

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/8  
26 June 2009  
ORIGINAL: ARABIC

المجلس



الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

## تقرير

لجنة النقل عن دورتها العاشرة  
بيروت، ٣١ آذار/مارس - ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩

### موجز

عقدت لجنة النقل دورتها العاشرة في بيروت من ٣١ آذار/مارس إلى ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩، ونظرت في البنود المدرجة على جدول أعمالها. ويتضمن هذا التقرير التوصيات التي خلصت إليها الدورة، وعرضاً موجزاً لأبرز النقاط التي أثّرت في المناقشات. وقد اعتمدت اللجنة هذا التقرير في جلستها الختامية المنعقدة في ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩.

وركزت المناقشات على الموضوعات التالية: مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وطلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاقات النقل الثلاثة المعتمدة في إطار الإسكوا، ومتابعة تنفيذ توصيات الدورة التاسعة للجنة.

استعرضت اللجنة وثيقة تضمنت أبرز نتائج اجتماع الخبراء بشأن مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا الذي نظّمته اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) بالتعاون مع وزارة النقل في الجمهورية العربية السورية، والذي عقد في دمشق يومي ١٢ و ١٣ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٨. كما نظرت في التوصيات التي عُرضت على لجنة النقل في دورتها التاسعة وناقشتها واعتمدتها. وخلصت اللجنة إلى اعتماد توصيات عامة، وأخرى متصلة بالمواضيع المطروحة على جدول أعمال الدورة، ولا سيما منها موضوع انضمام جمهورية السودان إلى اتفاقات النقل الثلاثة المعتمدة بإشراف الإسكوا.

## المحتويات

الصفحة	الفقرات
٤	مقدمة..... ٣-١
<u>الفصل</u>	
٤	أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة..... ٥٣-٤
٤	ألف- توصيات بشأن مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا..... ٩-٤
٦	باء- توصيات بشأن متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها التاسعة..... ١٠
٦	جيم- توصيات بشأن التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة التاسعة للجنة النقل..... ١١
٦	دال- توصيات بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي..... ٤١-١٢
١٠	هاء- التوصيات المتعلقة بطلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاقات النقل في الإسكوا..... ٤٩-٤٢
١١	واو- توصيات عامة..... ٥٣-٥٠
١٢	ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة..... ٧٤-٥٤
١٢	ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا..... ٥٦-٥٤
١٢	باء- عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة التاسعة للجنة النقل..... ٥٧
١٢	جيم- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي..... ٦٩-٥٨
١٤	دال- طلب جمهورية السودان بشأن الانضمام إلى اتفاقات النقل في الإسكوا..... ٧٠
١٤	هاء- برنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠١١-٢٠١٠ في مجال النقل... ٧١
١٤	واو- موعد ومكان انعقاد الدورة الحادية عشرة للجنة النقل..... ٧٢
١٤	زاي- ما يستجد من أعمال: فكرة لتطوير اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي..... ٧٤-٧٣
١٥	ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها العاشرة..... ٧٥

## المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>
١٥	٨٧-٧٦ ..... رابعاً- تنظيم أعمال الدورة
١٥	٧٦ ..... ألف- المكان وموعد الانعقاد
١٥	٨٠-٧٧ ..... باء- الافتتاح
١٦	٨٢-٨١ ..... جيم- الحضور
١٦	٨٤-٨٣ ..... دال- انتخاب أعضاء المكتب
١٧	٨٦-٨٥ ..... هاء- جدول الأعمال
١٧	٨٧ ..... واو- الوثائق

## المرفقات

١٨	..... المرفق الأول- قائمة المشاركين
٢٣	..... المرفق الثاني- قائمة الوثائق
٢٤	..... المرفق الثالث- استبيان إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء في الإسكوا (شباط/فبراير ٢٠٠٩)

## مقدمة

١- عقدت لجنة النقل دورتها العاشرة عملاً بقرار اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) رقم ٢١٣ (د-١٩) المؤرخ ٧ أيار/مايو ١٩٩٧ بشأن إنشاء لجنة للنقل في الإسكوا والذي أقره المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره ١١/١٩٩٧ المؤرخ ١٨ تموز/يوليو ١٩٩٧، وتنفيذاً لقرار الإسكوا ٢٢٩ (د-٢١) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠١ بشأن تواتر دورات لجنة النقل في الإسكوا.

٢- وتوجهت لجنة النقل بالشكر إلى معالي وزير الأشغال العامة والنقل في لبنان، السيد غازي العريضي، الذي افتتح الدورة بكلمة رحب فيها بالمشاركين وشكرهم على حضورهم إلى بيروت للمشاركة في أعمال الدورة. كما ركز السيد العريضي على أهمية قطاع النقل المتعدد الوسائط، وخصوصاً في ظل الأزمة المالية والاقتصادية العالمية. وأشاد بالتعاون بين الإسكوا وجامعة الدول العربية في إعداد مخطط الربط العربي البري بالسكك الحديدية، واتفاقية النقل المتعدد الوسائط بين الدول العربية. واختتم كلمته متمنياً للمجتمعين النجاح والتوفيق في هذه الدورة.

٣- ويستعرض هذا التقرير أبرز المناقشات التي أثّرت حول كل بند من البنود المدرجة على جدول الأعمال، وقد اعتمدته اللجنة في جلستها الختامية التي عقدت في ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩.

## أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها العاشرة

### ألف- توصيات بشأن مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

٤- أوصت لجنة النقل باعتماد التوصيات الصادرة عن اجتماع الخبراء بشأن مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا (دمشق، ١٢-١٣ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٨) بعد إدخال بعض التعديلات الواردة من الأردن، والجمهورية العربية السورية، ومصر.

#### ١- توصيات عامة

٥- أخذت اللجنة علماً بالدراسات، والإجراءات التنفيذية، والإصلاحات التشريعية والتنظيمية في مجال تطوير الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في عدد من بلدان الإسكوا. وأوصى المجتمعون بالاستفادة من الخبرات الوطنية في البلدان الأعضاء ومن الممارسات الدولية الناجحة لمواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل.

٦- وأوصى المشاركون بتشكيل مجموعة عمل تضم ممثلين عن البلدان الأعضاء أو عن بعض من هذه البلدان، وتهدف إلى تقديم توصيات إلى لجنة النقل بشأن مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا.

٧- فأوصى المجتمعون في الصدد عينه بأن تضطلع الأمانة التنفيذية للإسكوا بدور المنسق العام لهذه المجموعة، وأن تعد مقترحاً حول تشكيلها ونطاق عملها ومهامها والفترة الزمنية لعملها، وثم ترفع هذا المقترح إلى لجنة النقل ليصار إلى الموافقة عليه.

## ٢- توصيات بشأن مواومة الهياكل المؤسسية في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

٨- أوصت اللجنة بأن تتركز أولويات عمل هذه المجموعة على مواومة الهياكل المؤسسية في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، ولا سيما النقل على الطرق والسكك الحديدية، والتشريعات المتعلقة بالتنسيق بين المؤسسات داخل الدولة. وقد وزع المجتمعون المهام في هذا الصدد بين مجموعة العمل نفسها والأمانة التنفيذية للإسكوا.

### (أ) مهام مجموعة العمل:

(١) تحديد الجهات والأجهزة ذات العلاقة بالنقل من داخل القطاع وخارجه وسبل التنسيق فيما بينها؛

(٢) التعاون مع الإسكوا على استنباط التجارب الناجحة والدروس المكتسبة من البلدان الأعضاء وبلدان أخرى متقدمة؛

(٣) تطوير مصفوفة المسؤوليات المستقبلية بما يتماشى مع الإطار العام لتطوير قطاع النقل في كل بلد، ومواومة الهياكل المؤسسية والتشريعات؛

(٤) تقديم مقترحات لتطوير الهياكل المؤسسية التنظيمية داخل قطاع النقل وخارجه في القطاعات ذات العلاقة وسبل التنسيق فيما بينها؛

### (ب) مهام الأمانة التنفيذية للإسكوا:

(١) إعداد استبيان، بعد الاسترشاد برأي البلدان الأعضاء، وتوزيعه على الجهات المعنية في البلدان الأعضاء للحصول على المعلومات اللازمة للتعريف بالهياكل المؤسسية وأدوارها، والإجراءات الهادفة إلى إصلاح قطاع النقل وتطويره، والجهات ذات العلاقة خارج قطاع النقل في كل من البلدان الأعضاء؛

(٢) إجراء دراسة تحليلية للهياكل المؤسسية وتوزيع المسؤوليات في القطاعات المتصلة بالنقل وتحديد الفجوات والازدواجية في كل بلد؛

(٣) عقد اجتماع خبراء إقليمي لمناقشة نتائج الدراسة والتشاور مع البلدان الأعضاء بهدف مساعدة مجموعة العمل في وضع التوصيات اللازمة لتطوير مصفوفة المسؤوليات المستقبلية والهياكل المؤسسية التنظيمية في كل بلد؛

(٤) مساعدة مجموعة العمل في تطوير خطة عمل لمواومة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في البلدان الأعضاء.

### ٣- توصيات بشأن مواعمة التشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

٩- أوصى المجتمعون بما يلي فيما يتعلق بمواعة التشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا.

(أ) مهام مجموعة العمل:

التوصل إلى توافق حول مجموعة من المقترحات، المشتركة بين بلدان المنطقة أو الخاصة بكل بلد حسب احتياجاته، من أجل تطوير التشريعات في قطاع النقل (وإن أمكن في القطاعات ذات العلاقة)؛

(ب) مهام الأمانة التنفيذية للإسكوا:

(١) إعداد استبيان، بعد الاسترشاد برأي البلدان الأعضاء، بهدف تحليل التشريعات القائمة مع التركيز على الإجراءات الإدارية (مثل إجراءات الترخيص لأعمال النقل وغيرها) وصلاتها بالهيكل المؤسسية؛

(٢) إقامة حوار مع كل بلد حول جوانب التشريعات المعنية بالتطوير لكي تصبح الهياكل المؤسسية قابلة للتنفيذ.

### باء- توصيات بشأن متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها التاسعة

١٠- اتفق المجتمعون على أن يأخذ كل بلد من البلدان الأعضاء علماً بالبيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part I) حول تقرير متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها التاسعة، وأن يقوم بتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وتعتبر الوثيقة معتمدة في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

### جيم- توصيات بشأن التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة التاسعة للجنة النقل

١١- اتفق المجتمعون على أن يأخذ كل بلد من البلدان الأعضاء علماً بالبيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part II) حول التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة التاسعة للجنة النقل، وأن يقوم بتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وتعتبر الوثيقة معتمدة في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

### دال- توصيات بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

١٢- أصدرت لجنة النقل توصيات بشأن كل مكون من مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي كالآتي:

## ١- توصيات بشأن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

١٣- أخذ المجتمعون علماً بالتعديلات التي اعتمدت بشأن الملحق الأول لاتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي الخاص بشبكة الطرق الدولية، وذلك وفق وثيقة الاعتماد E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part I) الصادرة عن الأمين العام للأمم المتحدة بصفته وديع الاتفاق.

١٤- وطلب المجتمعون إلى الأمانة التنفيذية تحديث خريطة اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بإدخال مقترحات البلدان الأعضاء بشأن الخريطة، وأحدث التعديلات المعتمدة أعلاه والواردة في التوصيات المتعلقة بانضمام السودان إلى الاتفاق، وذلك فور اعتمادها لدى قسم المعاهدات.

١٥- وناشد المجتمعون عُمان الإسراع في الانضمام إلى الاتفاق.

١٦- وناشد المجتمعون الإمارات العربية المتحدة والعراق الإسراع في التصديق على الاتفاق.

١٧- وطلب المجتمعون من الكويت ولبنان، الطرفين في الاتفاق، تعبئة الجدولين ١ و ٢ الواردين ضمن خطة عمل تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي<sup>(\*)</sup> وتقديمهما إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

١٨- وطلب المجتمعون من العراق وقطر ولبنان، الأطراف في الاتفاق، ملء الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق والذي سبق أن أرسل إلى البلدان المصادقة على الاتفاق، وتقديمه إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

١٩- وطلبت اللجنة إلى جميع البلدان الأعضاء في الإسكوا مراجعة قاعدة بيانات الطرق في منطقة الإسكوا (٢٠٠٧) المخزنة في القرص المدمج الذي وزع على ممثلي تلك البلدان في أثناء انعقاد الدورة التاسعة للجنة النقل، وتحديث هذه البيانات واستكمالها بالبيانات الناقصة (إن وجدت) وإرسالها إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وقد وزعت نسخ عن هذا القرص، في أثناء انعقاد الدورة الحالية، على البحرين وعمان وفلسطين واليمن بناءً على طلبهم (وطلبت اللجنة من الأمانة التنفيذية تسليم القرص المدمج إلى سائر البلدان).

٢٠- ورحبت اللجنة بطلب السودان الانضمام إلى الاتفاق كونه أصبح عضواً في الإسكوا.

## ٢- توصيات بشأن اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

٢١- اتفق المجتمعون على أن يقوم كل بلد من البلدان الأعضاء بمراجعة البيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part II) المتعلقة بتنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وتعتبر الوثيقة معتمدة في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

(\*) الأمم المتحدة، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، نيويورك ٢٠٠٤، E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1.

٢٢- ارتأت اللجنة أن يتقدم الأردن بطلب رسمي إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا بخصوص مقترحه الوارد ضمن البند ١٠ من جدول الأعمال المخصص لما يستجد من أعمال.

٢٣- وناشد المجتمعون السودان، والعراق، وعمان، وقطر الإسراع في الانضمام إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، والإمارات العربية المتحدة، والكويت الإسراع في التصديق عليه.

٢٤- وطلب المجتمعون من لبنان تعبئة الجدول ٤ من خطة عمل تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

٢٥- كذلك طلب المجتمعون من لبنان ملء الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق، والذي سبق أن أرسل إلى البلدان المصادقة عليه، وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

٢٦- وطلبت اللجنة إلى جميع البلدان الأعضاء في الإسكوا مراجعة قاعدة بيانات السكك الحديدية في منطقة الإسكوا (٢٠٠٧) المخزنة في القرص المدمج الذي وزع على ممثلي تلك البلدان في أثناء انعقاد الدورة التاسعة للجنة، وتحديثها واستكمالها بالبيانات الناقصة (إن وجدت) وإرسالها إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

٢٧- ورحبت اللجنة بطلب السودان الانضمام إلى الاتفاق كونه أصبح عضواً في الإسكوا، (انظر التوصيات ٤١ و٤٢ و٤٣ في هذا التقرير).

٢٨- وطلب المجتمعون إلى الأمانة التنفيذية تحديث خريطة اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي بإدخال المقترحات التي قد ترد من البلدان الأعضاء بشأن الخريطة والتعديلات المتعلقة بانضمام السودان إلى الاتفاق، وذلك فور اعتمادها لدى قسم المعاهدات بالأمم المتحدة.

### ٣- توصيات بشأن اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

٢٩- اتفق المجتمعون على أن يقوم كل بلد من البلدان الأعضاء بمراجعة البيانات الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part III) بشأن التقدم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية وتفعيلها لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء في الإسكوا، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وتعتبر الوثيقة معتمدة في حال عدم ورود أي ملاحظات من أي بلد.

٣٠- وطلب المجتمعون من الإمارات العربية المتحدة، والبحرين، وقطر، والكويت والسودان الإسراع في إنشاء لجان وطنية، والاسترشاد لهذه الغاية بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا الذي أعدته الإسكوا في عام ٢٠٠٣، والاستفادة كذلك من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا لإنشاء هذه اللجان.

٣١- وطلب المجتمعون من البلدان التي أنشأت لجاناً وطنية الإسراع في تفعيلها عن طريق وضع واعتماد خطط عمل تنفيذية لكل منها، والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا في إعداد خطط العمل وتفعيل اللجان.



٣٢- اعتمد المجتمعون الاستبيان (المرفق الثالث) المتعلق بإنشاء اللجان الوطنية وتفعيلها لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء في الإسكوا بعد أن أدخلت عليه التعديلات التي اقترحتها البلدان الأعضاء، وطلبوا من الأمانة التنفيذية إرساله إلى البلدان الأعضاء في موعد أقصاه ٣٠ أيار/مايو ٢٠٠٩. وستقوم هذه البلدان بتعبئته وإعادته إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ آب/أغسطس ٢٠٠٩ حتى يتسنى للأمانة التنفيذية إعداد تقرير المتابعة المطلوب بهذا الشأن.

٣٣- وطلب المجتمعون من الأمانة التنفيذية القيام بمهام التنسيق الإقليمي بين اللجان الوطنية ومهام المتابعة.

#### ٤- توصيات حول مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٣٤- ناشد المجتمعون البحرين، والسودان، والكويت الإسراع في التوقيع على مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، وقطر، ومصر، واليمن الإسراع في التصديق عليها.

٣٥- وناشد المجتمعون البلدان الأعضاء إعطاء المادة ٥ المتعلقة بالنقل الساحلي بين موانئ الأطراف الداخلة في المذكرة الأولوية عند البدء بتنفيذ بنود الاتفاقية.

٣٦- وناشد المجتمعون البلدان الأعضاء، الأطراف في الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالنقل البحري، تفعيل هذه الاتفاقيات وتنفيذها بالتوازي مع مذكرة التفاهم.

٣٧- ودعا المجتمعون الأمانة التنفيذية للإسكوا إلى إعداد خطة عمل لتنفيذ المادة ٥ المذكورة أعلاه بما يتناسب مع القوانين الوطنية للبلدان الأعضاء.

٣٨- ورحبت اللجنة بطلب السودان الانضمام إلى المذكرة كونه أصبح عضواً في الإسكوا.

#### ٥- توصيات بشأن سلامة المرور على الطرق

٣٩- طلب المجتمعون من الأمانة التنفيذية توجيه الدعوة إلى البلدان الأعضاء للمشاركة في ورشة العمل حول تحديد الأهداف الوطنية والإقليمية للحد من خسائر حوادث المرور على الطرق في منطقة الإسكوا في الإمارات العربية المتحدة، يومي ١٦ و ١٧ حزيران/يونيو ٢٠٠٩. وطلبوا في هذا الصدد أن يجري إعداد ورقة عمل واضحة حول الأهداف المنشودة لعام ٢٠١٥ والإجراءات المزمع اتخاذها لبلوغ تلك الأهداف.

٤٠- ناشد المجتمعون البلدان الأعضاء الاستجابة للدعوة المرسلة عن طريق الإسكوا للمشاركة الفعالة في المؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق الذي سيعقد في موسكو يومي ١٨ و ١٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩ تحت شعار "حان وقت العمل"، على أن تشمل الوفود المشاركة إضافة إلى الوزراء المعنيين ممثلين عن القطاعين العام والخاص وعن الجمعيات الأهلية.

٤١- وطلب المجتمعون من الأمانة التنفيذية عقد ورشات عمل إقليمية دورية من أجل تبادل الخبرات والاستفادة من الممارسات الجيدة المتبعة في بعض بلدان المنطقة والعالم.

#### هاء- التوصيات المتعلقة بطلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاقات النقل في الإسكوا

##### ١- توصيات بشأن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

٤٢- رحب المجتمعون بطلب السودان الانضمام إلى اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، فشجعوه على استكمال إجراءات الانضمام وإرسال وثيقة الانضمام إلى الأمانة التنفيذية في أقرب فرصة ممكنة.

٤٣- ووافقت اللجنة على اقتراح السودان تعديل المحورين م ٦٥ وم ٧٥ ليصبحا كما يلي:

##### م ٦٥: محور الساحل الغربي للبحر الأحمر

الإسماعيلية - السويس - سفاجا - منفذ حلايب (مصر/السودان) - منفذ حلايب (السودان/مصر) - قباتيت - بورتسودان

##### م ٧٥: محور وادي النيل

الإسكندرية - القاهرة - قنا - منفذ أرقين (مصر/السودان) - منفذ وادي حلفا (السودان/مصر) - الغابة - أمدردمان - الخرطوم - ودمدني

٤٤- كما وافقت على اقتراح السودان إضافة المحورين التاليين إلى محاور اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي:

##### م ٨٢: بورتسودان - الخرطوم

بورتسودان - عطبرة - الخرطوم

##### م ١١٠: محور وسط السودان (أثيوبيا - السودان - تشاد)

منفذ ممتة (أثيوبيا/السودان) - منفذ قلابات (السودان/أثيوبيا) - دوكة - القصارف - ود مدني - سنار - كوستي - الأبيض - النهود - نيالا - زالنجي - منفذ الجنينة (السودان/تشاد) - منفذ أدري (تشاد/السودان)

##### ٢- توصيات بشأن اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

٤٥- رحبت اللجنة بطلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، وحثتها على استكمال إجراءات الانضمام وإرسال وثيقة الانضمام إلى الأمانة التنفيذية في أقرب فرصة ممكنة.

٤٦- وافقت اللجنة على اقتراح السودان تعديل المحور س ٤٥ من اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي ليصبح كما يلي:

س ٤٥: محور وادي النيل

طنطا - وادي حلفا - عطبرة - الخرطوم

٤٧- وافقت اللجنة على اقتراح السودان إضافة المحور س ٨٤ أدناه إلى اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي:

س ٨٤: محور بورتسودان - عطبرة

بورتسودان - عطبرة

### ٣- توصيات حول مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٤٨- رحبت اللجنة بطلب جمهورية السودان الانضمام إلى مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، وحثتها على استكمال إجراءات الانضمام وإرسال وثيقة الانضمام إلى الأمانة التنفيذية في أقرب فرصة ممكنة.

٤٩- وافقت اللجنة على اقتراح جمهورية السودان إضافة وصلة بحرية بين جدة وبورتسودان على المسار الملاحي في البحر الأحمر أم ٤٠ على المسارات البحرية ضمن شبكة الموانئ والمرافئ البحرية والمسارات الملاحية في المشرق العربي.

### واو- توصيات عامة

٥٠- أخذت اللجنة علماً ببرنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/7.

٥١- رحبت اللجنة بما قامت به الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية في مجال النقل، بما في ذلك دراسة إنشاء قاعدة معلومات قطاع النقل في دول مجلس التعاون وتكامل وسائل النقل. وأكدت على أهمية استمرار وتطوير التعاون بين الأمانة العامة لمجلس التعاون والأمانة التنفيذية للجنة النقل في الإسكوا، بما في ذلك مشاركة الأمانة العامة في أنشطة الإسكوا في مجال النقل.

٥٢- وناشدت اللجنة بلدان مجلس التعاون لدول الخليج العربية استكمال البيانات والمعلومات المتعلقة بالدراسة التي تعدها الإسكوا حول تطبيق الإطار المنهجي لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي، وموافاة الإسكوا بها، في موعد أقصاه ٣٠ تموز/يوليو ٢٠٠٩، حتى يتسنى للأمانة التنفيذية استكمال الدراسة قبل نهاية عام ٢٠٠٩.

٥٣- وطلبت اللجنة إلى البلدان الأعضاء موافاة الإسكوا بتقريرين، الأول حول متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها العاشرة، والثاني حول متابعة أهم تطورات النقل في كل بلد عن الفترة الممتدة من ١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٨ إلى ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٩، وذلك في موعد أقصاه ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩.

## ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة

ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا (البند ٤ من جدول الأعمال)

٥٤- استعرضت اللجنة هذا البند استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/3، حيث قام المشاركون بمراجعة التوصيات، لا سيما تلك المتعلقة بمواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، والخطوات الواجب اتخاذها لتفعيل مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في إطار استكمال نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

٥٥- وقدم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً مفصلاً حول أهمية مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وحول مراحل عرض الموضوع على البلدان الأعضاء.

٥٦- وجرى نقاش مستفيض شاركت فيه البلدان الأعضاء والاتحادات والمنظمات العربية الإقليمية كافة، وأبدت خلاله بعض الملاحظات حول مهام الأمانة التنفيذية للإسكوا، وتسلسل تنفيذ التوصيات المتعلقة بمواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا.

باء- عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة التاسعة للجنة النقل (البند ٥ من جدول الأعمال)

٥٧- ناقشت اللجنة هذا البند في جزأين، الأول استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part I) التي تناولت متابعة تنفيذ توصيات الدورة التاسعة للجنة النقل، والثاني استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part II) التي استعرضت التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٨-٢٠٠٩، بين الدورتين التاسعة والعاشرة للجنة النقل. وقدم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً مفصلاً للجزأين، وجرى نقاش مستفيض حول متابعة تنفيذ التوصيات.

جيم- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (البند ٦ من جدول الأعمال)

١- التعديلات المعتمدة على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

٥٨- نظرت اللجنة في هذا الجزء استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part I)، فاستعرضت التقدم المحرز بخصوص المحاور المعدلة المعتمدة في إطار الاتفاق، ودعت البلدان إلى تزويد الإسكوا بمقترحاتها حول أي تعديلات أخرى محتملة في مدة أقصاها ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٩.

## ٢- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

٥٩- استعرضت اللجنة الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part II) حول التقدم المحرز في متابعة التصديق على اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، وحول التنفيذ، وحول الدعم الفني الذي قدمته الإسكوا إلى البلدان الأعضاء في هذا المجال.

٦٠- واطلعت الوفود المشاركة على ما تم إنجازه بشأن الاتفاق، حيث أوضح عدد من الموفدين أن بلده في طريقه إلى الانضمام إلى الاتفاق والتصديق عليه تمهيداً لبدء التنفيذ.

٦١- وناشدت اللجنة السودان، والعراق، وعُمان، وقطر الإسراع في إجراءات الانضمام إلى الاتفاق، والإمارات العربية المتحدة والكويت الإسراع في إتمام إجراءات المصادقة عليه.

٦٢- وأخذت اللجنة علماً بما قامت به الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية حيال مشروع إنشاء سكك حديدية تربط بين بلدان المجلس، وذلك باعتبارها جزءاً من اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي المعتمد في إطار الإسكوا.

## ٣- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

٦٣- استعرضت اللجنة التقدم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء، وحول التنفيذ، وحول الدعم الفني الذي قدمته الإسكوا إلى البلدان الأعضاء في هذا المجال كما ورد في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part III). كما استعرضت الاستبيان المتعلق بإنشاء اللجان الوطنية وتفعيلها لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء في الإسكوا المرفق بالوثيقة، والمعدل في ضوء المقترحات الواردة من البلدان الأعضاء بشأنه.

٦٤- وطلبت اللجنة إلى الإمارات العربية المتحدة، والبحرين، وقطر، والكويت، والسودان الاسترشاد بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا الذي أعدته الإسكوا في عام ٢٠٠٣، والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا بهدف إنشاء هذه اللجان.

## ٤- مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٦٥- استعرضت اللجنة الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part IV) بشأن التقدم المحرز في متابعة المصادقة على مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، والمباشرة في تنفيذها، والدعم الفني الذي قدمته الإسكوا إلى البلدان الأعضاء في هذا المجال.

٦٦- وطلبت اللجنة إلى البحرين، والكويت، والسودان الإسراع في إجراءات التوقيع على المذكرة، وإلى مصر واليمن الإسراع في إتمام إجراءات المصادقة عليها.

٦٧- واتخذت اللجنة توصيات تتعلق بإعطاء المادة ٥ من المذكرة الأولوية عند المباشرة بتنفيذها. ودعت الإسكوا إلى إعداد خطة عمل لتنفيذ هذه المادة بما يتناسب مع القوانين الوطنية في البلدان الأعضاء.

## ٥- سلامة المرور على الطرق

٦٨- قدم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً حول سلامة المرور على الطرق استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part V). فاستعرض أبرز الأنشطة التي اضطلعت بها الإسكوا في سياق الأسبوع العالمي للسلامة على الطرق، والأنشطة المتصلة ببناء الشراكة من أجل سلامة المرور على الطرق في المشرق العربي، وتنفيذ المشروع الممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية حول تحديد الأهداف المنشودة في عام ٢٠١٥ في مجال سلامة المرور على الطرق. كما استعرض التحضير لورشة العمل حول تحديد الأهداف الوطنية والإقليمية للحد من خسائر حوادث المرور على الطرق في منطقة الإسكوا في الإمارات العربية المتحدة، يومي ١٦ و ١٧ حزيران/يونيو ٢٠٠٩، وذلك بالتعاون مع الهيئة الوطنية للمواصلات في أبو ظبي، والإعداد للمؤتمر الوزاري العالمي الرفيع المستوى الأول من أجل سلامة المرور على الطرق المقرر عقده في موسكو يومي ١٨ و ١٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩.

٦٩- وعرض ممثل الأمانة التنفيذية التوصيات بشأن متابعة قرارات الجمعية العامة للأمم المتحدة والإسكوا في هذا الصدد.

### دال- طلب جمهورية السودان بشأن الانضمام إلى اتفاقات النقل في الإسكوا (البند ٧ من جدول الأعمال)

٧٠- اطلعت اللجنة على الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/6 التي تتناول طلب جمهورية السودان الانضمام إلى اتفاقات النقل الثلاثة المعتمدة في إطار الإسكوا. كما اطلعت على مقترحات السودان بخصوص إضافة محاور على الطرق والسكك الحديدية والمسارات البحرية أو تعديلها. فرحبت اللجنة بطلب الانضمام وبالمقترحات المتعلقة بتلك المحاور التي قدمها السودان واتخذت بشأنها التوصيات الآتية الذكر.

### هـ- برنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل (البند ٨ من جدول الأعمال)

٧١- اطلعت اللجنة على الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/7 المتعلقة ببرنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل. واطلعت البلدان الأعضاء على برنامج العمل المقترح الصادر عن الأمين العام للأمم المتحدة في نهاية شهر آذار/مارس ٢٠٠٩.

### واو- موعد ومكان انعقاد الدورة الحادية عشرة للجنة النقل (البند ٩ من جدول الأعمال)

٧٢- اتفق المجتمعون على عقد الدورة الحادية عشرة للجنة خلال الربع الأول من عام ٢٠١٠ في بيروت، وذلك ما لم يبد أي من البلدان الأعضاء رغبته في استضافتها.

### زاي- ما يستجد من أعمال: فكرة لتطوير اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي (البند ١٠ من جدول الأعمال)

٧٣- قدم ممثل الأردن مقترحاً للمباشرة في إعداد مسودة اتفاقية للنقل الدولي بالسكك الحديدية بين بلدان الإسكوا، أو تعديل اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي لهذه الغاية. وقد نوه بالتنسيق القائم بين

الأردن والجمهورية العربية السورية من جهة، وبين المملكة العربية السعودية والأردن من جهة أخرى للمباشرة بإعداد مسودات اتفاقيات ثنائية بهذا الخصوص.

٧٤- واستعرض ممثل الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية ما تم بشأن دراسة الجوى الاقتصادية لإنشاء خط سكك حديدية يربط بين دول مجلس التعاون كجزء من اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي. كما استعرض إنشاء قاعدة البيانات الخاصة بقطاع النقل، ودراسة تكامل وسائل النقل، إضافة إلى الأنشطة التي اضطلعت بها لجنة تسهيل النقل بدول المجلس. وأشار أيضاً إلى البدء بتطبيق نظام تتبع السفن عن بعد الصادر عن المنظمة البحرية الدولية والتدقيق الطوعي للاتفاقيات والمعاهدات الدولية في مجال النقل البحري، وإلى إنشاء مركز معلومات وسكرتارية في عُمان في إطار مذكرة التفاهم الخاصة بالتفتيش والرقابة على السفن في موانئ دول المجلس. كما أكد على أهمية التعاون والتنسيق مع الإسكوا في مشروعات وموضوعات عديدة. فأثنى ممثل الأمانة التنفيذية على أهمية تفعيل هذا التعاون والتنسيق بين الأمانة العامة للمجلس والأمانة التنفيذية للإسكوا، وقد خلصت اللجنة إلى توصية في هذا الشأن.

### ثالثاً - اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها العاشرة (البند ١١ من جدول الأعمال)

٧٥- اعتمدت لجنة النقل في الجلسة الختامية المنعقدة في ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩ مشروع التقرير المقدم عن دورتها العاشرة، على أن تُدخل عليه التعديلات المتفق عليها.

### رابعاً - تنظيم أعمال الدورة

#### ألف - المكان وموعد انعقاد

٧٦- عقدت لجنة النقل دورتها العاشرة في بيروت في الفترة من ٣١ آذار/مارس إلى ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩، وقد توزعت أعمالها على ست جلسات.

#### باء - الافتتاح

٧٧- استهل جلسة الافتتاح رئيس شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا، السيد نبيل صفوت، فرحب بالحضور وشكرهم على مشاركتهم.

٧٨- ثم ألقى السيدة حنان بنت سالم الرحبي، ممثلة سلطنة عُمان بصفتها رئيسة الدورة التاسعة للجنة النقل، كلمة رحبت فيها بالمشاركين وشكرتهم على جهودهم واهتمامهم المستمر للنهوض باللجنة. واستعرضت ملخصاً عما قامت به عُمان فيما يخص القرارات والتوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها التاسعة، لا سيما فيما يتعلق بالمصادقة على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، والمصادقة على اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، والانضمام إلى مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، وتشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وتنفيذ مشروع بشأن سلامة المرور على الطرق. واختتمت كلمتها متمنية التوفيق لممثل فلسطين بصفته رئيساً للدورة العاشرة للجنة النقل.

٧٩- وألقى السيد بدر عمر الدفع، وكيل الأمين العام للأمم المتحدة والأمين التنفيذي للإسكوا، كلمة رحب فيها بالحضور وشكر معالي وزير الأشغال العامة والنقل في لبنان، السيد غازي العريضي، على رعاية

الدورة وحضور افتتاحها. وأشار الأمين التنفيذي إلى إنجازات الإسكوا الرامية إلى تحقيق التكامل الإقليمي من خلال تنفيذ اتفاقات الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري، وإعداد قوانين النقل المتعدد الوسائط. وأشاد بالتعاون المثمر بين الإسكوا وجامعة الدول العربية في إعداد اتفاقية النقل المتعدد الوسائط بين البلدان العربية، ومخطط الربط بالسكك الحديدية بين البلدان العربية الذي اعتمدته وأطلقتها القمة العربية الاقتصادية والتنمية والاجتماعية (الكويت، ١٩-٢٠ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٩)، وكذلك التعاون مع اليمن في إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية لإنشاء شبكة سكك حديدية في اليمن.

٨٠- ثم ألقى معالي وزير الأشغال العامة والنقل في لبنان، السيد غازي العريضي، كلمة الافتتاح فرحب بالمشاركين وشكرهم على حضورهم. فأشار السيد العريضي إلى أهمية النقل بشتى قطاعاته، خاصة في ظل الأزمة المالية والاقتصادية العالمية. وتطرق إلى إنجازات لبنان في هذا المجال، لا سيما فيما يتعلق بتوسيع مينائي بيروت وطرابلس لاستقبال أكبر عدد من السفن السياحية والتجارية. ونبه السيد العريضي إلى أهمية الاقتداء بالبلدان المتقدمة من حيث الاعتماد على النقل السككي الذي يعزز التواصل والترابط بين البلدان، وبضرورة التعاون على المستوى العربي في جميع مجالات النقل ولا سيما النقل الجوي، مشدداً على أهمية التركيز على سلامة الموانئ الجوية والطائرات.

### جيم- الحضور

٨١- شارك في الدورة ممثلون عن ثلاثة عشر بلداً من البلدان الأعضاء في الإسكوا وهي: الأردن، والإمارات العربية المتحدة، والبحرين، والجمهورية العربية السورية، والسودان، وعمان، وفلسطين، وقطر، والكويت، ولبنان، ومصر، والمملكة العربية السعودية، واليمن.

٨٢- كما حضر الدورة، بصفة مراقب، ممثلون عن مجلس التعاون لدول الخليج العربية، والاتحاد العربي للنقل البري، والاتحاد العربي للناقلين البحريين، والاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية، واتحاد الموانئ البحرية العربية، والاتحاد العربي لغرف الملاحة العربية، والاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات، ومعهد النقل الدولي واللوجستيات، ونقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان، والاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، وشركة شؤون الطيران المدني، ومؤسسة الموانئ الكويتية، والبنك الدولي، وجامعة الدول العربية، والصندوق السعودي للتنمية، ومجموعة بن لادن السعودية، ومؤسسة الفلاح. وترد قائمة المشاركين في المرفق الأول لهذا التقرير.

### دال- انتخاب أعضاء المكتب

٨٣- تقضي المادة ١٨ من صلاحيات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا ونظامها الداخلي بأن "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية للجنة بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي بالعربية المعمول به في الأمم المتحدة". وعملاً بهذه المادة، تولى السيد محمود خالد، ممثل فلسطين، رئاسة الدورة. وعملاً بالإجراء الذي اتبع في الدورات السابقة للجنة النقل، انتخبت اللجنة السيدة حنان بنت سالم الرحبي، ممثلة عمان، والسيد حمد سالم آل خليفة، ممثل قطر، نائبين للرئيس، والسيد نزار عبد النبي الصايغ، ممثل الكويت، مقررًا.

٨٤- وتم تشكيل لجنة الصياغة برئاسة المقرر، السيد نزار عبد النبي الصايغ، وعضوية السادة التالية أسماؤهم: السيد نعيم خضر حمدان من الأردن، والسيد علي عاد المصري من لبنان، والسيد كمال منصور من السودان، وبمشاركة السيد محمود خالد، ممثل فلسطين ورئيس الدورة العاشرة، والأمانة التنفيذية.



## هـ- جدول الأعمال

٨٥- أقرت اللجنة، في جلستها الأولى، جدول الأعمال بالصيغة المعروضة عليها والواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/L.1. وفيما يلي جدول الأعمال بصيغته المعتمدة:

- ١- افتتاح أعمال الدورة العاشرة للجنة النقل.
- ٢- انتخاب أعضاء المكتب.
- ٣- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
- ٤- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: موازنة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا.
- ٥- عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة التاسعة للجنة النقل:
  - (أ) متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها التاسعة؛
  - (ب) التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة التاسعة للجنة النقل.
- ٦- متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي:
  - (أ) التعديلات المعتمدة على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛
  - (ب) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي؛
  - (ج) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا؛
  - (د) مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي؛
  - (هـ) سلامة المرور على الطرق.
- ٧- طلب جمهورية السودان بشأن الانضمام إلى اتفاقات النقل في الإسكوا.
- ٨- برنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل.
- ٩- موعد ومكان انعقاد الدورة الحادية عشرة للجنة النقل.
- ١٠- ما يستجد من أعمال: فكرة لتطوير اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي.
- ١١- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها العاشرة.

٨٦- وفي الجلسة ذاتها، وافقت اللجنة على مشروع تنظيم الأعمال المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/L.2، بعد أن أدخلت عليه بعض التعديلات.

## واو- الوثائق

٨٧- ترد في المرفق الثاني لهذا التقرير قائمة بالوثائق التي عرضت على لجنة النقل في دورتها العاشرة.

المرفق الأول

قائمة المشاركين

ألف - البلدان الأعضاء في الإسكوا

الأردن

السيد خميس محمد سالم الكعبي  
مستشار قانوني

البحرين

سعادة الشيخ محمد بن خليفة بن علي آل خليفة  
رئيس الوفد ووكيل وزارة المواصلات  
وزارة المواصلات

السيد رشيد جاسم عاشور  
الوكيل المساعد للاتصالات والنقل البري  
وزارة المواصلات

السيدة هدى عبد الله فخرو  
مديرة إدارة تخطيط وتصميم الطرق  
وزارة الأشغال

السيد محمد محمود يوسف عبد الله  
رئيس فرع الهندسة المرورية  
وزارة الداخلية

السيد خليفة حسن العماري  
المنسق الإداري لمكتب وكيل وزارة المواصلات  
وزارة المواصلات

الجمهورية العربية السورية

السيدة ميادة سكيكر  
مديرة مديرية التخطيط والإحصاء  
وزارة النقل

السيدة رشا بديع محمد  
مديرة التعاون العربي والدولي  
وزارة النقل

السيدة صفاء عبد الحق  
معاونة مدير مديرية متابعة شؤون النقل بالخطوط الحديدية  
في وزارة النقل

المهندس ليث دبابنة  
رئيس الوفد ومساعد الأمين العام لشؤون النقل البري  
وزارة النقل

السيد نعيم خضر حمدان  
مدير وحدة الشؤون القانونية  
وزارة النقل

السيد أنمار خصاونه  
مدير السلامة المرورية  
وزارة الأشغال العامة والإسكان

السيد عناد قبلان حسن الضلاعين  
رئيس قسم التراخيص  
دائرة الجمارك الأردنية

الإمارات العربية المتحدة

السيد سالم علي الزعابي  
رئيس الوفد ووكيل الوزارة المساعد للشؤون البرية  
والبحرية  
المكلف بمهام المدير التنفيذي لقطاع النقل البحري  
الهيئة الوطنية للمواصلات

السيد عبد الله سالم الكثيري  
المدير التنفيذي لقطاع النقل البري  
الهيئة الوطنية للمواصلات

السيد ماجد عبيد السويدي  
رئيس وحدة تواصل  
إدارة الشؤون الجمركية

السيد غيث حسن الزعابي  
مدير عام الإدارة العامة للتنسيق المروري  
وزارة الداخلية

الجمهورية العربية السورية (تابع)

السيدة عبير حبيب حسن  
وزارة النقل

السيدة شيرين عباس السليمان  
مهندسة مدنية  
وزارة النقل، مديرية النقل البحري

السودان

السيد مالك منير أحمد محمد  
رئيس الوفد ووكيل وزارة النقل والطرق والجسور  
وزارة النقل والطرق والجسور

السيد حامد محمود وكيل  
مدير عام  
الهيئة القومية للطرق والجسور

السيد إبراهيم الأمين أحمد  
مدير عام هيئة الموانئ البحرية

السيد كمال الدين محمد أحمد منصور  
نائب المدير العام للتخطيط والتنمية  
هيئة الموانئ البحرية

السيد الهادي صديق علي نميري  
مستشار، ونائب رئيس البعثة  
سفارة السودان

عُمان

السيدة حنان سالم الرحبي  
رئيس الوفد ومدير دائرة النقل البري  
وزارة النقل والاتصالات

السيد محمد بن خليفة بن محمد الغساني  
مدير دائرة المشاريع  
المديرية العامة للموانئ  
وزارة النقل والاتصالات

فلسطين

السيد محمود خالد  
مدير عام، وزارة النقل والمواصلات

السيد قاسم خميس  
المستشار الاقتصادي  
سفارة فلسطين

السيدة ميرنا سمير عبد الجواد  
سفارة فلسطين

قطر

السيد حمد بن سالم آل خليفة  
رئيس الوفد ورئيس وحدة التعاون الدولي للنقل البري  
الهيئة العامة للجمارك والموانئ

السيد عبد الله محمد الباكر  
مدير إدارة تنفيذ التخطيط  
الهيئة العامة للتخطيط والتطوير العمراني

السيد راشد طالب المري  
رئيس قسم الملاحة البحرية  
الهيئة العامة للجمارك والموانئ

السيد محمد فالح الهاجري  
رئيس اتفاقيات النقل الجوي والعلاقات الدولية  
إدارة النقل الجوي وشؤون المطارات  
الهيئة العامة للجمارك والموانئ

الكويت

السيد نزار الصايغ  
مساعد مدير إدارة التخطيط الهيكلي لشؤون النقل  
بلدية الكويت

السيد عمار عبد المحسن المقطوف  
مراقب عام الطرق، إدارة التنظيم  
مدير إدارة التنظيم بالوكالة  
بلدية الكويت

لبنان

السيد عبد الحفيظ القيسي  
رئيس الوفد والمدير العام للنقل البري والبحري  
وزارة الأشغال العامة والنقل

الآنسة إلهام منصور الخباز  
رئيسة دائرة الوصاية والنقل البري  
المديرية العامة للنقل البري والبحري  
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد جوزف زاكي أبو سمرا  
رئيس مصلحة التصميم والبرامج  
المديرية العامة للطرق والمباني  
وزارة الأشغال العامة والنقل

لبنان (تابع)

السيد حمد عبد الرحمن العبد القادر  
نائب الرئيس لشؤون العمليات  
المؤسسة العامة للخطوط الحديدية

السيد عبد الرحمن ابراهيم الدوسري  
مهندس مدني  
الإدارة العامة للدراسات

اليمن

السيد علي محمد متعافي  
رئيس الوفد ووكيل وزارة النقل لشؤون النقل البري  
والجوي، وزارة النقل

السيد عبد الوهاب الحاكم  
وكيل وزارة الأشغال العامة والطرق لقطاع الطرق  
وزارة الأشغال العامة والطرق

السيد عصام أحمد شاكر  
رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري  
وزارة النقل

السيد ياسر محمد الزمانى  
الوكيل المساعد للشؤون البحرية والموانئ  
وزارة النقل

السيد نصر صالح الحربي  
وكيل وزارة المالية لشؤون الوحدات الاقتصادية

السيد علي ثابت حرمل  
مدير إدارة المنظمات الدولية  
وزارة التخطيط والتعاون الدولي

السيد علي عاد المصري  
رئيس قسم شؤون التجارة البحرية  
المديرية العامة للنقل البري والبحري  
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد حسان شعبان  
خبير بحري  
المديرية العامة للنقل البري والبحري  
وزارة الأشغال العامة والنقل

مصر

السيد حسن أحمد محمد سليم  
رئيس الوفد ونائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لتخطيط  
مشروعات النقل، وزارة النقل

السيد طارق العطار  
رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل  
البري  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المملكة العربية السعودية

السيد علي بن عبد الله النعيم  
رئيس الوفد ووكيل وزارة التخطيط والمتابعة  
وزارة النقل

السيد يوسف إسماعيل جادو  
مدير عام الدراسات بوكالة التخطيط والمتابعة  
وزارة النقل

السيد منذر ناصر الراشد  
مدير إدارة شؤون النقل في الحج  
ومسؤول دراسات النقل العام، وزارة النقل

باء - المنظمات الإقليمية العربية

مجلس التعاون لدول الخليج العربية

السيد خالد حمد العليان  
نائب مدير إدارة المواصلات  
الأمانة العامة لمجلس التعاون

الصندوق السعودي للتنمية

السيد منصور بن صالح الزغبوي  
كبير مهندسين مدني

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

السيدة مواهب خلاف  
وزير مفوض  
مدير إدارة النقل والسياحة

السيد حسين السويدي  
رئيس قسم النقل، القطاع الاقتصادي

الصندوق السعودي للتنمية (تابع)

السيد عبد الله بن محمد الشايع  
كبير أخصائيين  
البحوث والدراسات الاقتصادية

الإتحاد العربي للنقل البري

السيد محمود حمد العبد اللات  
الأمين العام للاتحاد العربي للنقل البري

الإتحاد العربي للسكك الحديدية

السيد مرهف صابوني  
الأمين العام للإتحاد العربي للسكك الحديدية

السيد عمر سلطان  
مدير الشؤون المالية والعلاقات الدولية

الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية

الآنسة علا صيداني  
باحثة إقتصادية

الاتحاد العربي للناقلين البحريين

السيد أنور غزاوي  
الأمين العام للناقلين البحريين  
ورئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانية

السيد عماد عبد الأمير الروضان  
نائب المدير العام للأمر المالية والإدارية  
عضو مجلس الإدارة

الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

السيد إيلي زخور  
رئيس الاتحاد ورئيس الغرفة الدولية للملاحة

شركة شؤون الطيران المدني

السيد فيكتور حاموش  
رئيس شركة شؤون الطيران المدني  
مكتب الشرق الأوسط، الخليج العربي، شمال أفريقيا  
وتركيا

مجموعة بن لادن السعودية

السيد بشار ربحاني  
مدير إدارة قسم النقل

السيد غالب النعماني  
رئيس قسم التصاميم  
قسم النقل

مؤسسة الموانئ الكويتية

السيد عاطف حمد الشطي  
مدير إدارة التنسيق والمتابعة

السيد هاشم محمد المطيري  
مدير إدارة مكتب المدير العام

السيد عادل مبارك الدعي  
نائب مدير إدارة التنسيق

السيد صلاح عبد الرضا مال الله  
مساعد مدير نظم المعلومات

السيد بدر داود الخالدي  
نائب مدير التدريب

نقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان

السيد سمير سرياني  
نقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان

السيد إبراهيم الجارودي  
شركة الجارودي وأولاده للترانزيت ش.م.م  
تخليص جمركي، نقل، ترانزيت، توكيلات ملاحية، تجارة  
عامة

الإتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات

اللواء مازن نديم  
رئيس مجلس الإدارة  
إتحاد مرحلي البضائع واللوجستيات

السيد إياد النجار  
النائب الأول لرئيس الإتحاد  
رئيس المكتب الإقليمي في الجمهورية العربية السورية

الإتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات (تابع)

السيد عبد القادر ذاكر محمود

عضو مجلس الإدارة

نائب رئيس المكتب الإقليمي في الجمهورية العربية السورية

السيد حسين ضاهر

إتحاد مرحلي البضائع واللوجستيات

معهد النقل الدولي واللوجستيات

السيدة إيمان وفائي رمضان

عميدة معهد النقل الدولي واللوجستيات للدراسات العليا

المجموعة الدولية المتحدة للأعمال

السيد ناصر خليل الخطيب

إداري

**جيم - المنظمات الدولية**

البنك الدولي في لبنان

السيد ديمبا با

المدير الإقليمي

البنك الدولي، منطقة شمال أفريقيا والشرق الأوسط

**دال - الجهة المنظمة**

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

السيد بدر عمر الدفع

وكيل الأمين العام للأمم المتحدة

والأمين التنفيذي

السيد محمد جميل عبد الرزاق

القائم بأعمال نائب الأمين التنفيذي

رئيس شعبة تخطيط البرامج والتعاون الفني

السيد نبيل علي صفوت

رئيس شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة

السيد بسام عناني

مسؤول أول للشؤون الاقتصادية

فريق النقل

شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة

مؤسسة الفلاح

السيد زايد الفلاح

رئيس مؤسسة الفلاح

الشراكة العالمية من أجل سلامة المرور على الطرق

السيدة سمير أبو رعد

استشاري في سلامة المرور

الشراكة العالمية من أجل سلامة المرور على الطرق

السيدة نيللي الغصيني

منسقة إقليمية

الشراكة العالمية من أجل سلامة المرور على الطرق

السيد محمود المرعي

مساعد باحث

فريق النقل

شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة

السيدة منى فتاح

مساعد باحث

شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة

السيدة دينا قرانوح

مساعد باحث

فريق النقل

شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة

السيدة سهام السبع

مساعدة فريق النقل

شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة

المرفق الثاني

قائمة الوثائق

العنوان	البند	الرمز
مذكرة توضيحية		E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/INF.1
جدول الأعمال المؤقت والشروح	٣	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/L.1
تنظيم الأعمال	٣	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/L.2
مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا	٤	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/3
عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة التاسعة للجنة النقل	٥	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4
متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها التاسعة	٥ (أ)	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part I)
التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة التاسعة للجنة النقل	٥ (ب)	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/4(Part II)
متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي	٦	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5
التعديلات المعتمدة على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي	٦ (أ)	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part I)
اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي	٦ (ب)	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part II)
اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا	٦ (ج)	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part III)
مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي	٦ (د)	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part IV)
سلامة المرور على الطرق	٦ (هـ)	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/5(Part V)
طلب جمهورية السودان بشأن الانضمام إلى اتفاقات النقل في الإسكوا	٧	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/6
برنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل	٨	E/ESCWA/EDGD/2009/IG.1/7

المرفق الثالث



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا  
شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة

**استبيان**

**إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء في الإسكوا  
(شباط/فبراير ٢٠٠٩)**

**معلومات عامة**

الدولة:

الشخص المسؤول عن ملء

الاستبيان ووظيفته:

رقم الهاتف والفاكس:

البريد الإلكتروني:

تاريخ ملء الاستبيان:

القسم الأول: إنشاء اللجنة الوطنية

القسم الثاني: تفعيل عمل اللجنة الوطنية

القسم الثالث: الممارسات الجيدة للجنة الوطنية ومقترحات للتطوير

لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بالسيد نبيل صفوت، رئيس شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا على البريد الإلكتروني: [safwatn@un.org](mailto:safwatn@un.org)، أو الأنسة دينا قرانوح، مساعد باحث في فريق النقل في شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا، على البريد الإلكتروني: [karanouh@un.org](mailto:karanouh@un.org).

**ملاحظة:** تتم الإجابة على جميع الأسئلة الواردة في هذا الاستبيان إذا كان قد تم إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الدولة. وفي حال عدم إنشائها أو عدم استكمال خطوات إنشائها، تتم الإجابة على الأسئلة الواردة في الاستبيان بحسب ما تم إنجازه، خاصة الجزء المتعلق بمعوقات إنشاء اللجنة الوطنية.



القسم الأول: إنشاء اللجنة الوطنية

١- تشكيل اللجنة الوطنية

١-١ هل شملت اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة عند تشكيلها جميع الأطراف المعنية؟ (يرجى تحديد الطرف المعني ونسبة التمثيل):

- ☐ الحكومة، نسبة التمثيل: .....
- ☐ القطاع الخاص، نسبة التمثيل: .....
- ☐ أطراف أخرى (يرجى تحديدها): ....., نسبة التمثيل: .....

١-٢ هل تضم اللجنة ممثلين على المستوى الحكومي؟

- ☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، فهل يتضمن التمثيل الحكومي في اللجنة الوزارات التالية؟

(أ) الوزارة المعنية بالنقل:

- ☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، يرجى تحديد الجهات التابعة لها:

- ☐ مؤسسات الطرق والجسور
- ☐ الموانئ البحرية
- ☐ الطيران المدني
- ☐ شركات النقل العامة
- ☐ جهات أخرى (يرجى تحديدها):

(ب) وزارة المالية:

- ☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، يرجى تحديد الجهات التابعة لها:

- ☐ مصلحة الجمارك
- ☐ مصلحة الضرائب
- ☐ بنوك القطاع العام
- ☐ شركات التأمين التابعة للقطاع العام
- ☐ جهات أخرى (يرجى تحديدها):

(ج) الوزارة المعنية بالتجارة الخارجية:

- ☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، يرجى تحديد الجهات التابعة لها:

- ☐ هيئات تشجيع الصادرات
- ☐ تراخيص الاستيراد والتصدير وشهادات المنشأ
- ☐ المختبرات
- ☐ المعامل
- ☐ جهات أخرى (يرجى تحديدها):

(د) وزارة الداخلية (أو ما يعادلها):

☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، يرجى تحديد الجهات التابعة لها:

- ☐ أجهزة الأمن
- ☐ أجهزة المرور
- ☐ أجهزة الشرطة
- ☐ جهات أخرى (يرجى تحديدها):

(هـ) وزارة الزراعة:

☐ نعم ☐ لا

(و) وزارة الصناعة:

☐ نعم ☐ لا

(ز) وزارة الصحة:

☐ نعم ☐ لا

(ح) وزارة الاتصالات:

☐ نعم ☐ لا

(ط) البنك المركزي:

☐ نعم ☐ لا

١-٣- هل تضم ممثلين عن القطاع الخاص؟

☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، فهل يتضمن تمثيل القطاع الخاص الجهات التالية:

(أ) ممثلين عن التجار:

☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، يرجى تحديد الجهات:

☐ مصدرون ☐ مستوردون ☐ جهات أخرى (يرجى تحديدها):

(ب) ممثلين عن مقدمي الخدمات:

☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، يرجى تحديد الجهات:

☐ وسطاء نقل ☐ وكلاء شحن  
☐ عاملون في تخليص المعاملات الجمركية ☐ وكلاء بحريون  
☐ وكلاء سياحيون ☐ جهات أخرى (يرجى تحديدها):

(ج) ممثلين عن شركات النقل والإدارة والتشغيل:

☐ نعم ☐ لا

(د) ممثلين عن المصارف الخاصة:

☐ نعم ☐ لا

(هـ) ممثلين عن شركات التأمين الخاصة:

☐ نعم ☐ لا

(و) ممثلين عن الغرف التجارية والصناعية:

☐ نعم ☐ لا

(ز) ممثلين عن الاتحادات والجمعيات والنقابات ذات الصلة:

☐ نعم ☐ لا

-٢ الهيكل التنظيمي للجنة الوطنية

-١-٢ من يتولى رئاسة اللجنة الوطنية؟

☐ وزير النقل ☐ وزير التجارة ☐ وزير المالية ☐ جهات أخرى (يرجى تحديدها):

-٢-٢ ما هو عدد نواب رئيس اللجنة الوطنية، وما هو مساهم الوظيفي؟

عدد نواب الرئيس:

مساهم الوظيفي:

-٣-٢ هل اللجنة الوطنية تابعة لرئيس مجلس الوزراء؟

☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بلا، فيرجى تحديد الجهة التي تتبعها اللجنة الوطنية:
- ٢-٤- هل أعضاء اللجنة الوطنية من الجانب الحكومي، وعلى مستوى وكيل وزارة؟  
☐ نعم ☐ لا
- إذا كان الجواب بلا، فيرجى التوضيح:
- ٢-٥- ما هو عدد أعضاء اللجنة الوطنية في:  
☐ القطاع العام:  
☐ القطاع الخاص:  
☐ جهات أخرى (يرجى تحديد الجهة وعدد الأعضاء):
- ٢-٦- هل تم إنشاء اللجنة الوطنية بقرار صادر عن مجلس الوزراء؟  
☐ نعم ☐ لا
- إذا كان الجواب بنعم، فيرجى تحديد رقم القرار الصادر وتاريخ صدوره، وتزويد الأمانة التنفيذية بنسخة عنه:  
- إذا كان الجواب بلا، فيرجى تحديد الجهة التي أصدرت قرار تشكيل اللجنة.
- ٢-٧- هل تم اتخاذ قرار بإعادة تشكيل اللجنة الوطنية؟  
☐ نعم ☐ لا
- إذا كان الجواب بنعم، فيرجى تحديد رقم القرار الصادر وتاريخ صدوره، وتزويد الأمانة التنفيذية بنسخة عنه:
- ٢-٨- ما هي دورية اجتماعات اللجنة الوطنية خلال السنة الوحدة؟
- ٢-٩- هل لدى اللجنة الوطنية أمانة تنفيذية؟  
☐ نعم ☐ لا
- إذا كان الجواب بنعم، فهل الأمانة التنفيذية متفرغة لعمل اللجنة:  
☐ كلياً (يرجى تحديد عدد المتفرغين):  
☐ جزئياً (يرجى تحديد عدد المتفرغين):
- ٢-١٠- ما مدى رضا اللجنة الوطنية عن عدد الموظفين في أمانتها التنفيذية، وعن مهاراتهم وخبراتهم؟
- ٢-١١- هل تعتبر الميزانية المخصصة للجنة الوطنية كافية؟
- ٢-١٢- ما هي مصادر توفير الموارد المالية والعينية للجنة الوطنية وأمانتها التنفيذية؟  
☐ الحكومة ☐ القطاع الخاص ☐ مشاريع المساعدة الفنية المقدمة من هيئات دولية  
☐ مصادر أخرى (يرجى تحديدها):

٣- تكوين اللجنة واللجان الفرعية

٣-١- هل أنشئت لجنة ولجان فرعية متخصصة؟

☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، فيرجى تحديدها:

☐ لجنة نقل ومواصلات ☐ لجنة جمارك ☐ لجنة ممارسات تجارية ☐ لجنة اتصالات  
☐ لجنة معلومات تجارية ☐ لجنة مصارف وتأمين ☐ لجان أخرى (يرجى تحديدها):

٣-٢- ما هي المعايير المعتمدة في تحديد العضوية في اللجنة وفي اللجان الفرعية؟

٣-٣- متى تنتهي المهمة الموكلة إلى اللجنة أو إلى اللجان الفرعية؟

٣-٤- من هم ممثلو وأعضاء اللجنة واللجان الفرعية؟

٣-٥- كيف يجري عمل اللجنة واللجان الفرعية؟

٣-٦- هل تستعين اللجنة واللجان الفرعية بالمنظمات الإقليمية والدولية؟ وكيف؟

٣-٧- كيف يتم تمويل اللجنة واللجان الفرعية؟

- ☐ من الحكومة  
☐ من القطاع الخاص  
☐ من مشاريع المساعدة الفنية  
☐ من مصادر أخرى (يرجى تحديدها):

٤- معوقات إنشاء اللجنة الوطنية

٤-١- هل تم تحديد معوقات التجارة والنقل في بلدكم الكريم؟

- ☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، فيرجى إرفاق قائمة بهذه المعوقات.

٤-٢- هل تم اقتراح توصيات لإزالة هذه المعوقات؟

- ☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، فيرجى إرفاق قائمة بهذه التوصيات.

٤-٣- هل تم وضع خطة عمل لتنفيذ هذه التوصيات؟

- ☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، فيرجى إرفاق خطة العمل الموضوعية.

٤-٤- هل تم اعتماد خطة عمل؟

- ☐ نعم ☐ لا

- إذا كان الجواب بنعم، فما هي آلية متابعة تنفيذها؟

- إذا كان الجواب بلا، يرجى التوضيح:

### القسم الثاني: تفعيل عمل اللجنة الوطنية

يرجى إعطاء نبذة مختصرة عن الأعمال التي تقوم بها اللجنة الوطنية والفرعية لتسهيل النقل والتجارة (دراسة الوضع الراهن، ووضع خطة عمل، ومتابعة تنفيذ خطة العمل، وطلب الدعم الفني من الإسكوا، وغير ذلك).

هل تقوم اللجنة الوطنية بتقديم توصيات إلى الحكومة بخصوص الاستثمارات المستقبلية؟

ما هي الأنشطة التي قامت بها اللجنة الوطنية لتحقيق أهدافها؟

ما هي الأنشطة التي تنوي اللجنة الوطنية القيام بها في المستقبل؟

### القسم الثالث: الممارسات الجيدة المعتمدة في اللجنة الوطنية ومقترحات التطوير

يرجى ذكر الممارسات الجيدة التي تعتمد عليها اللجنة الوطنية والتي يمكن أن تستفيد منها البلدان الأخرى.

هل لدى اللجنة الوطنية مقترحات بشأن تطوير أدائها وتحسينه؟

يرجى ذكر المعوقات التي تعرقل أم عرقلت عمل اللجنة الوطنية واللجان الفرعية.

--

ما هي المواضيع التي تتمنى اللجنة الوطنية أن تعالجها الأمانة التنفيذية للإسكوا؟

--

ما هي التوصيات التي يقترحها بلدكم الكريم على الأمانة التنفيذية للمساعدة في إنشاء اللجنة الوطنية أو استكمال إنشائها؟

--

يرجى تزويد الإسكوا بنسخة عن القرار الصادر لإنشاء اللجنة الوطنية، وإرفاق الهيكل التنظيمي للجنة الوطنية واللجنة أو اللجان الفرعية.

---