



Asamblea General

Distr. general
12 de diciembre de 2012
Español
Original: inglés

Sexagésimo séptimo período de sesiones

Tema 130 del programa

Presupuesto por programas para el bienio 2012-2013

Condiciones de viaje por vía aérea

Informe de la Comisión Consultiva en Asuntos Administrativos y de Presupuesto

1. La Comisión Consultiva en Asuntos Administrativos y de Presupuesto ha examinado el informe del Secretario General sobre las condiciones de viaje por vía aérea (A/67/356). Durante su examen del informe, la Comisión Consultiva se reunió con representantes del Secretario General, que proporcionaron información y aclaraciones adicionales.
2. El informe del Secretario General ofrece información sobre las condiciones de viaje por vía aérea en el período de dos años finalizado el 30 de junio de 2012 y estadísticas comparativas respecto del período de dos años finalizado el 30 de junio de 2010, además de un análisis de las tendencias en los diez últimos años. El informe contiene detalles sobre los viajes en primera clase de los delegados y del Presidente de la Asamblea General, así como las excepciones relativas a los viajes por vía aérea autorizadas por el Secretario General.
3. En relación con las Naciones Unidas y sus entidades afiliadas, el Secretario General indica que se autorizaron 529 excepciones durante el período comprendido entre el 1 de julio de 2010 y el 30 de junio de 2012 con un costo adicional de 1.268.934 dólares, mientras que durante el período comprendido entre el 1 de julio de 2008 y el 30 de junio de 2010 se autorizaron 334 excepciones con un costo adicional de 841.920 dólares (véase A/67/356, cuadros 1 y 2).
4. En respuesta a la pregunta sobre qué porcentaje del presupuesto ordinario y del presupuesto para las operaciones de mantenimiento de la paz se gastó en viajes por vía aérea en los dos bienios anteriores y sobre qué cantidad de esos gastos en viajes estaba relacionada con las excepciones a las condiciones de viaje por vía aérea, se informó a la Comisión Consultiva de que los sistemas de contabilidad actuales no ofrecen un desglose pormenorizado de todos los gastos por tipo de viaje. En su lugar, se proporcionó a la Comisión el siguiente cuadro, en el que figuran los gastos de viaje correspondientes únicamente a la Sede de las Naciones Unidas y las oficinas situadas fuera de la Sede (Comisión Económica para África, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Comisión Económica y Social para



Asia Occidental, Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico, Oficina de las Naciones Unidas en Ginebra, Oficina de las Naciones Unidas en Nairobi, Oficina de las Naciones Unidas en Viena).

Gastos de viaje correspondientes a la Sede de las Naciones Unidas y las oficinas situadas fuera de la Sede (Comisión Económica para África, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Comisión Económica y Social para Asia Occidental, Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico, Oficina de las Naciones Unidas en Ginebra, Oficina de las Naciones Unidas en Nairobi, Oficina de las Naciones Unidas en Viena): 2008-2009 y 2010-2011

(En dólares de los Estados Unidos)

<i>Presupuesto</i>	<i>Gastos en billetes</i>	<i>Gastos no relacionados con billetes</i>	<i>Total de gastos en viajes</i>
2008-2009			
Ordinario	101 229 136	75 722 626	176 951 762
Operaciones de mantenimiento de la paz	49 452 998	18 221 388	67 674 386
Subtotal	150 682 134	93 944 014	244 626 148
2010-2011			
Ordinario	107 466 997	74 712 006	182 179 003
Operaciones de mantenimiento de la paz	41 512 997	11 290 515	52 803 512
Subtotal	148 979 994	86 002 521	234 982 515
Total	299 662 128	179 946 535	479 608 663

5. En respuesta a sus preguntas, se informó a la Comisión Consultiva de los procedimientos para evaluar las solicitudes de excepción a las condiciones de viaje por vía aérea. **La Comisión observa el riguroso proceso de evaluación llevado a cabo en relación con las excepciones a las condiciones de viaje por vía aérea por razones médicas, incluido el examen a cargo de la División de Servicios Médicos previo a la recomendación del Director Médico, y reconoce la importancia de esas excepciones. La Comisión hace hincapié en la necesidad de respetar la independencia de la función de la División de Servicios Médicos al examinar las solicitudes de excepción a las condiciones de viaje por vía aérea por razones médicas.**

6. En el párrafo 13 del informe, se afirma que el número de viajes y el costo adicional de las excepciones autorizadas por el Secretario General han experimentado un aumento constante. En la información complementaria que se le proporcionó, la Comisión Consultiva observa que se informó por primera vez en 1998 de un aumento tanto del número de excepciones como de su costo (véase el anexo).

7. **Si bien reconoce que el costo general de los viajes comerciales por vía aérea ha aumentado a lo largo de los años, a la Comisión Consultiva le preocupa el incremento del costo de las excepciones a las condiciones de viaje**

por vía aérea y recomienda que la Asamblea pida al Secretario General un análisis de las tendencias relativas a las excepciones a las condiciones de viaje por vía aérea y sus efectos sobre el costo adicional de los viajes. Además, la Comisión solicita al Secretario General que adopte medidas para limitar el aumento de la utilización de esas excepciones.

8. En vista del creciente número de excepciones concedidas, la Comisión Consultiva recomienda también que la Asamblea General solicite al Secretario General que vele por que se observen las normas y los procedimientos relativos a la evaluación de las solicitudes de excepción a las condiciones de viaje por vía aérea. A este respecto, la Comisión se propone seguir examinando la utilización en el futuro del Secretario General de las excepciones a las condiciones de viaje por vía aérea.

9. En el cuadro 1 del informe, la Comisión Consultiva observa que, del 1 de julio de 2010 hasta el 30 de junio de 2012, se realizaron 153 viajes en la categoría de “persona destacada”, con un costo adicional de 280.258 dólares. **La Comisión destaca la importancia de asegurar que se sigan todos los procedimientos aplicables para evaluar esas solicitudes de excepción a las condiciones de viaje por vía aérea. La Comisión recomienda que la Asamblea solicite al Secretario General que examine la utilización de esta categoría de excepción a las condiciones de viaje por vía aérea, como parte del análisis contemplado en el párrafo 7 que figura más arriba.**

10. En respuesta a sus preguntas sobre el número de billetes reservados un día antes de la fecha del viaje, se informó a la Comisión Consultiva de que se habían reservado seis billetes con esa antelación durante el período que abarca el informe. Asimismo, en la información complementaria que se le facilitó, la Comisión observa que se reservaron varios billetes con dos o tres días de antelación a la fecha del viaje. **La Comisión recomienda que la Asamblea solicite al Secretario General que haga todo lo posible para reducir los planes de viaje con un breve preaviso y garantizar que los billetes se reserven con la máxima antelación posible al viaje. A este respecto, la Comisión recuerda sus recomendaciones relativas a la compra anticipada de billetes en su informe anterior sobre las propuestas relacionadas con una utilización más eficaz y eficiente de los recursos para viajes por vía aérea (véase A/66/739, párrs. 12 a 14). La Comisión recomienda que la Asamblea General solicite al Secretario General que observe atentamente la situación.**

11. **La Comisión Consultiva recomienda que la Asamblea General tome nota del informe del Secretario General.**

Anexo

Datos comparativos correspondientes a las excepciones de viaje por vía aérea: 1992-2012

(En dólares de los Estados Unidos)

<i>Período Julio-junio</i>	<i>Núm. total de excepciones</i>	<i>Cambios respecto del período anterior</i>		<i>Costo adicional de las excepciones</i>	<i>Cambios anuales</i>	
		<i>Número</i>	<i>Porcentaje</i>		<i>Costo</i>	<i>Porcentaje</i>
1992-1994	239	(43)	(15)	249 247	(58 726)	(19)
1994-1996	203	(36)	(15)	203 273	(45 974)	(18)
1996-1998	103	(100)	(49)	136 140	(67 133)	(33)
1998-2000	160	57	55	256 947	120 807	89
2000-2002	161	1	1	320 791	63 844	25
2002-2004	236	75	47	442 472	12 681	38
2004-2006	217	(19)	(8)	451 930	9 458	2
2006-2008	243	26	12	537 654	85 724	19
2008-2010	334	91	37	841 920	304 266	57
2010-2012	529	195	58	1 268 934	427 014	51