



大会

Distr.: Limited
27 September 2017
Chinese
Original: English

第七十二届会议

第二委员会

议程项目 19

可持续发展

土库曼斯坦：决议草案

加强所有运输方式之间的联系，实现可持续发展目标

大会，

回顾《关于环境与发展里约宣言》、¹ 《21 世纪议程》、² 《进一步执行<21 世纪议程>方案》、³ 《关于可持续发展的约翰内斯堡宣言》、⁴ 《可持续发展问题世界首脑会议执行计划》(《约翰内斯堡执行计划》)⁵ 以及联合国可持续发展大会题为“我们希望的未来”的成果文件，⁶

重申其题为“变革我们的世界：2030 年可持续发展议程”的 2015 年 9 月 25 日第 70/1 号决议，其中大会通过了一套全面、意义深远和以人为中心的具有普遍性和变革性的可持续发展目标和具体目标，承诺做出不懈努力，使该议程在 2030 年前得到全面执行，认识到消除一切形式和表现的贫困，包括消除极端贫困，是世界的最大挑战，对实现可持续发展必不可少，并决心采用统筹兼顾的方式，从经济、社会和环境这三个方面实现可持续发展，还将在巩固实施千年发展目标成果的基础上，争取完成它们尚未完成的事业，

¹ 《联合国环境与发展会议的报告，1992 年 6 月 3 日至 14 日，里约热内卢》，第一卷：《环发会议通过的决议》(联合国出版物，出售品编号：C.93.I.8 和更正)，决议 1，附件一。

² 同上，附件二。

³ S-19/2 号决议，附件。

⁴ 《可持续发展问题世界首脑会议的报告，2002 年 8 月 26 日至 9 月 4 日，南非约翰内斯堡》(联合国出版物，出售品编号：C.03.II.A.1 和更正)，第一章，决议 1，附件。

⁵ 同上，决议 2，附件。

⁶ 第 66/288 号决议，附件。



又重申其关于第三次发展筹资问题国际会议亚的斯亚贝巴行动议程的 2015 年 7 月 27 日第 69/313 号决议，该议程是《2030 年可持续发展议程》的组成部分及对它的支持和补充，有助于将其关于执行手段的具体目标与具体政策和行动结合起来，并再次作出强有力的政治承诺，在各级本着全球伙伴关系和团结精神应对挑战，为实现可持续发展筹措资金和创造有利的环境，

回顾联合国气候变化框架公约缔约方大会第二十一届会议通过的《巴黎协定》，⁷

又回顾其题为“运输和过境通道在确保国际合作促进可持续发展方面的作用”的 2014 年 12 月 19 日第 69/213 号决议，以及题为“促进所有运输方式全面合作，推动建设可持续多式过境通道”的 2015 年 12 月 22 日第 70/197 号决议，

欣见土库曼斯坦政府努力主办 2016 年 11 月 26 日和 27 日在阿什哈巴德举行的首届全球可持续交通运输大会，

回顾关于全球可持续交通运输大会各项承诺和政策建议的阿什哈巴德声明，表示注意到其实施的重要性，⁸

表示注意到 2014 年 9 月 3 日和 4 日在阿什哈巴德与欧洲经济委员会、亚洲及太平洋经济社会委员会和国际道路运输联盟合作举行的过境运输通道促进国际合作、稳定和可持续发展高级别国际会议通过的《阿什哈巴德宣言》，⁹

回顾其关于加强联合国与所有相关伙伴特别是私营部门合作的 2000 年 12 月 21 日第 55/215 号、2001 年 12 月 11 日第 56/76 号、2003 年 12 月 19 日第 58/129 号、2005 年 12 月 22 日第 60/215 号、2007 年 12 月 19 日第 62/211 号、2009 年 12 月 21 日第 64/223 号、2011 年 12 月 22 日第 66/223 号、2013 年 12 月 20 日第 68/234 号和 2015 年 12 月 22 日第 70/224 号决议，

又回顾其关于改善全球道路安全的 2003 年 5 月 22 日第 57/309 号、2003 年 11 月 5 日第 58/9 号、2004 年 4 月 14 日第 58/289 号、2005 年 10 月 26 日第 60/5 号、2008 年 3 月 31 日第 62/244 号、2010 年 3 月 2 日第 64/255 号、2012 年 4 月 19 日第 66/260 号、2014 年 4 月 10 日第 68/269 号和 2016 年 4 月 15 日第 70/260 号决议，回顾需要按照《2011-2020 道路安全行动十年全球计划》制定计划，改善国际公路过境通道沿线的道路安全，

在这方面，还回顾任命了秘书长道路安全问题特使，

回顾秘书长可持续运输问题高级别咨询小组开展的工作，尤其欢迎其全球运输展望报告，

⁷ 见 FCCC/CP/2015/10/Add.1，第 1/CP.21 号决定，附件。

⁸ A/C.2/71/6，附件。

⁹ A/68/991，附件。

认识到“一带一路”倡议的重要性，该倡议旨在发展多式联运和过境通道，用现代技术复兴古丝绸之路，实现涵盖所有运输方式的国际运输便利化，

又认识到“人人享有的可持续出行”倡议的重要性，该倡议旨在让各交通运输利益攸关方汇聚起来，采取一体行动，促进世界各地的可持续出行，支持会员国执行《2030 年议程》，

重申必须满足内陆发展中国家的特殊需要，特别要为此建立和推广能将它们与国际市场连接起来的高效过境运输系统，在这方面，重申《阿拉木图宣言》、¹⁰《维也纳宣言》和《内陆发展中国家 2014-2024 十年维也纳行动纲领》¹¹ 是内陆和过境发展中国家与其发展伙伴在国家、双边、次区域、区域和全球各级建立真正伙伴关系的基本框架，

强调指出必须加强岛屿之间的连通，使小岛屿发展中国家的经济与区域市场和全球供应链相联系，包括为此将这些国家纳入现有和新出现的海运及多式联运和经济走廊，并鼓励在小岛屿发展中国家伙伴关系框架的范围内提出可持续交通运输倡议，

重申必须通过公私伙伴关系和赠款/贷款混合等办法，积极支持私营部门在最不发达国家投资兴建和维护通信以及铁路、公路、水路、仓库和港口设施等多式联运基础设施，在这方面，回顾《伊斯坦布尔宣言》和《2011-2020 十年期支援最不发达国家行动纲领》¹² 重点指出需要建设最不发达国家的基础设施，将其作为优先行动领域，

强调需要促进规则和文件的统一、简化和标准化，包括充分和有效执行关于运输和过境的国际公约以及双边、次区域和区域协定，

注意到在发展多式联运系统时，必须将公路、铁路、海运、轮渡和空运以及骑车和步行等非机动交通运输方式考虑在内，并应重视低碳运输方式以及更多依靠互联互通的运输网络，包括公共交通运输系统，使人员和货物实现没有停顿的“门到门”流动和连通，

表示注意到必须加强交通运输的互联互通，通过综合的多式联运系统优化互联互通的公路、铁路、水路、港口的发展，最大限度地减少能源、土地和其他资源的消耗，减少温室气体、臭氧消耗物质和其他污染物的排放，最大限度地减少交通运输建设和作业产生的不良社会影响，

注意到必须支持为发展中国家的农村社区提供连接主要道路、铁路线和公共交通的选择，使城市和乡镇能够接触到经济及社会活动和机会，并释放农村企业

¹⁰ 《内陆和过境发展中国家与捐助国及国际金融和发展机构过境运输合作问题国际部长级会议的报告，2003 年 8 月 28 日和 29 日，哈萨克斯坦阿拉木图》(A/CONF.202/3)，附件二。

¹¹ 第 69/137 号决议，附件一和二。

¹² 《第四次联合国最不发达国家问题会议报告，2011 年 5 月 9 日至 13 日，土耳其伊斯坦布尔》(A/CONF.219/7)，第一和第二章。

主和小农户的生产力和竞争力，这将是实现《2030 年可持续发展议程》及其“不让任何一个人掉队”承诺的重要步骤，

强调指出需要在今后几十年利用技术机会，促进将科学、技术和创新纳入可持续交通运输系统，包括能效技术以及信息和通信技术，从而为交通运输系统带来根本的转型变革，并加强对发展中国家的能力建设支持，

重申运输和过境通道对于促进国内线路的运输联系和促进城乡连通的重要性，以便促进地方和区域经济增长，推动城市、人民和资源互联互通，并为区域内和区域间贸易提供便利，

又重申，考虑到运输用户的安全和保护，以及每个运输模式的竞争优势，应确定、设计和开发国际运输通道，满足对基础设施的需求，对这些通道所提供的服务建立监管和体制框架，包括促进社会对话、工作场所的安全和健康以及员工队伍的性别均衡，

欢迎联合国系统相关组织、其他国际、区域和次区域组织，尤其是世界银行、区域开发银行、世界海关组织、世界贸易组织、国际道路运输联盟、国际铁路联盟和国际运输论坛，在各自任务范围内作出努力，开发和启用国际和区域运输和过境通道，

重申需要继续开展国际合作，处理与运输和过境通道这个可持续发展的重要因素有关的问题，

表示注意到秘书长关于运输和过境通道在确保国际合作促进可持续发展方面的作用的报告，¹³

特别指出需要通过促进公私伙伴关系等办法，酌情为发展运输基础设施和服务筹集更多的财政资源，以实现包容性可持续发展，

1. 决心加强可持续交通运输在将民众和社区与就业、学校和保健相联系以及向农村和城市社区运送货物和服务方面的作用，从而为所有人提供平等机会，不让任何一个人掉队；

2. 决定宣布 2018 年为可持续交通运输国际年；

3. 鼓励各国、联合国系统和所有其他行为体利用该国际年，推动在各级采取行动，包括开展国际合作，并支持可持续交通运输，以此促进和加快可持续发展；

4. 邀请秘书长继续促进和协助就可持续交通运输问题开展有效的国际合作，在这方面，鼓励适当开展进一步努力，加强联合国系统在交通运输方面工作的协调；

5. 又邀请秘书长考虑再次召开全球可持续交通运输大会，以确保首届全球可持续交通运输大会各项目标的执行，并指出此类会议将通过预算外资源供资；

¹³ [A/70/262](#)。

6. 鼓励会员国表示主办此类会议的意向；

7. 鼓励有关各方为“推动我们希望的未來”能源赠款供资，该赠款旨在推动能源促进可持续运输，为此建设有关最佳做法和成功执行可持续能源交通运输项目的能立，弘扬创新，并应对相关挑战，向所有人提供安全、负担得起的、易于利用、可持续的交通运输系统；

8. 呼吁努力促进区域和区域间经济一体化与合作，包括改善运输基础设施，加强连通性，并为贸易与投资提供便利；

9. 邀请所有尚未签署、批准或加入联合国运输和过境便利化公约和协定，包括《协调统一货物边境管制国际公约》¹⁴ 和《关于国际公路货运通行证制度下国际货运海关公约》(《国际公路货运公约》)¹⁵ 的国家签署、批准或加入这些公约和协定；

10. 鼓励联合国系统各组织和其他国际组织、有关国际金融机构、多边和双边捐助方和私营部门进一步协调其努力并开展合作，调动对各国的财政和技术援助，加强所有运输方式之间的联系，实现可持续发展目标；

11. 强调指出，因执行本决议而可能产生的所有活动费用应由预算外自愿捐款支付。

¹⁴ 联合国，《条约汇编》，第 1409 卷，第 23583 号。

¹⁵ 同上，第 1079 卷，第 16510 号。