

**Совет Безопасности**

Distr.: General
11 August 2014
Russian
Original: English

**Письмо Временного Поверенного в делах Постоянного
представительства Украины при Организации Объединенных
Наций от 11 августа 2014 года на имя Председателя Совета
Безопасности**

Имею честь настоящим препроводить в приложении для Вашего сведения сообщение Министерства иностранных дел Украины относительно закрытия начиная с 15 июля 2014 года морских портов Керчи, Севастополя, Феодосии, Ялты и Евпатории, расположенных на территории Автономной Республики Крым, и города Севастополя в связи с временной оккупацией этих территорий.

Я хотел бы также информировать о том, что заходы судов, плавающих под иностранными флагами, в вышеупомянутые морские порты будут рассматриваться Украиной как нарушение международного права, а также национального законодательства Украины, что влечет за собой ответственность судовладельцев, операторов и капитанов, включая уголовную ответственность.

В этой связи мы надеемся, что соответствующие органы власти государств — членов Организации Объединенных Наций примут надлежащие меры для обеспечения соблюдения владельцами и операторами судов, использующих их соответствующие флаги, международных норм и правил, а также украинского национального законодательства, касающегося закрытия морских портов на территории Автономной Республики Крым и города Севастополя.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Олександр Павличенко
Временный Поверенный в делах



**Приложение к письму Временного Поверенного в делах
Постоянного представительства Украины при Организации
Объединенных Наций от 11 августа 2014 года на имя
Председателя Совета Безопасности**

Министерство иностранных дел Украины

15 июля 2014 года вступил в силу приказ Министерства инфраструктуры Украины № 255 от 16 июня 2014 года «О закрытии морских портов», в соответствии с которым морские порты Керчи, Севастополя, Феодосии, Ялты и Евпатории были закрыты начиная с 15 июля 2014 года. Посольство Украины в Соединенном Королевстве Великобритании и Северной Ирландии вербальной нотой № 6124/35-327/2-950 от 21 июля 2014 года, препровожденной через посредство Секретариата Международной морской организации (ИМО), информировало государства — члены ИМО, международные организации, осуществляющие сотрудничество с ИМО, и неправительственные организации, которым был предоставлен консультативный статус при ИМО (циркуляр Секретариата ИМО № 3477), относительно закрытия вышеупомянутых морских портов начиная с 15 июля 2014 года и до восстановления конституционного правопорядка Украины на временно оккупированной территории.

Принимая это во внимание, украинская сторона исходит из того факта, что все государства флага, владельцы и капитаны будут осведомлены о закрытии морских портов в Автономной Республике Крым и городе Севастополе, а также о рисках, связанных с заходом в эти порты Украины.

В своей резолюции 68/262, озаглавленной «Территориальная целостность Украины», которая была принята 27 марта 2014 года, Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций призывает все государства, международные организации и специализированные учреждения не признавать любое изменение статуса Автономной Республики Крым и города Севастополя на основе «референдума», состоявшегося 16 марта 2014 года, и воздерживаться от любых действий или шагов, которые можно было бы истолковать как признание любого такого измененного статуса.

В своих выводах по Украине от 23 июня 2014 года Совет министров иностранных дел Европейского союза, в частности, напоминает о своем решительном осуждении незаконной аннексии Крыма и Севастополя, подчеркивая, что ЕС никогда не признает эту аннексию.

В соответствии с имплементационным постановлением Совета ЕС № 810/2014 от 25 июля 2014 года об осуществлении постановления № 269/2014 относительно ограничительных мер в связи с действиями, подрывающими или ставящими под угрозу территориальную целостность, суверенитет и независимость Украины, государственные предприятия «Керченская паромная переправа», «Керченский морской торговый порт» и «Севастопольский морской торговый порт» были добавлены в перечень физических и юридических лиц и органов, подпадающих под ограничительные меры.

Заход судов, плавающих под иностранными флагами, в закрытые морские порты на территории Автономной Республики Крым и города Севастополя будет рассматриваться украинской стороной как нарушение международного

права, как действия, подрывающие суверенитет Украины, а также как нарушение законодательства Украины, которое предусматривает ответственность владельцев, операторов и капитанов судов, включая уголовную ответственность.

Это также будет рассматриваться украинской стороной как действие, содержащее элементы преступления согласно статье 332-1 Уголовного кодекса Украины «Нарушение порядка въезда на временно оккупированную территорию Украины и выезда из нее», в соответствии с которым нарушение порядка въезда на временно оккупированную территорию Украины и выезда из нее с целью причинения ущерба интересам государства, подлежит наказанию в виде ограничения свободы на срок до трех лет или тюремного заключения на этот же период с конфискацией транспортных средств.

Принимая во внимание, что статья 94 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву предусматривает, что каждое государство эффективно осуществляет в административных, технических и социальных вопросах свою юрисдикцию и контроль над судами, плавающими под его флагом, украинская сторона надеется, что компетентные органы направляющих государств дипломатических миссий, аккредитованных в Украине, будут применять соответствующие механизмы влияния на владельцев и операторов судов, плавающих под их национальным флагом, с тем чтобы обеспечить соблюдение ими международного права и законов Украины, в частности в отношении закрытия морских портов, расположенных на временно оккупированной территории Автономной Республики Крым и города Севастополя.