



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
12 December 2012
Russian
Original: English

Шестьдесят седьмая сессия

Пункт 130 повестки дня

**Бюджет по программам на двухгодичный
период 2012–2013 годов**

Нормы проезда воздушным транспортом

Доклад Консультативного комитета по административным и бюджетным вопросам

1. Консультативный комитет по административным и бюджетным вопросам рассмотрел доклад Генерального секретаря о нормах проезда воздушным транспортом (A/67/356). В ходе рассмотрения этого доклада члены Консультативного комитета встречались с представителями Генерального секретаря, которые предоставили дополнительную информацию и разъяснения.
2. В указанном докладе Генерального секретаря приводится информация о нормах проезда воздушным транспортом за двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2012 года, и сравнительные статистические данные за двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2010 года, а также дается анализ тенденций за последние 10 лет. В докладе приводится подробная информация о поездках членов делегаций и Председателя Генеральной Ассамблеи первым классом, а также о случаях исключений из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом, которые были сделаны с разрешения Генерального секретаря.
3. В отношении Организации Объединенных Наций и связанных с ней структур Генеральный секретарь указывает, что в период с 1 июля 2010 года по 30 июня 2012 года было санкционировано 529 исключений, повлекших за собой дополнительные расходы на сумму 1 268 934 долл. США, тогда как в период с 1 июля 2008 года по 30 июня 2010 года было санкционировано 334 исключения, повлекших за собой дополнительные расходы на сумму 841 920 долл. США (см. A/67/356, таблицы 1 и 2).
4. По запросу о том, какая доля средств по регулярному бюджету и бюджетам операций по поддержанию мира была затрачена в двух предыдущих двухгодичных периодах на поездки воздушным транспортом и какая часть этих расходов обусловлена исключениями из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом, Консультативный комитет был информирован о том, что в нынешних системах учета не предусмотрена подробная разбивка всех



расходов на поездки по их видам. Вместо этого Комитету была представлена приводимая ниже таблица, в которой указаны расходы на поездки, понесенные только в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций и отделениях вне Центральных учреждений (Экономической комиссии для Африки, Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна, Экономической и социальной комиссии для Западной Азии, Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана, Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве, Отделении Организации Объединенных Наций в Найроби и Отделении Организации Объединенных Наций в Вене).

Расходы на поездки в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций и отделениях вне Центральных учреждений (Экономическая комиссия для Африки, Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна, Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии, Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана, Отделение Организации Объединенных Наций в Женеве, Отделение Организации Объединенных Наций в Найроби и Отделение Организации Объединенных Наций в Вене): 2008–2009 и 2010–2011 годы

(В долл. США)

<i>Бюджет</i>	<i>Стоимость авиабилетов</i>	<i>Расходы, не связанные с приобретением авиабилетов</i>	<i>Общая сумма расходов на поездки</i>
2008–2009 годы			
Регулярный бюджет	101 229 136	75 722 626	176 951 762
Бюджеты операций по под- держанию мира	49 452 998	18 221 388	67 674 386
Итого	150 682 134	93 944 014	244 626 148
2010–2011 годы			
Регулярный бюджет	107 466 997	74 712 006	182 179 003
Бюджеты операций по под- держанию мира	41 512 997	11 290 515	52 803 512
Итого	148 979 994	86 002 521	234 982 515
Всего	299 662 128	179 946 535	479 608 663

5. По запросу Консультативный комитет был информирован о процедурах оценки, применяемых при рассмотрении просьб сделать исключение из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом. Комитет отмечает скрупулезность процесса оценки, проводимой в связи с просьбами сделать исключение из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом по медицинским показаниям, включая их рассмотрение Отделом медицинского обслуживания до вынесения рекомендации его директором, и признает важность таких исключений. Консультативный комитет особо отмечает необходимость уважать независимость Отдела медицинского обслуживания в рассмотрении просьб сделать исключение из правил в от-

ношении класса проезда воздушным транспортом по медицинским показаниям.

6. В пункте 13 рассматриваемого доклада указывается, что число поездок, в отношении которых делались исключения с разрешения Генерального секретаря, и связанные с этим дополнительные расходы неуклонно возрастают. На основании представленной Консультативному комитету дополнительной информации он отмечает, что впервые увеличение как числа исключений, так и связанных с этим расходов произошло в 1998 году (см. приложение).

7. Консультативный комитет признает, что с течением времени общая стоимость коммерческих воздушных перевозок возрастала, тем не менее он обеспокоен ростом расходов, обусловленных исключениями из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом, и рекомендует Генеральной Ассамблее обратиться к Генеральному секретарю с просьбой провести анализ тенденций, связанных с исключениями из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом, и их влияния на дополнительные расходы на поездки, а также с просьбой принять меры с целью ограничить расширение практики использования таких исключений.

8. Ввиду роста числа исключений Консультативный комитет также рекомендует Генеральной Ассамблее обратиться к Генеральному секретарю с просьбой обеспечить соблюдение правил и процедур проведения оценки в связи с просьбами сделать исключение из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом. В этой связи Комитет намерен продолжать внимательно следить за предоставлением Генеральным секретарем разрешений делать исключения из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом в будущем.

9. Со ссылкой на таблицу 1 в рассматриваемом докладе Консультативный комитет отмечает, что в период с 1 июля 2010 года по 30 июня 2012 года было совершено 153 поездки лицами, относящимися к категории «известных деятелей, безвозмездно оказывающих свои услуги Организации», и с ними были сопряжены дополнительные расходы в размере 280 258 долл. США. Консультативный комитет подчеркивает важность обеспечения соблюдения всех соответствующих процедур при анализе просьб сделать исключение из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом на таком основании. Комитет рекомендует Генеральной Ассамблее обратиться к Генеральному секретарю с просьбой рассмотреть вопрос об использовании этой категории исключений из правил в отношении класса проезда воздушным транспортом в рамках проведения анализа, упомянутого в пункте 7 выше.

10. По запросу о том, для какого числа поездок бронирование билетов производилось за сутки до даты их совершения, Консультативный комитет был информирован о том, что в рассматриваемый период таких поездок было шесть. Кроме того, на основании представленной ему дополнительной информации Комитет отмечает, что для ряда поездок бронирование билетов производилось за двое или трое суток до даты их совершения. Комитет рекомендует Генеральной Ассамблее обратиться к Генеральному секретарю с просьбой сделать все возможное в целях сокращения числа случаев планирования поездок в последний момент и обеспечить как можно более заблаговременное бронирование билетов на поездки. В этой связи Комитет ссылается на

свою рекомендацию в отношении заблаговременного приобретения билетов, содержащуюся в его предыдущем докладе, посвященном предложениям по более эффективному и экономичному использованию ресурсов, выделяемых на поездки воздушным транспортом (см. A/66/739, пункты 12-14). Комитет рекомендует Генеральной Ассамблее обратиться к Генеральному секретарю с просьбой внимательно следить за положением в этой области.

11. Консультативный комитет рекомендует Генеральной Ассамблее принять к сведению рассматриваемый доклад Генерального секретаря.

Приложение

Сводные данные об исключениях из правил в отношении проезда воздушным транспортом: 1992–2012 годы

(В долл. США)

Период, июль-июнь	Общее число исключений	Изменение по сравнению с показателями за предыдущий период		Обусловленные исключениями дополнительные расходы	Изменения за период	
		Количество поездов	В процентах		Расходы	В процентах
1992–1994 годы	239	(43)	(15)	249 247	(58 726)	(19)
1994–1996 годы	203	(36)	(15)	203 273	(45 974)	(18)
1996–1998 годы	103	(100)	(49)	136 140	(67 133)	(33)
1998–2000 годы	160	57	55	256 947	120 807	89
2000–2002 годы	161	1	1	320 791	63 844	25
2002–2004 годы	236	75	47	442 472	12 681	38
2004–2006 годы	217	(19)	(8)	451 930	9 458	2
2006–2008 годы	243	26	12	537 654	85 724	19
2008–2010 годы	324	91	37	841 920	304 268	57
2010–2012 годы	529	195	58	1 268 934	427 014	51