



联合国

安全理事会



Distr.
GENERAL

S/13774
31 January 1980
CHINESE
ORIGINAL : ENGLISH

安全理事会按照关于赞比亚的控诉的
第 455 (1979) 号决议设立以协助安全理事会执行该决议的
特设委员会的报告

目 录

	<u>段 次</u>	<u>页 次</u>
送文函		2
导 言		
A. 特设委员会的成立经过	1 - 5	3 - 5
B. 职权范围和工作安排	6 - 16	5 - 6
一 访问赞比亚		
A. 访问赞比亚简报	17 - 24	7 - 8
B. 会见赞比亚共和国总统	25 - 27	8
C. 赞比亚外交部长的简报	28 - 30	9
D. 同政府的其他成员和高级官员举行会议	31 - 39	10 - 12
E. 与联合国各机构代表举行的会议	40 - 42	12
F. 视察被毁坏桥梁的现场	43 - 44	12 - 13
G. 第二次临时报告	45	13
二、委员会访问赞比亚以后的活动		
A. 与成员国和国际组织接触寻求向赞比亚提供援助	46 - 50	14 - 17
B. 第 455 (1979) 号决议第 5 段的执行	51	17
三、结论	52 - 57	18
附件		
地图		19

送文函

安全理事会主席

雅克·勒普雷特先生阁下

主席先生：

我谨代表安全理事会按照关于赞比亚的控诉的第455(1979)号决议设立以协助安全理事会执行该决议的特设委员会，随函递上特设委员会一九八〇年一月三十一日在纽约举行的第六次会议所通过的全部报告。

安全理事会按照关于赞比亚的控诉的
第455(1979)号决议设立以协助
安全理事会执行该决议的特设委员会

主席

佩尔·奥森(签名)

一九八〇年一月三十一日

导言

A. 特设委员会的成立经过

1. 一九七九年十一月二十二日，赞比亚常驻联合国代表给安全理事会主席一封信(S/13636)，请求召开安全理事会紧急会议，审议南罗得西亚非法政权对赞比亚逐步升级和加紧进行的侵略行为。

2. 安全理事会应这项请求，在一九七九年十一月二十三日举行的第二一七一次会议上审议了题为“赞比亚的控诉”的项目，并通过了第455(1979)号决议。

3. 第455(1979)号决议全文如下：

“安全理事会，

“注意到 S/13636号文件所载赞比亚共和国常驻代表的信，

“审议了赞比亚共和国常驻代表的声明，

“严重关切南罗得西亚非法少数政权侵犯赞比亚共和国主权、领空和领土完整而犯下的无数次敌对和未经挑衅的侵略行为，

“又严重关切南非不断暗中协助南罗得西亚非法少数政权叛徒部队一再向赞比亚共和国发动的侵略行为，

“对南罗得西亚非法少数政权一再向赞比亚共和国犯下的侵略行为所造成的悲惨人命损失，表示悲痛，又对所造成的财物损毁和破坏，表示关切，

“深信南罗得西亚少数政权这些肆无忌惮的侵略行为构成了一种一贯的持续的侵犯型式，目的在破坏赞比亚共和国的经济基础结构，削弱它对津巴布韦人民为争取自由和民族解放而进行的斗争的支持，

“回顾其一九七八年三月十七日第424(1978)号决议，其中除其他外，它强烈谴责英属南罗得西亚殖民地的非法少数政权所发动的武装入侵，这种入侵是对赞比亚的主权和领土完整明目张胆的侵犯，

“重申南罗得西亚少数种族主义政权的继续存在,以及其对赞比亚和其他邻国不断进行的侵略行为,构成对世界和平与安全的威胁,

“认识到必须立即采取有效措施来防止并消除对国际和平与安全的一切威胁,

“1. 强烈谴责英属南罗得西亚殖民地的非法政权对赞比亚共和国不断加紧进行未经挑衅的侵略行为,这种行为是对赞比亚的主权和领土完整明目张胆的侵犯;

“2. 又强烈谴责南非不断暗中协助向赞比亚共和国一再发动侵略行为;

“3. 赞扬赞比亚共和国和其他前线国家对津巴布韦人民争取自由与独立的正义合法斗争不断给予支持,以及它们面对罗得西亚叛徒在南非军队的暗中协助下从事无理武装挑衅而仍能谨慎克制;

“4. 要求管理国大不列颠及北爱尔兰联合王国政府采取迅速而有效的措施,保证南罗得西亚非法种族主义少数政权停止向赞比亚共和国继续犯下侵略行为;

“5. 又要求应对侵略行为所造成的人命财产损失负责的当局向赞比亚共和国作出充分和足够的赔偿;

“6. 又吁请所有会员国和国际组织紧急地向赞比亚共和国提供物资及其他形式的援助,以协助它立即重建其经济基础结构;

“7. 决定设立一个由安全理事会四个成员国组成的特设委员会,成员由安理会主席同各成员国协商指定,负责协助安全理事会执行本决议,特别是其中第5和第6段,并于一九七九年十二月十五日向安全理事会提出报告;

“8. 决定继续处理这个问题。”

4. 安全理事会主席在一九七九年十一月三十日提出的一件说明(S/13669)里宣布,他同安理会成员国协商后已达成协议:按照第455(1979)号决议第7段设立的特设委员会将由下列四个安理会成员国组成:牙买加、科威特、尼日利亚和挪威。一九七九年十二月三日,特设委员会在纽约举行了第一次会议,选举挪威为主席。

5. 在特设委员会服务的代表团由下列人士代表：挪威—佩尔·阿森先生（主席）和约翰·勒瓦尔德先生；牙买加—斯塔福尔·尼尔先生；科威特—阿卜杜勒穆赫森·纳西尔杰安先生；尼日利亚—安皮姆·达库·吉姆·布兰克森阁下。

B. 职权范围和工作安排

6. 在十二月三日至六日之间，特设委员会又举行了三次会议，会上审查了委员会的职权范围、决定了进行工作时所应遵守的程序，并订出一个活动日程表。

7. 特设委员会注意到它的任务来自第455(1979)号决议第7段的规定，根据该项规定，安全理事会设立了特设委员会，负责协助安理会执行该决议，特别是其中第5和第6段。

8. 一九七九年十二月十日，秘书长向各会员国发出一件照会，并于同日向各国际组织发出一封信，传递了第455(1979)号决议的全文，把按照该决议第7段设立的特设委员会的组成国家通知它们，并提请它们特别注意其中第6段的规定。

9. 为了有效完成任务，特设委员会同赞比亚代表协商后决定，第一步先访问赞比亚，以便直接了解该国局势，它还决定，访问日期订在一九七九年十二月十一日至十五日。

10. 鉴于上述决定，特设委员会进一步决定向安全理事会提出第一次临时报告，其中请安全理事会准许它延期提交第455(1979)号决议第7段所要求的报告，并表示说，它预期能够在一九八〇年一月三十一日前完成工作并提出全部报告。临时报告(S/13681)是在一九七九年十二月六日提出的。

11. 十二月十二日，安全理事会主席提出一件说明(S/13685)，他在这件说明里宣布，就这个问题进行非正式协商后，发现安全理事会没有任何成员国对特设委员会的请求有任何反对意见，于是把这种情况通知该委员会主席。

12. 特设委员会按照上文第9段所述的决定，于一九七九年十二月十一日至十四日访问了赞比亚。

13. 一九七九年十二月十四日，特设委员会在卢萨卡举行了第五次会议，通过

了第二次临时报告(S/13694)，并于一九七九年十二月十七日将该报告提交安全理事会(参看下文第二节G)。

14. 安全理事会主席在一九八〇年一月二十二日的一件说明(S/13755)里表示，安全理事会成员国就这件事进行协商后达成协议：为了编写本报告，特设委员会仍继续由S/13669号文件第3段所列的国家组成。

15. 特设委员会认为，各会员国和国际组织响应安全理事会要求向赞比亚提供物质及其他形式援助的呼吁的情况(见以下第50段)最为令人鼓舞，特别是关于赞比亚当局所提出的要求提供14,618,000克瓦查¹的援助以修复受损桥梁的目标。这个目标已经达成。

16. 一九八〇年一月三十一日，特设委员会在纽约举行了第六次会议，核定了第455(1979)号决议第7段所要求的本报告。

¹ 目前一个克瓦查等于1.28美元。

一、访问赞比亚

A. 访问赞比亚简报

17. 特设委员会于一九七九年十二月九日离开纽约，十二月十一日抵达卢萨卡。特设委员会受到外交部长威尔逊阁下、外交部常务秘书彼得·卡桑达先生和外交部其他官员的欢迎。

18. 同一天，外交部长汇报了几座桥梁爆炸后的情况。参加会议的有工程和供应部部长、财政部长、内阁秘书和副秘书、以及代表几个部的其他高级官员。特设委员会主席发了言，会议还审议了这次访问计划的细节。

19. 十二月十一日至十四日，特设委员会和政府高级官员举行了几次会谈，出席这些会议的有：工程和供应部长哈斯韦尔·姆韦尔阁下；内阁秘书伊万斯·沃林马先生；内阁副秘书弗朗西斯·卢西库先生；外交部常务秘书彼得·卡桑达先生；国防部常务秘书伊恩·西卡韦先生；动力、运输和交通部常务秘书巴茨尔·蒙兹先生；工程和供应部常务秘书奥尔德雷奇·亚当森先生；礼宾司司长利斯沃尼索先生；外交部国际合作副秘书卡伦加·卡格瓦先生；外交部政治事务副秘书吉布森·津姆巴先生；紧急规划主任尼德逊·奈翁尼先生；外交部国际组织代理主任马克斯·姆兰加先生；赞比亚常驻联合国副代表卡苏卡·穆图克瓦博士。政府官员详细叙述了几座桥梁受损坏的情况以及南罗得西亚非法政权在南非支持下屡次向赞比亚进行侵略，因而造成的各种经济损失，并且提出了重修这些桥梁的费用估计。

20. 十二月十二日、十三日和十四日，特设委员会在工程和供应部长及其他政府高级官员陪同下参观了谦比希河及卢森夫瓦河上的铁路和公路桥梁，以及卡莱亚公路桥梁和崇韦公路桥梁，这些桥梁都受到损坏。

21. 十二月十三日，特设委员会会见了联合国各机构的代表，并有机会非官式地会见了已经答应向赞比亚提供援助或被认为可能提供捐助的各国的代表，向他们

解释了特设委员会根据安全理事会第455(1979)号决议所负的任务，并听取了这些国家进行中或计划中的工作情况。

22. 十二月十三日晚，特设委员会拜访了赞比亚总统肯尼思·卡翁达博士阁下。总统在欢迎特设委员会成员的讲话中，谈论了南部非洲的局势。主席代表特设委员会感谢赞比亚政府的接待。

23. 十二月十四日，特设委员会举行了一次正式会议，通过了第二次临时报告。

24. 十二月十四日晚，特设委员会举行了记者招待会，然后启程返纽约。

B. 会见赞比亚共和国总统

25. 赞比亚共和国总统肯尼思·卡翁达博士阁下在会见特设委员会时讲了话，并请特设委员会成员提出问题。他再次重申赞比亚对联合国的信心，并表示联合国对该国最近的控诉迅速作出反应说明了这种信任是有根据的。赞比亚忠诚地执行对南罗得西亚的制裁。这并不是出于私利而是因为该国尊重《联合国宪章》的原则。最近无数铁路和公路桥梁被毁就是因为赞比亚忠于联合国而受到的部分惩罚。联合国成员国作出反应，成立特设委员会，使赞比亚为这个世界组织感到很光荣，并加强了它对人类的信心和希望。

26. 卡翁达总统欢迎为了以宪政办法解决南罗得西亚问题而在兰开斯特大厦进行中的谈判，但他提出警告，指出即使罗得西亚问题得以解决，在南部非洲的战斗仍会继续下去，因为争取人权的斗争尚未得到胜利。他说，世界社会在纳米比亚和南非仍然面对着巨大的任务。

27. 卡翁达总统强调，南非是该区域的主要危险：南非图谋在非洲南部树立傀儡政权，支持和训练企图推翻安哥拉、赞比亚、莫桑比克政府的反动力量。他说，赞比亚桥梁最近被毁，是一连串企图干扰奉行反对种族主义政策的邻近非洲国家的行动中最近的一项行动。炸毁桥梁的目的是妄图使赞比亚在经济和政治上依赖南非，迫使赞比亚向南非进行贸易和求取物资，在政治上支持种族主义者，忘掉种族隔离和纳米比亚。他说，南非企图在其周围树立一系列傀儡国家的目的，是危害南部非洲的和平与安全的最严重的威胁。

C. 赞比亚外交部长的简报

28. 十二月十一日，赞比亚外交部长，威尔逊·查库尔亚先生阁下在一个政府官员和各部高级官员的会议上着重指出，由于赞比亚在受到袭击破坏以后正面临经济重建工作的考验，特设委员会的访问具有经济和政治上的重要性。他说，安全理事会的行动也有助于促进联合国所重视的原则，包括民族独立与自决权利的原则。他说，赞比亚由于继续坚持这些崇高的原则而受到南罗得西亚和南非的侵略、挑衅与破坏。

29. 外交部长强调说，赞比亚从来没有受到过这种主要针对基础经济设施的严重侵略。他说，虽然赞比亚由于他同外界的联系受到袭击而处于紧急状态，但是它面对无数生命与财产的损失仍旧保持镇定。南罗得西亚叛军以赞比亚作替罪羊，使赞比亚工业停顿、进出口失调和社会贫困使赞比亚受到重大的损失，外交部长回顾秘书长最近一份关于向赞比亚提供援助的报告²中指出，援助额约达9亿克瓦查，并对桥梁毁坏后的损失作出了估计。他说，由于受到破坏，数千吨急需的货品（包括焦炭、小麦、玉米和植物油）遭到积压；连结赞比亚和达累斯萨拉姆的坦赞铁路在桥梁炸毁后至多只能负荷44,000吨的运输量。造成每天7万克瓦查的损失。矿产品也积压在坦赞铁路线上，必须运回原地重新托运，每吨需要约500克瓦查的额外运费。他说，南罗得西亚叛军阻断了赞比亚南方进口玉米的通路。他还说，最近的侵略行为，使赞比亚工业受到惨重的损失。由于大批进口货物堆积在各个港口，赞比亚工业无法全力进行生产，它不是得暂时解雇大批劳动力，就是得承担巨额费用，养活闲置的劳动力。更由于无法全力进行工业生产，赞比亚现在无可避免地面临必需品短缺的情况。

30. 外交部长说，赞比亚由于损失惨重，不但寻求外来援助，还在国内各部门发起志愿捐款，以支付修建桥梁的费用。他说，国际援助可以补充国内自助方案的不足。外交部长最后代表政府感谢友邦和国际组织的支援，并表示希望赞比亚最后能够充分复元，重新推动国家发展计划。

² A/34/407.

D. 同政府的其他成员和高级官员举行会议

31. 特设委员会在同政府代表和高级官员举行会议期间，有机会探讨南部非洲局势引起的政治和经济问题使赞比亚遭受的经济上的损失、工业破坏的损失以及社会匮乏等有关事实。赞比亚官员着重指出，赞比亚曾经蒙受进一步的重大损失，特别是一九七九年九月至十二月，南罗得西亚叛军，在南非种族主义者的支持下，肆意破坏赞比亚的经济设施。

32. 在开始讨论时，由内阁秘书主持十二月十一日的会议，他详尽地叙述所遭受的全面损失，并提出关于修复炸毁桥梁和赞比亚基本设施的交通要道的估计费用³。为了修复直接的实际的损害，而不对这一座桥作任何扩建或其他改进，按照当前的价格计算，赞比亚需要 14,618,000 克瓦查，其中包括顾问费用和意外开支经费。

33. 政府官员提出赞比亚经济设施受到破坏造成进口货品损失的统计数字如下：在十二月，计有 30,000 公吨一般货物，14,000 公吨焦煤，15,000 公吨小麦和 15,000 公吨玉米滞留在达累斯萨拉姆，此外还有来自肯尼亚的 29,000 公吨玉米待运因为当地缺乏仓库设施；50,000 公吨生植物油也滞留在达累斯萨拉姆，另外还有 1,930 公吨的生植物油，因为达累斯萨拉姆的仓库容积不足，现在转运到另一个港口。每公吨货物停在港口逾期，每日收费 1.2 克瓦查。上述吨数并不包括由于谦比希桥被炸毁而滞留在坦赞铁路沿途的几千公吨货物。自从卡宗古拉浮桥于一九七九年被炸毁以来，由铁路南线进口的货物已大量减少，罗得西亚的铁路恐怕遭受自由战士袭击，只限日间通车。他说罗得西亚叛军实施玉米禁运，在南罗得西亚没收了五十四车玉米，结果，赞比亚迄今无法得到滞留在约翰内斯堡和东伦敦的 40,000 公吨肥料，滞留在德班的 200,000 公吨玉米和 40,000 公吨小麦；滞留在德班的 1,000 公吨生植物油和滞留在南非各港口和市镇的 50,000 公吨一般货物。因为贝拉到莫瓦蒂泽和贝拉到马拉维的铁路路段已被炸毁，马拉维到莫桑比克的路线上进口货物的运输已经停顿。八千公吨肥料和大约 5,000 公吨一般货物仍然滞留在贝拉。因为鲁丰沙桥和宗圭桥已被炸毁，有一千公吨进口货运到利隆圭铁路起点后，始终搁置在当地。

³ 参看第二次临时报告 S/13694，第 5 和第 6 段以及附件一。

34. 出口方面也蒙受重大的损失。通常每月有 60,000 公吨左右的矿物经达累斯萨拉姆港口运出。桥梁被毁坏后,只有 44,000 公吨左右经紧急路线运出,而这些路线的维持费很大。因此,坦赞铁路每天损失 70,000 克瓦查。由于铁路桥梁被炸毁,大约有 20,000 公吨的矿物搁置在坦赞铁路上,必须运回矿场,转由其他路线运出,使矿业公司不得不每公吨要多付 400 克瓦查的运费。一九七八年十月,铁路南线重新开放,赞比亚便可经由该线每月平均出口 40,000 公吨的铜。自从罗得西亚发动袭击后,每月仅仅运出 20,000 公吨。

35. 在这些情况下,赞比亚工业遭受的影响非常严重。因为极大吨级的进口品滞留在各个港口,赞比亚的工厂不能全力生产,因而必须大量裁减工人,或者仍然维持工人的平常人数,这样,工人经常无工可做,却要继续不断支付庞大而不合理的开销。此外,没有一家工厂全力生产,因此赞比亚面临着不可避免的日常必需品短缺的情形。赞比亚的主要粮食玉米的短缺现象特别严重。

36. 鉴于情况严重,并因极端缺少资金,赞比亚政府决定集中精神进行修复桥梁的紧急工作,迄今还没有编写一份报告,详细分析铁路和公路桥梁被毁坏对全国经济造成的损失总额。据政府专家估计,修复桥梁平均约需六个月,但是因受雨季影响,会有一些例外的情况。至于由谁来进行必要的修理工作,赞比亚没有定见,只要得到保证说,这项工作会在几个月内完成。

37. 提到赞比亚在这个紧急情况下寻求的国际援助,政府官员指出,有数个国家已经答应给予一些财政上或技术上的援助。

38. 特设委员会主席通知赞比亚的官员说特设委员会已经采取什么步骤要求联合国各会员国和国际组织提供更多的援助。他又询问这些官员,回到总部后应该同哪些国家和机构接洽。在这方面,这些官员强调应该要求援助国从特别基金中拨款,而不要从已经拨给赞比亚的资金中拨款,因为在目前的危机中,该国不能节省任何经常援助。

39. 赞比亚政府认为尽速修复被毁的桥梁是勉强维持国家经济的绝对必要条件。桥梁修复后,即使罗得西亚叛徒又回来毁坏,赞比亚也别无选择,只有再次着手修复。赞比亚政府和人民下决心把这项工作当作最优先的事项来办理。这也就是为什么要发动赞比亚一般民众,自愿捐款给修复桥梁和运输系统的紧急方案。

E. 与联合国各机构代表举行的会议

40. 十二月十三日与联合国各机构代表举行会议时,出席的组织如下:非洲经济委员会(非洲经委会)、联合国粮食及农业组织(粮农组织)、国际复兴开发银行(世界银行)、国际劳工组织(劳工组织)、联合国纳米比亚专员(纳米比亚专员)、联合国开发计划署(开发计划署)、联合国人口活动基金(人口活动基金)、联合国难民事务高级专员办事处(难民专员处办事)、联合国儿童基金会(儿童基金会)、联合国工业发展组织(工发组织)、世界粮食计划署(粮食计划署)和世界卫生组织(卫生组织)。

41. 特设委员会主席向代表报告了特设委员会成立经过及职权范围。他强调向赞比亚立即提供财政和其他物质援助的迫切性,并吁请与会官员尽全力支持赞比亚的援助要求。

42. 代表响应了主席的呼吁,指出各机构只要财政上许可,随时准备在其排定的方案的广泛范围内审议赞比亚在危机期间的援助要求。

F. 视察被毁坏桥梁的现场

43. 赞比亚政府在特设委员会停留赞比亚期间安排委员会视察了六座被炸毁的桥梁。十二月十二日,特设委员会在工程和供应国务部长以及其他高级官员陪同下,视察了赞比亚北部横跨谦比希河的铁路和公路桥梁以及赞比亚中部横跨隆塞姆富瓦河的铁路和公路桥梁。国务部长引导特设委员会成员到了四座主要桥梁的现

场，详细解说了严重损坏的情况及其对通往坦桑尼亚的主要通道上铁路和公路交通的影响。十二月十三日，特设委员会视察了南方省卢萨卡——利文斯通之间公路上的卡莱亚公路桥梁，这座桥梁也遭到严重破坏。十二月十四日，特设委员会视察了赞比亚到马拉维的东大路上被毁坏的松圭公路桥梁，这座桥梁也是赞比亚基础结构的一个极其重要的命脉。工程和供应国务部长以及其他高级官员在两次视察中都与特设委员会成员随行。

44. 特设委员会看到了罗得西亚的攻击造成的损害及其带给赞比亚人民的困难。它还亲见赞比亚人民在资源不足的情况下还能决心担负起修复桥梁的任务。

G. 第二次临时报告

45. 特设委员会决定根据停留赞比亚四天期间内收集到的资料，向安全理事会提交第二次临时报告，紧急提请其注意，如赞比亚政府所指出的，必须立即提供大量的物质和其他援助，方能修复桥梁。因此，特设委员会在十二月十四日于赞比亚卢萨卡举行的第五次会议上通过了第二次临时报告(S/13694)。报告详细列举了与11座桥梁估计受损坏程度和修复费用有关的资料。赞比亚政府向特设委员会所作的简报列为报告的一项附件。

二、委员会访问赞比亚以后的活动

A. 与成员国和国际组织接触寻求向赞比亚提供援助

46. 秘书长在十二月三十一日向成员国提送特设委员会第二次临时报告 S / 13694)的说明中指出,正如在报告中所表示的特设委员会主席在其送文信中也指出,最近在赞比亚境内因重要铁路和公路桥梁被毁,造成的困难相当严重,特设委员会认为,只有成员国和国际组织提供物质和其他形式的紧急援助,才能使赞比亚政府进行其修复桥梁的紧急计划,这是关系到赞比亚经济活动的大事。

47. 秘书长在十二月三十一日的一封信中,向下列各组织和机关提送了特设委员会第二次临时报告:英联邦秘书处、经济互助委员会、欧洲经济共同体、粮食和农业组织、关税和贸易总协定、国际原子能机构、国际民航组织、国际农业发展基金、国际劳工组织、政府间海事协商组织、国际货币基金、国际电讯联盟、阿拉伯国家联盟、技术合作处、美洲国家组织、非洲统一组织、联合国贸易和发展会议、联合国开发计划署、联合国教育、科学和文化组织、联合国难民事务高级专员、万国邮政联盟、世界银行、世界粮食方案、世界卫生组织、世界知识产权组织和世界气象组织。

48. 特设委员会主席于一九八〇年一月十四日分别致函比利时、芬兰、法国、德意志联邦共和国、荷兰和瑞典的常驻联合国代表,以及欧洲共同体委员会驻联合国代表团团长。特设委员会主席在信中,除其他外,回顾了特设委员会访问赞比亚时与可能捐助的国家在卢萨卡的代表举行的会议,向各国代表说明了委员会的任务和赞比亚所需要的援助,并请各国代表提出任何有关给予赞比亚捐助的决定的资料。

49. 主席于一九七九年十二月二十八日和一九八〇年一月十四日分别致函石油输出国组织经济发展基金和经济互助委员会,迫切呼吁它们考虑提供捐款,援助赞比亚克服目前的困难。

50. 到目前为止,对于秘书长和特设委员会主席的信,已有答复的为:奥地利、贝宁、缅甸、丹麦、欧洲经济共同体、德意志联邦共和国、国际货币基金、荷兰、

尼日利亚、美洲国家组织和瑞典。另外奥地利、丹麦、欧洲经济共同体、德意志联邦共和国、荷兰、尼日利亚、挪威和瑞典提出了有关捐助的资料如下：

- (a) 奥地利常驻联合国代表说，奥地利政府已向赞比亚政府提出 3,685,500 奥地利先令（约 300,000 美元）的双边援助，作为对安全理事会第 455 (1979) 号决议第 6 段的要求的即时响应。
- (b) 丹麦代理常驻代表说，丹麦政府正在积极考虑从丹麦发展援助基金中拨出 500 万丹麦克朗，作为对赞比亚政府的紧急特别捐助，以协助该国政府致力修复最近被毁的重要铁路和公路桥梁的紧急方案，并说一旦完成了必要的行政和预算手续，就会提出有关拟议的丹麦捐助的正式通知。
- (c) 欧洲共同体委员会驻联合国代表团团长说，欧洲共同体委员会已决定从欧洲发展基金的区域分部提供 170 万欧洲记帐单位（约为 200 万美元），供被毁坏的塔扎拉铁路桥梁的下列重建项目之用：
- (一) 农申夫瓦铁路桥梁的永久重建，委员会方面估计全部费用约为 50 万欧洲记帐单位（60 多万美元）。
 - (二) 谦比希铁路桥梁的永久重建，估计全部费用为 170 万欧洲记帐单位，其中用于工件的 120 万欧洲记帐单位（约为 140 万美元）由欧洲共同体负责提供，而估计值 50 万欧洲记帐单位的桥梁材料和现场安装工作则由中华人民共和国提供。
- 他又说，委员会还考虑提供 30 万欧洲记帐单位（约为 36 万美元）以下的款项，作为《洛美协定》第五十九条所规定的特别援助；该项援助可能用于提供急需的桥梁材料。
- (d) 芬兰代理常驻联合国代表说，如经其将于最近举行的会议同意，芬兰打算捐出一百五十万芬兰马克（芬兰马克），用以重建赞比亚的桥梁，并向赞比亚捐出价值一百万芬兰马克的医药用品。

(e) 德意志联邦共和国常驻联合国代表说，联邦政府知道桥梁被毁后，就立即派遣一组专家前往赞比亚，以调查改善交通情况的可能性。联邦政府根据该项调查结果，在同赞比亚政府进行谈判时已同意供应一艘四十吨重的渡船，以应急需。该渡船已于一九八〇年一月十日空运到赞比亚；同时已派遣技术专家去装配它，并且训练赞比亚船员。这些专家将在该国停留几个月，以继续指导如何操作和维修该渡船。他说本项目的费用约为180万德国马克，但未列在一九七九—一九八〇年联邦政府对赞比亚的经常发展援助方案内；此外，联邦政府还打算在不久的将来，再向赞比亚政府提供数座桥梁，就地装配，以便协助恢复足够的基本交通设备。”⁴

(f) 荷兰常驻联合国代表说，荷兰政府已决定在已提供的援助之外，再向赞比亚提供500万荷兰盾（约为250万美元），以供修复最近被空袭摧毁的桥梁。

(g) 尼日利亚常驻联合国代表说，尼日利亚政府为了响应按照安全理事会第455（1979）号决议设立的特设委员会第二次临时报告内所载的呼吁，已经批准向赞比亚共和国政府捐助50万奈拉，约为875,000美元。

(h) 挪威代理常驻联合国代表说，挪威政府已向赞比亚政府提供1,000万挪威克朗的特别捐助，以期协助该国政府致力于重建铁路和公路桥梁。

(i) 瑞典常驻联合国代表提出有关瑞典向赞比亚提供捐助的下列资料：

(一) 1979/1980国别计划援助	10,500万瑞典克朗
(二) 1980/1981国别计划援助 (概算)	13,000万瑞典克朗
(三) 1979/1980另加援助	
一九七九年六月——本格拉铁路	600万瑞典克朗
一九七九年七月——改善国际收支情况	1,500万瑞典克朗
一九七九年八月——购买玉米	500万瑞典克朗

一九七九年十二月——对赞比亚运输部

门的特别紧急援助

500 万瑞典克朗 3, 100万瑞典克朗

他说，此外，瑞典在1980/81 预算年度还会提供1, 500万瑞典克朗，以改善赞比亚国际收支情况。

- (j) 大不列颠及北爱尔兰联合王国常驻联合国代表说，关于执行部分第6段，联合王国政府注意到特设委员会的初步报告以及所已收到的对赞比亚提供援助的宝贵建议。联合王国已在提供援助，以协助赞比亚克服其现有的经济困难。尽管联合王国政府已决定削减公共开支，其中包括对外援助，但联合王国仍然认识到由于罗得西亚冲突而使赞比亚面对的特别问题，因而保持了原来计划的援助赞比亚的水平。为了继续维持其现有的援助计划，联合王国政府于一九八〇年一月二十四日同赞比亚政府签署了一项为数一千万英镑的新的项目贷款协定。就象联合王国代表于一九七九年十一月二十三日解释其投票时所说的，⁵英国政府愿意尽其一份职责，协助赞比亚恢复其基本建设。

B. 第455(1979)号决议第5段的执行

51. 特设委员会审议了第455(1979)号决议第5段所载的任务规定后，通过其主席，同大不列颠及北爱尔兰联合王国和赞比亚的代表进行了接触，他们重申了一九七九年十一月二十三日他们在安全理事会第二一七一次会议中表明立场。⁶

⁵ S/PV.2171号文件。

⁶ S/PV.2171号文件。

三、 结论

52. 特设委员会在工作期间，特别是在访问赞比亚时，曾经搜集资料，证明南罗得西亚非法政权一再发动侵略行为，使赞比亚蒙受经济上的重大损失。

53. 赞比亚政府和人民已经采取紧急措施，以求弥补赞比亚所受损失，克服赞比亚在物质上遭迂的困难，强调必须立刻修复被毁的桥梁，但是，鉴于当前的经济状况，赞比亚人民无法独自承担这项重任。

54. 特设委员会认为，因为赞比亚蒙受经济上的损失，尤其是因为重要的铁路和公路桥梁被毁而造成的困难很大，必须提供紧急援助，使赞比亚政府能够克服这些困难，修复赞比亚经济功能所不可或缺的这些桥梁。因此，特设委员会在第二次临时报告中已建议安全理事会呼吁所有会员国和国际组织向赞比亚共和国立即提供物质和其他形式的援助。

55. 本报告第 50 段已经说明，若干会员国和国际组织已经积极地响应安全理事会关于援助赞比亚，使它能够克服当前危机的呼吁。因此应该认为，到今天为止的成绩是令人十分鼓舞的。特设委员会对于已经向赞比亚提供援助表示感谢。

56. 因此，特设委员会要强调，各会员国和国际组织必须继续对赞比亚提供进一步的援助，以利被毁桥梁的修复和赞比亚经济的基本设施的重建。

57. 特设委员会正式声明，它在执行任务时，曾经得到赞比亚政府和赞比亚常驻联合国代表团的充分合作。

附件

