

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2011/WG.1/Report
18 April 2011
ORIGINAL: ARABIC

المجلس



الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

تقرير

اجتماع خبراء بشأن تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل والسلامة المرورية
على الطرق في دول منطقة الإسكوا
المنامة، ١-٣ شباط/فبراير ٢٠١١

موجز

عقدت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) بالتعاون مع وزارة المواصلات في مملكة البحرين اجتماع خبراء بشأن تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل والسلامة المرورية على الطرق في دول منطقة الإسكوا، في المنامة في الفترة ١-٣ شباط/فبراير ٢٠١١.

ويتضمن هذا التقرير عرضاً موجزاً للنتائج والتوصيات وملخصاً لأهم الموضوعات التي تناولها الاجتماع. وقد تمّ اعتماد التقرير في الجلسة الختامية في ٣ شباط/فبراير ٢٠١١.

وفيما يلي عرض لأهم المواضيع التي جرت مناقشتها: (١) استعراض بعض التجارب الناجحة حول شراكة القطاعين العام والخاص والمؤسسات المالية بشأن تمويل مشاريع البنى التحتية في بعض الدول المتقدمة وتنفيذها؛ (٢) استعراض تجارب بنوك الاستثمار وصناديق التنمية الإقليمية بشأن تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل؛ (٣) تقديم مقترحات للدول الأعضاء حول خلق شراكة بين المؤسسات الحكومية والقطاع الخاص وبنوك الاستثمار وصناديق التنمية الإقليمية لتمويل خطط الدول الأعضاء لتنفيذ مشاريع البنى التحتية للنقل؛ (٤) حملة توعية وطنية لمستخدمي الطرق وخاصة الشباب بشأن السلامة المرورية على الطرق ومقترح توصيات بشأن ما يمكن تحقيقه في مجال السلامة المرورية خلال العقد ٢٠١١-٢٠٢٠.

وخلص الاجتماع إلى اعتماد عدة توصيات منها دعوة صناديق تمويل التنمية والبنوك للشراكة مع القطاع العام لتمويل مشاريع البنى التحتية للنقل واستحداث آليات جديدة لتعبئة فوائض السيولة لدى البنوك التجارية واستخدامها في تمويل المشروعات طويلة الأجل وخاصة في مجال البنى التحتية، ووضع الأطر القانونية والمؤسسية التي من شأنها تشجيع دعم شراكة القطاعين العام والخاص. كذلك أوصى الاجتماع بضرورة التعاون بين القطاعين العام والخاص في مجال تحسين السلامة المرورية، وخاصة تنفيذ خطة عمل عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق ٢٠١١-٢٠٢٠، والطلب إلى الإسكوا الاستمرار في تقديم التعاون الفني في كافة المجالات لا سيما المتعلقة بالبنى التحتية للنقل والسلامة المرورية على الطرق وتوصيات أخرى تتعلق باستكمال تنفيذ نظام النقل المتكامل في المشرق العربي - اتسام.

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٣	٢-١	مقدمة.....
٣	٥-٣	أولاً- التوصيات
٥	٢٧-٦	ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة.....
١٠	٣٣-٢٨	ثالثاً- تنظيم الاجتماع
١٠	٢٨	ألف- مكان الاجتماع وتاريخ انعقاده
١٠	٣١-٢٩	باء- الافتتاح
١١	٣٢	جيم- المشاركون
١١	٣٣	دال- جدول الأعمال
١٤		المرفق - قائمة المشاركين.....

مقدمة

- ١- ضمن نطاق خطة عمل الأمم المتحدة، نظمت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) بالتعاون مع وزارة المواصلات في مملكة البحرين اجتماع خبراء بشأن تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل في دول منطقة الإسكوا، في المنامة في الفترة ١-٣ شباط/فبراير ٢٠١١.
- ٢- ناقش الاجتماع موضوعين رئيسيين هما تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل، والسلامة المرورية على الطرق في منطقة الإسكوا.

أولاً- التوصيات

- ٣- توصيات حول تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل في منطقة الإسكوا:
 - (أ) الطلب إلى الدول الأعضاء التي لم توقع أو لم تنضم بعد إلى اتفاقيات الأمم المتحدة الدولية للنقل في المشرق العربي الإسراع في الانضمام من أجل تحقيق التكامل الإقليمي والبدء في تنفيذ نظام النقل المتكامل المنشود؛
 - (ب) الطلب إلى الدول الأعضاء الأخذ في الاعتبار ضرورة البدء/مواصلة تنفيذ بنود اتفاقيات النقل الدولية؛
 - (ج) دعوة القطاعين العام والخاص في الدول الأعضاء للمضي في الشراكة من أجل تنفيذ بنود الاتفاقيات لا سيما المتعلقة بالبنى التحتية؛
 - (د) الطلب إلى الدول الأعضاء وضع الأطر القانونية والمؤسسية من أجل تشجيع وتعزيز شراكة القطاعين العام والخاص؛
 - (هـ) الطلب إلى صناديق وبنوك التنمية الإقليمية دعم صندوق التمويل العربي للبنية التحتية من أجل توفير الموارد المالية اللازمة لتنفيذ مشاريع النقل الإقليمية خلال السنوات العشر القادمة؛
 - (و) دعوة البنوك التجارية لاستحداث آليات جديدة لتعبئة فوائض السيولة لديها واستخدامها في تمويل المشروعات طويلة الأجل وخاصة في مجال البنى التحتية للنقل؛
 - (ز) الطلب إلى الدول الأعضاء توفير الضمانات الكافية لتشجيع صناديق التقاعد على الاستثمار في قطاع البنى التحتية؛
 - (ح) دعوة الصناديق السيادية في المنطقة العربية إلى دراسة تنويع محافظ أصولها واستعادة جزء من الأموال المستثمرة في الخارج لتمويل المشروعات المستقبلية في قطاع البنى التحتية للنقل؛

(ط) الطلب إلى الدول الأعضاء تضمين بند الأثر البيئي في بنود دراسات الجدوى لمشاريع النقل، وشروط ومواصفات البنى التحتية ومعايير السلامة، في خطط العمل لمشاريع البنى التحتية للنقل سواء على المستوى الوطني أو الإقليمي؛

(ي) الطلب إلى الدول الأعضاء وضع بنود وآليات فاعلة تضمن لحكوماتها حق الإشراف والمراقبة والشراكة التنفيذية في عقود الشراكة مع القطاع الخاص فيما يتعلق بتمويل مشاريع البنى التحتية للنقل؛

(ك) الطلب إلى الإسكوا عقد ورشات عمل لتعزيز قدرات العاملين في إدارة القطاع العام في الدول الأعضاء من أجل تمكينهم من إدارة مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص والخصخصة وتوفير الموارد المالية؛

(ل) الطلب إلى الإسكوا مساعدة الدول الأعضاء في إعداد مصفوفة للمشاريع الاستراتيجية الاستثمارية للبنى التحتية للنقل في منطقة الإسكوا، وإعداد دراسات الجدوى الاقتصادية، ما يسمح لإعلان الفرص الاستثمارية المتاحة؛

(م) الطلب إلى الإسكوا الاستمرار في توفير الدعم الفني في مجال توفير سبل التمويل اللازم من جهات التمويل لتنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي عموماً ومشاريع البنى التحتية ذات العلاقة تحديداً؛

(ن) الطلب إلى الإسكوا القيام بإعداد دراسة لتقييم مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص في الدول الأعضاء، وتحديد الدروس المستفادة والمعوقات والصعوبات والمخاطر من أجل ضمان نجاح هذه المشاريع مستقبلاً؛

(س) التنسيق بين الإسكوا والهيئات الإقليمية ومؤسسات التمويل العربية والدولية من أجل إعطاء الأولوية لتوفير الموارد المالية اللازمة لتنفيذ مشاريع الربط الإقليمية في الدول الأعضاء حسب الأولوية.

٤- توصيات حول سلامة المرور على الطرق في منطقة الإسكوا:

(أ) دعوة الدول الأعضاء الى العمل على مراعاة شروط ومستلزمات السلامة في كافة قطاعات النقل مع التركيز على النقل البري على الطرق والإنخراط في مبادرات عملية تحقق أهداف تحسين السلامة المرورية؛

(ب) دعوة الدول الأعضاء الى التنسيق مع الإسكوا وتقديم المساهمة الفعالة في أنشطة وخطة عمل عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق ٢٠١١-٢٠٢٠، خاصة فيما يتعلق بالمشاركة في إطلاق العقد رسمياً (أيار/مايو ٢٠١١)، وتقديم برنامج زمني لتنفيذ بنود إعلان موسكو بشأن المؤتمر الوزاري العالمي الأول للسلامة على الطرق الصادر في موسكو في ٢٠ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٩، والتنسيق مع الإسكوا في هذا المجال؛

(ج) تشجيع الدول الأعضاء على تبادل الخبرات في مجال النقل الطرقي والسلامة المرورية؛

(د) دعوة الدول الأعضاء إلى مواءمة التوجه الإرشادي في استراتيجياتها الوطنية للسلامة المرورية؛

(هـ) الطلب إلى الإسكوا إعداد قاعدة بيانات دورية تغطي كافة المؤشرات المتعلقة بالسلامة المرورية؛

(و) الطلب إلى الإسكوا الاستمرار في توفير الدعم الفني من أجل تحسين السلامة المرورية على الطرق.

٥- توصيات حول التجارة البينية وتعزيز تسهيل النقل والتجارة من خلال تحسين البنى التحتية للنقل:

(أ) ضرورة وضع أولويات تسهيل النقل والتجارة من حيث تخفيض تكاليف التجارة البينية وزيادة التوعية التي تساعد كثيراً في تحسين تنافسية صادرات المنطقة؛

(ب) ضرورة تحفيز التعاون الإقليمي ودون الإقليمي في عملية تسهيل التجارة والنقل المتضمنة في اتفاقيات التجارة الإقليمية؛

(ج) ضرورة متابعة وتحديث نظم المتابعة والمراقبة في كافة الإجراءات المتعلقة بتسهيل التجارة والنقل.

ثانياً - مواضيع البحث والمناقشة

٦- تضمن الاجتماع مناقشة مواضيع وجوانب مختلفة حول تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل في البلدان الأعضاء في الإسكوا.

٧- كذلك جرى بحث ومناقشة موضوع سلامة المرور على الطرق في منطقة الإسكوا، خاصة ما يخص عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق ٢٠١١-٢٠٢٠.

٨- قدمت السيدة منى فتاح، من إدارة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا عرضاً حول بنود وشروط ومواصفات البنى التحتية ومعايير السلامة المتضمنة في اتفاقيات النقل الدولية في المشرق العربي (طرق وسكك وبحري). فعرفت بنظام النقل المتكامل في المشرق العربي ومكوناته، خاصة اتفاقيات النقل الدولية المعتمدة لدى الأمم المتحدة، كما استعرضت مواصفات البنى التحتية الواردة في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والبنود المتعلقة بالسلامة المرورية على الطرق، ولخصت إعلان موسكو (المؤتمر الوزاري العالمي الأول بشأن السلامة على الطرق: حان وقت العمل، موسكو، ١٩-٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩)، وركزت على دور الإسكوا والدول الأعضاء في تنفيذ خطة وأهداف عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق ٢٠١١-٢٠٢٠. واختتمت العرض بمجموعة توصيات مقترحة حول مشاريع البنى التحتية للنقل والسلامة المرورية على الطرق.

٩- قدم السيد طارق العلمي، مدير إدارة التنمية الاقتصادية والعولمة بالإنابة في الإسكوا، عرضاً مرئياً عن موضوع تسهيل التجارة والنقل في منطقة الإسكوا وعلاقته بالبنى التحتية للنقل. فاستعرض بيانات ومؤشرات التجارة البينية العربية إضافة إلى بعض المؤشرات ذات العلاقة مثل معدلات الصادرات العربية في السنوات الأخيرة. كما تطرق إلى تكاليف التجارة الخارجية والعقبات التي تؤخر العمليات التجارية وترفع من كلفتها، إضافة إلى أهمية دور تسهيل النقل والتجارة في المنطقة. واختتم السيد العلمي عرضه بتلخيص استراتيجية الإسكوا وأنشطتها ذات العلاقة، واقترح عدد من التوصيات التي من شأنها تحفيز التعاون الإقليمي ودون الإقليمي من أجل تسهيل التجارة والنقل.

١٠- كما قدم السيد خالد حسين، خبير اقتصادي أول لشؤون تمويل التنمية في الإسكوا، عرضاً حول واقع تمويل مشاريع البنى التحتية، خاصة مشاريع العقد الحالي وتأثير الأزمة المالية العالمية على بعض دول منطقة الإسكوا. فركز على أهمية الاستثمار في البنى التحتية، وعلى أوضاع هذه البنى في المنطقة العربية، فاستعرض المشروعات الحالية القائمة في دول مجلس التعاون الخليجي وبعض دول المشرق العربي مثل جمهورية العراق والجمهورية العربية السورية وجمهورية مصر العربية. كما تناول آثار الأزمة المالية العالمية على معدلات السيولة المحلية في دول المنطقة وتطور نشاط الإصدارات الأولية من الأسهم في الدول العربية، ونسبة الموجودات والودائع والتسليف في البنوك العربية. واختتم العرض بملخص عن صندوق التمويل العربي للبنية التحتية الذي تقوم حالياً بإنشائه مجموعة البنك الدولي بالمشاركة مع البنك الإسلامي للتنمية والذي يستهدف المشروعات ذات البعد الإقليمي التي تربط البلدان العربية، كشبكات الكهرباء والسكك الحديدية والطرق البرية والبحرية.

١١- وقدم السيد ولترز ماركليس عن شركة بي كي غلف (BK Gulf) عرضاً مرئياً حول النظام الأساسي للتكامل، حيث شرح للمشاركين منظومة التجهيزات والمراقبة المرورية التي قامت شركته بتزويد مملكة البحرين بها، مثل مشروع تطوير نظام المراقبة والسلامة العامة المتعلق بكافة قطاعات النقل بالتعاون مع وزارة المواصلات، ومشروع تجهيز ميناء خليفة بن سلمان بأنظمة المراقبة والسلامة، ومشروع تجهيز الطرق الدولية والسكك الحديدية الدولية في مملكة البحرين، إضافة إلى عدة مشاريع أخرى في العديد من الدول الأوروبية.

١٢- ثم قدم استشاري الإسكوا، السيد وولف شويبرت، عرضاً تضمن ملخصاً عن ورقة العمل التي قام بإعدادها للاجتماع حول طبيعة مشاريع البنى التحتية للنقل بمختلف وسائطه وطرق التمويل المتبعة إقليمياً ودولياً. وتناول العرض موارد القطاع العام المتاحة للدول لتغطية نفقات هذه المشاريع والحاجة إلى إشراك القطاع الخاص فيها، مما يؤدي في كثير من الأحيان إلى الشراكة بين القطاعين العام والخاص أو الخصخصة وغير ذلك. كما شرح الاستشاري بالتفصيل مراحل مشاريع البنى التحتية للنقل ومسؤوليات ودور كل من القطاعين العام والخاص فيها، وعرض للمخاطر والمصاعب التي قد تعترض هذه المشاريع إضافة إلى الجدوى المالية والاقتصادية منها. من جانب آخر، فصل السيد شويبرت النواحي القانونية لمختلف أنواع العقود والشراكات بين القطاعين العام والخاص فيما يتعلق بمشاريع البنى التحتية للنقل.

١٣- جرى نقاش مستفيض شاركت فيه كافة الدول الأعضاء والبنوك والصناديق الممولة والجهات الممثلة للقطاع الخاص، وتمّ عرض ملاحظات المجتمعين وأجاب استشاري الإسكوا وممثلو الأمانة التنفيذية عن كل الاستفسارات.

١٤- قدمت السيدة هدى فخرو، ممثلة مملكة البحرين، عرضاً مرئياً حول المشاريع الحالية والمستقبلية للبنى التحتية في مختلف قطاعات النقل. فاستهلّت عرضها بنبذة شاملة عن مملكة البحرين من حيث موقعها الجغرافي والاستراتيجي في منطقة بلدان مجلس التعاون الخليجي إضافة إلى وضعها المالي والاقتصادي المحفز للمستثمرين المحليين والإقليميين. كما عرضت الخطة الاستراتيجية للطرق في المملكة ومشاريع التأهيل والتوسيع والتحديث التي تقوم بتنفيذها حالياً وزارة الأشغال العامة في هذا الصدد بالتعاون مع وزارة المواصلات. كما شرحت نظام النقل المتكامل في المملكة وخطتها للنقل العام لغاية سنة ٢٠٣٠. كما تطرقت إلى مشروع تطبيق أنظمة النقل الذكية المقترح، والذي يضم تحديث وأتمتة الطرق الدولية ووسائل النقل الحديثة (كالقطار الداخلي السريع والأوتوسترادات الدولية وغير ذلك)، والعروض الدولية التي تلقتها المملكة بشأنها حتى تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٠، والتي هي بصدد الدراسة. وفي نهاية العرض، قدمت السيدة فخرو ملخصاً حول استراتيجية البحرين من أجل تحسين أوضاع السلامة المرورية على الطرق والتقليل من عدد الضحايا والخسائر الناجمة عن حوادث المرور.

١٥- ثم استعرض السيد ليث دبابنة، ممثل المملكة الأردنية الهاشمية، مشروع شبكة السكك الحديدية الدولية الأردنية وتواصلها مع شبكات الدول المجاورة، إنطلاقاً من تعديل محاور اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي المارة عبر الأردن، بحيث تخصص هذه الشبكة لنقل البضائع الدولية على السكك الحديدية. ولخص الجدوى الاقتصادية للمشروع ومقترح تمويله من خلال البناء والتشغيل ونقل الملكية إلى الدولة أو القطاع العام، كما شرح للحضور دور الجهات ذات العلاقة في المشروع سواء من القطاع العام أو الخاص، والإطار القانوني المقترح للعقود والاتفاقات التي ستنج عن اعتماد وتنفيذ هذا المشروع.

١٦- قدم السيد سليمان حاتم، ممثل الجمهورية العربية السورية، عرضاً حول مشاريع البنى التحتية للنقل والسلامة المرورية على الشبكة الطرقيّة في سوريا. فاستعرض البنود المتعلقة بالبنى التحتية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وكيفية تطبيقها في مشاريع المحاور الدولية الجديدة في الجمهورية العربية السورية، والتي هي قيد التعاقد وفق نظام البناء والتشغيل ونقل الملكية إلى الدولة أو القطاع العام، كما شرح ميزانية الخطة الخمسية (٢٠١١-٢٠١٥) لمشاريع مقررّة ومقترحة بشأن استبدال وصيانة وتجديد بعض الطرق الدولية. كما استعرض السيد حاتم بعض المشاريع المطروحة للتمويل والتي سبق وعرضت على اجتماع البنك الدولي وصناديق التنمية الإقليمية في جدة (١٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١١). وكذلك عرض لبيانات الحوادث المرورية لعامي ٢٠٠٩ و ٢٠١٠، وشرح مؤشرات الأداء والتحسين الطارئ في هذا المجال، وتمّ الإعلان عن مشروع استراتيجية وطنية وخطة تنفيذية للسلامة المرورية تقوم وزارة النقل حالياً بإعداده. وفي النهاية قدم مقترح توصيات للاجتماع.

١٧- وقدم ممثل دولة الإمارات العربية المتحدة، السيد ناظم أسعد بن طاهر، عرضاً مرئياً حول الشراكة بين القطاعين العام والخاص. فشرح مفهوم هذه الشراكة حيث تقوم على أساس مساعدة بعض شركات القطاع الخاص في تصميم وإنشاء وصيانة وتشغيل مرافق القطاع الخاص (نقل، طاقة، مياه وغير ذلك) وفق اتفاقيات وعقود محددة تحفظ لكل جانب حقوقه وواجباته. كما أوضح الفرق بينها وبين الخصخصة، وعدد الأطراف ذات العلاقة بها، والمراحل التي يجب اعتمادها من قبل الحكومات للوصول لهذه الشراكة عن طريق طرح العروض والمنافسات، والتحديات والمخاطر التي تواجه هذه الشراكة سواء لجهة تأمين الربح المطلوب للقطاع الخاص والمنافسة والفائدة الاقتصادية. كذلك استعرض مشاريع البنى التحتية للطرق والسكك الحديدية ومحطات الركاب في الامارات العربية المتحدة، وشرح الميزانية الموضوعة لها، كما شرح تجربة

لندن في إنشاء السكك الحديدية السفلية (underground) عن طريق الشراكة بين القطاعين العام والخاص والدروس المستفادة من هذه التجربة.

١٨- قدم ممثل البنك الإسلامي للتنمية، السيد مراد بو عويّنة، عرضاً حول دور البنك الإسلامي للتنمية في تمويل مشاريع النقل وتحسين السلامة المرورية، ونبذة عن البنك ونشاطاته التنموية وحجم وتوزيع الموارد التمويلية، واستراتيجية البنك فيما يتعلق بقطاع النقل والتزامه مؤخراً بالسلامة المرورية وإمكانية تمويل مشاريع تهدف لتحسينها. ثم استعرض توزيع المبالغ وحجم المساهمة التي يقدمها البنك حسب طبيعة هذه المشاريع. وتظهر الأرقام أن ما نسبته ٣٥ في المائة من المبالغ المخصصة لمشاريع البنى التحتية، تخصص لقطاع النقل وتوزع على عدة مناطق أهمها منطقة البحر الأبيض المتوسط وشمال أفريقيا التي تقدر حصتها بحوالي ٥١ في المائة من مجموع المبالغ المخصصة لمشاريع النقل. كما أن الطرق الدولية تتال النصيب الأكبر من هذه النسبة بحوالي ٥٤ في المائة. ثم قدم السيد بو عويّنة شرحاً عن مشاريع النقل التي يمولها البنك عموماً وتلك في دول منطقة الإسكوا على وجه الخصوص، كما شرح استراتيجية البنك في هذا المجال. كذلك قدم نبذة عن خطة عمل البنك لتمويل المشاريع المتعلقة بتحسين السلامة المرورية على الطرق والدعم الفني المقدم من خبراء البنك بالتعاون مع المنظمات والبنوك الإقليمية ذات العلاقة في هذا المجال.

١٩- عرض السيد محمد الحديدي ممثل الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية رؤية وتوجه الصندوق الكويتي لمساعدة الدول العربية في مشاريع تهدف إلى تحقيق التنمية المستدامة، ولخص فلسفة وأهداف الصندوق في هذا المجال. واستعرض مساهمة الصندوق في دعم الدول العربية لتحقيق الأهداف الإنمائية للألفية، كما عرض طبيعة مشاريع الصندوق في دول العالم وعلى رأسها تلك المتعلقة بالنقل والمواصلات. ثم شرح نشاط الصندوق من حيث التوزيع الجغرافي حيث تبين أن ما نسبته ٥٣,٥ في المائة من المشاريع التي يدعمها ويمولها الصندوق مخصصة للدول العربية، وأن قطاع النقل والمواصلات ينال ما نسبته ٣٧,٩٥ في المائة من هذه النسبة. كما أكد على أهمية النقل كقطاع حيوي للتنمية المستدامة وقدم عدة أمثلة ناجحة عن تجارب الصندوق في عدة دول منها الجمهورية العربية السورية والمغرب ومملكة البحرين والصين وتايلاند والمالديف وتونس وإندونيسيا. كما تحدث عن متطلبات وشروط الصندوق لتمويل المشاريع المتعلقة بالنقل وأهمها الجانب البيئي والسلامة العامة، خاصة فيما يخص مشاريع الطرق حيث يشترط مراعاة شروط السلامة المرورية على الطرق. واختتم السيد الحديدي عرضه بخلاصة شدد فيها على أهمية قطاع النقل في تنمية وتطوير حياة الشعوب واستعداد الصندوق لمساعدة الدول العربية في هذا المجال.

٢٠- قدم السيد رامز الأعسر ممثل البنك الدولي عرضاً عن التطور الجاري في مشاريع البنى التحتية للنقل في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وفرص شراكة القطاعين العام والخاص في هذا الشأن من وجهة نظر البنك الدولي. وركز العرض على بعض المؤشرات الهامة لقطاع النقل في منطقة دول مجلس التعاون من حيث المساحة العامة وعدد السكان والمركبات وأطوال الطرق والسكك وغير ذلك. كما تطرق إلى دور البنك الدولي في دعم دول المجلس في مجال النقل، فخصص الاستراتيجية المتبعة وعرض المشاريع التي يساهم فيها البنك وأهمها شبكة السكك الحديدية الدولية التي ستربط بين دول المجلس. كما عرض وجهة نظر البنك في أهمية المساهمة في مشاريع البنى التحتية للنقل من حيث تسهيل النقل والتجارة والنمو الاقتصادي وتوفير فرص عمل أكبر، ووصل المناطق الريفية بالمرافق الحيوية خاصة الصحية والتربوية. كما أكد على ضرورة إعطاء دور أكبر للقطاع الخاص في مشاريع النقل، وأهمية التركيز على العامل البيئي والتنمية الاجتماعية الناتجة عن هذه المشاريع. كذلك قدم شرحاً مفصلاً عن مشروع الربط السككي بين دول المجلس، ولخص بعض توصيات البنك لتمويل مشاريع البنى التحتية للنقل. بعد ذلك، ركز السيد الأعسر

على أهمية الشراكة بين القطاعين العام والخاص وقدم نبذة عن الفرص والتحديات في تطبيق هذه الشراكة، وملخصاً عن الدروس المستفادة من التجارب الدولية في هذا الشأن، وأكد على ضرورة توفير البيئة الملائمة لمثل هذه الشراكة، كما قدم أمثلة عن مشاريع النقل القائمة حالياً في دول المجلس، وطرح توصيات البنك الدولي ودوره المستقبلي في دعم الدول في مجال النقل.

٢١- وناقش المجتمعون موضوع تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل ودور بنوك وصناديق التنمية في هذا الصدد وتمت الإجابة عن استفسارات الحضور.

٢٢- قدم السيد عبد الرحمن الجناحي ممثل جامعة البحرين عرضاً مرئياً بعنوان "أمامك أعمال طرق! من منظور السلامة المرورية" مبيناً الدراسات والأبحاث التي تقوم بها الجامعة لدعم جهود الحكومة في مملكة البحرين لتحسين السلامة المرورية على الطرق والحد من خسائر الحوادث. وعرض الدراسات والمراجع التي اعتمدتها الجامعة في إعداد دليل السلامة المرورية المعتمد في مملكة البحرين، وخاصة الدليل البريطاني الذي تم اعتماده بشكل كبير. ثم قدم مقارنة بين الدليل البحريني والبريطاني لإلقاء الضوء على التعديلات التي قامت بها الجامعة لإعداد دليل واستراتيجية للسلامة المرورية في مملكة البحرين، وملخصاً عن توصيات الدليل. كما قدم أمثلة عن خطة العمل المطبقة حالياً في البحرين، ووسائل السلامة المتبعة في المشاريع قيد الإنشاء والطرق القائمة مثل حواجز الحماية وأجهزة المراقبة والإشارات الضوئية وغيرها، والتوصيات المتعلقة بالسلامة المرورية على الطرق.

٢٣- عرض السيد باسل شعبان، سفير الشباب لدى الأمم المتحدة للسلامة المرورية ملخصاً عن حملة التوعية للشباب عن السلامة المرورية التي بدأها عام ٢٠٠٧، أي سنة تعيينه سفيراً للأمم المتحدة للشباب. وبعد ذلك عرض فيلماً قصيراً عن مخاطر السرعة وعدم استخدام وسائل الحماية كحزام الأمان وأجهزة السلامة الخاصة بالأطفال والالتزام بالقوانين، وعدد بعض الدول التي قام بحملته فيها "لتكن قيادتك آمنة" مثل المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة وعمان وغيرها. وبما أن السيد شعبان هو أحد أهم لاعبي سباق السيارات من الدرجة الثالثة (Formula 3) فقد ساعده ذلك، على إقناع الشباب بأن يقودوا سياراتهم بوعي أكبر لناحية سلامتهم وسلامة غيرهم على الطريق. كما أشار في نهاية عرضه إلى أهمية مراعاة مواصفات وشروط السلامة على الطرق في مشاريع البنى التحتية.

٢٤- استعرضت السيدة شوقية حميدان، ممثلة وزارة الأشغال في مملكة البحرين استراتيجية السلامة على الطريق التي أعدها مركز أبحاث النقل، وتم تكليف وزارة الأشغال بالإشراف على تنفيذها من خلال إنشاء وحدة إستراتيجية للسلامة المرورية تعمل بالتنسيق مع الجهات المعنية. وعرضت لبيانات الحوادث المرورية وأرقام الضحايا والجرحى المتضررين منها، وذكرت أن الأطراف المشاركة في تنفيذ الخطة هي المجلس الأعلى للمرور، ووزارة الأشغال - إدارة تخطيط وتصميم الطرق، ووزارة التربية والتعليم، ووزارة الصحة - خدمات العناية الطبية للإسعاف والطوارئ، ووزارة الداخلية - الإدارة العامة للمرور وقسم امتحان السياقة وقسم فحص المركبات، ووزارة المواصلات، ووزارة المالية، والمجالس البلدية، والمدرسة العامة لتعليم السياقة، وخدمات الحريق والدفاع المدني، ومركز دراسات الطرق والمرور، وجامعة البحرين، وشركات التأمين الرئيسية. وشرحت مراحل وضع الاستراتيجية بدءاً بجمع المعلومات وتحليلها، وفحص الخيارات، وتطوير واعتماد وتنفيذ الاستراتيجية. كما قدمت مقترحاً لتشكيل أعضاء المجلس الوطني لسلامة الطرق من كافة جهات الدولة ذات العلاقة وعددت المهام والميزانية المطلوبة للتنفيذ.

٢٥- قدم ممثل فلسطين، السيد فاروق عبد الرحيم جبرين، عرضاً مرئياً استهله بنبذة عن وزارة النقل والمواصلات في فلسطين والجهات المرتبطة بها. كما قدم بعض الإحصاءات المتعلقة بحوادث المرور خلال الأعوام الثلاثة الأخيرة، وعدد الوفيات والإصابات الناجمة عنها. وعرض بعض الأرقام الخاصة بأطوال الطرق والمركبات والأشخاص الحاصلين على رخص القيادة في فلسطين. كذلك قدم شرحاً مفصلاً حول الإجراءات التي اتخذت من أجل تحسين السلامة المرورية، وهي: إنشاء المجلس الأعلى للمرور، وإقرار نظام لائحة الغرامة المالية على المخالفات، ونظام النقاط، ونظام تمليك رخص التشغيل العمومية، والتشريعات المنوي اعتمادها، وإعداد الإستراتيجية القطاعية للنقل والمواصلات، وتوحيد شركات النقل العام المملوكة من القطاع الخاص، وتشديد إجراءات منح رخص القيادة، والفحص الفني للمركبات، وإعادة تأهيل البنية التحتية للطرق. وفي نهاية عرضه عدد العقبات وقدم توصيات بشأنها.

٢٦- قدمت السيدة نيللي غصيني، ممثلة منظمة الشراكة العالمية للسلامة على الطرق عرضاً حول تمويل السلامة المرورية على الطرق. فعرفت بداية بالمنظمة كوسيط بين الحكومات والقطاع الخاص والمجتمع المدني حول العالم من أجل تحسين السلامة المرورية، كما عدت أهدافها بالتفصيل، وعرفت الحضور بالمنظمة والدول الأعضاء فيها. كما قدمت مقارنة علمية بالأرقام عن الخسائر المادية الباهظة لحوادث المرور، سواء فقدان معيل لأسرة أو تكاليف علاج لمصاب أو فقدان ممتلكات والغرامات المفروضة، مقارنة بالتكاليف التي قد تستثمر في تأمين السلامة المرورية، سواء بتطبيق القوانين والأنظمة واتباع إرشادات السلامة واستخدام وسائل الحماية والاستثمار في البنى التحتية المراعية لشروط السلامة. كما تناول العرض عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق ٢٠١١-٢٠٢٠ والتحضير لإطلاقه عالمياً في أيار/مايو ٢٠١١.

٢٧- وأخيراً، جرى نقاش مستفيض حول التوصيات المقترحة، شاركت فيه كافة الدول الأعضاء والاتحادات والمنظمات العربية الإقليمية وتم الاتفاق حولها.

ثالثاً - تنظيم الاجتماع

ألف - مكان الاجتماع وتاريخ انعقاده

٢٨- نظمت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) بالتعاون مع وزارة المواصلات في مملكة البحرين اجتماع خبراء بشأن تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل في دول منطقة الإسكوا، في المنامة في الفترة ١-٣ شباط/فبراير ٢٠١١.

باء - الافتتاح

٢٩- ألقى سعادة الشيخ محمد بن خليفة بن علي آل خليفة، وكيل وزارة المواصلات في مملكة البحرين كلمة رحب فيها بجميع المشاركين في الاجتماع. واستعرض بشكل مختصر دور وأنشطة وزارة المواصلات في مملكة البحرين من أجل تطوير قطاع النقل وتطبيق اتفاقيات النقل الدولية، والمشاركة في استراتيجية المملكة لتحسين السلامة المرورية على الطرق. كما ركز على أهمية المواضيع التي ستناقش، وتضمن للمشاركين التوفيق والإقامة الطيبة في مملكة البحرين.

٣٠- وألقى السيد طارق العلمي مدير إدارة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا بالإنابة، كلمة رحب فيها بجميع المشاركين في الاجتماع. واستعرض السيد العلمي أهداف الاجتماع وموجزاً عن إنجازات الإسكوا حول تطوير ومتابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي. إضافة إلى ذلك، ركز السيد العلمي على أهمية تحديث وتطوير البنى التحتية بما يساعد على تفعيل تسهيل النقل والتجارة على المستوى المحلي والإقليمي والأقاليم خاصة بعد الهزات الاقتصادية والمالية الكبرى ومشكلة تأمين الغذاء التي عصفت بالعالم وتأثرت بها المنطقة العربية، وظاهرة التغير المناخي، والدعوات إلى إنشاء نظام اقتصادي عالمي جديد يكون أحد أهم توجهاته الاستثمار في قطاع البنية التحتية وخصوصاً النقل والقطاعات الزراعية والصناعية المنتجة، وتحقيق البيئة المؤاتية لزيادة دور القطاع الخاص، ودور البنوك والصناديق الفاعل في تمويل هذه المشاريع الحيوية. كما ركز على ضرورة إعطاء موضوع السلامة المرورية حيزاً كبيراً من الاهتمام خصوصاً في ظل الاستعدادات لإطلاق عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق ٢٠١١-٢٠٢٠. وأخيراً توجه بالشكر والتقدير لوزارة المواصلات في مملكة البحرين ممثلة بسعادة الشيخ محمد بن خليفة بن علي آل خليفة، وكيل الوزارة وفريق عمله على جهودهم القيمة في تنظيم الاجتماع.

٣١- ثم ألقى السيد نايف الكلالي وكيل وزارة الأشغال في مملكة البحرين، كلمة رحب فيها بالمشاركين في الاجتماع وتمنى لهم إقامة سعيدة. وركز على دور وزارة الأشغال في مشاريع البنى التحتية للنقل في البحرين، خاصة مشاريع الطرق الدولية والداخلية ومشاريع إنشاء السكك الحديدية العادية والسريعة وكيفية تمويلها. كما تطرق لشروط السلامة المتبعة في تنفيذ هذه المشاريع.

جيم - المشاركون

٣٢- ووجهت الدعوة إلى المعنيين في المجالات المصرفية والنقل والأشغال العامة، إضافة إلى متخصصين في موضوع السلامة المرورية على الطرق في دول الإسكوا، والمنظمات والصناديق السيادية والبنوك والاتحادات العربية المعنية بهذا القطاع. ويتضمن المرفق قائمة المشاركين.

دال - جدول الأعمال

٣٣- تضمن اجتماع الخبراء خمس جلسات عمل بالإضافة الى الجلسة الختامية على النحو التالي:

١- افتتاح الاجتماع.

٢- الجلسة الأولى:

(أ) بنود وشروط ومواصفات البنى التحتية ومعايير السلامة في اتفاقيات النقل الدولية في المشرق العربي (طرق وسكك وبحري) (منى فتاح، الإسكوا)؛

(ب) أهمية البنى التحتية للنقل من أجل تطوير وتكامل التجارة الإقليمية وتسهيل النقل والتجارة (طارق العلمي، الإسكوا)؛

(ج) النظام الأساسي للتكامل (ولترز ماركليس، بي كي غلف BK Gulf)؛

(د) تمويل مشاريع البنى التحتية: مشاريع العقد الحالي وتأثير الأزمة المالية العالمية في بعض دول منطقة الإسكوا (خالد حسين، الإسكوا)؛

(هـ) جلسة حوار مفتوح.

٣- الجلسة الثانية:

(أ) تجربة دول منطقة الإسكوا فيما يتعلق بمشاريع البنى التحتية للنقل: التمويل والعقود القانونية إضافة إلى التجارب الدولية والممارسات الحسنة في العالم (وولف شويبرت، استشاري الإسكوا)؛

(ب) مناقشة عامة وتوصيات اليوم الأول.

٤- الجلسة الثالثة: واقع وقضايا مشاريع البنى التحتية للنقل في دول منطقة الإسكوا (خبراء من بعض الدول الأعضاء المشاركة).

٥- الجلسة الرابعة:

(أ) دور البنك الإسلامي للتنمية في تمويل مشاريع النقل وتحسين السلامة المرورية (مراد بوعويضة، البنك الإسلامي للتنمية)؛

(ب) دور الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية (محمد الحديدي، الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية)؛

(ج) جلسة حوار مفتوح؛

(د) واقع وقضايا ومشاريع البنى التحتية للنقل في دول منطقة الإسكوا من وجهة نظر الصناديق والبنوك والجهات الممولة (تابع) (رامز الأعسر، البنك الدولي)؛

(هـ) توصيات اليوم الثاني.

٦- الجلسة الخامسة:

(أ) "أمامك أعمال طرق! من منظور السلامة المرورية" (عبد الرحمن الجناحي، جامعة البحرين)؛

(ب) السلامة المرورية: واقع وتوعية (إطلاق حملات التوعية بشأن السلامة المرورية في دول منطقة الإسكوا بالتعاون مع سفير الشباب للسلامة المرورية لدى الأمم المتحدة: باسل شعبان)؛

(ج) تطوير استراتيجية السلامة على الطريق لمملكة البحرين (شوقية حميدان، وزارة الأشغال)؛

(د) واقع السلامة المرورية على الطرق في دول منطقة الإسكوا (خبراء من بعض الدول الأعضاء المشاركة)؛

(هـ) تمويل السلامة المرورية على الطرق (نيللي غصيني، الشراكة العالمية للسلامة على الطرق)؛

(و) مناقشة عامة: توصيات اليوم الثالث؛

(ز) إعداد مسودة تقرير وتوصيات الاجتماع.

٧- الجلسة الختامية: اعتماد التقرير والتوصيات.

المرفق (*)

قائمة المشاركين

ألف - الدول الأعضاء في الإسكوا

المملكة الأردنية الهاشمية

السيد ليث هاني دبابنه
مساعد الأمين العام لشؤون النقل البري
وزارة النقل
بريد إلكتروني: ldababneh@mot.gov.jo

السيد عبدالله الشواور
مدير مديرية نقل البضائع على الطرق
وزارة النقل، هيئة تنظيم النقل البري
بريد إلكتروني: ashawawreh@mot.gov.jo

السيدة فاطمة مصطفى حماشا
مدير الصيانة الروتينية
وزارة الأشغال العامة والإسكان
بريد الإلكتروني: fatema.ha@mpwh.gov.jo

دولة الإمارات العربية المتحدة

السيد عبد الله سالم الكثيري
المدير التنفيذي لقطاع النقل البري
الهيئة الوطنية للمواصلات
أبو ظبي، دولة الإمارات العربية المتحدة
بريد إلكتروني: alkatheeri.a@nta.gov.ae

السيد ناظم أسعد بن طاهر
مدير إدارة الطرق والشحن البري
بريد إلكتروني: nadhem.bintaher@nta.gov.ae

مملكة البحرين

الشيخ محمد بن خليفة بن علي آل خليفة
وكيل وزارة المواصلات
بريد إلكتروني: ali4@batelco.com.bh

الشيخ بدر آل خليفة
الوكيل المساعد للبريد
بريد إلكتروني: drpostal@mot.gov.bh

السيد عارف حسن المنصوري
مدير إدارة الموارد البشرية والمالية
ومدير إدارة مواصفات النقل البري بالإنابة
وزارة المواصلات
بريد إلكتروني: arefm@mot.gov.bh

السيد نايف عمر الكلالي
وكيل وزارة الأشغال
المنامة - مملكة البحرين
بريد إلكتروني: mwus@batelco.com.bh

السيد عبد النبي عبد الله الصباح
مستشار الطرق والمرور
وزارة الأشغال
بريد إلكتروني: anasabah@works.gov.bh

السيدة هدى عبد الله فخرو
مدير إدارة تخطيط وتصميم الطرق
وزارة الأشغال
بريد إلكتروني: hudaf@works.gov.bh

السيد أحمد الكوهجي
مهندس
وزارة الأشغال
بريد إلكتروني: ahmedgak@works.gov.bh

السيدة شوقية إبراهيم حميدان
رئيس قسم هندسة المرور
إدارة تخطيط وتصميم الطرق
بريد إلكتروني: shawqia@works.gov.bh

السيد وان تاج الدين بن وان درحن
مهندس مدني أول
قسم هندسة المرور
إدارة تخطيط وتصميم الطرق
وزارة الأشغال
بريد إلكتروني: wantajuddin@works.gov.bh

مملكة البحرين (تابع)

السيد أحمد حسين جشمير

مهندس عام

وزارة الأشغال

بريد إلكتروني: jemy911@gmail.com

السيدة آمنة عبد الحسين حميدان

فني هندسة

وزارة الأشغال

السيد يوسف عبد الأمير طرادة

مهندس مدني

وزارة الأشغال

الآنسة منى محمد دعبس

أخصائي إعلام

وزارة الأشغال

بريد إلكتروني: mona_dabis@hotmail.com

المقدم خالد ربيعة سنان الدوسري

مدير إدارة شؤون التراخيص

الإدارة العامة للمرور

بريد إلكتروني: khr1958@hotmail.com

السيد طه محمود فقيهي

مدير إدارة المشاريع

وزارة المالية

بريد إلكتروني: projects@mof.gov.bh

السيدة لطيفة عبد الله الدوسري

مهندس عام

وزارة المالية

بريد إلكتروني: laldosery@mof.gov.bh

السيد محمد عبد الرحيم عبدالله

إداري الخدمات الطبية

وزارة الصحة

بريد إلكتروني: abdulla1@health.gov.bh

السيد جميل يوسف الصفار

أخصائي أول مواد التعليم الصناعي بإدارة المناهج

وزارة التربية

بريد إلكتروني: mjamosaf@hotmail.com

السيد محمد عبد الحسين محمد

رئيس التحكيم المروري

إدارة التخطيط وتصميم الطرق

وزارة الأشغال

بريد إلكتروني: mohdhmn@works.gov.bh

الجمهورية العربية السورية

السيد إياد حسن الأسعد

مديرية التعاون العربي والدولي

وزارة النقل

دمشق - الجمهورية العربية السورية

بريد إلكتروني: eyad_as@yahoo.com

السيد سليمان حاتم

مدير الطرق والجسور

وزارة النقل

دمشق - الجمهورية العربية السورية

جمهورية العراق

السيد عماد حمزة محمد حسين

مدير عام

وزارة التخطيط

بغداد - العراق

بريد إلكتروني: imadhmh@yahoo.com

فلسطين

السيد فاروق عبد الرحيم جبرين

الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

وزارة النقل والمواصلات

فلسطين، رام الله

بريد إلكتروني: f.alfarouq@gmail.com

السيدة لبنى عمر نزال

مدير عام التدريب والتطوير المكلف

وزارة النقل والمواصلات

فلسطين، رام الله

بريد إلكتروني: lubnanazal@hotmail.com

السيدة غادة محمد الوحيددي عثمان

مدير عام الشؤون الإدارية والمالية المكلف

المجلس الأعلى للمرور

بريد إلكتروني: wehaidi@yahoo.com

دولة الكويت

السيد فالج جابر صالح الخالدي
رئيس قسم التفتيش البري
وزارة المواصلات

بريد إلكتروني: falehalkhald@hotmail.com

المملكة العربية السعودية

السيد منذر ناصر الراشد
مدير عام النقل العام
وزارة النقل

بريد إلكتروني: mr4ul@hotmail.com

الجمهورية اللبنانية

السيد عزيز جورج قزي
سفير لبنان

سفارة الجمهورية اللبنانية بمملكة البحرين
بريد إلكتروني: azzi00ag@hotmail.com

السيد زاحم فيحان المطيري
وزارة النقل، الإدارة العامة للدراسات
بريد إلكتروني: zahem5@hotmail.com

باء - المنظمات الإقليمية العربية والدولية والصناديق السيادية

برنامج الأمم المتحدة الإنمائي

السيد سايد آغا
الممثل المقيم
مملكة البحرين

بريد إلكتروني: sayed.aqa@undp.org

الاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات

السيدة هدى محمد جناحي
بريد إلكتروني: hmjanahi@gmail.com

جامعة البحرين

البنك الدولي

السيد رامز العسار
ممثل البنك الدولي للأمانة العامة

بريد إلكتروني: ralassar@worldbank.org

السيد عبد الرحمن عقيل جناحي
مدير مركز دراسات المواصلات والطرق
كلية الهندسة - جامعة البحرين
بريد إلكتروني: aaljanahi@eng.uob.bh

البنك الإسلامي للتنمية

السيد مراد بوعويينة
مهندس مدني أول
إدارة البنية التحتية/شعبة النقل
المملكة العربية السعودية

بريد إلكتروني: mbouaouina@isdb.org

السيد هاشم محمد نور المدني
أستاذ هندسة الطرق والنقل المشارك
قسم الهندسة المدنية والعمارة
كلية الهندسة - جامعة البحرين
بريد إلكتروني: madanihshim@eng.uob.bh

المؤسسة العامة للموانئ البحرية

السيد بدر هود المحمود
رئيس العمليات وأنظمة الموانئ
بريد إلكتروني: baderhood@gop.gov.bh

الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية

السيد محمد سعيد يحيى الحديدي
مستشار هندسي

بريد إلكتروني: alhadidi@kuwait-fund.org

الشراكة العالمية من أجل السلامة على الطرق

الآنسة نيللي غصيني
مسؤول برنامج
بريد إلكتروني: Nellie.ghusayni@ifrc.org

السيد عبد العزيز عبدالله السميث
مهندس

بريد إلكتروني: aalsumait@kuwait-fund.org

جيم - القطاع الخاص

شركة مصنع البحرين للبولىمرز

السيد محمد صالحين
المدير العام
مدينة عيسى - مملكة البحرين
بريد إلكتروني: bpolymer@batelco.com.bh

ورشة لؤلؤة البحرين وبولىمرز للحديد

السيد محمد صالحين
المدير العام
دبي - الإمارات العربية المتحدة

شركة بتلكو للاتصالات السلكية واللاسلكية

السيد إبراهيم عبد الله الهاشمي
مدير السلامة والحماية
مملكة البحرين
بريد إلكتروني: sayed.ebrahim.ahmed@btc.com.bh

بنك أركابيتا

السيد نادر الأنصاري
بريد إلكتروني: nansari@arcapita.com

شركة بابكو

السيد خليل جمعة السباع
مساعد عمليات الأساطيل
مملكة البحرين
بريد إلكتروني: oooo82@bapco.net

المؤيد للسيارات

السيد خزار أحمد خان
منفذ أول عمليات الإيجار
بريد إلكتروني: khizer@almoayyed.com.bh

شركة محمد جلال وأولاده للسيارات

السيد يعقوب يوسف أحمد
مساعد مدير
بريد إلكتروني: me_workshop@jalal.com

بي كى غلف (BK Gulf)

السيد وولتر ماركل
مدير عام
بريد إلكتروني: walter@pke-bh.com

مجموعة بن لادن السعودية

السيد باسل بن محمد الجبر
بريد إلكتروني: baljabr@sbg.com.sa

شركة ستي جروب

السيد ريتشارد باوول وودز
الرئيس التنفيذي للمجموعة
بريد إلكتروني: Richard.woods@citygroupco.com

السيد مؤيد قبح
رئيس العمليات التنفيذي للمجموعة
بريد إلكتروني: muayyad@twgkw.com

السيد نبيل عبدالله الجريسي
عضو مجلس الإدارة
بريد إلكتروني: nabil@citybus.com

شركة الإمارات لقيادة السيارات

السيد جورج الزخم
رئيس وحدة الإتصال المؤسسي
بريد إلكتروني: George@edcad.ae

شركة كارس للنقل

السيد ميران راجا إبراهيم
مدينة عيسى - مملكة البحرين
بريد إلكتروني: rajaibrahim@carstransport.com

شركة جيبيك

السيد جاسم درويش
مدير السلامة، الصحة والبيئة
بريد إلكتروني: jdarwish@gpic.net

شركة محمد جلال وأولاده للسيارات (تابع)

السيد بيلي

مدير المبيعات

بريد إلكتروني: sm_pillai@jalal.com

السيد زاهر باركر

مساعد إداري

بريد إلكتروني: mjtech@jalal.com

الحداد للسيارات

السيد جوزيف باراديسي

مدير مبيعات السيارات التجارية

بريد إلكتروني: joseph@alhaddad-mercedesbenz.com

دال - مستشارون وخبراء

السيد وولف شويبرت

محامي ومستشار قانوني

برلين، ألمانيا

بريد إلكتروني: info@schwippert.eu

السيد باسل شعبان

سفير الشباب لدى الأمم المتحدة بشأن السلامة المرورية

على الطرق

بريد إلكتروني: basil@basilshaaban.com

هاء - الجهة المنظمة

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

السيد طارق العلمي

مدير إدارة التنمية الاقتصادية والعولمة بالإنابة

بيت الأمم المتحدة، ساحة رياض الصلح

بيروت، الجمهورية اللبنانية

بريد إلكتروني: alamit@un.org

السيدة منى فتاح

باحث مساعد

إدارة التنمية الاقتصادية والعولمة

بيت الأمم المتحدة، ساحة رياض الصلح

بيروت، الجمهورية اللبنانية

بريد إلكتروني: fattahm@un.org

الانسة كريستين روحانا

باحث مساعد

قسم النقل والتجارة

إدارة التنمية الاقتصادية والعولمة

بيت الأمم المتحدة، ساحة رياض الصلح

بيروت، الجمهورية اللبنانية

السيد خالد حسين

خبير اقتصادي أول لشؤون تمويل التنمية

إدارة التنمية الاقتصادية والعولمة

بيت الأمم المتحدة، ساحة رياض الصلح

بيروت، الجمهورية اللبنانية

بريد إلكتروني: hussein@un.org