Совет Безопасности

UN ID ADV

OCT 21 1991

UN ID ADV

S/23154
18 October 1991
RUSSIAN

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 18 ОКТЯБРЯ 1991 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь проинформировать Вас о том, что самолеты Соединенных Штатов продолжают нарушать воздушное пространство Ирака, что выразилось в следующем:

Во-первых:

1. 15 и 16 октября 1991 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака. Было совершено 33 самолето-вылета: вылет 13 групп в составе двух самолетов каждая, три одиночных вылета и вылет одного звена в составе четырех самолетов. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-750 км в час на высотах 2,5-7 километров. Действия американской авиации были сосредоточены над районами Захо, Дахука, Мосула, Эрбиля, Эль-Амадии, Равандуза, Телль-Афара и совершались в разведывательных и провокационных целях.

2. В 10 ч. 20 м. того же дня над мосульской плотиной пролетела группа в составе двух самолетов типа F-16, из которых было выпущено шесть сигнальных ракет. В 10 ч. 50 м. звено в составе четырех самолетов пролетело над аэродромом Фарнас на низкой высоте со скоростью 500 км в час.

3. В тот же день в 14 ч. 25 м., 17 ч. 30 м., 16 ч. 48 м. над аэродромом Эль-Фарук пролетело несколько групп. Самолеты совершали полет на низкой высоте на высокой скорости.

Во-вторых:

1. 16 и 17 октября 1991 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели. Было совершено 24 самолето-вылета 12 группами по два самолета каждая. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 750 км в час на высотах 1,5-5,5 километра. Действия американской авиации были сосредоточены над районами Мосула, Эрбиля, Дахука, Эль-Амадии, Захо и Равандуза.

2. В 11 ч. 20 м. того же дня два самолета типа F-16 пролетели над аэродромом Фарнас со скоростью 750 км в час на высоте 50 метров.

3. В 12 ч. 25 м. того же дня самолет типа F-111 пролетел над аэродромом Эль-Фарук со скоростью 500 км в час на высоте 1 километра. Кроме того, в 15 ч. 30 м. над этим аэродромом пролетели два самолета типа F-16 со скоростью 500 км в час на высоте 1 километра.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Абдул Амир А. АЛЬ-АНБАРИ
Посол
Постоянный представитель