



Совет Безопасности

Distr.
GENERALS/22362
20 March 1991
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISHПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 18 МАРТА 1991 ГОДА
НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

Настоящим имею честь препроводить копию вербальной ноты Секции интересов Исламской Республики Иран в Вашингтоне от 21 ноября 1990 года (дело № 90-51/5901L), направленной Посольству Алжирской Народной Демократической Республики в связи с нарушениями принципов международного права кораблями ВМС США, находящимися в Персидском и Оманском заливах.

Буду признателен за распространение настоящего письма и приложения к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Камаль ХАРРАЗИ
Посол
Постоянный представитель

Приложение

Вербальная нота Секции интересов Исламской Республики Иран
в Вашингтоне от 21 ноября 1990 года, направленная Посольству
Алжира в Вашингтоне

Секция интересов Исламской Республики Иран в Вашингтоне свидетельствует свое почтение Посольству Алжирской Народной Демократической Республики и имеет честь представить в двух экземплярах (подлинный текст и неофициальный перевод) прилагаемое сообщение, полученное от Министерства иностранных дел Исламской Республики Иран. Просим препроводить подлинный текст сообщения в Государственный департамент Соединенных Штатов и известить нас о его ответе.

Добавление

Согласно информации, полученной от должностных лиц правительства Исламской Республики Иран, корабли ВМС США, находящиеся в Оманском и Персидском заливах, осуществляли беспокоящие действия в отношении иранских самолетов морского патрулирования, а американские самолеты совершали действия по перехвату выполнявших обычные патрульные полеты иранских самолетов в следующие дни и в следующих точках.

А. Предостережения кораблей ВМС США

1. 11 августа 1990 года в 09 ч. 27 м. корабль ВМС США предостерег пилота иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $25^{\circ}17'$ с.ш. и $57^{\circ}32'$ в.д., от приближения к кораблю.
2. 11 августа 1990 года в 09 ч. 40 м. корабль ВМС США предостерег пилота иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $24^{\circ}57'$ с.ш. и $58^{\circ}25'$ в.д., от приближения к кораблю.
3. 12 августа 1990 года в 13 ч. 48 м. три корабля ВМС США, находившиеся в точке с координатами $25^{\circ}45'$ с.ш. и $56^{\circ}42'$ в.д., предостерегли пилота иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $26^{\circ}14'$ с.ш. и $56^{\circ}50'$ в.д., от приближения к кораблям.
4. 12 августа 1990 года в 14 ч. 35 м. три корабля ВМС США, находившиеся в точке с координатами $24^{\circ}05'$ с.ш. и $57^{\circ}47'$ в.д., предостерегли пилота иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $24^{\circ}31'$ с.ш. и $57^{\circ}47'$ в.д., от приближения к кораблям.
5. 13 августа 1990 года в 09 ч. 10 м. шесть кораблей ВМС США, находившиеся в точке с координатами $24^{\circ}48'$ с.ш. и $57^{\circ}55'$ в.д., предостерегли пилота иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $26^{\circ}53'$ с.ш. и $57^{\circ}23'$ в.д., от приближения к кораблям.
6. 17 августа 1990 года в 09 ч. 47 м. шесть кораблей ВМС США, находившиеся в точке с координатами $24^{\circ}44'$ с.ш. и $58^{\circ}26'$ в.д., предостерегли пилота иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $25^{\circ}06'$ с.ш. и $58^{\circ}04'$ в.д., от приближения к кораблям.
7. 18 августа 1990 года в 09 ч. 58 м. корабль ВМС США, находившийся в точке с координатами $25^{\circ}55'$ с.ш. и $58^{\circ}25'$ в.д., предостерег пилота иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $24^{\circ}55'$ с.ш. и $57^{\circ}30'$ в.д., от приближения к кораблю и предложил ему изменить свой курс.
8. 20 августа 1990 года в 09 ч. 42 м. корабль ВМС США, находившийся в точке с координатами $24^{\circ}10'$ с.ш. и $58^{\circ}24'$ в.д., предостерег пилота иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $24^{\circ}45'$ с.ш. и $57^{\circ}50'$ в.д., от приближения к кораблю.

В. Действия по перехвату, осуществленные самолетами ВВС США

1. 8 августа 1990 года в 10 ч. 00 м. два самолета ВВС США (один F-14 и один F-18) на протяжении 40 минут осуществляли перехват иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $24^{\circ}03'$ с.ш. и $59^{\circ}17'$ в.д.
2. 13 августа 1990 года в 09 ч. 50 м. самолет ВВС США P3F на протяжении пяти минут осуществлял перехват иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $23^{\circ}54'$ с.ш. и $59^{\circ}13'$ в.д.
3. 22 августа 1990 года в 09 ч. 55 м. два самолета ВВС США F-14 на протяжении 10 минут осуществляли перехват иранского самолета морского патрулирования, находившегося в точке с координатами $25^{\circ}52'$ с.ш. и $56^{\circ}40'$ в.д.

Правительство Исламской Республики Иран выражает протест в связи с такого рода противоправными акциями правительства Соединенных Штатов и требует представить объяснения в отношении этих незаконных действий.
