



# 联合国 大会



Distr.  
GENERAL  
A/40/830  
31 October 1985  
CHINESE  
ORIGINAL: ENGLISH

第四十届会议  
议程项目 115

## 1984—1985 两年期方案预算

### 空中旅行舱位标准 行政和预算问题咨询委员会的报告

1. 行政和预算问题咨询委员会审议了秘书长关于空中旅行舱位标准的报告 (A/C.5/40/22 和 Corr.1)。在审议该报告期间, 咨询委员会曾会见秘书长的代表, 他们提供了补充资料。

2. 秘书长报告第2段载有关于空中旅行舱位标准规则例外情况的资料, 这些例外情况都是按照经大会1984年12月18日第39/236号决议第七节修正的大会1977年12月21日第32/198号决议第3段的规定办理的。因此, 从1984年7月1日至1985年6月30日期间, 批准的例外情况共有60次 (在上一个报告期间批准的例外情况共有67次), 所需额外费用为\$41,973。秘书长报告第5段指出, 在本审查期间因为通过第32/198号决议而节省的经费总额估计为\$298,500。但是秘书长的代表告诉咨询委员会说, 由于旅行次数减少和旅程超过九小时乘用商业舱位的情况更普遍, 这笔估计的节省比1984年要少。咨询委员会认为, 这种假设使用经济机票和其他机票估计节省多少经费的做法不应该继续下去; 相反地, 该报告应该强调因为现行规则例外情况而使本组织承担的额外费用总额。

85-30347

3. 咨询委员会虽然承认继续监测空中旅行舱位标准例外情况的重要性，但认为目前采用的程序应予修改。咨询委员会建议秘书长直接向其提出有关此事的年度报告。咨询委员会在对报告进行审查之后必要时将向大会提出报告。