



经济及社会理事会

Distr.: Limited
24 February 2011
Chinese
Original: English

麻醉药品委员会

第五十四届会议

2011 年 3 月 21 日至 25 日，维也纳

临时议程*项目 6(a)

《关于开展国际合作以综合、平衡战略应对世界毒品问题的
政治宣言和行动计划》的落实情况：减少供应和相关措施

美利坚合众国：决议草案

推动开展国际合作以制止吸毒后驾车

麻醉药品委员会，

回顾其第 51/2 号决议，其中委员会告诫在大麻影响下驾车所产生的不利后果，

承认应当通过协同一致的循证国际对策处理吸毒后驾车对健康和公共安全所造成的后果问题，

还承认目前缺乏关于吸毒后驾车问题严重程度的国别数据致使许多国家的公众无法认识到该问题，

又承认目前缺乏有关在服用受到国内外管制的药物后驾车的相关信息致使无法采取有效对策，包括在必要时向存在滥用药物问题的驾车人员提供治疗，

欣见会员国开展各项活动，努力提高公众的认识，找到统一可靠的手段对驾车人员是否服用受到国内外管制的药物进行测试，收集体内存有管制物质的车祸受害人相关数据，颁布并执行防止在服用管制药物后驾车的全国性法律，

1. 促请会员国拟订处理在服用受到国内外管制的药物后驾车问题的全国性对策，并就这些对策展开协调，包括为此与国际科学界和法律界进行沟通；

2. 鼓励会员国支持国内外努力收集数据，找出对是否存在受到国内外管制的药物进行测试的有效手段，提高公众认识与公共安全，为此拟订减少吸毒

* E/CN.7/2011/1。



后驾车的综合协同战略，目的是减少在服用受到国内外管制的药物后驾车的次数；

3. 促请关心这一问题的会员国参加拟于 2011 年 7 月 17 日和 18 日在加拿大蒙特利尔举行的吸毒损害驾车能力问题首次国际座谈会，派遣包括由研究人员和政府决策者参加的全国性代表团与会；

4. 鼓励会员国向联合国毒品和犯罪问题办公室提供服用受到国内外管制的药物后驾车普遍情况的相关数据以及用于收集这类数据的方法，并请该办公室向委员会第五十五届会议报告它所收到的相关信息；

5. 还请联合国毒品和犯罪问题办公室在适当时将公众对在服用受到国内外管制的药物后驾车所涉公共安全问题的认识纳入今后有关药物滥用危害的公共认识方案并与该办公室所属各外地办事处协同开展这些努力。