



## 安全理事会

Distr.: General  
23 August 2010  
Chinese  
Original: English

## 2010年8月20日以色列常驻联合国代表给秘书长和安全理事会主席的同文信

我致函阁下提请注意中东地区令人严重关切的事态发展。

2010年8月22日，一伙被怀疑与“真主党”恐怖组织有关联的人宣布，“Miriam”号船将从黎巴嫩的黎波里启程，经塞浦路斯港驶往加沙地带。组织者们还可能试图经塞浦路斯北部驶往加沙地带。

该船称其目的是突破目前对加沙的海上封锁，一些组织者声称黎巴嫩当局批准了这次挑衅行为。此外，还有消息说，另一艘“Naji al-Ali”号船将从黎巴嫩港口启程，目的是冲破上面提到的海上封锁。

我希望强调指出，所有非用于战争目的的非武器物品或物资正通过适当机制进入加沙地带，这些机制是为了确保运送物资并用于民用目的。上述船只的组织者完全了解这些得到国际认可和无阻碍地向加沙地带运送援助物资的渠道。但这些组织者，与以往其他人一样，意图挑起对峙，加剧本地区的紧张局势。

这些船只组织者的挑衅行动以及那些批准者的行为令人不安，应得到国际社会的重视。

“哈马斯”恐怖组织与以色列国之间武装冲突持续不断，现在又来了这些与以色列处于敌对状态的黎巴嫩的船只，以色列根据国际法保留采取一切必要手段阻止这些船只违反国际海上封锁的权利。此外，尚不排除这些船只载有武器或有暴力企图。

在安全理事会2010年7月21日的会议上，主管政治事务副秘书长 B. Lynn Pascoe 说，“这些船队无助于解决加沙的基本经济困境，而且有可能使紧张局势不必要的升级。”2010年7月23日，联合国秘书长的发言人 Martin Nesirky 重申了这一立场，他说：

我们多次说过，秘书长本人也说过，当务之急，尤其是现在，在近邻之间正在进行对话之时，我们应努力推动对话成为直接对话，任何有可能刺激



采取对抗行动并影响这些对话以及影响大范围地区安全的挑衅行为，都应当予以避免。现在已有既定的经陆路运送物资的路线，秘书长与其他人，包括近东救济工程处(联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处)都明确无误地表明，这才是运送援助物资的途径。

鉴于这些情况，以色列呼吁黎巴嫩政府展现出责任心，阻止这些船只驶往加沙地带。这样才有可能防止紧张局势升级。以色列还呼吁国际社会施加影响，阻止这些船只启程，使他们的国民不要参与这种行动。

请将此信作为安全理事会的文件分发为荷。

常驻代表

大使

加布里埃拉·沙莱夫(签名)

---