

**Совет Безопасности**

Distr.: General  
23 August 2010  
Russian  
Original: English

---

**Идентичные письма Постоянного представителя Израиля  
при Организации Объединенных Наций от 20 августа  
2010 года на имя Генерального секретаря и Председателя  
Совета Безопасности**

Настоящим письмом обращаю Ваше внимание на серьезную ситуацию, складывающуюся на Ближнем Востоке.

Группа лиц, подозреваемых в связях с террористической организацией «Хизбалла», объявила, что в воскресенье, 22 августа 2010 года, судно «Мириам» отплывает из Триполи, Ливан, и направится к сектору Газа через порт на Кипре. Возможно также, что организаторы попытаются попасть в сектор Газа через Северный Кипр.

Заявленная цель этого плавания — нарушить действующую военно-морскую блокаду Газы, и некоторые из организаторов этой акции заявили, что власти Ливана предложили одобрить эту провокацию. Кроме того, есть также другая информация о том, что еще одно судно, «Наджи аль-Али», отплывет из порта в Ливане в целях нарушения вышеупомянутой военно-морской блокады.

Хочу подчеркнуть, что все товары, не являющиеся оружием или боевой техникой, предназначенной для военных целей, сейчас поступают в сектор Газа через соответствующие механизмы, обеспечивающие их доставку и гражданское назначение. Организаторам вышеупомянутых акций прекрасно известно о международно признанных каналах беспрепятственной доставки гуманитарных грузов в Газу. Однако эти организаторы, как и в случае других предыдущих попыток, хотят спровоцировать конфронтацию и усилить напряженность в нашем регионе.

Такие конфронтационные действия организаторов этих акций с использованием судов, а также те, кто предлагает одобрить их, вызывают глубокую тревогу и требуют внимания международного сообщества.

Учитывая текущий вооруженный конфликт между террористической организацией ХАМАС и Государством Израиль, усугубляющийся еще и тем фактом, что эти суда отплывают из Ливана, который по-прежнему остается враждебным государством по отношению к Израилю, Израиль может согласно международному праву применить все необходимые средства для недопущения нарушения этими судами вышеупомянутой военно-морской блокады. Кроме того, нельзя исключать, что эти суда имеют на борту оружие или лиц, намеренных совершить акты насилия.



На заседании Совета Безопасности, состоявшемся 21 июля 2010 года, заместитель Генерального секретаря по политическим вопросам Б. Линн Пэскоу заявил: «Такие транспортные суда не способствуют решению коронных экономических проблем Газы и могут привести к усилению ненужной эскалации». 23 июля 2010 года представитель Генерального секретаря Мартин Несирки вновь подтвердил эту позицию, заявив:

Мы неоднократно отмечали, и Генеральный секретарь лично говорил об этом, что сейчас, когда ведутся не прямые переговоры и мы пытаемся продвинуть этот процесс вперед к прямым переговорам, необходимо избегать любых действий, которые могут вызвать отрицательную реакцию, повлиять на эти переговоры и на безопасность в регионе в целом. Есть действующие каналы доставки грузов по суше, и Генеральный секретарь, другие должностные лица, и не в последнюю очередь представители БАПОР (Ближневосточное агентство Организации Объединенных Наций для помощи палестинским беженцам и организации работ), однозначно заявили, что помощь должна доставляться именно таким способом...

Учитывая эти обстоятельства, Израиль призывает правительство Ливана проявить ответственность и не допустить прибытия этих судов в сектор Газа. Это позволило бы избежать возможной эскалации напряженности. Кроме того, Израиль призывает международное сообщество использовать свое влияние для предотвращения отплытия этих судов и недопущения участия граждан образующих его стран в такой акции.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

(Подпись) Габриэла **Шалев**  
Посол  
Постоянный представитель