الجمعية العامة

A/C.5/46/3
6 September 1991
ARABIC

IN 1120 AD

SEP 20 1991

الجمعية العامة للأمم المتحدة

الدورة السادسة والأربعون

اللجنة الخامسة

البند ١٠٨ من جدول الأعمال المؤقت*

الميزانية البرنامجية لفترة السنتين ١٩٩٠-١٩٩١

معايير تحديد درجات السفر بالطائرة

تقرير الأمين العام

المقدمة

١ - يُقدم هذا التقرير عملاً بمقرر الجمعية العامة ٤٤٢/٤٤ المؤرخ في ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ الذي طلبت فيه الجمعية العامة إلى الأمين العام أن يواصل تقديم تقارير سنوية إليها عن معايير تحديد درجات السفر بالطائرة . وهو يغطي الفترة من ١ تموز/يوليه ١٩٩٠ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩١ . وكما طلبت ذلك الجمعية العامة أيضاً في مقررها ٤٥٥/٤٠ المؤرخ في ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٥ وقرارها ٢٤٨/٤٥ ألف ، الفرع شامناً . المؤرخ في ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠ على التوالي ، ترد معلومات عن جميع المصروفات التي تتحملها الأمم المتحدة نتيجة استخدام الدرجة الأولى في السفر وعن الاجتماعات التي حضرتها شخصيات مرموقة منحت لها استثناءات للسفر بالطائرة بالدرجة الأولى .

٢ - وكانت معايير تحديد درجات السفر بالطائرة خلال هذه الفترة تحكم بقرار الجمعية العامة ٢١٤/٤٢ المؤرخ في ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧ الذي ألزمت فيه الجمعية العامة جميع الأفراد الذين تمول سفرهم مؤسسات الأمم المتحدة وبرامجها وكان يحق لهم السفر سابقاً بالدرجة الأولى ، باستثناء الأمين العام ورؤساء وفود أقل البلدان نمواً إلى دورات الجمعية العامة العادية والاستثنائية ، بأن يسافروا بالدرجة التي تلي مباشرة الدرجة الأولى . وأذنت الجمعية أيضاً في القرار نفسه للأمين

العام بأن يمارس سلطته التقديرية لمنح استثناءات للسماح بالسفر بالدرجة الأولى على أساس بحث كل حالة على حدة .

أولا - سفر الوفود

٣ - كما ذكر في الفقرة ٣ ، يحصر قرار الجمعية العامة ٢١٤/٤٢ دفع تكاليف السفر بالطائرة بالدرجة الأولى لممثل واحد لكل دولة عضو بوصفها من أقل البلدان نمواً لحضور دورات الجمعية العامة العادية أو الاستثنائية أو الاستثنائية الطارئة . ويورد الجدول ١ أدناه النفقات الناشئة عن دفع تكاليف هذا النوع من السفر .

الجدول ١ - السفر بالدرجة الأولى لوفود الدول الاعضاء لحضور دورات الجمعية العامة

(١ تموز/يوليه ١٩٩٠ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩١)

<u>إجمالي تكاليف السفر</u>	<u>عدد الرحلات (١)</u>
<u>(بالدولارات)</u>
<u>١١٧ ٤٢٠</u>	<u>٢٦</u>	الدورة الخامسة والأربعون للجمعية العامة
<u>١١٧ ٤٢٠</u>	<u>٢٦</u>	المجموع

ثانيا - الاستثناءات التي يأذن بها الأمين العام

٤ - كما ذكر سابقاً ، أذنت الجمعية العامة في قرارها ٢١٤/٤٢ للأمين العام بأن يمارس سلطته التقديرية لمنح استثناءات للسماح بالسفر بالدرجة الأولى على أساس بحث كل حالة على حدة . وبالإضافة إلى ذلك ، للأمين العام أن يأذن بالسفر بدرجة رجال الأعمال ، في ظروف خاصة وفقاً للتعميم الإداري ST/AI/249/Rev.3 المؤرخ في ٢٩ آذار/مارس ١٩٨٩ .

٥ - وبوجه عام ، يأخذ الأمين العام في اعتباره ، عند استعراض الحالات التي يمكن أن تجيز استثناء من معايير تحديد درجات السفر ، الظروف التالية :

(أ) قد توجد حالة صحية تستلزم مستوى من الراحة لا يوجد في درجة السفر العادية التي للمسافر الحق فيها . وتحال هذه الحالات إلى المدير الطبي في الأمم المتحدة لتقديم توصية بشأنها . ويجوز أن تُمنح الاستثناءات أيضا عندما يكون المسافر متقدما في السن ويمكن أن يكون للسفر بالدرجة العادية أثر ضار بصحة المسافر ؛

(ب) لا تتوفر سبل السفر بالدرجة المحددة العادية ويكون مطلوبا من المسافرين بسبب مقتضيات الخدمة أن يغادر في تاريخ محدد . وتنشأ أيضا حالات لا تتوافر فيها سبل السفر بدرجة الاستحقاق العادية وتكون تكلفه بدل الإقامة اليومي في انتظار توفر أول مكان ، أعلى من تكلف السفر بدرجة أعلى ؛

(ج) عندما يكون المسافر يعتبر شخصية مرموقة مثل رئيس دولة سابق أو شخصية بارزة تتبرع بخدماتها للمنظمة بالمجان ، وفي بعض الحالات تفعل ذلك بخسارة في الدخل الشخصي ، يجوز أن يُمنح هؤلاء الأفراد السفر بالدرجة التي أصبحوا معتادين عليها ؛

(د) الموظف المطلوب منه السفر ليلا لاستئناف عمله أو حضور الاجتماعات أو تقديم ورقة في مكان آخر في صباح اليوم التالي أو فور الوصول ، وذلك بعد أن يكون قد عمل يوما كاملا . وعندما تنطوي هذه الحالات على رحلات شاقة يعتبر من المعقول منحه درجة سفر توفر للمسافر أفضل شكل ممكن من أشكال الراحة أثناء السفر أو توفر له أفضل ظروف العمل أثناء الطيران أو توفر الميزتين معا .

٦ - وفيما يتعلق باستثناءات السفر بالطائرة خلال الفترة من ١ تموز/يوليه ١٩٩٠ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٠ بسبب الظروف المذكورة في الفقرة ٥ أعلاه ، يورد هذا التقرير معلومات مفصلة عن التكاليف الإضافية المترتبة على هذه الاستثناءات وأسبابها في المرفقات من ١ إلى ٥ .

٧ - وفيما يتعلق بالسفر خلال الفترة من ١ تموز/يوليه ١٩٩٠ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩١ ، مارس الأمين العام سلطته التقديرية بالإذن بالسفر بالدرجة الأولى من باب الاستثناء في ٦٥ حالة . وبالإضافة إلى ذلك ، أذن الأمين العام خلال الفترة ذاتها في ٣٥ حالة بالسفر بدرجة رجال الأعمال كاستثناء من معايير تحديد درجات السفر .

- ٨ - وينبغي أن يلاحظ أنه قد رافق الأمين العام في جميع رحلاته خلال الفترة المستعرضة مساعد شخصي/ضابط أمن سافر معه بالدرجة الأولى .
- ٩ - ويرد في الجدولين ٢ و ٣ ، لأغراض المقارنة ، موجز ، حسب الفئة ، لجميع الاستثناءات التي منحت خلال فترتي الإبلاغ الحالية والسابقة .
- ١٠ - وقد بلغت التكاليف الإضافية التي تكبدتها المنظمة نتيجة للاستثناءات من القواعد المعمول بها خلال الفترة من ١ تموز/يوليه ١٩٩٠ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩١ ما مجموعه ٤٧٧ ١٠٠ دولارا . وبالمقارنة ، بلغت التكاليف الإضافية خلال فترة الإبلاغ السابقة ما مجموعه ٩٥ ٩٥٦ دولارا .
- ١١ - وفي سياق رصد مراعاة معايير تحديد درجات السفر بالطائرة ، حددت حالات تتم السفر فيها بدرجة أعلى من الاستحقاق العادي دون أن يطلب أو يمنح استثناء فيها . وفي عدد من هذه الحالات ، طلبت الموافقة بعد السفر الفعلي على الاستثناء من معايير تحديد درجات السفر . وفي هذا الصدد ، ترد تفاصيل الاستثناءات التي أذن بها الأمين العام فيما يتصل بفترات الإبلاغ السابقة في المرفق الخامس لهذا التقرير .

الجدول ٢ - موجز الاستثناءات

(١ تموز/يوليه ١٩٩٠ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩١)

المجموع	درجة رجال الأعمال	الدرجة الأولى	أسباب الاستثناء
التكاليف	عدد الرحلات	التكاليف	عدد الرحلات	التكاليف	عدد الرحلات
دولار	دولار	دولار
٣١ ٨٠٤	٢١	٧ ٩١٤	٧	٢٣ ٨٩٠	١٤	الحالة الصحية أو التقدم في السن
١٣ ٧٦١	٢١	٣ ١٤٢	٧	١٠ ٦١٩	٢٤	عدم توافر سبل السفر بالدرجة المحددة
٢٤ ٠٩٢	٢٤	٧ ٧٥٠	١٦	٢٦ ٢٤٢	١٨	الشخصيات المرموقة
٤ ٢٥٥	٧	٢ ٨٩٨	٥	١ ٤٥٧	٢	الرحلات الشاقة
١٦ ٤٦٤	٧	صفر	صفر	١٦ ٤٦٤	٧	المعاونون الشخصيون
١٠٠ ٤٧٧	١٠٠	٢١ ٧٠٤	٢٥	٧٨ ٧٧٢	٦٥	المجموع

الجدول ٣ - موجز الاستثناءات

(١ تموز/يوليه ١٩٨٩ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٠)

<u>المجموع</u>	<u>درجة رجال الأعمال</u>	<u>الدرجة الأولى</u>	<u>أسباب الاستثناء</u>
<u>عدد التكلفة</u>	<u>الرحلات</u>	<u>عدد التكلفة</u>	<u>الرحلات</u>	<u>عدد التكلفة</u>	<u>الرحلات</u>
<u>الاضافية</u>	<u>الاضافية</u>	<u>الاضافية</u>	<u>الاضافية</u>	<u>الاضافية</u>	<u>الاضافية</u>
دولار	دولار	دولار	دولار	دولار	دولار
٢٤ ٥٥٧	٢٨	٥ ٤٨٥	٨	٢٩ ٠٧٢	٣٠	الحالة الصحية أو التقدم في السن
١٧ ٩٨١	٢٧	٧ ٧٤٠	١٢	١٠ ٢٤١	٣٥	عدم توافر سبل السفر بالدرجة المحددة
٢٤ ٥٨٢	٢٢	٣ ٩٢٨	١٣	٢٠ ٦٥٥	١٩	الشخصيات المرموقة
٣ ٣١١	٤	صفر	صفر	٣ ٣١١	٤	الرحلات الشاقة
١٥ ٥٢٤	٨	صفر	صفر	١٥ ٥٢٤	٨	المعاونون الشخصيون
<u>٩٥ ٩٥٦</u>	<u>١٠٩</u>	<u>١٧ ١٥٣</u>	<u>٣٢</u>	<u>٧٨ ٨٠٢</u>	<u>٧٦</u>	المجموع

المرفق الاول

الاستثناءات المأذون بها بسبب
الحالة المحيية أو التقدم في السن

(١ تموز/يوليه ١٩٩٠ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩١)

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

<u>خط سير الرحلة</u>	<u>صفة المسافر</u>	الف - <u>الدرجة الاولى</u>
١٦	لاهور/كراتشي/زيوريخ/فيينا/ زيوريخ/نيويورك/جنيف/لاهور	الرئيس ، لجنة الاشتراكات
١٩٦	لاهور/كراتشي/زيوريخ/جنيف/ نيويورك/زيوريخ/فيينا/ زيوريخ/كراتشي/لاهور	الرئيس ، لجنة الاشتراكات
٥٨٨	تونس/نيويورك	خبير استشاري ، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
١ ٩٣٥	دلهي/نيويورك/دلهي	عضو ، المحكمة الإدارية للأمم المتحدة
٢ ٧٠٠	لندن/نيويورك/لندن	عضو ، المحكمة الإدارية للأمم المتحدة
٤٣٦	جنيف/القاهرة/نيروبي	المدير التنفيذي ، برنامج الأمم المتحدة للبيئة

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

<u>خط سير الرحلة</u>	<u>صفا المسافرين</u>
٢ ٨٥٨	.../براغ/بياستاني/براغ/ لندن/استكهولم/سوندسفال/ استكهولم/جنيف/القاهرة/ .../كوبنهاغن/جنيف/.../ نيويورك/واشنطن/نيويورك/ .../جنيف/زيوريخ/فيينا/ لندن/نيروبي ^(١)	المدير التنفيذي ، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
٣ ٧٦٤	.../امستردام/القاهرة/ نيروبي	المدير التنفيذي ، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
٣ ٥٨١	نيروبي/فرانكفورت/موسكو/ فرانكفورت/فالييتسا/ فرانكفورت/مونتريال/باريس/ القاهرة/لندن/جنيف/نيروبي	المدير التنفيذي ، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
٣ ٩١٥	نيروبي/القاهرة/باريس/.../ فرانكفورت/القاهرة/نيروبي	المدير التنفيذي ، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
١ ٠٣٣	.../جنيف/القاهرة/نيروبي	المدير التنفيذي ، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
٢ ٢٤٢	.../امستردام/جنيف/باريس/ جنيف/.../نيويورك/واشنطن/ نيويورك/.../القاهرة/ نيروبي	المدير التنفيذي ، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
٨٥٨	.../استكهولم/جنيف/ القاهرة/نيروبي	المدير التنفيذي ، برنامج الأمم المتحدة للبيئة

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

<u>التكاليف الإضافية</u> (بالدولارات)	<u>خط سير الرحلة</u>	<u>صفة المسافر</u>
٧٦٨	جنيف/مدريد/بروكسل/جنيف/ براغ/بياستاني/براتيسلافا/ براغ/فرانكفورت/...	المدير التنفيذي ، برنامج الأمم المتحدة للبيئة المجموع ، ألف
<u>٣٣ ٨٩٠</u>
<u>باء - درجة رجال الأعمال</u>
١ ٠٠٠	نيويورك/جنيف/روما/باريس/ نيويورك	مستشار تقني أقدم ، إدارة التعاون الاقتصادي الدولي
١ ٩٢٧	نيويورك/روما/باريس/ نيويورك	مستشار تقني أقدم ، إدارة التعاون الاقتصادي الدولي
٧٢٢	جنيف/نيويورك/جنيف	خبير استشاري/مكاتب الأمين العام
٦٧٥	ملبورن/ابيا/ملبورن	خبير استشاري/مكتب منسق الأمم المتحدة لعمليات الإغاثة في حالات الكوارث
٨٠٠	نيويورك/لندن/فيينا/جنيف/ نيويورك	الرئيس ، إدارة بريد الأمم المتحدة
١ ٣٤٥	نيويورك/جنيف/نيويورك	موظف ، شعبة حقوق الفلستينيين
١ ٤٤٥	نيويورك/جنيف/نيويورك	موظف ، شعبة حقوق الفلستينيين
<u>٧ ٩١٤</u>	المجموع ، باء
<u>٣١ ٨٠٤</u>	المجموع الكلي ، ألف وباء

(٤) تشير نقاط الحذف في خط سير رحلة معينة إلى أن بعض مراحل الرحلة تمت وفق المعايير العادية لتحديد درجات السفر وليس فيها أي استثناء .

المرفق الثاني

الاستثناءات المأذون بها عند عدم
توافر سبل السفر بالدرجة المحددة

(١ تموز/يوليه ١٩٩٠ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩١)

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

<u>خط سير الرحلة</u>	<u>مفة المسافر</u>	الف -
٧٨	(١) .../تونس/باريس/...	المساعد التنفيذي للأمين العام	الدرجة الأولى
٩٤	.../عمان/بغداد/عمان/...	الأمين العام المساعد ، مكتب تنظيم الموارد البشرية
٩٤	.../عمان/بغداد/عمان/...	الأمين العام المساعد ، مكتب تنظيم الموارد البشرية
٥٣٨	كيتو/المكسيك/كيتو	وزير التخطيط ، إكوادور
٧٨	.../تونس/باريس/...	موظف ، مكاتب الأمين العام
٧٧	.../عمان/بغداد/عمان/...	رئيس مكتب الأمين العام
٦٣١	جنيف/لندن/الكويت/...	مترجم شفوي ، مكتب مفوض الأمم المتحدة السامي لشؤون اللاجئين

التكاليف الإضافية (بالدولارات)	خط سير الرحلة	صفة المسافر
٢٢٤	اسطنبول/دلهي	مدير برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
٥٢٥	.../فرانكفورت/عمان/تونس	خبير استشاري ، مكتب منسق الأمم المتحدة لعمليات الإغاثة في حالات الكوارث
٥٨٠	.../هارري/نيروبي/كمبالا/ ...	وكيل الأمين العام ، إدارة الشؤون السياسية الخاصة والتعاون الاقليمي وإنهاء الاستعمار والوصاية
٦٣١	.../جنيف/لندن/الكويت/...	موظف ، مكتب مفوض الأمم المتحدة السامي لشؤون اللاجئين
١ ٣٦٠	.../لندن/نيويورك	وكيل الأمين العام ، منظمة الأمم المتحدة للطفولة
١ ٣٦٠	.../لندن/نيويورك	الأمين العام المساعد ، اليونيسيف
٦٣١	.../جنيف/لندن/الكويت/...	خبير ، مكتب مفوض الأمم المتحدة السامي لشؤون اللاجئين
١١٣	.../هنتو/بانكوك/دكا	مشارك في اجتماع فريق الخبراء المعنسي بتكنولوجيا الطاقة الريحية

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

<u>خط سير الرحلة</u>	<u>صفاة المسافر</u>
٧٦٢	.../فرانكفورت/القاهرة	مدير ، مكتب مفوض الأمم المتحدة السامي لشؤون اللاجئين
٦٢١	جنييف/لندن/الكويت/...	موظف ، مكتب مفوض الأمم المتحدة السامي لشؤون اللاجئين
٣٩٦	.../لندن/عمان/...	الأمين العام المساعد ، فريق مراقبي الأمم المتحدة في أمريكا الوسطى
٩١	.../بوجمبورا/أديس أبابا	المدير التنفيذي ، صندوق الأمم المتحدة للسكان
٦٢١	جنييف/لندن/الكويت/...	مترجم شفوي ، مكتب مفوض الأمم المتحدة السامي لشؤون اللاجئين
٧٥٩	.../لندن/عمان/...	وكيل الأمين العام ، مكتب الأمم المتحدة في جنيف
٣٨٢	لاغوس/لندن/...	قاض ، المحكمة الاتحادية ، لاغوس ، مكتب الأمم المتحدة في فيينا
١٣٤	.../مانيل/كوالالمبور/...	رئيس مكتب آسيا ، مكتب مفوض الأمم المتحدة السامي لشؤون اللاجئين

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

خط سير الرحلة

صفة المسافر

٣٠

.../جاكرتا/سنغافورة/...

رئيس مكتب آسيا ، مكتب
مفوض الأمم المتحدة السامي
لشؤون اللاجئين

١٠ ٦١٩

المجموع ، ألف

باء - درجة رجال الأعمال

جنيف/زيوريخ/القاهرة/

٢٧٤

زيوريخ/جنيف

رئيس مكتب شمال افريقيا
والشرق الاوسط ، مكتب
مفوض الأمم المتحدة السامي
لشؤون اللاجئين

٢٠٠

جنيف/باريس/عمان/...

اخصائي ، متطوعو الأمم
المتحدة

٢٧٤

جنيف/زيوريخ/القاهرة/

زيوريخ/جنيف

مستشار خاص لدى المفوض
السامي ، مكتب مفوض الأمم
المتحدة السامي لشؤون
اللاجئين

٤١٤

ياوندي/نيويورك/ياوندي

عضو ، لجنة البرنامج
والتنسيق

٤٢

كراكاس/المكسيك/...

خبير استشاري قانوني
أقدم ، مكاتب الأمين العام

١ ٧٨٢

جنيف/كاتمندو/...

موظف ، مؤتمر الأمم
المتحدة للتجارة والتنمية

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

خط سير الرحلة

صفة المسافر

١٥٦

.../جنيف/نيروبي/...

المدير ، مركز الأمم
المتحدة للمستوطنات
البشرية (الموئل)

٣ ١٤٢

المجموع ، بء

١٣ ٧٦١

المجموع ، الكلي ألف وباء

(١) تشير نقاط الحذف في خط سير رحلة معينة إلى أن بعض مراحل الرحلة تمت وفق المعايير العادية لتحديد درجات السفر وليس فيها أي استثناء .

المرفق الثالث

الاستثناءات المأذون بها لشخصيات مرموقة

(١ تموز/يوليه ١٩٩٠ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩١)

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)خط سير الرحلةمدة المسافرالف - الدرجة الاولى١ - اجتماعات لجنة امريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي المعنية بالبيئة والتنمية

٤٩١	المكسيك/سنتياغو/المكسيك	رئيس دولة المكسيك السابق
٢٢٢	كيتو/سنتياغو/كيتو	رئيس دولة اكوادور السابق
٢٤٢	كيتو/نيويورك/كيتو	رئيس دولة اكوادور السابق
٢٨٢	بوغوتا/سنتياغو/بوغوتا	رئيس دولة كولومبيا السابق
٦٩١	سان خوسيه/سنتياغو/ سان خوسيه	رئيس دولة كوستاريكا السابق
١٥٧	سان خوسيه/نيويورك/ سان خوسيه	رئيس دولة كوستاريكا السابق

٢ ٠٨٦

المجموع ، ١

٢ - اجتماع لجنة الاختيار لجائزة ساساكاوا

٧٣٦	جدة/جنيف/جدة	عضو ، لجنة الاختيار
٢٩٣	لندن/جنيف/لندن	عضو ، لجنة الاختيار
١ ٥٢٨	لندن/استكهولم/لندن	عضو ، لجنة الاختيار

<u>التكاليف الإضافية</u> (بالدولارات)	<u>خط سير الرحلة</u>	<u>مدة المسافر</u>
٢ ٤٥٩	طوكيو/جنيف/طوكيو	عضو ، لجنة الاختيار
٤٠٣	لاهاي/جنيف/لاهاي	عضو ، لجنة الاختيار
١ ٦٩٨	بوغوتا/جنيف/بوغوتا	عضو ، لجنة الاختيار
٨٣٩	ولمنفتون/جنيف/ولمنفتون	عضو ، لجنة الاختيار
<u>٧ ٩٤٦</u>	المجموع ، ٢

<u>٣ - الدورة الحادية عشرة للجنة الحكومية الدولية المعنية بتسخير العلم والتكنولوجيا لأغراض التنمية</u>
٤٣٣	بوغوتا/نيويورك/بوغوتا	المدير ، معهد علم المناعة التابع للجامعة الوطنية لكولومبيا
<u>٤٣٣</u>	المجموع ، ٣

<u>٤ - لجنة تخطيط الحدود بين العراق والكويت</u>
٦ ٠٠٠	جاكارتا/نيويورك/جاكارتا	وزير خارجية اندونيسيا السابق
٣ ٣١٠	جاكارتا/الكويت/جاكارتا	وزير خارجية اندونيسيا السابق
٥ ٥١٠	جاكارتا/جنيف/جاكارتا	وزير خارجية اندونيسيا السابق
<u>١٤ ٧٢٠</u>	المجموع ، ٤

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

خط سير الرحلة

مدة المسافر

٥ - بعثة خير
طوكيو/هونغ كونغ/دكا/طوكيو	سفير خير ، منظمة الامم المتحدة للطفولة
١ ١٥٩
<hr/>
١ ١٥٩	المجموع ، ٥
<hr/>
٣٦ ٣٤٣	المجموع ، الف

باء - درجة رجال الاعمال

١ - الدراسة المتعلقة بالهيكل الفرعي الحكومي الدولي للجنة الاقتصادية والاجتماعية

لآسيا والمحيط الهادئ

٣٧٧	امستردام/بانكوك/امستردام	المدير ، ادارة آسيا ، وزارة خارجية هولندا
٣٣٨	امستردام/بانكوك/امستردام	المدير ، ادارة آسيا ، وزارة خارجية هولندا
٧٨	جاكارتا/بانكوك/جاكارتا	امين المديرية العامة للعلاقات الاقتصادية الخارجية، اندونيسيا
٨٢	جاكارتا/بانكوك/جاكارتا	امين المديرية العامة للعلاقات الاقتصادية الخارجية، اندونيسيا
٤١	.../هونغ كونغ/بانكوك/ (٤) هونغ كونغ/...	خبير ، الصين
٦٣	بيجينغ/بانكوك/بيجينغ	خبير ، الصين

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

<u>خط سير الرحلة</u>	<u>صفة المسافر</u>
٦٥	كولومبو/بانكوك/كولومبو	الرئيس ، المصرف الوطني للتنمية في سرى لانكا
١١٥	طوكيو/بانكوك/طوكيو	خبير ، اليابان
١٢٧	طوكيو/بانكوك/طوكيو	خبير ، اليابان
١٢٦	سيول/بانكوك/سيول	خبير
١٣٦	سيول/بانكوك/سيول	خبير
٧٣	مانيلا/بانكوك/مانيلا	خبير ، الفلبين
٤٤٤	كانبيرا/بانكوك/كانبيرا	خبير ، استراليا
٤٣١	.../سيدني/بانكوك/سيدني/...	خبير ، استراليا
<u>٢ ٣٩٥</u>	المجموع ، ١

٢ - الحلقة الدراسية الاوروبية بشأن قضية فلسطين

١ ٦٥٠	نيويورك/مدريد/نيويورك	زميل أقدم ، مجلس العلاقات الخارجية ، الولايات المتحدة الامريكية
<u>١ ٦٥٠</u>	المجموع ، ٢

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

خط سير الرحلة

صفا المسافر

٣ - المرأة والانتاج المتعلق بمحو الأمية للسنة الدولية لمحو الأمية

٣ ٧٠٥	لندن/نيويورك/لندن	مشارك
<u>٣ ٧٠٥</u>	المجموع ، ٣
<u>٧ ٧٥٠</u>	المجموع باء
<u>٣٤ ٠٩٣</u>	المجموع الكلي ، ألف و٧٥٠

(١) تشير نقاط الحذف في خط سير الرحلة معينة الى أن بعض مراحل الرحلة تمت وفق المعايير العادية لتحديد درجات السفر وليس فيها أي استثناء .

المرفق الرابع

الاستثناءات المأذون بها للرحلات الشاقة

(١ تموز/يوليه ١٩٩٠ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩١)

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

خط سير الرحلة

صفا المسافرين

ألف - الدرجة الأولى

الأمين العام ، مؤتمر الأمم
المتحدة للتجارة والتنمية

.../نيويورك/بيونس آيرس/
(١)
...

٨٤١

الأمين العام المساعد ،
المكتب التنفيذي للأمين
العام

٦١٦

.../سنغافورة/نيويورك

المجموع ، ألف

١ ٤٥٧

باء - درجة رجال الأعمال

عالم ، الفريق العامل ،
صندوق البيئة العالمي

٣٦٤

اكرا/جنيف/اكرا

عالم ، الفريق العامل ،
صندوق البيئة العالمي

٩٧٠

باريس/واشنطن/باريس

عالم ، الفريق العامل ،
صندوق البيئة العالمي

٥٠

سانتو دومينغو/واشنطن/سانتو
دومينغو

عالم ، الفريق العامل ،
صندوق البيئة العالمي

٣٠٠

المكسيك/واشنطن/المكسيك

التكاليف الإضافية
(بالدولارات)

خط سير الرحلة

صفا المسافر

١ ٣١٤

لندن/واشنطن/لندن

عالم ، الفريق العامل ،

صندوق البيئة العالمي

٢ ٨٩٨

المجموع بآء

٤ ٣٥٥

المجموع الكلي ، ألف وباء

(٢) تشير نقاط الحذف في خط سير الرحلة معينة الى أن بعض مراحل الرحلة تمت وفق المعايير العادية لتحديد درجات السفر وليس فيها أي استثناء .

المرفق الخامس

الاستثناءات المتمثلة بفترات إبلاغ سابقة

<u>التكاليف الإضافية</u> (بالدولارات)	<u>خط سير الرحلة</u>	<u>صفة المسافر</u>	<u>اسباب الاستثناء</u>
<u>الدرجة الاولى</u>
٣٤	.../بومباي/كولومبو/ ... (١)	موظف ، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ	عدم توافر سبل السفر بالدرجة المحددة
٧٤٦	.../كينشاما/جنيف	مشارك ، الفريق العامل المخصص للمني بالجنوب الافريقي
١ ٥٨١	ملبورن/لوس انجلوس/ نيويورك/واشنطن/لندن/ جنيف/القاهرة/ سنغافورة/ملبورن	رئيس وزراء استراليا السابق	شخصية مرموقة
<u>٢ ٣٦١</u>	المجموع ، الف
<u>درجة رجال الاعمال</u>
٢ ٠٠٨	دار السلام/ديترويت/ دار السلام	موظف وزوجته ، مكتب مفوض الامم المتحدة السامي لشؤون اللاجئين	عدم توافر سبل السفر بالدرجة المحددة
<u>٢ ٠٠٨</u>	المجموع ، باء
<u>٤ ٣٦٩</u>	المجموع الكلي ، الف وباء

(١) تشير نقاط الحذف في خط سير رحلة معينة الى أن بعض مراحل الرحلة تمت وفق الممايير العادية لتحديد درجات السفر وليس فيها أي استثناء .