



ГЕНЕРАЛЬНАЯ

АССАМБЛЕЯ

DOCUMENTS
INDEX UNIT

MASTER



JUN 24 1953

GENERAL

A/1841/Add.7
22 June 1953
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISHДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРИНЯТИЮ ДЛЯ
ОТРАЖЕНИЯ АГРЕССИИ В КОРЕЕДоклады правительств о мерах, принимаемых в соответствии
с резолюцией 500(V) Генеральной Ассамблеи от 18 мая 1951 г.

Генеральный Секретарь получил от постоянного представителя
Нидерландов приводимое ниже сообщение.

НИДЕРЛАНДЫ

18 июня 1953 года

Ссылаясь на мои письма № 1824 от 15 июня 1951 года и
№ 1948 от 27 июня 1951 года на имя Вашего предшественника
(последнее было опубликовано как документ A/1841), излагавшие
меры, принятые нидерландским правительством в соответствии с
резолюцией 500(V) Генеральной Ассамблеи от 18 мая 1951 года
относительно дополнительных мер, подлежащих принятию для
отражения агрессии в Корее, я имею честь препроводить Вам сле-
дующие сведения о дальнейших мерах, касающихся нидерландского
транспорта, которые были недавно приняты моим правительством для
усиления действующих мер, имеющих целью предотвратить отправку
оружия, боеприпасов и военного снаряжения, а также стратеги-
ческих материалов в районы, подчиненные Центральному народному
правительству Китайской Народной Республики и корейским властям.

В пункте 5 заявления нидерландского правительства, содержа-
щегося в Приложении к упомянутому выше письму от 15 июня 1951 года
уже указывалось, что нидерландское правительство вполне готово
провести в жизнь рекомендации относительно сотрудничества с дру-
гими государствами в осуществлении целей эмбарго, и что имея
53-17599 / это

это в виду были проведены консультации с некоторыми дружественными правительствами. Таким образом и благодаря системе проверки конечного назначения нежелательное отклонение от официального места назначения данных предметов становилось на практике невозможным.

Пункт 6 заявления указывал, что уже некоторое время нидерландские пароходные линии не совершали регулярных рейсов в порты территорий, затронутых эмбарго, и что по закону для плавания без расписания под нидерландским флагом, для каждого путешествия требуется разрешение нидерландского министерства транспорта с указанием места назначения. Как бы то ни было содержание резолюции 500(V) побудило нидерландское правительство произвести расследование относительно того, следует ли дополнить действующие в отношении нидерландского транспорта правила.

В результате этого расследования и указанных выше консультаций, Королевским декретом от 24 апреля 1953 года за № 58 было запрещено судам плавающим под нидерландским флагом или полностью или отчасти зависящим от нидерландских подданных или граждан или от юридических лиц, подчиненных законам Нидерландов, Суринама, Нидерландских Антильских Островов или Нидерландской Новой Гвинеи, заходить в порты Китая или Северной Кореи с грузом оружия, боеприпасов, военного снаряжения или стратегических материалов.

Оружие, боеприпасы и военное снаряжение, к которым относится это запрещение перечислены в Приложении П к главе I моего письма от 15 июня 1951 года. Стратегические материалы перечислены в прилагаемом списке.

Декрет был опубликован в № 89 Официального бюллетеня от 11 мая 1953 года и вошел в силу 12 мая 1953 года.

Я буду Вам признателен за сообщение содержащихся в настоящем письме сведений членам Комитета по дополнительным мероприятиям.

Д.И.фон БАЛЛУСЕК

/ СПИСОК

СПИСОК

Стратегических материалов, к которым применяется запрещение перевозки в отношении торговли с Китайской Народной Республикой и с Северной Кореей со стороны Нидерландов

А. НЕФТЯНЫЕ ПРОДУКТЫ, КАУЧУК И ХИМИКАЛИИ

1. Сырая нефть, мазут, нефть для дизелей, бензин (для автомашин и авиации), керосин, смазочные масла и жиры;
2. Натуральный и синтетический каучук, шины и камеры, за исключением шин и камер для велосипедов;
3. Нитрат аммония, бензен, карбид кальция, сажа, глицерин, фенол, фосфор, пикриновая кислота, азотная кислота, сера и продукты для усиления сгорания;

В. МЕТАЛЛЫ

1. Железный и стальной лом;
2. Следующие железные и стальные фабрикатy, включая сплавы: трубы и трубки, жесть, колючая проволока, сложные кабеля;
3. следующие металлы и сплавы включая железные сплавы и лом: алюминий, бериллий, висмут, кадмий, кальций, церий, кобальт, колумбий, гераний, медь, ртуть, олово, магний, молибден, натрий, никель, стронций, тантал, свинец, ванадий, вольфрам, цинк, цирконий;

С. МАШИНЫ И ПРОМЫШЛЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1. Прокатные и металлообрабатывающие машины и их части;
2. Двигатели внутреннего сгорания и их части, турбины;
3. Оборудование для замешивания и перевозки цемента, машины для дробления, точки, пульверизирования и просеивания;
4. Экскаваторы и машины для земляных работ;
5. Подъемные краны и ленточные конвейеры;
6. Вентили, насосы, компрессоры, воздуходувки, центрофуги;
7. Цилиндры и контейнеры для сжатых или жидких газов;
8. Алмазные инструменты и промышленные алмазы;

/ 9. Шарикоподшипники

9. Шарикоподшипники, роликовые подшипники и их части;
10. Асбест;

Д. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1. Локомотивы и прочий подвижной состав, рельсы;
2. Автомшины, тракторы и мотоциклы, прицепы и части их;
3. Суда всякого рода;

Е. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ТОЧНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1. Электрические печи для промышленных целей;
2. Сварочные машины и оборудование, включая электроды;
3. Электрические трансформаторы, генераторы и моторы, и выключатели к ним;
4. Радиооборудование, за исключением частных радиоприемников;
5. Оборудование для радара, аппараты для подводной радиолокации и другие радиолокационные аппараты;
6. Телефонные и телеграфное оборудование, включая кабели;
7. Жиро-компасы и вспомогательные аппараты;
8. Научные, лабораторные, геодезические и электрические инструменты.
