



安全理事会

UN LIBRARY

APR 24 1991

UN/SA COLLECTION

Distr.  
GENERAL

S/22521  
23 April 1991  
CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

1991年4月19日

科威特常驻联合国代表给  
安全理事会主席的信

继我1991年3月14日的信，我谨就伊拉克在1990年8月2日之后扣押的科威特航空公司财产，再进一步提供下列资料：

- (a) 模拟设备(见附件一)；
- (b) 汽车—400辆汽车；
- (c) 计算机(见附件二)；
- (d) 厨房(见附件三)；
- (e) 文件和收入损失(见附件四)。

请安排将本信作为安全理事会文件分发为荷。

常驻代表

大使

穆罕默德·阿布哈桑(签名)

附件一

模拟设备

1. B747全套飞行模拟设备1套。
2. B747驾驶舱操作程序练习器1套,和维修系统训练装置4套。
3. B727维修系统训练装置(5套)。
4. B707导航和操作系统训练装置1套。
5. B747和B727应急和撤离作业训练装置若干套。
6. 视听训练装置若干套。
7. 其他辅助训练设备。
8. 训练中心特有家具装备。
9. 备件和技术资产及车间设备。
10. “空中客车”驾驶舱和维修系统模拟设备1套。

附件二

计算机

<u>A. 硬件</u>	<u>数量</u>
IBM 4341主机	1
BASF 7/78主机	1
IBM 3350磁盘机	48
BASF 磁盘机	8
IBM 3420磁带机	16
IBM 3880磁盘控制器	3
BASF 磁盘控制器	1
IBM 磁带控制器	3
IBM 配电装置	1
IBM 3705通信控制器	4
Storage Technology 5000系统打印机	1
IBM 3203系统打印机	1
通道控制器(远程和本地)	15
DOS/VSE控制台	4
BASF 监视控制台	1
Resku 控制台	2
电传打印机	4
程序库带	5000
阴极射线管Resku	1

IBM 4381	2
IBM 3090 120S	1
IBM 3380 磁盘机	8
IBM 3990 磁盘控制器	1
IBM 3745 通信控制器	1
IBM 3090 控制台	2
ALCS和MVS/ESA操作系统	
自动盒式程序库	1
Tandem 无休止装置(2)	1
Tandem 磁盘机	4
Tandem 磁带机	1
Tandem 磁盘控制器	1
Tandem 磁带控制器	1
Tandem 系统打印机	1
Tandem 控制台	2

B. 软 件                      数 量

订票系统

SAP

CPATA-2

ADABAS

RAS货运

TAKOF

出勤时间

价格估算

Maxi Merlin

MSCS

DCS

C. 其他软件和硬件

数 量

阴极射线管	600
系统打印机	60
打印机	150
个人电脑硬件	300
个人电脑软件	

D. 电器和通信设备

数 量

KAC电话交换机

通信设备

不会中断的电源

连接阴极射线管、打印机、电话等的电线

计算机室专用发电机

缩微胶卷机 2

缩微胶卷显示器和印机 12

复印机 4

胶卷 3000

胶卷制备室设备

E. 主要项目

数量

硬件设备, 不包括MVS/ESA Migration

和Tandem

MVS/ESA Migration

Tandem

软件

其他硬件和软件

电器和通信设备

缩微胶卷



### 附件三

#### 厨 房

这个航空厨房为往来科威特国际机场的所有航空公司飞机供应膳食，也为外界机构供应饮食，每天制作最多达2万份一流水准的膳食。

这个厨房配备有食品烹制业所用的最新设备，包括：

- (a) 面包烘房、烤炉、低温冷藏箱、大型冷冻箱、膳食暂放室、面包玻璃纸包装机、刀叉玻璃纸包装机、2台洗碟机、餐车洗涤机、用具台和食品烹制台、3条输送带，等等；
- (b) 小型实验厨房；
- (c) 设备齐全的实验室；
- (d) 餐车和厨房用具；
- (e) 办公室家具；
- (f) 全部空调温度控制，并装有搁物架的储藏室；
- (g) 1台发电机，以备断电时之用。

附件四

旅客文件

旅客机票	-- 科威特航空公司和其他航空公司
超重行李票	-- 科威特航空公司和其他航空公司
杂项费用、定单和预付票款 通知单	-- 科威特航空公司和其他航空公司
航空公司帐单	-- 科威特航空公司和其他航空公司

以上各项包括:

- (a) 由科威特航空公司予以提高、交换或退款的其他航空公司文件,而尚未向原航空公司发出帐单者;代理商和科威特航空公司办事处卖给旅客、当地公司和各个部的此类文件,而尚未收到付款者;和科威特航空公司储放在科威特的空白文件;
- (b) 1990年4、5、6三个月内由我们办理了退款的其他航空公司文件,而尚未发出帐单者;
- (c) 由代理商在1990年7月份(高峰季节)卖出的机票,科威特航空公司尚未收到付款,而这些没有使用的机票大部分已由我们办了退款;
- (d) 由于科威特航空公司的班机停止飞行,用了一部分的机票只好转让给其他航空公司,以致科威特航空公司损失了收入。