



Consejo de Seguridad

Distr. GENERAL

S/22685 10 de junio de 1991 -ESPAÑOL ORIGINAL: ARABE

CARTA DE FECHA 9 DE JUNIO DE 1991 DIRIGIDA AL SECRETARIO GENERAL POR EL ENCARGADO DE NEGOCIOS INTERINO DE LA MISION PERMANENTE DEL 1RAQ ANTE LAS NACIONES UNIDAS

Siguiendo instrucciones de mi Gobierno, tengo el honor de poner en su conocimiento que la aviación estadounidense sigue violando el espacio aéreo del Iraq en la forma que se indica a continuación:

En primer lugar:

- 1. Del 5 al 6 de junio de 1991, la aviación estadounidense realizó 14 incursiones: 10 vuelos de una formación de dos aviones y cuatro de un solo avión. Las aeronaves volaban a una altura media a velocidades entre 480 y 800 kilómetros por hora.
- 2. Esas aeronaves concentraron sus actividades alrededor de Al Amadiya y Dohuk. El objetivo de las incursiones era la vigilancia y la provocación.

En segundo lugar:

- 1. El 6 de junio de 1991, la aviación estadounidense realizó 11 incursiones: 10 vuelos de cinco formaciones de a dos y una salida de un solo avión. Esas aeronaves volaban a una altura media a velocidades entre 720 y 900 kilómetros por hora.
- 2. Las aeronaves realizaron operaciones de vigilancia y provocación y sobrevolaron las regiones de Arbil, Mosul y Dohuk.

En tercer lugar:

- 1. El 7 de junio de 1991, la aviación estadounidense realizó cinco incursiones: cuatro vuelos de dos formaciones de a dos y una salida de un solo avión. Las aeronaves volaban a una altura media a velocidades entre 720 y 900 kilómetros por hora.
- 2. El objetivo de sus actividades era la vigilancia y la provocación sobre las regiones de Mosul, Arbil y Dohuk.

En cuarto lugar:

- 1. Del 8 al 9 de junio de 1991 una formación de dos aviones violó el espacio aéreo iraquí con finas de vigilancia y provocación.
- 2. Las aeronaves, que valaban a una altura media a velocidades entre 600 y 850 kilómetros por hora, concentraron sus actividades sobre las regiones de Mosul, Kayara, Biji, Arbil y Dohuk.

Agradecería que tuviera a bien hacer distribuir el texto de la presente carta como documento del Consejo de Seguridad.

(<u>Firmado</u>) Samir K. K. AL-NIMA Encargado de Negocios interino