



## Совет Безопасности

Семьдесят второй год

Предварительный отчет

**8057**-е заседание

Среда, 27 сентября 2017 года, 10 ч. 00 м.

Нью-Йорк

*Председатель:* г-н Алему . . . . . (Эфиопия)

*Члены:*

Боливия (Многонациональное Государство) . . . . .	г-н Инчаусте Хордан
Китай . . . . .	г-н У Хайтао
Египет . . . . .	г-н Абулатта
Франция . . . . .	г-н Делятр
Италия . . . . .	г-н Бьяджини
Япония . . . . .	г-н Кавамура
Казахстан . . . . .	г-н Умаров
Российская Федерация . . . . .	г-н Небензя
Сенегал . . . . .	г-н Сек
Швеция . . . . .	г-жа Шульгин-Ньюони
Украина . . . . .	г-н Ельченко
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии . . . . .	г-н Аллен
Соединенные Штаты Америки . . . . .	г-жа Сайсон
Уругвай . . . . .	г-н Росселли

### Повестка дня

Угрозы международному миру и безопасности, создаваемые  
террористическими актами

Безопасность авиации

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Окончательный текст будет включен в *Официальные отчеты Совета Безопасности*. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов (Chief, Verbatim Reporting Service, room U-0506). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).

17-30063 (R)



Документ  
расширенного доступа

Просьба отправить  
на вторичную переработку



*Заседание открывается в 10 ч. 05 м.*

### **Утверждение повестки дня**

*Повестка дня утверждается.*

### **Угрозы международному миру и безопасности, создаваемые террористическими актами**

#### **Безопасность авиации**

**Председатель** (*говорит по-английски*): На основании правила 39 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в этом заседании Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации г-жу Фан Лю.

Совет Безопасности приступает к рассмотрению пункта своей повестки дня.

На этом заседании Совет Безопасности заслушает брифинги г-жи Фан Лю и Постоянного представителя Египта посла Амра Абдельлатифа Абулатты, выступающего в качестве Председателя Комитета Совета Безопасности, учрежденного резолюцией 1373 (2001) о борьбе с терроризмом.

Сейчас я предоставляю слово г-же Фан Лю.

**Г-жа Фан Лю** (*говорит по-английски*): Я рада возможности от имени Международной организации гражданской авиации (ИКАО) присоединиться к Председателю Контртеррористического комитета Его Превосходительству послу Абулатте и провести сегодня брифинг в Совете Безопасности.

С момента своего создания в 1944 году ИКАО выполняет центральную роль в укреплении авиации, которая поручена ей в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, обычно именуемой Чикагской конвенцией. ИКАО осуществляет руководство и предоставляет поддержку нашим государствам-членам и отраслевым группам в рамках нашего сотрудничества с ними в целях разработки международных стандартов для гражданской авиации и рекомендуемой практики, а также соответствующей политики. Мы с благодарностью выполняем эту роль на протяжении вот уже более 70 лет, достигая важного прогресса по всем аспектам международных воздушных перевозок.

Резолюция 2309 (2016) является первой в своем роде резолюцией, которая посвящена безопасности гражданской авиации и подчеркивает роль ИКАО. С момента ее принятия под контролем и руковод-

ством ИКАО был достигнут обширный прогресс в деле укрепления авиационной безопасности. В этой связи я хотела бы, в частности, отметить следующее. Текст заявления по глобальным рискам ИКАО был обновлен с учетом последней информации об угрозах. Путем принятия поправки 15 к приложению 17 к Чикагской конвенции в рамках всего этого сектора был усилен акцент на обеспечение наземной безопасности, обнаружение взрывчатых веществ и кибербезопасность, также будет дополнительно укреплена безопасность в результате разработки проекта поправки 16. Для оказания государствам-членам содействия в представлении их собственных отдельных оценок рисков были разработаны материалы для семинара-практикума по управлению рисками. В целях отражения последней передовой практики были пересмотрены методические материалы. В странах, обозначенных в рамках нашей инициативы «Ни одна страна не остается без внимания», при помощи добровольного финансирования со стороны государств-членов были организованы проекты по развитию потенциала.

В дополнение к данным изменениям принятие в этом году стандарта сбора предварительной информации о пассажирах (АПИ), который вступает в силу 23 октября 2017 года, затруднит передвижение иностранных боевиков-террористов между государствами. Наше сотрудничество с Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКТК) и дополнительное привлечение структур Целевой группы по осуществлению контртеррористических мероприятий (ЦГОКМ) обеспечивают признание государствами этой важной программы одним из своих главных приоритетов.

Естественным результатом нашей ведущей роли в области безопасности полетов стала разработка ИКАО нового глобального плана обеспечения авиационной безопасности. Этот важнейший документ, в котором основное внимание уделяется угрозе терроризма для гражданской авиации, был разработан при активном участии представителей правительств и отраслевых экспертов. Ожидается, что Совет ИКАО утвердит его на своей следующей сессии в ноябре.

Государства-члены недвусмысленно продемонстрировали свой энтузиазм и поддержку глобального плана обеспечения авиационной безопасности в ходе недавней региональной конференции на

уровне министров по вопросу об безопасности полетов в Африке и на Ближнем Востоке, которая состоялась в Шарм-эш-Шейхе, Египет. По итогам этого трехдневного совещания участники разработали «дорожную карту» региональной направленности, которая полностью согласуется с целями глобального плана обеспечения авиационной безопасности и включает задачи по осуществлению мониторинга, с тем чтобы достигнутый прогресс оставался последовательным и подотчетным.

Основной целью глобального плана обеспечения авиационной безопасности является повышение эффективности и устойчивости глобальных норм и устойчивой реализации превентивных мер. Для достижения этой цели в плане выделено пять приоритетных направлений деятельности, а именно: повышение уровня осведомленности о рисках и повышение эффективности реагирования на них; формирование более четкой культуры безопасности; совершенствование технических ресурсов и стимулирование инновационной деятельности; улучшение надзора и контроля качества; и наконец, укрепление сотрудничества и поддержки.

Цели глобального плана обеспечения авиационной безопасности являются отражением целей резолюции 2309 (2016). После окончательной доработки глобального плана обеспечения авиационной безопасности он будет служить основным инструментом, с помощью которого субъекты, занимающиеся вопросами безопасности полетов, смогут выполнять свои функции, определенные в резолюции. ИКАО будет тщательно анализировать показатели и следить за прогрессом в достижении этих контрольных показателей, но, естественно, конечные результаты будут в значительной степени зависеть от приверженности и действий государств и представителей отрасли. Глобальный план обеспечения авиационной безопасности может быть успешно реализован лишь при наличии непоколебимой политической воли, особенно на самых высоких уровнях государственного управления и отрасли. Я вернусь к этому вопросу через несколько минут.

Нам предстоит решить еще множество других проблем. Для выполнения задач в области безопасности, которые определены в глобальном плане обеспечения авиационной безопасности и региональных планах действий, необходимо значительно активизировать деятельность по укреплению по-

тениала и реализации программ технологической помощи. Государства также должны быть готовы принимать помощь в укреплении своих контртеррористических стратегий и в устранении факторов уязвимости, а после получения такой помощи — прилагать самоотверженные усилия для продолжения деятельности с учетом полученных ими знаний и ресурсов, будь то оборудование и технологии или обучение и наставничество.

Глобальный план обеспечения авиационной безопасности учреждает механизм, позволяющий государствам-членам конфиденциально запрашивать помощь по итогам наших проверок или в рамках своей собственной деятельности по оценке рисков. ИКАО будет применять инициативный подход, сопоставляя все такие запросы со сферами компетенции других государств, а затем рекомендовать, где это возможно, создание партнерских отношений.

Еще одна проблема, которая по-прежнему стоит перед нами, касается обмена ключевой информацией. Так, ИКАО и государства-члены по-прежнему не имеют доступа к информации о многих практических подробностях недавно прошедших мероприятий, связанных с авиационной безопасностью. Мы должны найти способ получать и с определенной долей осмотрительности распространять принципиально важную информацию, необходимую для принятия надлежащих мер на соответствующем уровне. Обоснованность такой позиции подтверждается в резолюции 2309 (2016) и была признана членами, и мы надеемся, что с помощью подготовленного ИКАО глобального плана обеспечения авиационной безопасности государства и субъекты отрасли могут улучшить обмен информацией.

Если проанализировать методы нападения, которые рассматривались на специальном заседании Контртеррористического комитета (КТК), состоявшемся в июле этого года, то можно заключить, что, пусть некоторые из них и не новы, террористы научились довольно эффективно использовать уязвимые места и обходить введенные против них меры. Так, в определенной степени они пользуются пробелами в обеспечении наземной безопасности уже на протяжении нескольких десятилетий, но, с учетом недавних поправок к приложению 17 к Конвенции о международной гражданской авиации, в которых идет речь о безопасности, в настоящее

время мы стремимся привлечь внимание всех заинтересованных сторон и обеспечить их участие в принятии эффективных мер по смягчению этих рисков. В поправке 15 к приложению 17 к Чикагской конвенции, которая вступила в силу в августе, особое внимание уделяется идентификации зон с ослабленной наземной безопасностью, разработке мер по обеспечению безопасности в увязке с оценкой рисков, а также координации между соответствующими субъектами. Такой новый акцент в настоящее время помогает объединять сотрудников правоохранительных органов, сил безопасности, руководство аэропортов и даже поставщиков.

Аналогичным образом, угроза, которую создают самодельные взрывные устройства (СВУ) в переносных электронных устройствах, не является новой в сфере воздушных перевозок: впервые взрыв такого устройства, спрятанного в оставленном без сопровождения чемодане, привел к крушению следовавшего рейсом № 103 самолета авиакомпании «Пан Америкэн» над поселком Локерби, Шотландия, в 1988 году. Эффективные и доступные по цене контрмеры в ответ на все более изощренные методы сокрытия обсуждались на многочисленных встречах рабочих групп ИКАО, совещаниях целевых групп и конференциях, а в проект поправки 16 к приложению 17 к Чикагской конвенции были включены новые, более подробные требования к досмотру, ориентированные на защиту от СВУ.

Из всех угроз, которых мы обсуждали в июле, новейшей, безусловно, является стремительное распространение кибертехнологий в сфере авиации. Чем больше мы полагаемся на компьютеры и информационные технологии, тем больше мы подвергаем себя киберугрозам. ИКАО также признает эту проблему и уже сотрудничает с государствами-членами и представителями отрасли, с тем чтобы определить степень уязвимости и наиболее эффективные контрмеры. Без сомнения, это и впредь будет одним из главных вопросов, вызывающих нашу обеспокоенность.

Кроме того, использование против воздушных судов таких поражающих средств, как переносные зенитные ракетные комплексы (ПЗРК), особенно в зонах конфликтов, вызывает все большую озабоченность. Представители отрасли и государства-члены могут получить информацию об эффективных процедурах принятия контрмер против ПЗРК

на защищенном портале ИКАО. Каждая из этих угроз потенциально может потребовать введение новых технологических требований, что является затратным с точки зрения не только приобретения оборудования, но и проведения ремонтных работ в зданиях, подготовки кадров и технического обслуживания, увеличения времени выполнения процедур обеспечения безопасности и других последствий для деятельности и упрощения процедур.

Инновации в сфере технологий широко обсуждались в ходе недавнего симпозиума ИКАО по глобальной авиационной безопасности, который мы организовали в начале этого месяца в сотрудничестве с Международной ассоциацией советов аэропортов и при активном участии ИДКТК и ряда других контртеррористических структур Организации Объединенных Наций. Участники признали и детально изучили потребность в инновациях и синергизме в рамках всей системы безопасности. Это также является одним из приоритетных действий глобального плана обеспечения безопасности авиации.

Сейчас, когда мы коллективно обсуждаем наши дальнейшие действия, я хотела бы представить несколько сведений относительно нынешних перспектив авиационной безопасности.

Террористические группы продолжают считать авиацию привлекательным объектом нападения, преследуя цель вызвать гибель значительного числа людей, причинить экономический ущерб и нарушить связи между государствами; при этом угрозе террористических нападений против гражданской авиации подвержены все регионы и государства-члены.

Таким образом, ключевым элементом осуществления резолюции 2309 (2016) и глобального плана обеспечения безопасности авиации является приверженность государств обеспечению принятия эффективных и основанных на учете рисков мер, которые отражали бы постоянно меняющийся характер угроз, а также обеспечению соответствия этих мер стандартам и рекомендуемой практике ИКАО.

Глобальный план обеспечения безопасности авиации является основой для укрепления авиационной безопасности во всем мире в соответствии с целями резолюции 2309 (2016). В этой связи государствам и ИКАО следует и далее работать и со-

трудничать друг с другом, а также с отраслью гражданской авиации и другими соответствующими заинтересованными сторонами в целях эффективного устранения угроз для гражданской авиации.

В этой связи мы призываем все государства укреплять свою поддержку усилий ИКАО в области авиационной безопасности, обеспечивать осуществление глобального плана обеспечения безопасности авиации в первоочередном порядке и сотрудничать на глобальном, региональном и национальном уровнях в целях повышения эффективности обеспечения глобальной авиационной безопасности.

В этой сфере Совет Безопасности наряду с соответствующими структурами Организации Объединенных Наций может оказать содействие ИКАО. Эксперты по вопросам безопасности и авиационные управления признают важность глобального плана обеспечения безопасности авиации и действий по его осуществлению, однако они нуждаются в целенаправленной поддержке — в том числе в законодательных и оперативных полномочиях, финансовой поддержке, выделении соответствующих ресурсов и принятии обязательств — для выполнения своих обязанностей.

Поэтому мы должны продолжить коллективную работу в рамках ключевых механизмов, таких как резолюция 2309 (2016) и дополнительные связанные с ней инициативы, чтобы побудить директивные органы оказывать поддержку этим усилиям.

Еще одной важной сферой, в которой подразделения Организации Объединенных Наций могут оказать содействие ИКАО, является, в частности, мобилизация финансовой поддержки. Государства-члены, обладающие такими возможностями, должны быть готовы участвовать в инициативах ИКАО с целью укрепления безопасности во всем мире, будь то посредством предоставления во временное пользование или безвозмездной передачи технологий, проведения подготовки по основным процедурам или передовым практикам, предоставления наставников или путем оказания прямой финансовой поддержки в осуществлении программ ИКАО по наращиванию потенциала и оказанию помощи. Увеличение взносов государств-членов позволит намного раньше внедрить эффективный режим оказания помощи, предусмотренный в «дорожной карте» глобального плана обеспечения безопасности авиации.

Впоследствии ИКАО, государства-члены и другие заинтересованные стороны будут изыскивать дальнейшие возможности для укрепления контртеррористического потенциала в тех местах, где в этом существует наибольшая потребность. Эти усилия будут предусматривать повышение осведомленности о рисках и укрепление мер реагирования на них, более широкое понимание угроз и рисков, с которыми сталкивается гражданская авиация, мониторинг новых и возникающих угроз для гражданской авиации, актуализацию заявления по глобальным рискам ИКАО и обзор мер, изложенных в приложении 17 к Чикагской конвенции, посвященном вопросам обеспечения безопасности, и в соответствующих справочных материалах ИКАО.

Использование данных Системы предварительного сбора информации о пассажирах, а также записей регистрации пассажиров будет в значительной степени способствовать выявлению авиапассажиров, которые могут представлять угрозу для авиации. Однако мы должны сохранять бдительность, соблюдая надлежащий баланс между обеспечением необходимого уровня безопасности, созданием благоприятных условий перелета для пассажиров и упрощением процедур.

Невозможно переоценить важность точной оценки рисков на основе не менее точной оценки угроз. Все аспекты деятельности на национальном и местном уровнях должны быть сосредоточены на понимании применимых рисков. Хотя термины «оценка риска безопасности» и «оценка угрозы» на протяжении многих лет используются в приложении 17 к Чикагской конвенции, касающемся обеспечения безопасности, у государств-членов до сих пор сохраняются различия в понимании, разработке и проведении действенных оценок рисков.

Для устранения этой проблемы ИКАО будет и впредь привлекать внимание к заявлению по глобальным рискам, а также к нашему новому семинару-практикуму по вопросу управления рисками.

На Симпозиуме ИКАО по вопросам глобальной авиационной безопасности 2017 года была подчеркнута твердая приверженность всех членов воздушно-транспортного сообщества принципам и целям, содержащимся в резолюции 2309 (2016). Я по-прежнему убеждена в том, что в рамках нашего дальнейшего сотрудничества мы проявим настойчивость и добьемся успеха в уменьшении

вероятности совершения актов незаконного вмешательства в отношении авиации. Недавно созданное Контртеррористическое управление Организации Объединенных Наций станет важным партнером в этих усилиях, и я рассчитываю на сотрудничество с ним.

В частности, я хотела бы обратить особое внимание на сотрудничество между ИКАО и Целевой группой по осуществлению контртеррористических мероприятий в оказании технической помощи и наращивании потенциала в области авиационной безопасности. Сотрудники ИКАО проходят всестороннюю подготовку и знают множество способов, с помощью которых можно добиться соблюдения требований в авиационном режиме, и наше участие в таких оценках будет также способствовать нашему более глубокому пониманию передовых видов практики.

В настоящее время мы рассматриваем возможность заключения договоренности с ИДКТК с целью укрепления нашего сотрудничества. Другие учреждения Организации Объединенных Наций также могут выступать в качестве ценных партнеров.

Возможно Совет Безопасности захочет рассмотреть возможность выделения части средств, предназначенных для борьбы с терроризмом, на осуществление проектов по обеспечению авиационной безопасности и рекомендовать государствам-членам увеличить объем своих взносов на эти цели, в частности на укрепление потенциала и проведение профессиональной подготовки, с тем чтобы повысить эффективность осуществления стандартов ИКАО всеми государствами-членами.

Глобальный план обеспечения безопасности авиации является важной вехой в деле обеспечения безопасности гражданской авиации, дополняющей Глобальную контртеррористическую стратегию Организации Объединенных Наций. Поэтому я призываю Совет Безопасности поддерживать и поощрять глобальный план обеспечения безопасности авиации, с тем чтобы содействовать его осуществлению всеми государствами-членами.

Подводя итог, отмечу, что, на мой взгляд, резолюция 2309 (2016) и глобальный план обеспечения безопасности авиации сформируют всемир-

но признанную основу укрепления авиационной безопасности.

Как известно членам Совета, авиация, на которую приходится половина международных туристических перевозок и 35 процентов международных торговых перевозок в стоимостном выражении, вносит значительный вклад в устойчивое развитие всех государств — членов Организации Объединенных Наций и достижение целей в области устойчивого развития. Такое признание важного значения авиации на фоне угроз, создаваемых терроризмом, позволяет ИКАО и другим подразделениям, занимающимся вопросами смягчения последствий террористических актов, добиваться улучшений, необходимых во всех сферах наших стратегий и операций.

Я благодарю членов Совета Безопасности за предоставленную мне возможность кратко проинформировать их о последних событиях в деле обеспечения авиационной безопасности, и я остаюсь в их распоряжении для представления в будущем любой новой информации по этому или любому другому вопросу, касающемуся безопасности международной гражданской авиации.

**Председатель** (*говорит по-английски*): я благодарю г-жу Фан Лю за ее брифинг.

Сейчас я предоставляю слово Постоянному представителю Египта в его качестве Председателю Комитета, учрежденного резолюцией 1373 (2001) о борьбе с терроризмом.

**Г-н Абулатта** (Египет) (*говорит по-английски*): В своем качестве Председателя Комитета, учрежденного резолюцией 1373 (2001) о борьбе с терроризмом, я имею честь совместно с Генеральным секретарем Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-жой Фан Лю кратко проинформировать Совет об итогах специального совещания Комитета, посвященного террористическим угрозам гражданской авиации.

Это специальное совещание было проведено в Центральном учреждении 7 июля в ответ на просьбу Совета, содержащуюся в его резолюции 2309 (2016). Очевидно, что глобальный и взаимосвязанный характер международной гражданской авиации подвергает государства-члены всех регионов опасности потенциальных террористических актов. Нападения на объекты международной

гражданской авиации ведут к гибели значительного числа людей, причиняют экономический ущерб и нарушают связи между государствами. Осознание глобальной террористической угрозы для гражданской авиации растет. Тем не менее, мы должны в срочном порядке прилагать усилия к тому, чтобы в еще большей мере активизировать выполнение государствами-членами их обязанностей и обязательств по устранению этой угрозы. При этом мы должны работать сообща, чтобы помочь тем государствам, которые не располагают возможностями для эффективного осуществления таких мер.

В принятой в сентябре прошлого года резолюции 2309 (2016) очерчен ряд приоритетных мер, которые государствам-членам следует принять для более точного соблюдения тех разработанных ИКАО стандартов и рекомендуемой практики (САРП), которые касаются безопасности. Как и в указанной резолюции, в составленном ИКАО новом глобальном плане обеспечения авиационной безопасности также содержится адресованный государствам призыв укреплять координацию и сотрудничество между соответствующими государственными министерствами и ведомствами. Я приветствую этот план обеспечения безопасности. Я приветствую также нынешнюю инициативу Исполнительного директората Контртеррористического комитета (ИДКТК) и ИКАО заключить официальное соглашение о сотрудничестве, предназначенное для дальнейшего согласования их действий и укрепления их давних партнерских отношений.

ИКАО, разумеется, играет центральную роль в разработке международных стандартов авиационной безопасности и в контроле за их соблюдением. ИДКТК же, со своей стороны, играет центральную роль в поддержке и осуществлении стратегических решений Контртеррористического комитета (КТК) и Совета, оказывая им содействие в определении международных задач в борьбе с терроризмом и проводя оценку усилий государств по предотвращению терроризма и борьбе с ним, в том числе в отношении гражданской авиации. Он занимается этим, прежде всего, организуя в государствах-членах поездки для проведения там от имени Комитета оценок, проводя аналитическую работу и выявляя недостатки, проблемы, тенденции и передовую практику. Всякий раз, когда это возможно, в страновых поездках Комитета принимает участие и ИКАО, которая выполняет ключевые функции в

оценке мер обеспечения безопасности гражданской авиации. Таким образом, эти поездки и выносимые Комитету по их итогам рекомендации всецело соответствуют функциям ИКАО и задачам проводимых ею аудиторских проверок.

Проводимые Комитетом оценки и анализ наглядно демонстрируют, что многие государства не располагают возможностями и ресурсами, необходимыми для проведения эффективных мер по укреплению безопасности гражданской авиации. В глобальных условиях, характеризующихся целым рядом новых и нарождающихся террористических угроз и стремительного технического прогресса, мы должны поощрять и поддерживать все государства-члены с целью дальнейшей активизации внедрения передовой авиационной практики, в частности той, которая изложена в пункте 6 резолюции 2309 (2016). К числу таких практических методов обеспечения безопасности относятся ужесточение процедур контроля и проверки на предмет безопасности, выделение достаточных средств для этого и обеспечение эффективного контроля качества, а также привитие культуры эффективного обеспечения безопасности.

Необходимо особо подчеркнуть, что пробелы в применении основополагающих мер обеспечения авиационной безопасности создают уязвимости, которые с легкостью могут использовать террористы, избегая при этом особых сложностей. Поэтому следует всемерно использовать новые, обновляемые и пересматриваемые ИКАО материалы по руководству, а также регулярно обновлять методологию оценки угроз и опасностей и вносить в нее поправки. Государства-члены зачастую принимают недостаточно активное участие в диалоге со всеми соответствующими субъектами, причастными к проведению мер обеспечения авиационной безопасности. Многие не воспринимают необходимость подхода, обусловленного факторами риска, и применения общей методологии для оценки рисков. В этой связи государства-члены могут воспользоваться содержанием посвященного таким рискам заявления, сделанного от имени ИКАО.

Как бы то ни было, сохраняется необходимость в укреплении механизмов обмена информацией об угрозах на международном и национальном уровнях, в том числе ее распространения в среде тех служащих, которые непосредственно заняты обе-

спечением авиационной безопасности, но которые зачастую не имеют доступа к важнейшей информации или не обладают знаниями и опытом, необходимыми для ее применения в своей работе. Кроме того, многие государства не имеют доступа к соответствующим базам данных, в том числе Интерпола, и к санкционным перечням Группы по наблюдению, действующей в рамках Комитета, учрежденного резолюциями 1267 (1999), 1989 (2011) и 2253 (2015) по «Исламскому государству Ирака и Леванта» (ДАИШ), «Аль-Каиде» и связанным с ними лицам, группам, предприятиям и организациям.

Кроме того, как показывает работа ИДКТК по проведению оценок и анализа, систему предварительной информации о пассажирах (АПИ) внедрили только 57 государств. Низкий уровень внедрения АПИ представляет собой серьезный пробел в обеспечении безопасности. Принятая в 2014 году резолюция 2178 (2014) требует от государств-членов обеспечения того, чтобы действующие на их территориях авиационные компании представляли предварительную информацию о пассажирах для выявления случаев выезда с их территории, или попыток выезда на их территорию или транзита через нее физических лиц, указанных комитетами по санкциям в отношении ИГИЛ (ДАИШ) и «Аль-Каиды». Следует отметить, что ИДКТК принимает участие в осуществлении проекта Контртеррористического центра Организации Объединенных Наций по оказанию помощи государствам-членам в создании систем АПИ. Этот проект предусматривает проведение региональных семинаров и консультаций по вопросам наращивания потенциала и разработка планов действий по внедрению национальных систем АПИ.

Другой серьезной проблемой является отсутствие охраны в прилегающих к аэропортам зонах. В отличие от запретных зон, зоны, прилегающие к аэропортам, доступны для широкой общественности, и их статус зачастую регулируется широким кругом учреждений. Особое беспокойство в этом отношении вызывают нападения вооруженных лиц, действующих в одиночку, как то произошло, например, в январе 2017 года в аэропорту Форт-Лодердейла; применение приводящих к массовым потерям взрывных устройств, как то произошло при нападениях, совершенных в 2016 году в Брюсселе и Стамбуле; и нападения с применением проносимых пассажирами самодельных взрывных устройств

(СВУ). Срочного и пристального внимания требуют к себе также использование информационно-коммуникационных технологий в злонамеренных целях и потенциальная уязвимость электронно-цифровых систем воздушных судов и аэропортов.

Позвольте мне внести несколько кратких предложений в отношении дальнейших действий Совета и Комитета, направленных на устранение террористической угрозы гражданской авиации.

Совету и КТК следует активизировать их усилия по повышению информированности о САРП и разрабатываемых ИКАО руководств и по содействию их применению. Им следует настоятельно призывать государства информировать о существовании этих инструментов их соответствующие национальные учреждения, в том числе посредством обеспечения надлежащей профессиональной подготовки всех соответствующих субъектов, в частности тех служащих, которые непосредственно отвечают за меры безопасности. В этой связи я хотел бы отметить, что недавно КТК провел обзор обновленного варианта технического руководства по осуществлению резолюции 1373 (2001) Совета Безопасности и других соответствующих резолюций, чтобы отразить в нем положения недавно принятых резолюций, в том числе резолюции 2309 (2016), а также новые разработанные ИКАО механизмы и документы. Это руководство предназначено для того, чтобы служить всеобъемлющим справочным пособием для оказания государствам помощи в оценке прогресса в их усилиях по осуществлению этих резолюций.

Совету и КТК следует обеспечить учет положений соответствующих резолюций Совета в структуре обеспечения безопасности гражданской авиации. Например, государствам следует рекомендовать принять во внимание положения резолюции 2341 (2017) о защите от террористических нападений важнейших объектов инфраструктуры и включить их в свои национальные программы обеспечения безопасности гражданской авиации. Кроме того, необходимо углубить понимание этой растущей угрозы.

Совету и КТК следует способствовать внедрению во всех аэропортах процессов учета факторов риска, включая оценку рисков, принятие соответствующих мер по их снижению и усилия по обеспечению того, чтобы такие меры эффективно приме-

нялись сотрудниками служб безопасности. Совету и КТК следует настоятельно призвать государства укреплять охрану прилегающих к аэропортам зон. При этом необходимо принимать во внимание новые разработанные ИКАО стандарты и директивные материалы, касающиеся охраны прилегающих к аэропортам зон.

К государствам следует обратиться с настоятельным призывом заняться проблемой использования информационно-коммуникационных технологий в злонамеренных целях, равно как и проблемой применения сложных СВУ. Совет и КТК должны настоятельно призвать государства и отраслевые субъекты рассматривать проверки авиационной безопасности в качестве возможности для выявления передовой практики, а также потребностей в области наращивания потенциала и технической помощи. Следует призвать государства укреплять свою способность выявлять пассажиров, представляющих незначительную или значительную опасность, при этом не забывая о необходимости содействовать облегчению поездок.

В этой связи крайне важно обеспечить внедрение и эффективное применение систем предварительного сбора информации о пассажирах и систем записи регистрации пассажиров в качестве средств выявления террористов и иностранных боевиков-террористов. Совет и КТК должны призвать государства активизировать свои усилия по пополнению баз данных Интерпола, в том числе за счет обеспечения совместимости стандартов с глобальной полицейской системой связи I-24/7, ее активного использования и расширенного доступа к ней.

В заключение я призываю Совет и КТК продолжать заниматься проблематикой авиационной безопасности, в частности посредством содействия осуществлению резолюции 2309 (2016) государствами-членами. Эта тема будет и далее рассматриваться Комитетом, в том числе в рамках регулярных брифингов ИДКТК и ИКАО. Кроме того, я настоятельно призываю Совет и Комитет к дальнейшему расширению сотрудничества между ИКАО и Комитетом. КТК и ИДКТК продолжают развивать свое взаимодействие в этой области с Контртеррористическим управлением. Я надеюсь, что Управление будет в полной мере использовать соответствующие оценки, аналитические данные и опыт

Комитета и ИДКТК, в том числе в контексте содействия оказанию технической помощи.

**Председатель** (*говорит по-английски*): Я благодарю посла Абулатту за его брифинг.

Сейчас я предоставляю слово тем членам Совета, которые желают выступить с заявлениями.

**Г-н Аллен** (Соединенное Королевство) (*говорит по-английски*): Я хотел бы поблагодарить Генерального секретаря Лю и посла Абулатту за их брифинги, которые были весьма информативными. На мой взгляд, они содержали важные рекомендации, которые нам всем следует принять к сведению.

Год назад Совет Безопасности провел заседание, на котором принял свою первую резолюцию по вопросу о террористических угрозах для гражданской авиации (см. S/PV.7775). Благодаря ее единогласному принятию мы продемонстрировали нашу коллективную решимость защищать наших граждан от общей и растущей угрозы и уже приступили к обсуждению на глобальном уровне тех способов, которые позволят нам сообща усовершенствовать стандарты авиационной безопасности. В этой связи мы приветствуем последовавшую за этим прекрасную работу, проделанную за последние 12 месяцев. Тот факт, что глобальный план обеспечения безопасности авиации был разработан за два года до установленного срока, красноречиво свидетельствует о динамике, созданной благодаря резолюции 2309 (2016). Мы рассчитываем, что этот план будет утвержден Советом Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в конце этого года. Считаем, что затем Совет Безопасности должен также заявить о своей поддержке и призвать к действиям.

И все же спустя год после принятия резолюции 2309 (2016) очевидно, что угроза для гражданской авиации не уменьшилась; вместо этого она эволюционировала. Хотел бы напомнить делегатам о попытках провезти взрывные устройства внутри ноутбуков, в результате чего в этом году Соединенное Королевство и Соединенные Штаты ввели запрет на несколько месяцев на провоз в ручной клади крупных электронных устройств, а также об изощренном плане совершения теракта в международном аэропорту Сиднея, сорванном всего два месяца назад, который мог бы унести жизни нескольких сотен ни в чем не повинных людей. Это лишь два

примера неослабевающего стремления террористов сеять смерть и разрушения в нашем небе. Эти заговоры должны напоминать всем нам о том, что мы не можем ослаблять усилий по обеспечению безопасности наших граждан.

Наоборот, мы должны сохранять ту решимость, которую мы продемонстрировали год назад. Это означает, что каждое государство — член ИКАО должно воплотить свою приверженность глобальному плану обеспечения безопасности авиации в конкретные действия. Пустые обещания не помогут сдерживать угрозы. Те, кто считают, что их аэропорты и перевозчики защищены от террористов, не просто ошибаются, а ведут себя безответственно, уклоняясь как от своих обязательств, так и от нашей общей ответственности по обеспечению безопасности этой глобальной индустрии и людей, пользующихся ее услугами.

Авиация — это одна из основ нашей экономики. Мы признаем, что для некоторых применение согласованных стандартов ИКАО на основе рекомендованной практики, прошедшей тщательную проверку, может представлять серьезную трудность, какими бы благими ни были их намерения. Поэтому давайте оказывать поддержку друг другу посредством технического сотрудничества и укрепления потенциала, как это предусмотрено в резолюции 2309 (2016). Недавно Соединенное Королевство в три раза увеличило свой бюджет на оказание такой помощи, и совместно с десятками других государств-членов мы ведем активную работу в этом отношении. Я призываю других членов Совета сделать то же самое.

Добиться большего могут не только члены ИКАО. Я считаю, что есть три способа, с помощью которых Организация Объединенных Наций совместно с ИКАО могли бы повысить эффективность своей работы для того, чтобы вопрос об авиационной безопасности продолжал оставаться в центре повестки дня и получал то внимание, которого он требует. Во-первых, необходимо постоянно включать угрозы для авиационной безопасности в отчеты Организации Объединенных Наций, касающиеся терроризма. Мы призываем Группу по наблюдению Комитета, учрежденного резолюциями 1267 (1999), 1989 (2011) и 2253 (2015) по ИГИЛ (ДАИШ), «Аль-Каиде» и связанным с ними лицам, группам, предприятиям и организациям, запрашивать у го-

сударств информацию об угрозах для безопасности авиации и проводить надлежащую оценку таких угроз в регулярных докладах Группы.

Во-вторых, мы приветствуем тесное сотрудничество между Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКТК) и ИКАО. Эти два учреждения уже наладили активное взаимодействие и в настоящее время занимаются разработкой соглашения о сотрудничестве. Мы призываем к продолжению сотрудничества в проведении страновых оценок ИДКТК, а также в рамках обмена информацией и результатами научных и аналитических исследований о новых тенденциях, связанных с террористическими угрозами для гражданской авиации, и о передовых способах их смягчения.

В-третьих, мы призываем новое Контртеррористическое управление Организации Объединенных Наций наладить тесное сотрудничество с ИКАО и сделать наращивание потенциала в области авиационной безопасности одной из своих приоритетных задач. Мы призываем их сообща определить и реализовать надлежащие проекты по укреплению потенциала в соответствии с целями и задачами, определенными в глобальном плане обеспечения безопасности авиации.

Наконец, первая годовщина принятия резолюции 2309 (2016) является подходящим моментом для того, чтобы проанализировать успехи, достигнутые за последний год; однако необходимо стремиться к гораздо большему. Мы должны также подумать о том, каким образом можно сохранить динамику, созданную резолюцией 2309 (2016), и реализовать на практике те обязательства, которые мы зафиксировали на бумаге.

**Г-жа Сайсон** (Соединенные Штаты Америки) (*говорит по-английски*): Я благодарю Генерального секретаря Лю и посла Абулатту за их брифинги.

«Мы захватили самолеты». Это одно из первых сообщений, которые авиадиспетчеры услышали по радиосвязи 11 сентября 2001 года. По прошествии более 16 лет мы по-прежнему испытываем боль в связи с этим варварским террористическим нападением. Мы продолжаем скорбеть о жертвах и чтить их память. На всей территории Соединенных Штатов американцы прекрасно помнят, где именно они находились и что делали, когда услышали новость о том, что самолет врезался в здание Всемирного

торгового центра. Никто из нас никогда не забудет этого.

Точно так же, как мы никогда не забудем о тех страданиях, которым подверглись жертвы событий 11 сентября, мы должны никогда не забыть и об извлеченных нами уроках. Мы знаем, что террористы полны решимости совершать нападения на гражданскую авиацию. Они стремятся уничтожить связи, объединяющие наши страны, и разрушать инфраструктуру, имеющую важнейшее значение для современного общества. Несмотря на многочисленные улучшения, произошедшие в отрасли авиаперевозок после событий 11 сентября, угроза все еще слишком реальна.

Угроза гражданской авиации продолжает эволюционировать такими темпами, что это бросает вызов даже нашим самым эффективным усилиям по обеспечению безопасности системы глобальной авиации, и недавние террористические нападения на воздушные суда в Египте и Сомали ясно подтверждают это. В то же время мы во все большей степени полагаемся на самолеты для содействия передвижению людей и товаров. По мере усиления зависимости мировой экономики от авиации обеспечение безопасности этой системы приобретает все более важное значение.

В прошлом году в своей резолюции 2309 (2016) Совет Безопасности признал важность обеспечения безопасности авиации в контексте наших глобальных усилий по борьбе с терроризмом. В основу этой резолюции легла предыдущая работа по укреплению международных стандартов борьбы с террористической угрозой. В резолюции 2309 (2016) была подчеркнута важность мобилизации дополнительных ресурсов и расширения нашего сотрудничества в целях реагирования на меняющиеся угрозы. Мы приветствуем действия международного авиационного сообщества, предпринимаемые во исполнение резолюции 2309 (2016), в том числе по линии Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

ИКАО разработала глобальный план обеспечения безопасности авиации, и Соединенные Штаты призывают Совет ИКАО как можно скорее утвердить этот план. Это жизненно важный следующий шаг в направлении расширения международного сотрудничества по вопросам авиационной безопасности. После утверждения глобального плана

обеспечения авиационной безопасности государствам-членам необходимо будет взаимодействовать с ИКАО, с тем чтобы обеспечивать реализацию рекомендаций плана и контроль за ходом его выполнения.

Контртеррористическим подразделениям Организации Объединенных Наций следует сосредоточиться на оказании помощи государствам-членам в полном выполнении планов ИКАО. Впрочем, в конечном счете, для обеспечения безопасности воздушных перевозок свой вклад должно внести каждое государство-член. Всего одно слабое звено в обширной международной системе чревато уязвимостью с катастрофическими последствиями. В соответствии с резолюцией 2341 (2017), Соединенные Штаты призывают все государства-члены усилить защиту критически важных объектов инфраструктуры, таких как аэропорты. Государства-члены должны также проявлять бдительность в отношении предотвращения пересечения границ иностранными боевиками-террористами.

Соединенные Штаты помогают направлять усилия по расширению обмена информацией об известных или подозреваемых террористах и укреплению пограничного контроля путем усиленного досмотра пассажиров. Однако нам еще многое предстоит сделать для того, чтобы преодолеть угрозу, исходящую от иностранных боевиков. Это особенно справедливо в ситуации, когда боевики, участвовавшие в боевых действиях в Сирии и Ираке, пытаются вернуться домой или попасть в другие зоны военных действий.

Несмотря на достигнутые нами успехи, терроризм по-прежнему представляет собой угрозу для воздушного транспорта, аэропортов и авиапассажиров. Многим странам по-прежнему сложно обеспечить последовательное выполнение и соблюдение международных стандартов и практики в области безопасности. Как государства-члены мы должны требовать друг от друга обеспечения строгого соблюдения международных стандартов безопасности и их соответствия новым угрозам. Ни одна страна не должна остаться без внимания. Мы должны продолжать расширять обмен разведанными и данными правоохранительных органов, а также ускорить работу по внедрению практики сбора предварительной информации о пассажирах и записей регистрации пассажиров, анализа со-

бранных данных и обмена ими в целях выявления террористов и преступников.

Каждому из нас необходимо самостоятельно выявлять уникальные для наших стран факторы уязвимости. Мы должны трезво оценивать нынешние угрозы и превосходить будущее. Соединенные Штаты будут и впредь тщательно оценивать свою систему воздушных перевозок, с тем чтобы сделать ее надежнее. Мы надеемся продолжить нашу работу с другими государствами-членами и учреждениями Организации Объединенных Наций в целях обеспечения безопасности системы глобальной авиации.

Самое главное, мы не можем забывать о той огромной роли, которую воздушный транспорт играет в нашей жизни сегодня. Тот факт, что лидеры со всего мира собрались здесь, в Организации Объединенных Наций на прошлой неделе является своевременным напоминанием об этом. Представить себе современный мир без авиации попросту невозможно. Все мы рассчитываем на то, что поднявшись на борт самолета, мы сможем в безопасности добраться до пункта назначения. Если мы на минуту задумаемся о том, что стоит на кону, когда речь идет об авиационной безопасности, то мы все согласимся с тем, что не можем терять время, когда речь идет об укреплении этой жизненно важной системы. Это должно служить для нас стимулом углублять наше сотрудничество. Организация Объединенных Наций готова помочь в этом.

**Г-н Бьяджини (Италия)** (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить председательствующую делегацию Эфиопии за проведение этого заседания. Также хочу поблагодарить Председателя Комитета Совета Безопасности, учрежденного резолюцией 1373 (2001) о борьбе с терроризмом, посла Абулатту за его брифинг. Я выражаю особую благодарность Генеральному секретарю Международной организации гражданской авиации (ИКАО), г-же Фан Лю за чрезвычайно целенаправленную и значимую деятельность Организации в области повышения уровня безопасности полетов гражданской авиации. Она может рассчитывать на полную поддержку и помощь Италии.

Прошел год с тех пор, как Совет Безопасности принял резолюцию 2309 (2016). За это время, как уже было сказано, террористическая угроза изменилась. Борьба с ней ведется, однако она по-прежнему

существует. Опасность того, что террористы проникнут в пассажиропотоки гражданской авиации, ранее связывалась главным образом с иностранными боевиками-террористами, что подчеркивалось в резолюции 2178 (2014). В настоящее время при выявлении террористов основное внимание уделяется возвращающимся лицам и новым видам угроз. В то же время мы должны помнить о том, что гражданская авиация по-прежнему уязвима перед данной угрозой в ее предыдущем виде. В связи с этим мы призываем международное сообщество укреплять сотрудничество, обмен информацией и меры безопасности внутри аэропортов и рядом с ними в соответствии с обновленными и распространенными стандартами.

В Таорминском заявлении о борьбе с терроризмом и насильственным экстремизмом, прозвучавшем 26 мая, лидеры Группы семи подтвердили свою приверженность укреплению сотрудничества между пограничными органами и содействию более интенсивному использованию системы предварительной информации о пассажирах (АПИС) и записей регистрации пассажиров при проверке пассажиров. Мы признаем, что многим странам в ряде регионов требуются проекты по наращиванию потенциала в целях повышения эффективности их борьбы с терроризмом. Что касается непосредственно авиационной безопасности, существуют объективные технические ограничения для перехода от уже существующих информационных систем к нынешней АПИС. Данный переход потребует времени и средств на одновременное поддержание разных систем в течение некоторого времени, но большое значение АПИС в качестве эффективного инструмента в борьбе с терроризмом не вызывает сомнений.

Обеспечение безопасности международных рейсов и пассажиров, содействие предотвращению террористических актов и повышение эффективности действий правоохранительных органов и судебной системы являются ключевыми целями резолюции 2309 (2016). Теперь дело за ее выполнением. Мы имеем дело с глобальной угрозой, и поэтому необходимо обмениваться не только международными стандартами, но и опытом и передовой практикой в области их соблюдения. В этой связи основополагающее значение имеют помощь и техническая поддержка, оказываемые ИКАО и Исполнительным директором Контртеррористического комитета.

Наконец, мы рассчитываем на достижение широкого согласия между государствами-членами относительно принятия глобального плана обеспечения авиационной безопасности как еще одного значительного шага вперед на пути обеспечения безопасности гражданской авиации. Италия будет и впредь содействовать оптимальному осуществлению всех необходимых требований для более эффективного предотвращения террористических нападений, с учетом того, что безопасность аэропортов и рейсов является гражданским правом и основополагающим подтверждением нашей общей свободы.

**Г-н Инчаусте Хордан** (Многонациональное Государство Боливия) (*говорит по-испански*): Прежде всего, мы благодарим председателя Комитета Совета Безопасности посла Абулатту, и Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации г-жу Лю за их брифинги.

Боливия вновь заявляет о своем решительном осуждении любых террористических актов во всех их формах и проявлениях, поскольку они являются преступными и не имеющими оправдания деяниями, независимо от их мотивов и того, где, когда и кем они совершаются. Терроризм представляет собой одну из самых серьезных угроз миру, социальному сосуществованию и международной безопасности. Террористические акты, имеющие отношение к безопасности гражданской авиации, представляют собой угрозу не только для безопасности и доверия между людьми, но и для экономики и торговли между государствами.

Очевидна необходимость сотрудничества между государствами, с тем чтобы нейтрализовать любые попытки террористических групп воспользоваться возможными недостатками в системе безопасности аэропортов. Поэтому мы подтверждаем необходимость оценки того, эффективны или нет действующие международные стандарты с точки зрения их выполнения. В то же время, учитывая характер террористических актов, эти стандарты должны развиваться и адаптироваться к текущей ситуации.

Мы отмечаем прогресс, достигнутый к настоящему времени с момента принятия Чикагской конвенции о международной гражданской авиации благодаря разработке различных международных документов, таких как протокол 1988 года к Монре-

альской конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, который расширяет ее положения таким образом, чтобы охватить террористические акты, совершаемые в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, Дополнительный протокол к Конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 2010 года, а также резолюция 2309 (2016), призывающая к углублению координации с Международной организацией гражданской авиации.

В соответствии с положениями резолюции 2309 (2016) Боливия, в координации с Международной организацией гражданской авиации, внедряет эффективные национальные механизмы для надлежащего применения мер авиационной безопасности для противодействия соответствующим угрозам. Наш национальный Уголовный кодекс квалифицирует терроризм как любой акт, направленный на то, чтобы вызвать страх или массовую панику среди населения. В нем также говорится о том, что захват воздушного или морского судна путем насилия, угроз или любых других форм запугивания является актом терроризма.

В этой связи мы прилагаем усилия по реализации национальной программы обеспечения безопасности гражданской авиации, которая призвана разграничить обязанности и определить уровень координации между различными ведомствами, государственными или частными компаниями и органами государственной безопасности относительно любых вопросов, касающихся непрерывного обеспечения безопасности гражданской авиации, в целях предотвращения актов незаконного вмешательства, преступлений и нарушений, которые препятствуют нормальному развитию авиационной деятельности.

Перед международным сообществом стоит задача исключить условия, как местные, так и глобальные, в которых возникает терроризм. Чтобы решить эту задачу, мы призываем Совет Безопасности объединить свои усилия в борьбе с таким злом, как терроризм, посредством расширения международного сотрудничества при уважении Устава Организации Объединенных Наций и суверенитета, независимости и территориальной целостности государств в рамках международного права.

Наконец, мы выражаем нашу поддержку непрестанной работе, осуществляемой как Контртеррористическим комитетом, так и его Исполнительным директоратом, а также Международной организацией гражданской авиации.

Не вызывает сомнений то обстоятельство, что стоящие перед государствами трудности сохраняются, но мы уверены, что помимо проведения диалога по авиационной безопасности и сотрудничеству в части обмена информацией, только наращивая потенциал мы сможем обеспечить благополучие населения в плане использования услуг гражданской авиации.

**Г-н Умаров** (Казахстан) (*говорит по-английски*): Я благодарю Эфиопию за ее умелое руководство сессией в этом месяце и за то, что она подчеркнула важность обеспечения авиационной безопасности. Я также выражаю признательность Генеральному секретарю Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-же Фан Лю и Председателю Контртеррористического комитета послу Амру Абдельлатифу Абулатте за их содержательные брифинги. Я хотел бы выразить особую благодарность г-же Фан Лю за ее официальный визит в Казахстан в прошлом месяце. Ее встречи с должностными лицами в нашей стране являются хорошим заделом для нашего тесного сотрудничества в будущем.

Казахстан привержен делу обеспечения авиационной безопасности, защите объектов гражданской авиации и важнейших с точки зрения борьбы с международным терроризмом объектов инфраструктуры от нападений террористов с учетом всей сложности и инновационного характера методов, применяемых террористическими организациями. Соответствующие компетентные органы нашей страны активизировали свое взаимодействие с соответствующими региональными и международными организациями и принимают решительные и незамедлительные меры по устранению угроз для международного воздушного сообщения в соответствии с резолюцией 2309 (2016), в которой содержится призыв к государствам-членам принять незамедлительные меры по устранению любых пробелов или недочетов.

В 2016 году Исполнительный директорат Контртеррористического комитета (ИДКТК) провел оценку выполнения Казахстаном положений основных контртеррористических резолюций Совета

Безопасности и признал его вполне эффективными. Европейская комиссия также провела техническую оценку обеспечения безопасности в Казахстане и подтвердила, что страна эффективно внедряет стандарты ИКАО.

Кроме того, в соответствии с национальным законодательством Республики Казахстан в сфере транспорта наш комитет гражданской авиации рассматривает возможность установки и обслуживания информационной системы для сбора и обработки данных о пассажирах воздушного транспорта. Мы работаем над внедрением Системы предварительного сбора информации о пассажирах и проводим исследование характеристик интерактивной системы предварительного сбора информации о пассажирах, применение которой становится новым стандартом. Мы осуществляем эту работу при содействии специалистов из ИДКТК, а также Контртеррористического центра и Контртеррористического управления Организации Объединенных Наций. В ближайшем будущем мы планируем ратифицировать Конвенцию о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации.

В силу того, что характер нападений на объекты инфраструктуры гражданской авиации постоянно меняется, Казахстан считает необходимым постоянно пересматривать, упорядочивать и консолидировать законодательство и действия, осуществляемые совместно с соседними странами и странами региона, которые поддерживают постоянное воздушное сообщение с Казахстаном. Это также актуально и в международном контексте.

Мы призываем разработать способ осуществления активного информационного обмена между государствами-членами и международными организациями относительно новых методов и приемов обеспечения авиационной безопасности. Особую бдительность следует проявлять в отношении предотвращения прямых нападений, незаконного попадания взрывчатых веществ на воздушные суда, использования беспилотных летательных аппаратов для перевозки смертоносных материалов или использования начиненных взрывчаткой транспортных средств, захвата самолетов и нападения с применением установок с противотанковыми ракетами малой и большой дальности действия. Для всего этого требуется организация тщательных

проверок, создание оградительных зон безопасности, четкое разграничение оперативных функций между вооруженными силами, сотрудниками специальных служб безопасности и полиции и проведение отработки действий в случае чрезвычайной ситуации среди гражданского населения. Чтобы помочь странам справиться с этими задачами, гарантировать соблюдение норм и выработать единые процедуры, необходимо обеспечить наращивание потенциала путем подготовки высококвалифицированного персонала, проведения обучения, обеспечения наличия оборудования для обнаружения и устранения, а также посредством организации раннего оповещения.

В заключение мы вновь подтверждаем приверженность Казахстана осуществлению эффективных мер по предотвращению и смягчению последствий террористических нападений на объекты гражданской авиации путем укрепления партнерских связей и применения норм и стандартов, установленных ИКАО.

**Г-н Кавамура** (Япония) (*говорит по-английски*): Я хотел бы начать с выражения слов благодарности Генеральному секретарю Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-же Фан Лю и Председателю Контртеррористического комитета послу Амру Абдельлатифу Абулатте за их исчерпывающие и информативные брифинги.

Япония стала соавтором резолюции 2309 (2016), чтобы вместе с международным сообществом повысить уровень авиационной безопасности. Гражданская авиация является выгодной целью для террористов на протяжении последних десятилетий, в чем мы могли убедиться на примере нападений в Соединенных Штатах Америки 11 сентября 2011 года и позднее в Брюсселе и Стамбуле в прошлом году. Террористы будут использовать все имеющиеся методы, чтобы совершать нападения на объекты гражданской авиации. Поэтому мы должны использовать все имеющиеся инструменты, чтобы не позволить им сделать это. Хотя авиационная безопасность распространяется на широкий круг видов деятельности, информационный обмен является одним из самых основополагающих и эффективных из них.

Как отмечалось в ходе брифинга, в соответствии с резолюциями 2178 (2014) и 2368 (2017) в целях выявления иностранных боевиков-террористов

необходимо внедрять системы предварительного сбора информации о пассажирах (АПИ) и записи регистрации пассажиров (ЗРП). Принятые ИКАО руководящие положения по АПИ и стандарты отчетности по ЗРП показывают, насколько такие системы могут быть полезны. В системе АПИ содержатся данные паспорта и информация о рейсе, а в ЗРП указывается предоставленная пассажиром информация о бронировании, в том числе маршрут следования, имена и гражданство сопровождающих лиц и способы оплаты. Эта информация помогает властям анализировать данные и выявлять потенциальных иностранных боевиков-террористов до их прибытия в аэропорт.

Вместе с тем, как отметил посол Абулатта, согласно мартовскому докладу Исполнительного директората Контртеррористического комитета лишь 57 из 193 государств-членов используют систему АПИ и только 15 государств-членов — систему ЗРП. Япония призывает все государства-члены внедрять эти системы в кратчайшие сроки, как это рекомендуется в соответствующих резолюциях. В целях содействия таким усилиям Япония предоставила 2,24 млн. долл. США в рамках помощи Азиатско-Тихоокеанскому региону для поощрения применения систем АПИ и ЗРП в интересах обеспечения авиационной безопасности. Мы надеемся, что другие государства-члены также будут оказывать поддержку более широкому использованию этих систем.

Кроме того, использование только систем АПИ и ЗРП — это недостаточно. Мы должны собирать информацию о террористах, с тем чтобы иметь возможность сопоставлять ее с информацией, полученной из систем АПИ и ЗРП. Таким образом, важное значение имеет обновление санкционных перечней в отношении организации «Исламское государство Ирака и Леванта» и группировки «Аль-Каида» и пополнение баз данных Интерпола, включая базы данных похищенных и утерянных проездных документов. Эти базы данных должны быть переданы в аэропорты и пограничные контрольно-пропускные пункты. Если эти объекты не имеют доступа к базам данных, в отсутствие своевременного уведомления террористы могут пробраться через границы незамеченными. Вместе с тем, более 100 из 190 государств — членов Интерпола не используют эту обширную базу данных для проведения проверок пассажиров в аэропортах и на пограничных

контрольно-пропускных пунктах. Поэтому в соответствии с резолюцией 2322 (2016) я настоятельно призываю государства-члены обеспечить доступ к базам данных Интерпола аэропортам и находящимся на приграничной территории контрольно-пропускным пунктам.

Что касается авиационной безопасности, то, пользуясь предоставленной возможностью, я хотел бы решительно осудить осуществленный Северной Кореей последовательный запуск баллистических ракет, что является грубым нарушением резолюций Совета Безопасности. Мы требуем, чтобы Северная Корея немедленно прекратила любые подобные действия. Эти баллистические ракеты были запущены без какого-либо предварительного уведомления. Их запуск может иметь катастрофические последствия и создает угрозу для обеспечения авиационной безопасности.

В заключение я хотел бы подчеркнуть важность перехода к этапу осуществления. Япония всегда готова тесно сотрудничать с другими странами в целях укрепления их контртеррористического потенциала, включая обеспечение авиационной безопасности. Мы должны объединить свои усилия по борьбе с терроризмом путем осуществления положений резолюции 2309 (2016) и других соответствующих резолюций, а также дальнейшего укрепления наших контртеррористических мер.

**Г-н У Хайтао** (Китай) (*говорит по-китайски*): Китай хотел бы поблагодарить Вас, г-н Председатель, за организацию этих открытых прений по вопросу обеспечения безопасности гражданской авиации и борьбы с терроризмом. Мы хотели бы также поблагодарить двух докладчиков: Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-жу Фан Лю и Председателя Контртеррористического комитета (КТК) посла Абулатту.

Гражданская авиация имеет важное значение с точки зрения связей, политического и культурного обменов и торгового и экономического сотрудничества между странами. В последние годы террористические организации совершают нападения на объекты гражданской авиации, ставя под угрозу безопасность людей и имущества и подрывая стабильность и социально-экономическое развитие соответствующих стран. Руководствуясь идеей о том, что человечество является единым сообществом, у

которого общее будущее, международное сообщество должно активизировать международное сотрудничество в области гражданской авиации и принимать практические и эффективные меры в целях защиты глобальной системы гражданской авиации от угрозы террористических нападений. В этой связи я хотел бы подчеркнуть следующие три момента.

Во-первых, необходимо соблюдать согласованный комплекс стандартов в целях предотвращения и пресечения террористических актов в отношении гражданской авиации. Все страны должны последовательно придерживаться принципа нулевой терпимости и недискриминационного подхода в отношении терроризма — иными словами, неустанно пресекать террористическую деятельность, независимо от стран, против которых она направлена, или используемых при этом средств. При проведении международных контртеррористических операций необходимо в полной мере использовать руководящую роль Организации Объединенных Наций в целом и Совета Безопасности в частности, придерживаться целей и принципов Устава Организации Объединенных Наций, укреплять эффективную координацию, организовать единый фронт борьбы с терроризмом на международном уровне и, не снижая темпов, вести непримиримую борьбу с террористами.

Во-вторых, поскольку этот процесс ведется под руководством государств-членов, необходимо уделять приоритетное внимание укреплению потенциала развивающихся стран. Развивающиеся страны сталкиваются с гораздо большими трудностями в области наращивания потенциала для обеспечения безопасности гражданской авиации. Приоритетные задачи международного сообщества в этом отношении включают проведение в аэропортах проверки безопасности, оценку рисков в области безопасности и оперативное реагирование на местах. Развивающиеся страны должны получать помощь, с тем чтобы укреплять свой потенциал в области защиты гражданской авиации. В то же время необходимо уважать суверенитет стран-получателей помощи и содействовать им в решении практических проблем с помощью принятия конкретных мер.

В-третьих, соответствующие резолюции Совета Безопасности должны добросовестно выполняться в целях расширения международного сотрудни-

чества в деле защиты гражданской авиации от террористических актов. В сентябре 2016 года Совет единогласно принял резолюцию 2309 (2016). В соответствии с этой резолюцией все стороны должны активизировать обмен разведывательной информацией с целью обеспечения безопасности гражданской авиации и наращивать сотрудничество в области пограничного контроля и поддержания правопорядка. ИКАО должна поощрять государства к повышению эффективности и совершенствованию принимаемых ими мер в области обеспечения безопасности гражданской авиации и призывать международное сообщество инвестировать больше средств в обеспечение безопасности гражданской авиации, продолжать тесное сотрудничество с КТК и Исполнительным директором Контртеррористического комитета под руководством Совета Безопасности и Контртеррористического управления Организации Объединенных Наций и оказывать государствам-членам содействие в укреплении потенциала в соответствующих областях.

Китай является важным членом международного контртеррористического сообщества. Китай будет и впредь содействовать антитеррористическому сотрудничеству в области гражданской авиации и повышать свои стандарты безопасности в области гражданской авиации в соответствии с нашим контртеррористическим законодательством, национальным законодательством об обеспечении безопасности гражданской авиации и международными конвенциями. В ходе Международного форума «Один пояс, один путь», прошедшего в Пекине в мае, Управление гражданской авиации Китая и ИКАО подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу о сотрудничестве. Китай готов работать с ИКАО в целях расширения международного сотрудничества в таких областях, как безопасность полетов и управление вопросами безопасности.

**Г-н Сек (Сенегал)** (*говорит по-французски*): Делегация Сенегала приветствует проведение этого брифинга через год после принятия Советом Безопасности исторической резолюции 2309 (2016) от 22 сентября 2016 года. Она дает нам возможность более глубоко проанализировать возможные решения в целях противодействия угрозам международному миру и безопасности, создаваемым в результате растущего числа террористических актов, в том числе направленных против гражданской авиации. Специальное заседание, посвященное этому же во-

просу и состоявшееся в июле, уже подготовило почву для нашего сегодняшнего обсуждения. В этой связи я хотел бы искренне поблагодарить Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-жу Фан Лю и нашего коллегу Председателя Контртеррористического комитета (КТК) посла Абулатту за их содержательные брифинги.

Мы с удовлетворением отмечаем, что в свете, в частности, исключительно информативного брифинга Генерального секретаря ИКАО основа международного законодательства в области авиационной безопасности, предусмотренная в Чикагской конвенции от 7 декабря 1944 года, является предметом регулярного обновления ИКАО в целях ее адаптации к новым условиям в плане безопасности, которые характеризуются наличием постоянно изменяющихся террористических угроз. Важнейшую роль ИКАО в разработке международных стандартов безопасности в области гражданской авиации и в обеспечении их эффективного соблюдения необходимо укреплять с помощью совместных усилий государств-членов, специализированных учреждений и аэрокосмической отрасли, поскольку когда террористическая угроза затрагивает столь важный сектор, как воздушный транспорт, она приобретает скрытый характер и ее становится весьма трудно предотвратить. Поэтому постоянная бдительность и непрерывный контроль, основанные на понимании каждой страной и каждым регионом собственных уникальных условий и внутренней и внешней геополитической обстановки, приобретают основополагающее значение.

В этой связи любые меры, принимаемые в целях борьбы с этим явлением, чтобы быть эффективными, должны дополняться укреплением регионального и международного сотрудничества, в том числе в области обмена информацией, пограничного контроля, а также процедур регистрации, предполетного досмотра и посадки пассажиров.

Все объекты инфраструктуры аэропортов, такие как аэровокзалы, грузовые терминалы, зоны сортировки багажа, места стоянки самолетов и взлетно-посадочные полосы, избираются в качестве мишеней для совершения террористических актов и являются уязвимыми объектами. Поэтому обеспечение безопасности этих объектов представляет собой серьезный вызов. Аналогичным об-

разом, процедуры контроля пассажиров и других посетителей является еще одной не менее важной сферой, в которой любые недостатки могут предоставить террористическим группам возможности для планирования и осуществления своей опасной деятельности.

Сенегал решительно привержен реальному осуществлению на национальном, региональном и международном уровне глобального плана обеспечения безопасности гражданской авиации и его «дорожной карты», которые нам только что представила Генеральный секретарь ИКАО. Это обусловлено тем, что Сенегал является региональным центром как с точки зрения гражданской авиации, так и с точки зрения борьбы с терроризмом. В нашей стране находится штаб-квартира Управления обеспечения безопасности полетов в Африке, в рамках которого мы успешно сотрудничаем в области управления использованием воздушного пространства, площадь которого составляет 16 005 000 квадратных километров, что в полтора раза превышает площадь Европы. Сенегал также отвечает за управление одним из шести районов полетной информации в Африке, а именно за южную часть Атлантического океана. Кроме того, в нашей стране расположена штаб-квартира Африканской комиссии гражданской авиации — специализированного учреждения Африканского союза, а также регионального отделения ИКАО.

Задача Африканской комиссии гражданской авиации заключается в том, чтобы развивать гражданскую авиацию и обеспечивать ее безопасность, рентабельность, устойчивость и уважительное отношение к окружающей среде в Африке. Она также отвечает за реализацию комплексной системы воздушных перевозок ИКАО и разработку правил и положений в соответствии с действующими международно-правовыми документами в области гражданской авиации.

В соответствии с положениями ИКАО, в которых подчеркивается, что каждое государство несет ответственность за обеспечение эффективного осуществления всех мер безопасности для защиты гражданской авиации от незаконного вмешательства, государство Сенегал уже много лет осуществляет комплексную программу по укреплению безопасности гражданской авиации на своей территории и в своем воздушном пространстве. Эта

стратегия позволила Национальной ассамблее принять Закон № 2015-10 о введении нового кодекса о гражданской авиации, который вступил в силу 4 мая 2015 года, а также ввести авиационные правила для повышения эффективности оперативного осуществления мер безопасности и процедур. Что касается национального уровня, то эта нормативная база была значительно расширена в рамках осуществления положений приложения 17 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации и Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности.

Кроме того, Сенегал принял положение об авиации 9/2016, регламентирующее заблаговременный сбор информации о пассажирах, и теперь занимает второе место среди африканских стран, которые добились наибольшего прогресса в этой области. В связи с этим мы создали платформу для обмена конфиденциальной информацией с другими государствами с целью эффективного сдерживания потенциальных новых угроз и попыток совершения незаконных нападений с использованием воздушных судов или аэропортов. В этих целях в соответствии с указом 2015/1969 от 21 сентября 2015 года Сенегал создал систему мониторинга состояния безопасности гражданской авиации на основе положений ИКАО. Мы эффективно внедряем эту систему, которая будет обеспечивать безопасность воздушных перевозок на нашей территории на основе учреждения национальных программ обеспечения безопасности гражданской авиации. Кроме того, в 2016 году Сенегал принял национальную стратегию обеспечения безопасности на море.

Что касается субрегионального уровня, то Сенегал ратифицировал требования Западноафриканского экономического и валютного союза (ЗАЭВС) к организации воздушных перевозок, в частности правило 10 (2013) о безопасности гражданской авиации и решение 11 относительно осуществления в государствах — членах ЗАЭВС практических мер и процедур обеспечения безопасности. Каждый член ЗАЭВС сохраняет за собой право применять более строгие меры для выполнения того или иного конкретного требования по результатам анализа существующих угроз.

В Западной Африке и Сахеле наблюдается увеличение числа террористических актов и кибер-

так, а также распространение большого количества оружия и боеприпасов, включая реактивные противотанковые гранатометы, что представляет собой колоссальную угрозу и является источником озабоченности для субрегиона. Наряду с контрабандой оружия это также представляет серьезную угрозу для стабильности во всем Сахаро-Сахельском регионе. Чтобы Африка не оказалась самым слабым звеном в системе обеспечения авиационной безопасности, мы должны обеспечить предоставление ей широкомасштабной многоаспектной технической помощи в плане профессиональной подготовки кадров, а также оборудования и технологий — как это указано в пункте 7 резолюции 2309 (2016) и как к этому сегодня утром нас призвала Генеральный секретарь Лю. В этой связи Сенегал вновь заявляет о своей поддержке повышения эффективности сотрудничества между ИКАО, Целевой группой по осуществлению контртеррористических мероприятий и Контртеррористическим комитетом, включая его Исполнительный директорат, который необходимо укреплять в плане людских и финансовых ресурсов, как справедливо заявил Председатель Контртеррористического комитета г-н Абулатта.

В заключение следует отметить, что сейчас, за несколько месяцев до того, как в Сенегале будет открыт оборудованный по последнему слову техники аэропорт имени Блеза Дианя, наша делегация хотела бы призвать к дальнейшему рассмотрению резолюции 2309 (2016), но в первую очередь к ее осуществлению в полном соответствии с другими соответствующими резолюциями Совета Безопасности по борьбе с терроризмом.

**Г-н Небензя** (Российская Федерация): Российская делегация признательна Генеральному секретарю Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-же Фан Лю и Председателю Контртеррористического комитета (КТК) г-ну Абулатте за их оценки и содержательный вклад в дискуссию.

Наша делегация приняла активное участие в диалоге по вопросам угроз безопасности гражданской авиации, состоявшемся в июле на площадке КТК. В его ходе заместитель министра транспорта Российской Федерации представил передовые практики нашей страны по осуществлению международных стандартов безопасности гражданской авиации. Полагаем, что июльское специальное за-

седание КТК дало пищу для размышлений, в частности, в отношении сохраняющихся пробелов в выполнении государствами требований по предотвращению террористических актов и усилению межгосударственного сотрудничества на этом направлении. А ведь они зафиксированы в антитеррористических резолюциях Совета, начиная с базовой резолюции 1373 (2001).

Среди новых вызовов в этой сфере вновь отмечались феномен иностранных террористов-боевиков; инциденты в аэропортах, вызванные действиями инсайдеров и работающего в них персонала; использование все более изощренных самодельных взрывных устройств; а также опасность, исходящая от кибератак. Прошедшее мероприятие подтвердило, что при формулировании и реализации на практике правил и методов обеспечения авиационной безопасности государствам следует в первую очередь опираться на работу, осуществляемую в рамках ИКАО — международной организации, компетентной в этих вопросах. Подспорьем в этом контексте призваны стать обсуждаемый ныне план ИКАО в области глобальной авиационной безопасности, «дорожная карта» по его реализации и сопутствующие программы и проекты.

Задачу обсуждения данной темы в Совете, а также работы по ней в КТК видим в том, чтобы, не допуская дублирования усилий, наладить содействие государствам в повсеместном выполнении соответствующих стандартов и рекомендаций с учетом выявляемых пробелов в национальных антитеррористических системах. Мы рассчитываем на продолжение плодотворного сотрудничества контртеррористических структур Совета Безопасности с ИКАО. Осуществляется взаимодействие и с мониторинговой группой санкционного комитета по «Аль-Каиде». Уверены, что к этому процессу подключится и недавно созданное Управление Организации Объединенных Наций по контртерроризму, призванное усилить координацию технического содействия как по линии Организации Объединенных Наций, так и за ее рамками. Наша конечная цель должна заключаться в создании устойчивой системы защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, и наиболее эффективный путь продвижения к ней — слаженные действия государств и международных структур в рамках их соответствующих полномочий.

**Г-н Абулатта** (Египет) (*говорит по-арабски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить председательствующую в Совете Безопасности делегацию Эфиопии за организацию этого важного брифинга в связи с пунктом 11 постановляющей части резолюции 2309 (2016) Совета Безопасности. Я хотел бы также выразить признательность Генеральному секретарю Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-же Фан Лю за ее сегодняшний брифинг.

Состоявшееся 7 июля заседание Комитета, учрежденного во исполнение резолюции 1373 (2001) о борьбе с терроризмом, по вопросу о террористических угрозах для гражданской авиации является одним из наиболее значимых заседаний КТК в 2017 году, учитывая важность рассматриваемой темы. Как мы уже слышали, по завершении этого заседания был опубликован немаловажный итоговый документ, положения которого должны соблюдаться и выполняться в полной мере.

В связи с этим я хотел бы отметить особое значение резолюции 2309 (2016), в которой подчеркивается важная и ключевая роль Международной организации гражданской авиации в осуществлении этой резолюции и во всех областях, связанных с гражданской авиацией, а также в осуществлении Конвенции о международной гражданской авиации в интересах защиты гражданской авиации от террористических рисков и угроз. В резолюции приветствуется усилия ИКАО, направленные на защиту объектов гражданской авиации. В ней содержится призыв к ИКАО в рамках ее мандата продолжать и наращивать усилия по обеспечению соблюдения международных стандартов авиационной безопасности посредством их эффективного осуществления на местах и оказанию государствам-членам соответствующей помощи.

Мы подчеркиваем необходимость того, чтобы государства обеспечивали осуществление резолюции 2309 (2016), включая все ее положения, касающиеся, например, недопущения использования объектов гражданской авиации в качестве средства для перевозки иностранных боевиков-террористов. В резолюции указывается на необходимость того, чтобы все государства обеспечивали безопасность своих граждан от террористических нападений, направленных против объектов гражданской авиации, в соответствии с нормами международного

права. Мы также вновь заявляем о необходимости того, чтобы все государства сделали все возможное согласно нормам международного права и соответствующим резолюциям Совета Безопасности для предотвращения терроризма и борьбы с ним, в том числе с террористическими группами, делающими своей мишенью объекты гражданской авиации или использующими их в своих целях.

В связи с этим Египет принимает внутренние меры для защиты своего населения и территории от любого террористического нападения, направленного на гражданскую авиацию. Египет продолжает свое тесное сотрудничество с дружественными странами и ИКАО. Недавно мы провели всеобъемлющий обзор практических мер, принимаемых в аэропортах Египта, с тем чтобы обеспечить соблюдение глобальных стандартов в области безопасности в соответствии с Чикагской конвенцией.

Кроме того, Египет предпринимает в своих аэропортах эффективные меры оценки рисков с целью усиления досмотра и проверки на соответствие требованиям безопасности, а также обеспечения безопасности объектов и выявления и пресечения террористических нападений на объекты гражданской авиации. Египетские власти проводят регулярные и всеобъемлющие обзоры и оценку этих мер с целью убедиться в том, что они могут содействовать эффективному реагированию на возникающие угрозы и что они согласуются со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.

В связи с этим ревизионная группа ИКАО дала Египту положительную оценку за применение стандартных процедур обеспечения безопасности, изложенных в Чикагской конвенции. 17 августа египетские власти получили официальное письмо от руководителя ревизионной группы ИКАО, в котором отмечается прогресс Египта, достигнутый в деле обеспечения соблюдения наивысших стандартов авиационной безопасности.

В заключение Египет подчеркивает необходимость мобилизации финансовых ресурсов, необходимых ИКАО для расширения возможностей выполнения своих функций и оказания государствам помощи в осуществлении положений Чикагской конвенции и глобального плана обеспечения авиационной безопасности. Мы также можем рассмотреть возможность финансирования через Фонд для борьбы с терроризмом проектов, осуществля-

емых ИКАО в разных государствах в интересах защиты объектов гражданской авиации от террористических рисков и угроз.

**Г-н Ельченко** (Украина) *(говорит по-английски)*: Я хотел бы поблагодарить Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-жу Фан Лю и посла Абулатту за их содержательные брифинги.

В свете разрастающихся по всему миру террористических угроз решающее значение для обеспечения охраны и безопасности воздушных судов и их пассажиров приобрело повсеместное укрепление авиационной безопасности. Ракетный удар, совершенный сегодня по Кабульскому международному аэропорту, лишь подчеркивает необходимость внедрения новых стандартов авиационной безопасности. Такой шаг является не только своевременным, но и необходимым. Однако не все необходимые шаги, направленные на улучшение авиационной безопасности, можно предпринять в одночасье, особенно учитывая тот факт, что их осуществление требует применения поэтапного подхода и активного участия всех государств.

К числу неотложных задач относится укрепление общей безопасности с помощью усовершенствованной системы досмотра пассажиров; усиление досмотра личного багажа, в частности электронных устройств, с тем чтобы не допустить попадания на борт самолетов самодельных взрывных устройств; введение на воздушных судах более строгих протоколов безопасности и создание дополнительных пунктов предварительной проверки.

В резолюции 2309 (2016), одним из авторов которой выступила Украина, содержится решительный призыв к ИКАО расширять свое сотрудничество с Советом Безопасности, в частности с КТК и Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКТК). Это предполагает систематический обмен информацией о террористических угрозах, инцидентах, тенденциях и усилиях по смягчению последствий, а также оказание помощи в области наращивания потенциала там, где это наиболее необходимо.

В связи с этим мы с удовлетворением отмечаем проведение в июле специального заседания КТК и последнего Глобального симпозиума ИКАО по авиационной безопасности, состоявшегося в этом

месяце. Оба мероприятия способствовали расширению стратегического международного сотрудничества в борьбе с угрозой для гражданской авиации, создаваемой террористами, совершающими нападения на воздушные суда, путем упрочения, укрепления и поощрения международной системы стандартов авиационной безопасности. Результаты таких действий должны в полной мере получить отражение в национальных и международных стратегиях предотвращения терроризма. В связи с этим мы призываем ИКАО и ИДКТК продолжать такое сотрудничество при активном участии нового Контртеррористического управления Организации Объединенных Наций.

В марте, руководствуясь требованиями, изложенными в резолюциях 2309 (2016) и 2341 (2017), Украина обновила свою государственную программу по обеспечению безопасности гражданской авиации в соответствии с поправками, недавно внесенными в стандарты и рекомендуемую практику ИКАО. В ней предусмотрен механизм оценки рисков как на национальном уровне, так и на уровне аэропортов, определены обширные меры по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства и в этой связи сформулировано положение о проведении специализированной подготовки сотрудников служб безопасности с целью оперативного и эффективного выявления и устранения угроз для гражданской авиации.

Поскольку одна кибератака может нанести больший ущерб системе гражданской авиации, чем любое другое террористическое нападение, особое внимание в рамках государственной программы уделяется обеспечению защиты важнейших объектов инфраструктуры аэропорта от киберугроз, как это предусмотрено в резолюции Ассамблеи ИКАО 39-19. Для координации с авиакомпаниями стратегий, политики и планов в области кибербезопасности и обмена соответствующей информацией, с тем чтобы содействовать выявлению серьезных уязвимых мест, которые необходимо устранить, в Государственной авиационной службе Украины было создано специальное подразделение.

С целью сопоставления информации о пассажирах с санкционными списками террористов Украина стала участником Системы предварительного сбора информации о пассажирах и выступает в поддержку ее универсального внедрения. В связи

с этим мы также ввели в пользование отвечающие требованиям ИКАО биометрические проездные документы и оборудовали свои аэропорты автоматизированными системами для их регистрации.

Серьезность актов, представляющих собой угрозу безопасности международной гражданской авиации, в частности террористических актов, вызывает озабоченность всего международного сообщества. Таким образом, государствам следует приложить все усилия для того, чтобы добросовестно сотрудничать с целью тщательного расследования таких преступлений и привлечения виновных к ответственности.

Один из примеров, который мне следует упомянуть, касается крушения самолета, выполнявшего рейс МН17 авиакомпании «Малайзийские авиалинии» над оккупированным регионом Украины, Донбассом. Пять стран: Австралия, Бельгия, Малайзия, Нидерланды и Украина — уже сотрудничают с Объединенной следственной группой (ОСБ) в рамках расследования этого чудовищного преступления. Это расследование все еще продолжается. Будучи преисполненной решимости добиться судебного преследования наиболее авторитетным органом тех, кто несет ответственность за это жестокое преступление, Украина и ее партнеры предприняли попытку учредить международный трибунал, действуя по линии Совета Безопасности. Однако все наши попытки были заблокированы Российской Федерацией.

Этим летом страны — участницы ОСБ приняли решение о том, что уголовное преследование подозреваемых и судебное разбирательство над ними будут проходить в Нидерландах. Украина и Нидерланды подписали двустороннее соглашение о международном правовом сотрудничестве по вопросу о крушении самолета, выполнявшего рейс МН17. Этот договор представляет собой правовую основу для передачи уголовного дела из Украины в Нидерланды.

На прошлой неделе в ходе семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи министры стран — участниц ОСБ подписали меморандум о взаимопонимании относительно политической поддержки судебного преследования лиц, виновных в крушении самолета, выполнявшего рейс МН17. Подписав соглашение, мы обязались продолжать работу в качестве партнеров в целях выполнения требований

резолюции 2166 (2014), с тем чтобы те, кто несет ответственность за этот инцидент, были привлечены к ответственности.

Вместе с другими странами — участницами ОСБ и при широкой поддержке со стороны международного сообщества мы будем продолжать неустанно работать, чтобы добиться справедливости по отношению к потерпевшим и привлечь к ответственности всех виновных в этом преступлении: тех, кто поставил ракетную систему, из которой был сбит самолет, выполнявший рейс МН17; тех, кто отдал этот преступный приказ; тех, кто его выполнил; а также тех, кто поддерживал и финансировал террористов тогда, и продолжает делать это до сих пор. Мы рассчитываем на поддержку всех государств в этом правом деле.

**Г-н Россели (Уругвай)** (*говорит по-испански*): Г-н Председатель, благодарю Вас за организацию этого заседания, год спустя после принятия Советом Безопасности резолюции 2309 (2016). Я также приветствую присутствие и участие Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации (ИКАО), г-жи Фан Лю и благодарю нашего коллегу посла Абулатту за его брифинг от имени Контртеррористического комитета.

Жизни тысяч людей во всем мире зависят от ежедневного осуществления эффективных мер безопасности во всех аспектах гражданской авиации. Террористические нападения на воздушный транспорт и соответствующую инфраструктуру могут иметь разрушительные последствия и влекут за собой серьезный сопутствующий ущерб для различных аспектов жизни государств и их граждан.

Глобальный характер воздушных перевозок означает, что государства во все большей степени зависят друг от друга при осуществлении эффективных мер безопасности. Поэтому сотрудничество и согласованные действия являются неотъемлемыми элементами для обеспечения надежных и безопасных условий для гражданской авиации. Государства должны делать все возможное для внедрения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, что требует политической воли.

Вместе с тем, уместно напомнить о том, что во многих случаях одной политической воли недостаточно. Многие страны попросту не имеют инфраструктуры, технического потенциала, ноу-хау,

а также финансовых и кадровых ресурсов для соблюдения данных стандартов. В связи с этим крайне важное значение приобретает сотрудничество в их осуществлении. Мы высоко ценим помощь, оказываемую ИКАО, и ее кампанию «Ни одна страна не остается без внимания». Мы признаем большую значимость той поддержки, которую некоторые страны могут оказать путем предоставления технической помощи, проведения программ подготовки кадров и передачи технологий.

Мы видим, что безопасность международной гражданской авиации предполагает длинную цепь субъектов, институтов и государств, сотрудничающих друг с другом, и эта цепь крепка лишь настолько, насколько крепко самое слабое из ее звеньев. Добросовестно соблюдая взятые на себя международные обязательства, Уругвай учредил Национальный комитет по авиационной безопасности гражданской авиации и разработал соответствующую национальную программу.

Что касается выполнения резолюции 2309 (2016), то национальный полномочный орган гражданской авиации и авиационной инфраструктуры Уругвая подчеркивает большое значение профессиональной подготовки по вопросам безопасности, включая методы контроля, проверок безопасности, контроля качества, активизации обмена информацией о международных угрозах и, в частности, подготовки оперативных сотрудников по авиационной безопасности, которые не всегда имеют доступ к критически важной информации или знаниям и подготовке, необходимых для работы с ней. Мы считаем, что проверки состояния безопасности полетов являются полезным инструментом для выявления передовой практики, как и техническая помощь и подготовка кадров. Кроме того, новые технологии, используемые для проверки пассажиров и их проездных документов, особенно так называемая система предварительного сбора информации о пассажирах, являются важными элементами противодействия возможным актам терроризма в отношении воздушного транспорта.

В ходе своего визита в нашу страну в апреле этого года Генеральный секретарь ИКАО Фан Лю смогла оценить проделанную Уругваем работу по выполнению стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Пользуясь случаем, г-жа Лю отметила, что Уругвай повысил уровень внедрения

Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов ИКАО (св. с терминологической базой ИКАО) более чем на 30 процентов по сравнению с предыдущим годом, включая урегулирование всех отмеченных ранее вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность.

С полным уважением к Уставу Организации Объединенных Наций и нормам международного права Уругвай продолжит бороться с террористическими угрозами для гражданской авиации, поскольку мы отдаем себе отчет в том, что только путем совместных усилий возможно ответить на эти новые и усиливающиеся вызовы.

**Г-жа Шульгин-Нюони** (Швеция) (*говорит по-английски*): Позвольте мне присоединиться к другим ораторам и поприветствовать в Совете Безопасности Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-жу Фан Лю. Благодарю ее за содержательный брифинг. Позвольте мне также поблагодарить посла Абулатту за его брифинг в качестве председателя Контеррористического комитета.

Наше заседание проходит в городе, который всегда будет напоминать об уязвимости гражданской авиации перед лицом терроризма и его трагических последствиях. С момента своего появления гражданская авиация представляла собой привлекательную цель для террористов. В прошлом веке угон самолетов и захват ни в чем не повинных пассажиров в качестве заложников с целью получения выкупа или для достижения политических целей был одной из наиболее известных форм терроризма. Однако нападения 11 сентября 2001 года привели к возникновению новой и ранее невообразимой его формы: использованию воздушных судов коммерческих авиакомпаний для массового убийства гражданских лиц как в воздухе, так и на земле. С тех пор мы все чаще становимся свидетелями нападений на объекты авиационной отрасли с целью посеять страх и разрушение.

В то же время международная гражданская авиация имеет огромное значение. Взаимосвязанность способствует глобализации, которая ведет к распространению благосостояния и более глубокому взаимопониманию между различными народами и культурами. Однако все возрастающая взаимосвязь идет рука об руку с взаимозависимостью. Это осоз-

бенно справедливо, когда речь заходит об авиационной безопасности. Обеспечение защищенности и безопасности авиации для всех является поистине общей задачей для стран: мы в безопасности лишь в той степени, в которой безопасно наше самое слабое звено.

Авиационная безопасность — это та область, в которой уже осуществляется интенсивное международное сотрудничество. Мы выражаем признательность ИКАО за ее роль в этой работе, и не в последнюю очередь за содействие в укреплении потенциала и оказание технической помощи государствам. Мы приветствуем улучшения в осуществлении стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Мы также приветствуем продолжающиеся усилия по разработке нового глобального плана обеспечения безопасности авиации, который дополнит коллективные действия в поддержку авиационной безопасности.

Мы высоко оцениваем усилия ИКАО, Контртеррористического комитета и Исполнительного директората Контртеррористического комитета, направленные на их совместную работу в целях поиска возможностей для сотрудничества с учетом их соответствующих профильных областей. Мы должны поддерживать друг друга в деле эффективного укрепления нашей авиационной безопасности. Такая поддержка предусматривает оперативное сотрудничество и обмен информацией, и не в последнюю очередь информацией, непосредственно связанной с террористическими угрозами для гражданской авиации. Дальнейшая деятельность по наращиванию потенциала в этой области имеет чрезвычайно важное значение.

Для Европейского союза (ЕС), как и для многих других, нападения 11 сентября 2001 года стали переломным моментом. Новая реальность заставила нас активизировать совместные усилия по обеспечению авиационной безопасности в рамках ЕС. В настоящее время в рамках ЕС была принята общая законодательная база, которая включает в себя стандарты ИКАО, а также приложение 17 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации. Эта законодательная база предусматривает, в частности, проверки пассажиров, обеспечение безопасности аэропортов, проверки безопасности воздушного судна, а также другие виды проверок. ЕС также оказывает поддержку деятельности по

наращиванию потенциала в рамках своей политики сотрудничества в целях развития. Партнерские отношения с национальными и региональными властями играют важную роль в наших усилиях по наращиванию потенциала в этой области.

Совершенные в последние годы нападения, в том числе на аэропорты в Брюсселе и Стамбуле, свидетельствуют о том, что мы не должны довольствоваться достигнутыми результатами. Нам необходимо удвоить наши усилия и постоянно повышать уровень авиационной безопасности. Наша работа по обеспечению авиационной безопасности должна быть увязана с нашими усилиями по обеспечению эффективного и надежного пограничного контроля, безопасности аэропортов и безопасности грузов. Кроме того, многое еще предстоит сделать для устранения возникающих областей потенциальной уязвимости, в том числе в плане обеспечения наземной безопасности в аэропортах и методов борьбы с новыми угрозами в области кибербезопасности. Швеция намерена прилагать усилия в нашей стране и совместно с нашими партнерами по ЕС, для того чтобы вносить весомый вклад в глобальную систему обеспечения авиационной безопасности.

Главная задача авиационной безопасности — это, прежде всего, предупреждение. Сегодняшняя дискуссия по вопросу об авиационной безопасности является важным вкладом в наши совместные усилия по противодействию непосредственным угрозам, которые может создавать терроризм для гражданской авиации, и их уменьшению. В более широком контексте мы должны также обеспечить непрерывную работу в соответствии с нормами международного права для предотвращения, в первую очередь, радикализации и появления воинствующего экстремизма и терроризма в соответствии с нашей общей Глобальной контртеррористической стратегией Организации Объединенных Наций, а также Планом действий по предупреждению воинствующего экстремизма. Недавно созданное Контртеррористическое управление Организации Объединенных Наций будет играть решающую роль в осуществлении этих усилий.

Нельзя забывать о том, что вот уже на протяжении нескольких поколений авиация позволяет миллионам людей реализовывать свою тягу к приключениям и открывать для себя новые возможности. Террористические нападения и угрозы призваны

лишить человечество этого ощущения чуда и вселиить в него страх и недоверие. Совместными усилиями мы сможем добиться того, чтобы эти попытки не увенчались успехом.

**Г-н Делятр** (Франция) (*говорит по-французски*): Позвольте мне прежде всего выразить искреннюю признательность Генеральному секретарю Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-же Фан Лю за ее обстоятельный брифинг. Я рад вновь видеть ее за столом Совета Безопасности спустя год после принятия предметной резолюции 2309 (2016). Я хотел бы также поблагодарить моего коллегу Постоянного представителя Египта посла Абулатту за его брифинг от имени Контртеррористического комитета (КТК).

Международная гражданская авиация продолжает оставаться главной мишенью для террористических групп как из-за возможности причинения человеческих и экономических потерь, так и из-за широкого резонанса, который вызывают такие нападения в средствах массовой информации. Я не буду приводить яркие примеры из прошлого — достаточно вспомнить ряд событий текущего года, которые вновь продемонстрировали серьезный характер этой угрозы. Один из последних таких примеров имел место в конце июля, когда правительство Австралии предотвратило террористическое нападение, объектом которого, по всей вероятности, был самолет.

Перед лицом столь серьезной угрозы Франция в течение прошедшего года продолжала работу по укреплению существующих систем и своих мер реагирования. На национальном уровне принятые нами меры по повышению безопасности воздушного транспорта включают расширение возможностей для выявления новых взрывчатых веществ; создание возможностей для более эффективного и оперативного реагирования на нападения в аэропортах; создание специальных разведгрупп, занимающихся обеспечением безопасности аэропортов; разработку новой системы управления для проверки личных данных; и внедрение программы оценки рисков для рейсов, проходящих через третьи страны. В рамках Европейского союза Франция недавно укрепила свое сотрудничество с Европейским агентством авиационной безопасности, с которым она несколько дней назад заключила соглашение о сотрудничестве. Одна из предусмотренных обла-

стей сотрудничества — безопасность воздушного транспорта.

На международном уровне Франция под руководством моего коллеги Филиппа Берту, который присутствует здесь сегодня, активно и на повседневной основе участвует в работе ИКАО в целях совершенствования стандартов и рекомендуемой практики, укрепления международных проверок и оказания целевой технической помощи государствам, обращающимся с соответствующими просьбами. Франция также приступила к исполнению обязанностей Председателя Комитета Совета ИКАО по незаконному вмешательству, в составе которого она будет активно участвовать в работе по укреплению авиационной безопасности. Наша страна также привержена оказанию поддержки работе ИКАО и продемонстрировала свою приверженность, направив двух экспертов от французской администрации в ИКАО — одного в Монреаль для поддержки группы, отвечающей за проведение проверок, и второго в региональное отделение в Дакаре для поддержки осуществления Африканского плана по обеспечению авиационной безопасности и упрощению формальностей.

На этом фоне Совет Безопасности призван сыграть важную роль, призывая все государства выполнить свои обязательства в этой области и содействовать осуществлению стандартов, изложенных в Чикагской конвенции. Принятие в прошлом году резолюции 2309 (2016) стало важным достижением, позволившим придать новый импульс усилиям международного сообщества по оценке угрозы, создаваемой терроризмом для международной гражданской авиации. Мы приветствуем достигнутый прогресс, однако мы должны и можем добиться еще более высоких результатов.

В этой связи я хотел бы, пользуясь этой возможностью, подчеркнуть важность тесного и эффективного сотрудничества между ИКАО и контртеррористическими органами Организации Объединенных Наций, в частности Контртеррористическим комитетом. Специальное совещание, организованное совместно КТК и ИКАО в июле, предоставило прекрасную возможность для укрепления диалога между государствами-членами и соответствующими международными и региональными организациями, а также для определения путей содействия осуществлению международных стандартов в обла-

сти авиационной безопасности. Франция выражает надежду на продолжение этого сотрудничества и надеется, что Директор-исполнитель Исполнительного директората Контртеррористического комитета будет участвовать в работе ИКАО в Монреале после того, как она приступит к исполнению своих обязанностей.

Позвольте мне в заключение вновь подчеркнуть важное значение, которое придает этому вопросу Франция, и обратить внимание на широкое участие Франции в решении этой приоритетной, на наш взгляд, задачи. Крайне важно, чтобы международное сообщество в целом продолжило мобилизацию усилий для обеспечения безопасности воздушного транспорта. Сегодняшнее заседание знаменует собой новую веху в этой связи.

**Председатель** (*говорит по-английски*): Сейчас я выступлю с заявлением в своем качестве представителя Эфиопии.

Я хотел бы выразить признательность г-же Фан Лю за ее участие в сегодняшнем заседании и за ее всеобъемлющий брифинг по авиационной безопасности. Я хотел бы также поблагодарить посла Абулатту за его прекрасное руководство работой Контртеррористического комитета (КТК) и за его выступление, в котором он рассказал о деятельности КТК в области авиационной безопасности. Мы благодарим Соединенное Королевство за инициативу проведения этого заседания по случаю первой годовщины принятия знаменательной резолюции 2309 (2016) по авиационной безопасности.

Отрасль авиaperевозок зачастую становится главной мишенью террористов, и уже был принят целый ряд мер для повышения авиационной безопасности. Тем не менее она по-прежнему уязвима перед лицом нападений, поскольку террористы продолжают считать гражданскую авиацию привлекательным объектом для своих акций и стремятся использовать реальные или потенциальные слабые места в системе. Именно поэтому авиационная безопасность должна оставаться одним из приоритетных вопросов в повестке дня государств-членов и международного сообщества. Отсюда также вытекает необходимость расширения международного сотрудничества для устранения всех лазеек, которые могут быть использованы террористами. Именно к этому призывает резолюция 2309 (2016).

В этой связи мы высоко оцениваем сегодняшний брифинг, посвященный осуществлению этой важной резолюции, которая непосредственно касается террористических угроз для гражданской авиации. В резолюции подтверждается ответственность государств за обеспечение безопасности воздушных перевозок, осуществляемых на их территории, а также содержит призыв ко всем государствам работать в рамках Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в целях обеспечения того, чтобы международные стандарты безопасности пересматривались, обновлялись, адаптировались и применялись с учетом существующих рисков и в соответствии с Чикагской конвенцией о международной гражданской авиации.

Однако, как уже отметили все коллеги, совершенно очевидно, что не все государства-члены обладают одинаковым потенциалом в плане осуществления тех положений резолюции, которые сопряжены с определенными последствиями с точки зрения ресурсов и требуют более продвинутых технических знаний. Поэтому содействие в обеспечении эффективного и целенаправленного наращивания потенциала, профессиональной подготовки и других необходимых ресурсов, технической помощи, передачи технологий и реализации программ имеет важное значение для того, чтобы все государства могли достичь целей, изложенных в этой резолюции.

Безусловно, ни одно государство, большое или малое, не сможет в одиночку выполнить обязательства, предусмотренные в этой резолюции, в силу взаимосвязанного характера международной авиации и масштабов существующих угроз. Именно поэтому исключительное значение по-прежнему имеет укрепление сотрудничества и взаимодействия и обмен опытом в области разработки технологий проверки безопасности, а также развитие регионального и международного сотрудничества в области пограничного контроля, правоприменения и уголовного правосудия.

В этом контексте тесное сотрудничество между ИКАО и КТК, а также между ИКАО и Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКТК) является особенно важным. Мы с удовлетворением отмечаем, что вопросы авиационной безопасности постоянно рассматриваются в рамках страновых оценок и докладов КТК/ИДКТК.

Мы также высоко оцениваем проведенное в июле специальное совещание Контртеррористического комитета по вопросу о террористических угрозах для гражданской авиации, которое предоставило возможность ознакомиться с современной передовой практикой, выявить пробелы и факторы уязвимости в области авиационной безопасности, а также рассмотреть вопрос об ответственности ИКАО, государств-членов и международных и региональных организаций за содействие эффективному осуществлению резолюции 2309 (2016).

Мы считаем, что сегодняшнее заседание позволит нам проанализировать прогресс, достигнутый в осуществлении этой резолюции и применимых стандартов ИКАО, а также проблемы и возможности в области авиационной безопасности, и определить способы налаживания более эффективного взаимодействия и сотрудничества как на региональном, так и на международном уровнях. Мы искренне надеемся, что государства будут и впредь развивать партнерские связи в целях наращивания потенциала и содействия оказанию технической помощи, а ИКАО, КТК, ИДКТК и Целевая группа по осуществлению контртеррористических мероприятий также продолжают укреплять свое сотрудничество в этой области.

Поскольку Эфиопия находится в нестабильном регионе, который сталкивается с угрозами терроризма и воинствующего экстремизма, вероятность нападения террористов на гражданскую авиацию нельзя назвать призрачной. Это реальная угроза, и такие нападения уже имели место в нашем регионе. Эфиопия, которой принадлежит один из крупнейших авиационных перевозчиков в регионе, придает большое значение обеспечению безопасности авиации. Я хотел бы заявить о нашей твердой приверженности сотрудничеству с другими государствами и взаимодействию со всеми соответствующими заинтересованными сторонами в рамках региональных и международных механизмов сотрудничества.

Сейчас я возвращаюсь к исполнению своих обязанностей Председателя Совета Безопасности.

Я предоставляю слово г-же Фан Лю для ответа на замечания.

**Г-жа Фан Лю** (*говорит по-китайски*): Я хотела бы еще раз выразить признательность Совету Безопасности за направленное нашей организацией приглашение провести брифинг для членов Совета по вопросам безопасности международной гражданской авиации. Я благодарю всех представителей за их замечания, внимание, уделяемое вопросам гражданской авиации, меры по обеспечению безопасности, высокую оценку нашей работы и оказываемую поддержку.

Я согласна с высказанными сегодня замечаниями относительно важности обеспечения безопасности гражданской авиации и необходимости развития международного сотрудничества в этой области. Нам также необходимо эффективно выполнять резолюцию 2309 (2016). Мы должны вкладывать больше средств в авиационную безопасность, в частности в предоставление технической помощи и профессиональной подготовки развивающимся странам, благодаря чему все государства смогут успешно применять международные стандарты гражданской авиации, разработанные Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), в целях более эффективного обеспечения авиационной безопасности.

Мы также признаем важность поддержки глобального плана обеспечения авиационной безопасности ИКАО и его осуществления. ИКАО будет и впредь играть ведущую роль в усилиях по обеспечению международной безопасности гражданской авиации, а также укреплять свое сотрудничество с Организацией Объединенных Наций, Советом Безопасности, Исполнительным директором Контртеррористического комитета, Комитетом, учрежденным резолюцией 1373 (2001) о борьбе с терроризмом, и новым Контртеррористическим управлением Организации Объединенных Наций, с тем чтобы государства-члены располагали всеми средствами и возможностями для борьбы с терроризмом и соблюдения стандартов безопасности ИКАО в области гражданской авиации. Я готова продолжать сотрудничать с Советом Безопасности по вопросам авиационной безопасности и информировать членов о новых изменениях.

*Заседание закрывается в 12 ч. 10 м.*