



Distr.
GENERAL
A/40/830
31 October 1985
ARABIC
ORIGINAL : ENGLISH



الأمم المتحدة
الجمعية العامة

الدورة الأربعون
البند ١١٥ من جدول الأعمال

الميزانية البرنامجية لفترة السنتين ١٩٨٤ - ١٩٨٥

معايير تحديد درجات السفر بالطائرة

تقرير اللجنة الاستشارية لشؤون الإدارة والميزانية

- ١ - نظرت اللجنة الاستشارية لشؤون الإدارة والميزانية في تقرير الأمين العام بشأن معايير تحديد درجات السفر بالطائرة (A/C.5/40/22 و Corr.1) . وقد اجتمعت اللجنة الاستشارية أثناء نظرها في التقرير بممثلين للأمين العام قدموا اليها معلومات اضافية .
- ٢ - وتتضمن الفقرة ٢ من تقرير الأمين العام معلومات عن الاستثناءات من قواعد معايير تحديد درجات السفر بالطائرة وفقا للفقرة ٣ من قرار الجمعية العامة ١٩٨/٣٢ المؤرخ في ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٧ ، بصيغته المعدلة بالفرع السابع من قرار الجمعية العامة ٢٣٦/٣٩ ، المؤرخ في ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٤ . وعلى ذلك فقد منح ٦٠ استثناء خلال الفترة من ١ تموز/يوليه ١٩٨٤ الى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٨٥ (منح ٦٧ استثناء خلال الفترة التي شملها التقرير الماضي) بتكلفة اضافية قدرها ١٩٧٣ ٤١ دولارا . وتشير الفقرة ٥ من تقرير الأمين العام الى أن مجموع الوفورات المقدرة التي تجمعت اثناء الفترة المستعرضة نتيجة للموافقة على القرار ١٩٨/٣٢ يبلغ ٢٩٨ ٥٠٠ دولار ، بيد أن ممثلي الأمين العام أبلغوا اللجنة الاستشارية بأن الوفورات المقدرة قد نقصت عن مستوى عام ١٩٨٤ بسبب حدوث انخفاض في السفر والتوسع في استخدام درجة رجال الأعمال في الرحلات التي تستغرق أكثر من تسع ساعات . وترى اللجنة الاستشارية أنه ينبغي التوقف عن ممارسة الابلاغ عن الوفورات الافتراضية التي يقدر أنها تنجم عن استخدام الاجور الاقتصادية وغيرها من اجور السفر بالطائرة ؛ وان يركز التقرير بدلا من ذلك على مجموع التكاليف الإضافية التي تتكبدها المنظمة بالفعل نتيجة للاستثناءات من القواعد السارية .

٣ - وفي الوقت الذي تسلم فيه اللجنة الاستشارية بأهمية الاستمرار في مراقبة الاستثناءات من معايير تحديد درجات السفر بالطائرة ، نعتقد أنه ينبغي تعديل الاجراءات الحالية . وتوصي اللجنة الاستشارية بأن يقوم الأمين العام في المستقبل بتقديم تقريره السنوى بصد د هذه المسألة الى اللجنة الاستشارية مباشرة . وبعد أن تقوم اللجنة باستعراضه ، تقدم تقريراً الى الجمعية العامة حسب الاقتضاء .
