



大会

Distr.: Limited  
4 April 2012  
Chinese  
Original: English

## 第六十六届会议

## 议程项目 12

## 全球道路安全危机

阿尔巴尼亚、阿尔及利亚、安道尔、阿根廷、澳大利亚、巴林、巴巴多斯、白俄罗斯、中国、古巴、埃及、爱沙尼亚、法国、德国、希腊、冰岛、爱尔兰、以色列、牙买加、日本、约旦、哈萨克斯坦、科威特、立陶宛、卢森堡、墨西哥、摩纳哥、黑山、阿曼、秘鲁、葡萄牙、摩尔多瓦共和国、罗马尼亚、俄罗斯联邦、沙特阿拉伯、塞尔维亚、新加坡、斯洛文尼亚、斯里兰卡、瑞士、塔吉克斯坦、乌克兰、阿拉伯联合酋长国、美利坚合众国、乌拉圭、乌兹别克斯坦：决议草案

## 加强全球道路安全

大会，

回顾其关于加强全球道路安全的 2003 年 5 月 22 日第 57/309 号、2003 年 11 月 5 日第 58/9 号、2004 年 4 月 14 日第 58/289 号、2005 年 10 月 26 日第 60/5 号、2008 年 3 月 31 日第 62/244 号和 2010 年 3 月 2 日第 64/255 号决议，

审议了秘书长转递关于加强全球道路安全的报告的说明<sup>1</sup>及其所载各项建议，

认识到道路交通碰撞事故给全球公共健康和发展造成的负担，

注意到这一重大的公共健康问题具有广泛的社会和经济影响，如果不加以处理，可能会影响各国的可持续发展，阻碍在实现千年发展目标方面取得进展，

<sup>1</sup> A/66/389。

认识到 2009 年 11 月 19 日和 20 日在莫斯科举行的第一届全球道路安全问题部长级会议的作用，该会议结束时发表了宣言，<sup>2</sup> 其中提请大会宣布一个道路安全行动十年，

满意地注意到，联合国自 2003 年以来采取的有针对性的减少道路交通伤害措施已取得积极成果，

赞扬世界卫生组织发挥作用，执行大会交给它的任务，与联合国各区域委员会密切合作，在联合国系统内协调道路安全问题，同时为道路安全行动十年的实施提供支持，并赞扬联合国道路安全协作机制作为一个协商机制所取得的进展，该机制旨在协调其成员实施的道路安全活动并为各国政府和民间社会提供良好做法指南，支持采取行动消除重大道路安全风险，支持实施这些指南，

欣见世界卫生组织和联合国各区域委员会携手努力，与其他伙伴合作，按照大会第 64/255 号决议赋予的任务，拟订了《2011-2020 道路安全行动十年全球计划》，<sup>3</sup>

确认联合国各区域委员会在下列方面所做的工作：开展更多道路安全活动和主张加大对道路安全的政治承诺；制定全球道路安全相关法律文书，包括国际公约和协定、技术标准、决议和建议；和努力设定区域和国家减少道路交通伤亡目标，

赞扬一些会员国已加入联合国道路安全国际法律文书，一些会员国已就主要危险因素，包括不使用安全带和儿童约束装置、不使用头盔、在酒精和药物影响下驾驶、车速不当和过快、开车时发短信和不恰当使用手机等因素，制定全面立法，

确认会员国和民间社会继续致力于道路安全，举办世界道路交通事故受害者纪念日活动，

赞扬欧洲经济委员会安全宣传运动和海报签名活动，包括欧洲经委会和国际篮球联合会(国际篮联)及国际篮联欧洲部在 2009 年波兰欧洲篮球锦标赛期间、2010 年土耳其世界篮球锦标赛期间和 2011 年立陶宛欧洲篮球锦标赛期间举办的全球道路安全宣传活动；欧洲经委会、世界童子军运动组织、希腊道路安全研究所“Panos Mylonas”、爱尔兰童子军协会和希腊童子军协会在 2011 年瑞典克里斯蒂安斯塔德世界童子军大露营期间举办的全球道路安全运动；2011 年 11 月 20 日克里特岛哈尼亚的“克里斯托斯·波伦塔斯”(Christos Polentas)公园“道路安全行动十年”纪念雕塑揭幕、由克里特岛道路交通事故受害者家庭支持和声

---

<sup>2</sup> A/64/540，附件。

<sup>3</sup> 可查阅 [www.who.int/roadsafety/decade\\_of\\_action/plan/en/index.html](http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/en/index.html)。

援协会发起的世界道路交通事故受害者纪念日活动；以及由出席欧洲经委会第六十四届委员会会议的各国大使和代表团团长签署的“按规则驾车”道路安全海报，

又赞扬亚洲及太平洋经济社会委员会各项道路安全举措，包括由出席亚太经社会第六十七届委员会会议的各国大使和代表团团长签署的“按规则驾车”道路安全海报；于 2011 年 11 月 20 日世界道路交通事故受害者纪念日启动的亚洲太平洋道路安全网，这是一个基于万维网的利益攸关方区域网络，旨在促进及时和不断交流道路安全最佳做法和其他有用信息；2010 年和 2011 年在阿塞拜疆、孟加拉国、老挝人民民主共和国、蒙古、菲律宾、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦与各国主管部委合作组织国家道路安全研讨会；2010 年和 2011 年召开有关道路安全的区域专家组会议，议题包括区域道路安全目标、具体目标及指标的制订，总体目标是依照道路安全行动十年的规划将亚洲及太平洋道路死亡和严重受伤人数减少 50%，

还赞扬非洲经济委员会在加强非洲道路安全倡议方面的举措，包括 2011 年 11 月 9 至 17 日在埃塞俄比亚的斯亚贝巴举行第二次非洲道路安全会议上通过《道路安全行动十年非洲行动计划》，这是一份针对非洲大陆具体情况的指导文件，目标是到 2020 年将道路交通碰撞事故减少 50%，该计划后获得 2011 年 11 月 21 至 25 日在罗安达举行的第二届非洲运输部长会议核准，

赞扬拉丁美洲和加勒比经济委员会努力把道路安全问题纳入全面且区域协调一致的运输政策，如努力制订中美洲道路安全计划并把道路安全作为优先领域纳入图斯特拉对话和共识机制第十三届首脑会议的最后宣言、伊比利亚-美洲负责交通和道路安全官员第十届会议的宣言，还进行了其他努力，在各国政府、私营部门和区域多边机构中开展最佳做法的研究和传播，以改善拉丁美洲和加勒比区域道路安全，

还赞扬西亚经济社会委员会努力促成有关举措，包括于 2011 年 5 月 17 日在贝鲁特启动联合国道路安全行动十年；将“按规则驾车”道路安全海报翻译成阿拉伯文并由出席“十年”启动仪式及 2011 年 5 月 17 至 19 日西亚经社会运输委员会第十二届会议的各代表团团长签署，该会议呼吁成员国与西亚经社会秘书处进行合作和协调，以实施道路安全行动十年并制订 2009 年 11 月 20 日《莫斯科宣言》的执行时间表，

承认其他一些重要的国际道路安全努力，包括欧洲经委会和黑海经济合作组织 2010 年 11 月 18 日和 19 日在希腊约阿尼纳举行的关于改善黑海经济合作区域道路安全的会议通过的《约阿尼纳宣言》和举行各种国际大会，如世界道路大会、国际运输论坛年度峰会和关于可持续机动性的米其林必比登挑战赛，以及 2011 年 3 月 14 至 15 日在华盛顿特区举行宣传道路安全和道路交通事故受害者权益非政府组织第二届全球会议，并注意到全球道路安全委员会的重要贡献，

又承认在世界银行协调下 2011 年 4 月 19 日启动多边开发银行道路安全倡议，承认多边开发银行进行集体努力，通过在一些低收入和中等收入国家制定系统和全面的道路安全项目并调动道路安全资源，扩增道路安全管理能力，提高基础设施安全和改进安全性能措施，

对全世界、特别是低收入和中等收入国家的道路交通死伤不断增多表示关切，同时考虑到道路交通系统中的死亡率大大高于其它交通系统，甚至在高收入国家也是如此，

确认一些低收入和中等收入国家作出努力，落实最佳做法，设定宏伟目标，并监测道路交通死亡情况，

考虑到务必加强能力，务必继续进行国际合作，以进一步支持为加强道路安全而进行的努力，特别是低收入和中等收入国家的努力，而且酌情提供财政和技术支持及知识，以实现道路安全行动十年的目标，

确认只有在民间社会的参与下，通过多部门协作以及公私部门有关各方之间伙伴关系，才能解决全球道路安全危机，

赞扬按照大会第 62/244 号决议要求参加世界卫生组织全球道路安全状况 2010 年调查报告的会员国，

1. 欣见世界各地 100 多个国家举行 2011-2020 道路安全行动十年国家和地方各级正式启动活动、各区域的“十年”启动活动以及其他全球活动；

2. 赞扬已按照《道路安全行动十年全球计划》制定了国家计划的会员国，鼓励尚未制定这一计划的会员国予以制定，要特别重视所有道路使用者，尤其是行人、骑自行车的人和其他易受伤害的道路使用者的需求以及与可持续机动性有关的问题；

3. 请尚未酌情提名道路安全行动十年国家协调人的会员国予以提名；

4. 吁请会员国实施《道路安全行动十年全球计划》五大支柱(即道路安全管理、增强道路和机动安全、增强车辆安全、增强道路使用者安全以及碰撞后应对)每一支柱中的道路安全活动；

5. 鼓励尚未就主要危险因素通过和实施全面国家道路安全法律和规章的会员国予以通过和实施，并通过社会营销运动以及一贯和持续的执法活动改善这些法规的实施；

6. 又鼓励会员国通过定义及报告做法的标准化以及对多部门交通碰撞事故监控和分析的投资，改善和加强道路安全数据收集和管理系统；

7. 还鼓励在世界所有区域实施新车评估方案，以更好地提供关于汽车安全性能的消费者信息；

8. 邀请会员国酌情针对新的建设项目和现有各网络的道路安全评估方案改进其道路管理系统并引进道路安全审计；

9. 鼓励尚未如此行事的会员国考虑成为联合国与道路安全有关的法律文书缔约国并予以实施，且考虑签署和批准《残疾人权利公约》，<sup>4</sup> 还鼓励联合国1949年<sup>5</sup>和1968年<sup>6</sup>《道路交通公约》和1968年《路标和信号公约》<sup>7</sup>及《残疾人权利公约》的缔约国继续执行这些公约中的规定；

10. 又鼓励会员国通过启用国家紧急医疗系统电话号码、进行能力建设和提供足够和适当设备，改善和加强入院前、创伤和康复护理；

11. 邀请各国政府发挥主导作用，开展“十年”的各项活动，同时推动学术界、私营部门、专业协会、非政府组织以及包括各国红十字会和红新月会、受害者组织和青年组织以及媒体在内的民间社会进行多部门协作；

12. 重申务必通过国际合作解决全球道路安全问题，务必加强会员国与民间社会之间的协作，以建设能力并提高道路安全意识和继续通过世界道路交通事故受害者纪念日提高意识；

13. 请世界卫生组织和联合国各区域委员会与联合国道路安全协作机制的其他伙伴以及其他利益攸关方合作，继续开展旨在支持实施“十年”目标的活动；

14. 又请世界卫生组织和联合国各区域委员会在其资源范围内并利用利益攸关方的自愿财政援助，与联合国道路安全协作机制的其他成员协作，在第二个联合国全球道路安全周期间组织活动，以提高全球、区域、国家和地方各级对道路安全问题，特别是对易受伤害的道路使用者的意识；

15. 鼓励各会员国、民间社会和私营部门通过主办本国和地方活动，参与第二个联合国全球道路安全周；

16. 邀请各会员国、国际组织、开发银行和供资机构、基金会、专业协会和私营公司考虑为“十年”相关活动提供足够的补充资金；

<sup>4</sup> 第 61/106 号决议，附件一。

<sup>5</sup> 联合国，《条约汇编》，第 125 卷，第 1671 号。

<sup>6</sup> 同上，第 1042 卷，第 15705 号。

<sup>7</sup> 同上，第 1091 卷，第 16743 号。

17. 又邀请所有感兴趣的利益攸关方探索新的和有创意的筹资方式，以支持和协助各国为执行《道路安全行动计划》而进行的努力，特别是在低收入和中等收入国家；

18. 在这方面注意到全球道路安全融资机制、世界卫生组织同国际汽联汽车与社会基金会一起设立的道路安全基金、彭博慈善机构以及其他私人和公共供资机制在支持实施《道路安全行动十年全球计划》方面的重要作用；

19. 邀请会员国和国际社会在未来规划诸如实现可持续发展的努力等相关重要国际议程时，考虑到道路安全；

20. 决定将题为“全球道路安全危机”的项目列入大会第六十八届会议临时议程，并请秘书长向大会该届会议报告在加强全球道路安全方面取得的进展。

---