



**Экономический и Социальный
Совет**

Distr.: General
1 June 2015
Russian
Original: English

Сессия 2015 года

Пункт 5(с) предварительной повестки дня

21 июля 2014 года — 22 июля 2015 года

Этап заседаний высокого уровня:

ежегодный обзор на уровне министров

**Заявление, представленное Глобальным форумом
по населенным пунктам, — неправительственной
организацией, имеющей консультативный статус
при Экономическом и Социальном Совете**

Генеральный секретарь получил следующее заявление, которое распространяется в соответствии с пунктами 30 и 31 резолюции 1996/31 Экономического и Социального Совета*.

* Настоящий документ издается без официального редактирования.



Заявление

Урбанизация и градостроительство находятся на перепутье, и мы во все большей степени сталкиваемся с возникновением целого ряда социальных проблем, приобретающих разные формы и масштабы. Для того чтобы выйти победителями в этой беспрецедентно сложной градостроительной битве, мы должны принять немедленные и существенные меры и действия в целях построения подлинно устойчивых низкоуглеродных городов. Как предусматривается в предпринятой нами инициативе за создание «Модели международного зеленого города», которая имеет своей целью руководство реализацией зеленых низкоуглеродных градостроительных экспериментальных проектов, устойчивый город должен быть в состоянии выдержать проверку на соответствие трем основам устойчивого развития: экономическая конкурентоспособность, экологическая устойчивость и социальное равенство. Однако где же мы сможем найти эти решения? В основе Модели международного зеленого города лежат 12 принципов, включая абсолютно нулевое содержание углерода, нулевые отходы, устойчивая окружающая среда, зеленое планирование и дизайн, зеленый транспорт и сообщение, зеленая инфраструктура, зеленые здания, зеленая экономика, зеленое жизнеобеспечение, гармоничное общество, устойчивая культура и наследие, и интеллектуально развитая община. У нас нет иного выхода из этого лабиринта кризисов, кроме как заняться перестройкой, обновлением и реформированием наших городов путем претворения в жизнь вышеупомянутых архиважных 12 принципов, в частности, в развивающихся районах и регионах, чтобы в конечном итоге построить зеленые, низкоуглеродные и устойчивые города. Для этого надо немедленно осуществить следующие меры:

а) Необходимо уделять больше внимания малым и средним городам, в которых финансовая поддержка, институциональная готовность и технические знания крайне необходимы для того, чтобы раскрыть огромный потенциал экономического роста, создания рабочих мест и экологически чистого строительства.

б) В условиях стремительной урбанизации, происходящей в мире, жилищное строительство, в частности, стало доминирующим показателем измерения благосостояния людей, тогда как молодые, непривилегированные и маргинализированные люди, живущие в городах относятся к наиболее уязвимым группам населения. Мы должны активизировать усилия по осуществлению пакета программ (программы развития потенциала молодежи, проекты модернизации жилищного фонда, и т.д.), ориентированных на эти находящиеся в неблагоприятном положении группы независимо от региона, в котором они находятся:

в) Осуществление правильного и научно обоснованного планирования и дизайна городов с самого начала является оптимальным решением для проблем городского транспорта, большого потребления энергии, загрязнения воздуха и социальной сегрегации.

г) Мы должны расширить полномочия людей, стимулировать всеобщее участие и создать сети сотрудничества в интересах создания устойчивых городов и устойчивой урбанизации.

е) Мы должны защищать экологически чистые товары и услуги, экосистемы, сельскохозяйственные угодья, поощрять эффективность и устойчивость

использования городских земель, обеспечить участие и взаимодействие граждан в деле планирования землепользования.

f) Мы должны содействовать постоянной модернизации городов на основе отчетности, транспарентности и благого правления, чтобы обеспечить получение наибольших выгод в интересах общего блага.

g) Мы должны поощрять реализацию в местных условиях целей, задач и показателей в области устойчивого развития, что позволит нам успешно осуществить повестку дня в области развития на местном уровне.

h) Государственно-частные партнерства могут помочь обеспечить финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры и служб общественного транспорта на экономичной с точки зрения затрат основе.
