июня 1991 года.

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана

16. В настоящее время ЭСКАТО осуществляет проект, конкретно направленный на изучение потребностей и проблем наименее развитых стран региона ЭСКАТО, не имеющих выхода к морю. Цели данного проекта заключаются в оценке услуг и политики, направленных на развитие экспорта в четырех наименее развитых странах, не имеющих выхода к морю, и в определении мер, которые могли бы осуществляться в этих странах для расширения экспорта.

Центр Организации Объединенных Наций по транснациональным корпорациям

17. В течение периода 1976-1990 годов Центр провел ряд исследований, касающихся особых нужд и проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Такие исследования были проведены в Боливии, Ботсване, Зимбабве, Непале, Свазиленде и Центральноафриканской Республике и были в основном посвящены оценке инвестиционных возможностей в этих странах, в частности в добывающем секторе, и мерам, которые следует принять для укрепления их возможностей содействовать развитию совместных предприятий с многонациональными корпорациями на условиях, обеспечивающих защиту их национальных интересов.

Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию

18. ВНКТАД продолжает выступать в качестве ведущего учреждения по мобилизации международной помощи в пользу развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. На основе информации, собранной в рамках текущих мероприятий по оказанию технической помощи, ВНКТАД вырабатывает политические предложения по применению более эффективных подходов к решению особых проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, как на национальном, так и на субрегиональном уровнях. Некоторые эти предложения кратко рассматриваются в разделах I и II настоящего доклада. Их цель заключается в том, чтобы повысить уровень информированности о серьезном неблагоприятном положении, сложившемся в странах, не имеющих выхода к морю, и тем самым способствовать проявлению обществом доноров политической воли к оказанию большей помощи этим странам.

19. В области технической помощи цели ВНКТАД заключались главным образом в удовлетворении приоритетных потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и соседних с ними стран транзита. В этой связи ВНКТАД продолжала осуществление финансируемого ПРООН/Агентством США по международному развитию проекта в южной части Африки под названием "Транзитные перевозки и помощь сектору транспорта". Внешний этап проекта ориентирован на оказание в тесном сотрудничестве с ВАКТС помощи странам, не имеющим выхода к морю, и их транзитным соседям в этом субрегионе в осуществлении уже сделанных в рамках этого проекта рекомендаций, в частности, в следующих областях: развитие сухих портов, упрощение торговых процедур, заключение двусторонних соглашений о транзите по автомобильным дорогам, развитие альтернативных транзитных маршрутов, развитие систем направления предварительной информации о грузах (АКИС) на всем протяжении основных транзитных коридоров, развитие местных частных небольших компаний, занимающихся автомобильными транзитными перевозками, и развитие людских ресурсов. В рамках будущей деятельности по этому проекту непременно будут рассмотрены новые проблемы, которые возникнут в связи с политическими изменениями в южной части Африки в период после ликвидации системы апартеида, поскольку традиционные транзитные маршруты в порты Южной Африки вновь будут играть такую же важную роль, как в прошлом. В консультации с ПРООН ВНКТАД разработала аналогичные программы технической помощи для восточной и западной части Центральной Африки. В настоящее время эти два проекта находятся на стадии осуществления. Выполненные к настоящему времени исследования позволили установить приоритетные области деятельности. В настоящее время рассматриваются такие основные проблемные области, как транзитная документация, транзитные соглашения, автотранспортные и железнодорожные перевозки, системы направления предварительной информации о грузах, развитие сухих портов и развитие людских ресурсов.

20. Кроме того, ВНКТАД осуществляет финансируемый ПРООН проект "Политика морских перевозок для стран, не имеющих выхода к морю, в рамках которого рассматриваются потребности африканских стран, относящихся к этой категории. Основная цель этого проекта заключается в предоставлении помощи этим странам в создании структур, позволяющей обеспечить необходимую защиту интересов грузоотправителей от влияния компаний, занимающихся наземными, воздушными и морскими перевозками их грузов, и, следовательно, в оказании позитивного воздействия на транспортные издержки и условия перевозки. Все перечисленные

выше виды деятельности по оказанию технической помощи осуществляются БНКТАД в тесном сотрудничестве с такими субрегиональными организациями по вопросам транзитных перевозок, как Южноафриканская комиссия по транспорту и связи (ЮАКТС) в южной части Африки, Конференция министров государств Западной и Центральной Африки по морским перевозкам (МИНКОНМАР) в Западной/Центральной Африке, Постоянный секретариат северного коридора и Организации по регулированию и освоению бассейна реки Кагера (КВО) в Восточной/Центральной Африке. Эта деятельность по оказанию технической помощи осуществляется также в сотрудничестве с Экономической комиссией для Африки, в частности, в рамках программы Десятилетия транспорта и связи в Африке. Такое сотрудничество предусматривает, в частности, проведение взаимных консультаций в ходе подготовки проектной документации и участие экспертов Экономической комиссии для Африки в некоторых видах деятельности, осуществляемой БНКТАД в области оказания технической помощи.

21. В регионе Азии, в котором БНКТАД осуществляла с середины 70-х годов финансируемую ПРООН деятельность по оказанию консультативных услуг в области технической помощи странам, не имеющим выхода к морю, реализация ряда сделанных ранее рекомендаций была обеспечена как самими этими странами, так и финансирующими странами и организациями. Недавно БНКТАД завершила всестороннее исследование, посвященное изучению будущих потребностей в технической помощи в области транзитных перевозок. Вскоре будут предприняты последующие меры по мобилизации финансирования, предназначенного для осуществления деятельности по предложенным проектам.

22. В настоящее время БНКТАД осуществляет ряд других программ оказания технической помощи в таких областях, как международная торговля, управление финансовыми ресурсами, развитие смешанных перевозок, управление портами и подготовка персонала. В рамках этих программ планируется оказать услуги всем развивающимся странам, включая страны, не имеющие выхода к морю. Вместе с тем ряд таких программ имеют самое непосредственное отношение к особым потребностям стран, не имеющих выхода к морю. Программа по упрощению торговых процедур и документации (ФАЛПРО) направлена на оказание крупномасштабной помощи этим странам в области упрощения и согласования торговых формальностей и процедур, главным образом в рамках упомянутого выше проекта транзитных перевозок. В регионе Африки отмечается дальнейший прогресс в другой конкретной области этой программы, касающейся установки автоматизированной системы обработки таможенных данных (АСОТД) БНКТАД в таможенных органах Бурундия, Заира, Зимбабве, Нигера, Руанды и Центральноафриканской Республики. Интерес к осуществлению проектов в этой области проявляют также другие страны, такие, как Ботсвана, Замбия, Лесото, Малави и Свазиленд. Цель этих проектов заключается в оказании помощи таможенным органам в модернизации, упрощении и согласовании своих процедур с точки зрения таможенной очистки грузов, контроля за транзитными перевозками и сопроводительной документацией, а также в увеличении размера взимаемых таможенных пошлин и налогов, которые обычно являются основным источником государственных доходов. Предусматривается также обеспечить сбор современных и полных данных о внешней торговле и налогах.

Программа развития Организации Объединенных Наций

23. В своей регулярной программной деятельности ПРООН полностью учитывает проблемы стран, не имеющих выхода к морю. В частности, одним из дополнительных критериев установления ориентировочных плановых заданий (ОПЗ) является, несомненно, статус этих стран, как не имеющих выхода к морю. Кроме того, этот статус служит в качестве дополнительного критерия для расчета показателей ОПЗ пятого цикла, применяемых в отношении стран, не имеющих выхода к морю, в области перевозок и международной торговли, обеспечивается учет характерных проблем каждой такой страны. Практически все эти проекты осуществляются ВНКТАД.

Всемирный продовольственный совет

24. Совет всегда с должным вниманием относился к особым проблемам, стоящим перед не имеющими выхода к морю развивающимися странами в области продовольственной политики, особенно перед 15 наименее развитыми странами, в которых потребление продовольствия на душу населения по-прежнему остается на самом низком уровне в мире, а население этих стран испытывает хронический голод и недоедание. Примером политической деятельности Совета, охватывающей развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, является концепция национальной продовольственной стратегии (НПС), выдвинутая Советом в 80-х годах. В настоящее время НПС осуществляется в ряде развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

В. Специализированные учреждения Организации Объединенных Наций и связанные с ней организации

Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций

25. В настоящее время ФАО осуществляет в странах, не имеющих выхода к морю, более 400 проектов, общий бюджет которых составляет 367 млн. долл. США. Важная задача, в решении которой принимает участие Центр дистанционного зондирования ФАО, заключается в создании перечня и мониторинге возобновляемых природных ресурсов некоторых таких стран. Кроме того, Глобальная система информации и оперативного оповещения по вопросам продовольствия и сельского хозяйства (ГИЕВС) ФАО продолжала следить за условиями созревания урожая, перспективами производства и снабжением пищевыми продуктами в некоторых таких странах. ФАО предоставляет техническую помощь некоторым не имеющим выхода к морю странам в области планирования сельского хозяйства, включая земельные реформы, разработку макроэкономической политики и укрепление существующих институтов. Кроме того, ФАО постоянно оказывает помощь в подготовке специалистов в сельскохозяйственном секторе. Помощь в секторе рыболовства направлена на оказание содействия не имеющим выхода к морю странам в достижении самообеспеченности продовольствием и гарантировании продовольственной безопасности. В лесном секторе ФАО содействует осуществлению проектов по развитию лесного хозяйства в рамках общин и планов действий по тропическим лесам (ПДТЛ), а также проведению научных исследований.

Международная организация гражданской авиации

26. ИКАО приняла ряд конкретных мер, направленных на обеспечение того, чтобы как можно большее число государств предоставило перевозчикам из других государств так называемую "норму свободы полета", т.е. привилегию летать без посадки через территорию другого государства. Кроме того, в рамках постоянной программы ИКАО по проведению региональных исследований, рабочих совещаний и семинаров и оказанию технической помощи обеспечивается учет интересов стран, не имеющих выхода к морю.

Международное бюро труда

27. Деятельность МБТ в области технического сотрудничества осуществляется в виде программ, проводимых в рамках национальных, региональных, межстрановых и глобальных программ ПРООН. Области, охватываемые оперативной деятельностью МБТ, в ходе которой обеспечивается особый учет проблем и потребностей не имеющих выхода к морю стран и которая имеет непосредственное отношение к этим проблемам и потребностям, связаны с сектором транспорта, в котором деятельность МБТ ориентирована на решение таких вопросов, как расширение управленческих возможностей и развитие существующих институтов. Особо следует отметить деятельность по неучрежденческому сотрудничеству в области осуществлении проекта развития людских ресурсов и институтов в секторе транспорта и связи в Африке, который недавно был завершен. В 1990 году общие расходы по программам технического сотрудничества МБТ, осуществляемым для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составили 25 млн. долл. США.

Международный валютный фонд

28. В рамках общей политики Фонда практикуются различные подходы к удовлетворению особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Размер квот, предоставляемых развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, отражает их особое положение как производителей сырьевых экспортных товаров, на которые оказывает воздействие колебание цен и физических объемов торговли. Поддержка, оказываемая Фондом странам-членам, включает консультативную помощь в области мер политики, а также финансовую и техническую помощь. Консультативная помощь в области мер политики предоставляется в контексте ежегодных консультаций, проводимых с национальными государственными органами в соответствии со статьей IV, и в ходе дискуссий, касающихся использования финансовых ресурсов МВФ. Финансовые ресурсы Фонда предоставляются странам-членам в рамках различных механизмов финансирования. По состоянию на конец февраля 1991 года размер ресурсов, выделенных развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в рамках всех механизмов финансирования Фонда составил 1,9 млрд. долл. США. Кроме того, Фонд осуществляет самую разнообразную деятельность по оказанию технической помощи в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Эта деятельность проводится в таких областях, как операции между центральными банками, бюджетные, правовые и статистические вопросы.

Организация Объединенных Наций по промышленному развитию

29. ЮНИДО осуществляет различные проекты, направленные на удовлетворение особых потребностей не имеющих выхода к морю стран, в частности в области пищевой, кожевенной и швейной промышленности. Кроме того, в рамках других проектов ЮНИДО, в которых особое внимание уделяется проблемам стран, не имеющих выхода к морю, и наименее развитых стран, рассматриваются такие вопросы, как перспективное повышение профессиональной квалификации, подготовка планов в области рабочей силы, экономическая интеграция и развитие ресурсов.

Всемирный почтовый союз

30. Деятельность в области технического сотрудничества, осуществлявшаяся ВПС в 1989 году в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, была организована в рамках почтовых проектов, финансируемых ПРООН или за счет ресурсов, которыми непосредственно располагал ВПС. Эта деятельность направлена главным образом на повышение качества почтовых услуг и на подготовку персонала в соответствующих странах. Кроме того, в 1989-1990 годах большинству этих стран было предоставлено производственное оборудование.

Всемирный банк

31. В 1990 году общий объем помощи, предоставленной Банком развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, главным образом в таких областях, как сельское хозяйство, программы перестройки и транспорт, составил около 1136 млн. долл. США. Подробные данные о секторальном кредитовании по 13 не имеющим выхода к морю странам, свидетельствует о том, что около 75 процентов выделенных Банком финансовых ресурсов было направлено на осуществление программ в этих трех основных областях. Доля финансовых ресурсов, направленных в сектор транспорта, составила 17,5 процента.

Всемирная метеорологическая организация

32. Помощь, оказываемая ВМО метеорологическим и гидрометеорологическим службам развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, ориентирована на расширение их возможностей по обеспечению надлежащего обслуживания транспортных перевозок. Это та область, в которой развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могут извлечь значительную пользу из деятельности ВМО.

C. Резюме ответов, полученных от межправительственных организаций

Секретариат Содружества

33. Секретариат Содружества, признавая особые потребности стран, не имеющих выхода к морю, оказывает значительную помощь семи африканским странам (Ботсване, Замбии, Зимбабве, Лесото, Малави, Свазиленду и Уганде). Эта программа помощи охватывает такие области, как развитие людских ресурсов и укрепление организационных структур, управление, администрирование, сельское

хозяйство, здравоохранение и транспорт. Сметная стоимость всех видов деятельности, осуществляемых в настоящее время в не имеющих выхода к морю странах, составляет примерно 10 млн. долл. США.

Западноафриканское экономическое объединение

34. С момента своего образования в 1970 году Западноафриканское экономическое объединение осуществило ряд исследований, посвященных проблемам не имеющих выхода к морю стран. В частности, была утверждена трехэтапная субрегиональная программа, цели которой заключаются: а) в предоставлении доступа не имеющим выхода к морю странам к портовым сооружениям прибрежных стран, б) в строительстве вспомогательных сооружений на железнодорожных станциях стран, не имеющих выхода к морю, и с) в предоставлении оборудования на терминалах железнодорожных станций. Кроме того, секретариат Западноафриканского экономического объединения организовал семинар по субрегиональным конвенциям о транзитных перевозках.

Экономическое сообщество западноафриканских государств

35. К числу мер, принятых ЭКОВАС в интересах стран, не имеющих выхода к морю, относятся решения, направленные на упрощение перевозки грузов в страны, не имеющие выхода к морю. Эти решения касаются договоренностей о межгосударственных дорожных перевозках грузов и схемы, предусматривающей предоставление гарантий при транспортировке таких грузов.

Межамериканский банк развития

36. МБР осуществляет ряд проектов, направленных на решение проблем транспортных перевозок. МБР решил финансировать осуществляемый в Боливии проект, предусматривающий строительство дороги между Патакамайю и Тамбо Кемадо на чилийской границе. Его основная цель заключается в создании транспортного коридора в Боливии, предназначенного для перевозки импортных и экспортных товаров. В Перу началось осуществление аналогичного проекта, предусматривающего улучшение транспортных перевозок грузов между Рио-Секо и Десагуадеро. Кроме того, цель одной осуществляемой программы заключается в определении возможностей реализации трансграничных проектов, особенно в секторах транспорта и энергетики. МБР финансирует асфальтирование дороги, сооружаемой в Парагвае между портом Консепсьон и Куэро-Фреско. Эта дорога является одной из самых крупных транспортных артерий, по которой производится перевозка экспортных и импортных товаров между Парагваем и Бразилией. И наконец, МБР также финансирует проекты развития, которые содействуют эффективной навигации на реках Парагвай и Парана в основном с целью перевозки грузов.

Исламский банк развития

37. Пять не имеющих выхода к морю стран пользуются помощью, предоставляемой ИБР. В 1976-1990 годах проекты осуществлялись в следующих странах: Нигер (161 млн. долл. США), Мали (56 млн. долл. США), Уганда (44 млн. долл. США) и

Буркина Фасо (53 млн. долл. США). Средства направлялись главным образом в сельское хозяйство, транспорт, здравоохранение, промышленность и на цели развития людских ресурсов.

Международный фонд сельскохозяйственного развития

38. К настоящему времени 18 из 20 не имеющих выхода к морю развивающихся стран, которые являются членами МФСР, получили 59 кредитов для осуществления 50 проектов. Общая сумма кредитов, предоставленных для этих проектов, составляет 521 млн. долл. США. За некоторыми исключениями, все эти кредиты были предоставлены на весьма льготных условиях.

Организации американских государств

39. За последние пять лет ОАГ выделила свыше 3 млрд. долл. США на осуществление проектов в Боливии и Парагвае; в рамках некоторых из этих проектов изучаются особые проблемы, касающиеся географического положения этих стран. В качестве собственного вклада для оказания содействия деятельности в области развития эти две страны выделили более 3,3 млрд. долл. США.

Организация экономического сотрудничества и развития

40. Общий объем чистых выплат в рамках ОПР в текущих ценах из всех источников 20 не имеющих выхода к морю развивающимся странам вырос с 4,2 млрд. долл. США в 1987 году до 5,1 млрд. долл. США в 1989 году. Объем поступлений в отдельные страны варьировался в 1989 году от 498 млн. долл. США для Непала до 29 млн. долл. США для Свазиленда.
