



大会

Distr.: General
12 December 2012
Chinese
Original: English

第六十七届会议

议程项目 130

2012-2013 两年期方案预算

飞机舱位标准

行政和预算问题咨询委员会的报告

1. 行政和预算问题咨询委员会审议了秘书长关于飞机舱位标准的报告(A/67/356)。在审议报告期间,行预咨委会会见了秘书长的代表,他们提供了补充资料。
2. 秘书长的报告说明了 2012 年 6 月 30 日终了两年期的飞机舱位标准情况,并提供了 2010 年 6 月 30 日终了两年期的比较统计数字以及过去 10 年的趋势分析。报告详细介绍了出席大会代表和大会主席的头等舱旅行的情况,以及秘书长核准的飞机舱位标准例外。
3. 秘书长指出,2010 年 7 月 1 日至 2012 年 6 月 30 日,对联合国及其附属实体核准的例外有 529 次,额外费用为 1 268 934 美元,而 2008 年 7 月 1 日至 2010 年 6 月 30 日核准的例外有 334 次,额外费用为 841 920 美元(见 A/67/356,表 1 和表 2)。
4. 行预咨委会询问,在前两个两年期,航空旅费占经常预算和维和预算多少比例以及飞机舱位标准例外的有关差旅费是多少,了解到现行财会系统没有按类别分列所有差旅费的具体资料。行预咨委会得到下表,其中列有联合国总部和总部以外办事处(非洲经济委员会、拉丁美洲和加勒比经济委员会、西亚经济社会委员会、亚洲及太平洋经济社会委员会、联合国日内瓦办事处、联合国内罗毕办事处和联合国维也纳办事处)的差旅费。



2008 年-2009 年和 2010 年-2011 年

(美元)

预算	机票开支	非机票开支	差旅费总额
2008-2009			
经常预算	101 229 136	75 722 626	176 951 762
维和预算	49 452 998	18 221 388	67 674 386
小计	150 682 134	93 944 014	244 626 148
2010-2011			
经常预算	107 466 997	74 712 006	182 179 003
维和预算	41 512 997	11 290 515	52 803 512
小计	148 979 994	86 002 521	234 982 515
共计	299 662 128	179 946 535	479 608 663

5. 行预咨委会询问了解了评估飞机舱位标准例外请求的程序。行预咨委会注意到，出于健康原因的飞机舱位标准例外要通过严格的评估程序，包括经医务司审查后由医务主任提出建议，并认可这种例外的重要性。行预咨委会强调，在审查出于健康原因的飞机舱位标准例外时，必须尊重医务司发挥独立的作用。

6. 报告第 13 段指出，秘书长核准的旅行次数及额外费用续有增加。行预咨委会在向其提供的补充资料中注意到，例外次数和费用首次都有增加是在 1998 年(见附件)。

7. 行预咨委会承认商业航空旅行的总费用逐年增加，但是对飞机舱位标准例外的费用日益攀升感到关切，建议大会请秘书长对飞机舱位标准例外的趋势及其对额外差旅费的影响进行分析，还请秘书长采取措施限制更多使用此类例外。

8. 鉴于批准的例外越来越多，行预咨委会还建议，大会请秘书长确保关于评估飞机舱位标准例外请求的规则和程序得到遵守。在这方面，行预咨委会打算继续监测秘书长今后使用飞机舱位标准例外的情况。

9. 行预咨委会在报告表 1 中注意到，2010 年 7 月 1 日至 2012 年 6 月 30 日，有 153 次旅行属于“杰出人士”类别，额外费用 280 258 美元。行预咨委会强调，必须确保在评估此类飞机舱位标准例外时遵守所有的适用程序。行预咨委会建议，大会请秘书长在上文第 7 段所述的分析中，审查此类飞机舱位标准例外的使用情况。

10. 行预咨委会询问在旅行之日前一天订票的旅行次数，得知在本报告所述期间有 6 次这样的旅行。行预咨委会还从向其提供的补充资料中注意到，有若干次旅

行是在旅行之日前两三天订票的。行预咨委会建议，大会请秘书长尽一切努力减少临时通知的旅行计划，并确保在旅行之日前尽早订票。在这方面，行预咨委会回顾在其前一份关于提高利用航空旅行资源的成效和效率的提案的报告中关于预购机票的建议（见 A/66/739，第 12-14 段）。行预咨委会建议，大会请秘书长密切监测这方面的情况。

11. 行预咨委会建议，大会注意到秘书长的报告。

附件

关于航空旅行例外的比较数据：1992 年-2012 年

(美元)

期间 (7 月至 6 月)	例外总次数	比前个期间的变化		例外的额外费用	年度变化	
		次数	百分比		费用	百分比
1992-1994	239	(43)	(15)	249 247	(58 726)	(19)
1994-1996	203	(36)	(15)	203 273	(45 974)	(18)
1996-1998	103	(100)	(49)	136 140	(67 133)	(33)
1998-2000	160	57	55	256 947	120 807	89
2000-2002	161	1	1	320 791	63 844	25
2002-2004	236	75	47	442 472	121 681	38
2004-2006	217	(19)	(8)	451 930	9 458	2
2006-2008	243	26	12	537 654	85 724	19
2008-2010	334	91	37	841 920	304 266	57
2010-2012	529	195	58	1 268 934	427 014	51