



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2009/28
18 June 2009

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов по
внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Пятнадцатая сессия
Женева, 24-28 августа 2009 года
Пункт 4 b) повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРАВИЛА, ПРИЛАГАЕМЫЕ К ВОПОГ

Доклад неофициальной рабочей группы по переходным положениям

Передано правительством Германии^{1, 2}

Введение

1. На четырнадцатой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (WP.15/AC.2), состоявшейся в январе 2009 года, делегации Германии, Нидерландов и Швейцарии представили неофициальный документ по вопросу о переходных положениях, содержащихся в главе 1.6 ВОПОГ (неофициальный документ INF.8).

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2009/28.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 b)).

2. Комитет по вопросам безопасности с интересом принял к сведению первое резюме исследования по вопросу о переходных положениях (доклад о работе сессии, состоявшейся 26-29 января 2009 года, пункты 20-22). Это исследование было осуществлено в рамках работы Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР). Авторы исследования (Transafe (NL), DST (D) и TNO (NL)) провели оценку влияния переходных положений на безопасность перевозки опасных грузов судами и на окружающую среду при перевозке таких грузов по внутренним водным путям. Задача заключалась также и в том, чтобы оценить экономические последствия сужения переходных положений.
3. Комитет по вопросам безопасности отметил, что для целей более широкой оценки в рамках ВОПОГ было бы полезным также принять во внимание суда, не относящиеся к рейнскому флоту. Внесение изменений в переходные положения позволило бы извлечь из них наибольшую выгоду в плане обеспечения безопасности и защиты окружающей среды с учетом экономических последствий.
4. Комитет по вопросам безопасности решил создать неофициальную рабочую группу для более глубокого изучения доклада об этом исследовании и для подготовки возможных предложений об ограничении переходных положений.

Информация о первом совещании неофициальной рабочей группы

Организация работы совещания

5. Совещание было организовано Германией 28-30 апреля 2009 года в Бонне по приглашению Федерального министерства транспорта, строительства и городского развития.
6. В работе совещания участвовали представители Австрии, Германии, Нидерландов, Франции, Швейцарии (Председатель), секретариата ЦКСР, профессиональных организаций европейского внутреннего судоходства, а также классификационного общества Отделение Ллойда в Германии (Germanischer Lloyd).

Обсуждение

7. Основой для обсуждения и выработки предложения об ограничении переходных положений послужили различные доклады с выводами исследований, выдержки из докладов с оценками и рекомендации авторов исследований, а также позиция Бельгии

(неофициальный документ WP.15/AC.2/15 INF.2) по неофициальному документу, представленному Административному комитету (неофициальный документ WP.15/AC.2/14 INF.8).

8. Было вновь подчеркнуто, что сделанные в рамках исследования выводы и рекомендации основывались на оценочных данных. Для выработки оценок и рекомендаций неофициальной рабочей группе необходимо было в первую очередь учесть цели обеспечения безопасности и защиты окружающей среды. Новые предписания, касающиеся перевозки веществ, опасных для окружающей среды, окажут большое влияние на развитие структуры танкерного флота. В период с 2013 года и до начала 2019 года должен начаться постепенный переход к использованию танкеров с двойным корпусом для перевозки многих веществ. Это приведет к значительной модернизации танкерного флота. Такое развитие ситуации будет иметь гораздо более серьезные экономические последствия, чем общее ограничение переходных положений.

9. Что касается более эффективного планирования мер, которые надлежит принять в отношении судов, находящихся в эксплуатации, то было решено распределить во времени сроки применения переходных положений. В качестве критериев оценки для ограничения во времени переходных положений были определены выгоды с точки зрения безопасности, величина издержек, а также практическая осуществимость. Так, например, для внесения изменений в конструкцию, сопряженных с большими трудностями, были установлены длительные сроки.

10. Сроки были определены по аналогии со сроками, установленными в ходе работы по ограничению переходных положений в рамках Европейской директивы 2006/87/СЕ, касающейся технических требований к судам внутреннего плавания, и переходных положений, предусмотренных в Правилах освидетельствования судов на Рейне. В предложении учтены переходные периоды, уже установленные в отношении перевозок веществ, опасных для окружающей среды.

Предложение группы по общему распределению переходных положений ВОПОГ

11. Группа предложила:

Исключение переходного положения в ближайшем будущем:

1 января 2011 года (следующее издание ВОПОГ) или возобновление свидетельства о допущении
с 1 января 2011 года

Исключение переходного положения в краткосрочной перспективе:	Возобновление свидетельства о допущении с 1 января 2019 года
Исключение переходного положения в среднесрочной перспективе:	Возобновление свидетельства о допущении с 1 января 2035 года
Исключение переходного положения в долгосрочной перспективе:	Возобновление свидетельства о допущении с 1 января 2045 года

Что касается судов - сборщиков маслосодержащих отходов и судов снабжения грузоподъемностью менее 300 т, то для них в принципе по-прежнему действителен переходный период "до 31 декабря 2038 года".

Предложение об ограничении переходных положений ВОПОГ

12. Рабочая группа рассмотрела переходные положения, содержащиеся в разделе 1.6.7 ВОПОГ, и ограничила сроки их применения как для сухогрузных судов, так и для танкеров. Эти предложения об ограничении сроков применения и дополнительные замечания изложены в приложении к настоящему докладу и сгруппированы в таблицах 1.6.7.2.1.1 и 1.6.7.2.2.2. Таким образом, можно легко увидеть изменения по сравнению с действующими предписаниями.

Дальнейшая работа

13. В соответствии с мандатом, предоставленным Комитетом по вопросам безопасности, предложение неофициальной рабочей группы, касающееся ограничения переходных положений ВОПОГ, будет представлено Комитету по вопросам безопасности на его пятнадцатой сессии, которая состоится 24-28 августа 2009 года. Было сочтено, что в проведении нового совещания неофициальной рабочей группы до следующей сессии Комитета по вопросам безопасности нет необходимости.

14. Министерства Швейцарии, Германии и Нидерландов могут, по запросу, предоставить эти весьма большие по объему доклады об исследованиях в распоряжение заинтересованных сторон, т.е. соответствующим отраслям, через профессиональные организации и государственные службы, занимающиеся вопросами применения ВОПОГ. Вместе с тем следует отказаться от широкого распространения этих докладов, так как в этом случае потребуются снабдить их дополнительными разъяснениями и перевод всех этих документов на другие языки будет сопряжен с несоразмерными издержками.

Приложение

ГЛАВА 1.6

ПЕРЕХОДНЫЕ МЕРЫ

1.6.7.2 *Общие переходные положения*

1.6.7.2.1 *Общие переходные положения для сухогрузных судов*

1.6.7.2.1.1 Суда, находящиеся в эксплуатации, должны удовлетворять:

- a) предписаниям пунктов, упомянутых в приведенной ниже таблице, в указанные сроки;
- b) предписаниям пунктов, не упомянутых в приведенной ниже таблице, с даты введения в действие настоящих Правил.

Конструкция и оборудование судов, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать по меньшей мере прежнему уровню безопасности.

1.6.7.2.1.1 Таблица общих переходных положений - сухие грузы		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.1.0.12.1	Вентиляция в трюмах	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Каждый трюм должен надлежащим образом проветриваться с помощью естественной или искусственной вентиляции; в случае перевозки веществ класса 4.3 каждый трюм должен быть оборудован принудительной вентиляцией; используемые для этой цели устройства должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность проникновения в трюм воды.</p>
9.1.0.12.3	Вентиляция в служебных помещениях	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p>
9.1.0.17.2	Герметически закрывающиеся отверстия, выходящие в трюмы	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Отверстия в жилых помещениях и рулевой рубке, выходящие в трюмы, должны плотно закрываться.</p>
9.1.0.17.3	Выходы и отверстия в защищенной зоне	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Отверстия в жилых помещениях и рулевой рубке, выходящие в трюмы, должны плотно закрываться.</p>
9.1.0.31.2	Воздухозаборники двигателей	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u></p>

1.6.7.2.1.1 Таблица общих переходных положений - сухие грузы		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.1.0.32.2	Воздухопроводы Высота: 50 см над палубой	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.1.0.34.1	Расположение выхлопных труб	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.1.0.35	Осушительные насосы в защищенной зоне	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: В случае, если на судне перевозятся навалом/насыпью или без упаковки вещества класса 4.1, отнесенные к № ООН 3175, любые из веществ класса 4.3 и полимеры вспениваемые гранулированные класса 9, отнесенные к № ООН 2211, осушение трюмов должно осуществляться только с помощью осушительной системы, размещенной в пределах защищенной зоны. Осушительные трубопроводы, расположенные над машинным отделением, должны быть перекрыты.
9.1.0.40.1	Средства пожаротушения, два насоса и т.д.	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.1.0.40.2	Стационарная система пожаротушения в машинном отделении	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>

1.6.7.2.1.1 Таблица общих переходных положений - сухие грузы		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.1.0.41 в связи с 7.1.3.41	Огонь и незащищенный свет	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания:</p> <p>Выпускные отверстия дымовых труб должны находиться на расстоянии не менее 2,00 м от ближайшей кромки люковых отверстий трюмов. Приборы для отопления и приготовления пищи разрешается устанавливать только в жилых помещениях и рулевых рубках с металлическим полом.</p> <p>Однако:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в машинном отделении допускается установка отопительных приборов, работающих на жидком топливе с температурой вспышки выше 55 °С; - котлы системы центрального отопления, работающие, на твердом топливе, разрешается устанавливать в помещении, которое расположено под палубой и вход в которое возможен только с палубы.
9.2.0.31.2	Воздухозаборники двигателей	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u></p>
9.2.0.34.1	Расположение выхлопных труб	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p>

1.6.7.2.1.1 Таблица общих переходных положений - сухие грузы		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.2.0.41 в связи с 7.1.3.4.1	Огонь и незащищенный свет	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания:</p> <p>Выпускные отверстия дымовых труб должны находиться на расстоянии не менее 2,00 м от ближайшей кромки люковых отверстий трюмов. Приборы для отопления и приготовления пищи разрешается устанавливать только в жилых помещениях и рулевых рубках с металлическим полом.</p> <p>Однако:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в машинном отделении допускается установка отопительных приборов, работающих на жидком топливе с температурой вспышки выше 55 °С; - котлы системы центрального отопления, работающие, на твердом топливе, разрешается устанавливать в помещении, которое расположено под палубой и вход в которое возможен только с палубы.

1.6.7.2.1.2 (Исключен)

1.6.7.2.2 Общие переходные положения для танкеров

1.6.7.2.2.1 Суда, находящиеся в эксплуатации, должны удовлетворять:

- a) предписаниям пунктов, упомянутых в приведенной ниже таблице, в указанные сроки;
- b) предписаниям пунктов, не упомянутых в приведенной ниже таблице, с даты введения в действие настоящих Правил.

Конструкция и оборудование судов, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать по меньшей мере прежнему уровню безопасности.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений для танкеров

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
1.2.1	Электрооборудование с ограниченной опасностью взрыва	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Электрооборудованием с ограниченной опасностью взрыва является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - либо электрооборудование, при нормальном функционировании которого не возникает искр и температура его поверхности не превышает 200 °С; - либо электрооборудование, снабженное кожухом, предохраняющим от водяных брызг, и выполненное таким образом, что температура его поверхности при нормальных условиях эксплуатации не превышает 200 °С.
1.2.1	Трюмное помещение	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года.</u></p> <p>Не применяется к судам Для судов открытого типа N, в трюмных помещениях которых расположено вспомогательное оборудование и на которых перевозятся только вещества класса 8, с указанием замечания 30 в колонке 20 таблицы С главы 3.2.</p>
1.2.1	Пламегаситель Быстродействующий выпускной клапан Испытание в соответствии со стандартом EN 12 874:1999	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u></p> <p>На борту судов, находящихся в эксплуатации, применяют следующие предписания:</p> <p>Тип пламегасителей и быстродействующих выпускных клапанов должен быть утвержден компетентным органом для предусмотренного использования.</p>
7.2.2.6	Утвержденная газодетекторная система	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2010 года.</u></p>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
7.2.2.19.3	Суда, используемые для обеспечения движения	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
7.2.3.20	Использование коффердамов для приема балласта	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Коффердамы могут заполняться водой во время разгрузки для обеспечения остойчивости и для выполнения работ по осушению, по возможности с удалением остатков.
7.2.3.20.1	Водяной балласт Запрещение заполнения коффердамов водой	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Коффердамы могут заполняться водяным балластом только в том случае, если грузовые танки опорожнены.
7.2.3.20.1	Подтверждение остойчивости в случае течи в связи с приемом водяного балласта для судов типа G	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
7.2.3.25.1 е)	Запрещение соединения погрузочно-разгрузочных трубопроводов и трубопроводов, расположенных за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов-сборщиков маслосодержащих отходов.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
7.2.3.31.2	Перевозка автотранспортных средств только за пределами грузового пространства: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: На борту судна запрещается запуск двигателя транспортного средства.
7.2.3.42.3	Использование системы подогрева груза	Не применяется к судам открытого типа N, находящимся в эксплуатации.
7.2.3.51.3	Штепсельные розетки под напряжением для судов типа G и типа N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2010 года.</u>
7.2.4.16.15	Начальная скорость погрузки	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
7.2.4.22.1	Открытие отверстий: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, люки грузовых танков могут быть открыты во время загрузки для целей проведения проверок и взятия проб.
8.1.2.3. e)	План борьбы за живучесть судна: тип G	Н.З.М.
8.1.2.3. e)	Документы, касающиеся остойчивости неповрежденного судна	Н.З.М.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
8.1.2.3 i)	Инструкции по загрузке и разгрузке	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
8.1.6.2	Соответствие гибких труб и трубопроводов стандартам EN 12115: 1999, EN 13765: 2003, EN ISO 10380: 2003	Гибкие трубы и трубопроводы, имеющиеся на борту на 1 января 2007 года и не соответствующие применимым стандартам, могут использоваться самое позднее до 31 декабря 2009 года.
9.3.2.0.1 c) 9.3.3.0.1 c)	Защита коллекторов против коррозии	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.1.0.3 d) 9.3.2.0.3 d) 9.3.3.0.3 d)	Трудновоспламеняющиеся материалы, используемые в жилых помещениях и рулевой рубке	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.3.8.1	Классификация судов открытого типа N с пламегасителями и судов открытого типа N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.3.8.1	Сохранение класса для судов открытого типа N с пламегасителями и судов открытого типа N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Если не предписано иное, тип конструкции, прочность, деление на отсеки, оборудование и оснастка судна должны соответствовать или быть эквивалентными предписаниям в отношении конструкции для судов высшего класса, установленным признанным классификационным обществом.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.10.2 9.3.2.10.2 9.3.3.10.2	Комингсы дверей и т.д.	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, за исключением судов открытого типа N, применяются следующие предписания:</p> <p>Это предписание может быть выполнено путем установления вертикальных защитных стенок высотой не менее 0,50 м.</p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, длиной менее 50,00 м высота стенок 0,50 м может быть уменьшена до 0,30 м в проходах к палубе.</p>
9.3.1.10.3 9.3.2.10.3 9.3.3.10.3	Высота комингсов входных люков и отверстий над уровнем палубы	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2010 года.</u></p>
9.3.1.11.1 b)	Отношение длины к диаметру грузовых танков высокого давления	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u></p> <p>Не применяется к судам Для судов типа G, киль которых был заложен до 1 января 1977 года.</p>
9.3.3.11.1 d)	Ограничение длины грузовых танков	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u></p>

1.6.7.2.2.2	Таблица общих переходных положений - танкеры	
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.11.2 а)	<p>Расположение грузовых танков</p> <p>Расстояние между грузовыми танками и поперечными стенками</p> <p>Высота опор, прокладки</p>	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u></p> <p>Не применяется к судам Для судов типа G, кило которых был заложен до 1 января 1977 года.</p> <p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания:</p> <p>Если грузовые танки имеют объем более 200 м³ или если отношение длины к диаметру меньше 7, но больше 5, корпус в зоне грузовых танков должен быть сконструирован таким образом, чтобы в случае столкновения танки оставались, по возможности, неповрежденными. Это требование считается выполненным, если судно в зоне грузовых танков</p> <ul style="list-style-type: none"> - имеет двойной корпус, у которого расстояние между бортовой обшивкой и продольной переборкой составляет не менее 80 см; - или если оно сконструировано следующим образом: <ul style="list-style-type: none"> а) между площадкой сходного трапа и верхом флора через равные промежутки, составляющие не более 60 см, размещены стрингеры; б) бортовые стрингеры поддерживаются рамными шпангоутами, отстоящими друг от друга не более чем на 2,00 м. Высота этих шпангоутов должна составлять не менее 10% высоты борта, но не менее 30 см. Они должны быть снабжены не прилегающей к обшивке полкой, изготовленной из полосовой стали, с площадью поперечного сечения не менее 15 см²; в) бортовые стрингеры, упомянутые в пункте а), имеют такую же высоту, что и шпангоуты, и снабжены не прилегающей к обшивке полкой, изготовленной из полосовой стали, с площадью поперечного сечения не менее 7,5 см².

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.11.2 а)	Расстояние между приемным колодцем и донными конструкциями	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.1.11.2 б) 9.3.2.11.2 б) 9.3.3.11.2 а)	Закрепление грузовых танков	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.1.11.2 с) 9.3.2.11.2 с) 9.3.3.11.2 б)	Вместимость приемного колодца	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.1.11.2 д) 9.3.2.11.2 д)	Бортовые стойки между корпусом и грузовыми танками	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.1.11.3 а)	Концевые переборки грузового пространства с изоляцией "А-60" Расстояние в 0,50 м от грузовых танков в трюмных помещениях	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.2.11.3 а) 9.3.3.11.3 а)	Ширина коффердамов 0,60 м Трюмные помещения с коффердамами или изолированными переборками "А-60" Расстояние в 0,50 м от грузовых танков в трюмных помещениях	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: тип С: минимальная ширина коффердамов - 0,50 м; тип N: минимальная ширина коффердамов - 0,50 м, а на судах дедвейтом до 150 т - 0,40 м; открытый тип N: при дедвейте до 150 т коффердамы не требуются: Расстояние между грузовыми танками и концевыми переборками трюмных помещений должно составлять не менее 0,40 м.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.3.11.4	Проходы через концевые переборки трюмных помещений	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u> Не применяется к судам Для судов открытого типа N, киль которых был заложен до 1 января 1977 года.
9.3.3.11.4	Расстояние между трубопроводами и днищем	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.3.11.6 а)	Форма коффердамов, оборудованных под насосное отделение	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u> Не применяется к судам Для судов типа N, киль которых был заложен до 1 января 1977 года.
9.3.1.11.7 9.3.3.11.8	Устройство служебных помещений, расположенных в пределах подпалубного грузового пространства	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.3.11.7	Расстояние до внешней стенки	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года.</u>
9.3.3.11.7	Расстояние между грузовыми танками и внешней стенкой судна	Н.З.М. после 1 января 2001 года. Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года.
9.3.3.11.7	Ширина двойного борта Расстояние между приемным колодцем и донными конструкциями	Н.З.М. после 1 января 2007 года. Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года. Н.З.М. после 1 января 2003 года. Возобновление свидетельства о допущении после 1 января 2038 года.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.11.8 9.3.3.11.9	Размеры отверстий для доступа в помещения, расположенные в грузовом пространстве	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.11.8 9.3.2.11.10 9.3.3.11.9	Расстояние между усиливающими элементами	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.2.12.1 9.3.3.12.1	Вентиляционное отверстие в трюмных помещениях	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.12.2 9.3.3.12.2	Системы вентиляции в междубортных и междудонных пространствах	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.12.3 9.3.2.12.3 9.3.3.12.3	Высота расположения над палубой воздухоприемных отверстий системы вентиляции подпалубных служебных помещений	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.12.6 9.3.2.12.6 9.3.3.12.6	Расстояние между вентиляционными впускными отверстиями и грузовым пространством	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.1.12.6 9.3.2.12.6 9.3.3.12.6	Стационарные противопожарные заслонки	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.3.12.7	Утверждение типа пламегасителей	<u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u> Не применяется к судам Для судов типа N, киль которых был заложен до 1 января 1977 года.
9.3.1.13 9.3.3.13	Остойчивость (в целом)	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.3.13.3 второй абзац	Остойчивость (в целом)	Н.З.М. с 1 января 2007 года. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года</u> 1 января 2007 года.
9.3.1.14 9.3.3.14	Остойчивость (неповрежденного судна)	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.2.14.2	Остойчивость (неповрежденного судна)	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.3.14.2 b) и c)	Остойчивость (неповрежденного судна)	Н.З.М. после 1 января 2007 года.
9.3.1.15	Остойчивость (аварийная)	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.3.15	Остойчивость (аварийная)	Н.З.М. после 1 января 2007 года. Возобновление свидетельства о допущении после <u>31 декабря 2044 года</u> 1 января 2038 года.
9.3.1.16.1 9.3.3.16.1	Расстояние между отверстиями машинных отделений и грузовым пространством	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.3.16.1	Двигатели внутреннего сгорания, расположенные за	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
	пределами грузового пространства, для судов открытого типа N	
9.3.1.16.2 9.3.3.16.2	Расположение дверных петель со стороны грузового пространства	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года. Не применяется к судам Для судов,</u> киль которых был заложен до 1 января 1977 года, если модификация может затруднить доступ через другие важные входы.
<u>9.3.3.16.2</u>	Доступ в машинное отделение с палубы для судов открытого типа N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.1.17.1 9.3.3.17.1	Жилые помещения и рулевая рубка, расположенные за пределами грузового пространства	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года. Не применяется к судам Для судов,</u> киль которых был заложен до 1 января 1977 года, при условии что между рулевой рубкой и другими закрытыми помещениями не имеется сообщения. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года. Не применяется к судам Для судов</u> длиной до 50,00 м, киль которых был заложен до 1 января 1977 года и рулевая рубка которых расположена в пределах грузового пространства, даже если в ней имеется вход в какое-либо другое закрытое помещение, при условии обеспечения безопасности посредством надлежащих служебных предписаний компетентного органа.
<u>9.3.3.17.1</u>	Открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.17.2 9.3.2.17.2 9.3.3.17.2	Расположение входов в помещения и отверстий надстроек в носовой части судна Входы, обращенные в сторону грузового пространства	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u> Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года. Не применяется к судам для судов</u> длиной до 50,00 м, киль которых был заложен до 1 января 1977 года, при условии что установлены экраны для защиты от проникновения газов.
<u>9.3.3.17.2</u>	Входы и отверстия на судах открытого типа N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.3.17.3	Возможность закрытия входов и отверстий: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2010 года.</u>
9.3.1.17.4 9.3.3.17.4	Расстояние между отверстиями и грузовым пространством	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.3.17.5 b), c)	Утверждение прохода вала и размещение инструкций по эксплуатации: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.17.6 9.3.3.17.6	Палубное насосное отделение	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания:</p> <p>Подпалубные насосные отделения должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - удовлетворять требованиям, предъявляемым к служебным помещениям: <p>для судов типа G: 9.3.1.12.3;</p> <p>для судов типа N: 9.3.3.12.3;</p> <ul style="list-style-type: none"> - быть оборудованы газодетекторной системой, предусмотренной в пункте 9.3.1.17.6 или 9.3.3.17.6.
9.3.2.20.1 9.3.3.20.1	Расположение входных люков и вентиляционных впускных отверстий на высоте 0,50 м над палубой	Н.З.М.
9.3.2.20.2 9.3.3.20.2	Впускные клапаны	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p>
9.3.3.20.2	Наполнение коффердамов при помощи насоса: открытый тип N	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p>
9.3.2.20.2 9.3.3.20.2	Наполнение коффердамов за 30 мин.	<p>Н.З.М.</p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.3.21.1 b)	Указатель уровня для судов открытого типа N с пламегасителями и судов открытого типа N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации и оборудованных отверстиями для замеров, эти отверстия должны: - быть расположены таким образом, чтобы степень наполнения могла быть измерена с помощью футштока; - быть оборудованы автоматически закрывающейся крышкой.
9.3.3.21.1 e)	Аварийно-предупредительный сигнализатор уровня	Не применяется к находящимся в эксплуатации судам открытого типа N, допущенным только к перевозке СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ, № ООН 2448.
9.3.1.21.1 d) 9.3.2.21.1 d) 9.3.3.21.1 d)	Датчик устройства, предотвращающего перелив	Применяется только к судам, загружаемым в какой-либо Договаривающейся стороне, которая располагает соответствующим образом оборудованным береговым оборудованием.
9.3.2.21.1 e) 9.3.3.21.1 e)	Прибор для измерения давления в грузовом танке	До 31 декабря 2010 года на находящихся в эксплуатации судах, не перевозящих веществ, для которых в колонке 20 таблицы C главы 3.2 указаны замечания 5, 6 или 7, прибор для измерения давления в грузовом танке соответствует предписаниям, когда этот прибор установлен на переднем и заднем концах газоотводного коллектора.
9.3.3.21.1 g)	Отверстие для взятия проб: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.21.4 9.3.2.21.4 9.3.3.21.4	Аварийно-предупредительный сигнализатор уровня, независимый от указателя уровня	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.21.5 a) 9.3.2.21.5 a) 9.3.3.21.5 a)	Штепсельная розетка, расположенная вблизи арматуры для соединения с берегом, и выключение судового насоса	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.21.5 b) 9.3.2.21.5 b) 9.3.3.21.5 d)	Установка для отключения судового насоса с берега	Возобновление свидетельства о допущении после <u>31 декабря 2006 года</u> 1 января 2007 года.
9.3.2.21.5 c)	Запорное устройство для быстрого прекращения заправки	<u>Н.З.М.</u> Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2008 года.
9.3.1.21.7 9.3.2.21.7 9.3.3.21.7	Сигналы, предупреждающие о пониженном или избыточном давлении в грузовых танках в случае перевозки веществ, для которых в колонке 20 таблицы С главы 3.2 <u>не указано</u> замечание 5	<u>Н.З.М.</u> <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.2.21.7 9.3.3.21.7	Сигналы, предупреждающие о пониженном или избыточном давлении в грузовых танках в случае перевозки веществ, для которых в колонке 20 таблицы С главы 3.2 <u>указано</u> замечание 5	<u>Н.З.М.</u> Судна, имеющие свидетельство о допущении, действительное на 31 декабря 2000 года, должны удовлетворять этим предписаниям не позднее 31 декабря 2010 года.
9.3.1.21.7 9.3.2.21.7 9.3.3.21.7	Сигналы, предупреждающие о недопустимой температуре в грузовых танках	<u>Н.З.М.</u> <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.3.21.12	Самозакрывающаяся крышка	<u>Н.З.М.</u>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.22.1 b)	Высота расположения над палубой отверстий грузовых танков	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.3.22.1 b)	Отверстия в грузовых танках, расположенные на высоте 0,50 м над палубой	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u> Не применяется к судам для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года.
9.3.1.22.4	Предотвращение образования искр при использовании запорных устройств	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.22.3 9.3.2.22.4 b) 9.3.3.22.4 b)	Расположение отверстий клапанов над палубой	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.2.22.4 b) 9.3.3.22.4 b)	Регулировка давления срабатывания быстродействующих выпускных клапанов	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.2.22.5 9.3.3.22.5	Плameгасители, или клапаны, или отдельный газоотводный трубопровод, или запорные устройства	Н.З.М. Суда, имеющие свидетельство о допущении, действительное на 31 декабря 1998 года, должны удовлетворять этим предписаниям не позднее 31 декабря 2010 года.
9.3.2.22.5 а)	Противопожарное оборудование	31 декабря 2010 года

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.3.23.2	Испытательное давление грузовых танков	<p><u>Н.З.М.</u></p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> Не применяется к судам для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года и которым предписано испытательное давление 15 кПа (0,15 бар), достаточным является испытательное давление 10 кПа (0,10 бар).</p> <p><u>До этого срока</u> для судов - сборщиков маслосодержащих отходов, находящихся в эксплуатации до 1 января 1999 года, достаточным является испытательное давление 5 кПа (0,05 бар).</p>
9.3.3.23.3	Испытание давлением погрузочно-разгрузочных трубопроводов	<p><u>Н.З.М.</u></p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года.</u></p> <p><u>До этого срока</u> для судов - сборщиков маслосодержащих отходов, находящихся в эксплуатации до 1 января 1999 года, достаточным является испытательное давление 400 кПа.</p>
9.3.2.25.1 9.3.3.25.1	Отключение грузовых насосов	<p><u>Н.З.М.</u></p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u></p>
9.3.1.25.1 9.3.2.25.1 9.3.3.25.1	Расстояние от насосов и т.д. до жилых помещений и т.д.	<p><u>Н.З.М.</u></p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u></p>
9.3.3.25.2 а)	Погрузочно-разгрузочные трубопроводы, расположенные в пределах грузового пространства под палубой	Н.З.М. для судов - сборщиков маслосодержащих отходов.
9.3.1.25.2 d) 9.3.2.25.2 d)	Расположение погрузочно-разгрузочных трубопроводов на палубе	<p><u>Н.З.М.</u></p> <p><u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u></p>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.25.2 е) 9.3.2.25.2 е) 9.3.3.25.2 е)	Расстояние между соединительной арматурой для приема с берега и жилыми помещениями и т.д.	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.2.25.2 g)	Погрузочно-разгрузочные трубопроводы, а также газоотводные коллекторы не должны иметь гибких соединений с подвижными стыками	Н.З.М. после 31 декабря 2008 года На борту находящихся в эксплуатации судов, имеющих соединения с подвижными стыками, более не могут перевозиться вещества, отвечающие критерию токсичности или коррозионной активности (см. опасности 6.1. и 8 в колонке 5 таблицы С главы 3.2), после 31 декабря 2008 года.
9.3.3.25.2 h)	Погрузочно-разгрузочные трубопроводы, а также газоотводные коллекторы не должны иметь гибких соединений, снабженных подвижными деталями, когда перевозятся вещества, отвечающие критерию коррозионной активности (см. опасность 8 в колонке 5 таблицы С главы 3.2)	Н.З.М. после 31 декабря 2008 года На борту находящихся в эксплуатации судов, имеющих соединения с подвижными стыками, более не могут перевозиться вещества, отвечающие критерию коррозионной активности (см. опасность 8 в колонке 5 таблицы С главы 3.2), после возобновления свидетельства о допущении после 31 декабря 2008 года.
9.3.1.25.2 i) 9.3.2.25.2 j) 9.3.3.25.2 k)	Расположение грузовых трубопроводов	Н.З.М.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.2.25.8 а)	Трубопроводы для забора водяного балласта, расположенные в пределах грузового пространства, но вне грузовых танков	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.2.25.9 9.3.3.25.9	Скорость загрузки и разгрузки	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u> Скорость загрузки, указанная в свидетельстве о допущении, должна контролироваться, в случае необходимости, при возобновлении свидетельства о допущении.
9.3.3.25.12	Пункты 9.3.3.25.1 а) и с), 9.3.3.25.2 е), 9.3.3.25.3 и 9.3.3.25.4 а) не применяются к судам открытого типа N, за исключением судов открытого типа N, перевозящих коррозионные вещества (см. главу 3.2, таблица С, колонка 5, вид опасности 8)	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u> Этот прок применяется только к судам открытого типа N, перевозящим коррозионные вещества (см. главу 3.2, таблица С, колонка 5, вид опасности 8).
9.3.1.27.2	Система охлаждения груза Крен 12° вместо 10°	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.2.28	Водораспылительная система, требуемая согласно таблице С главы 3.2	Возобновленные свидетельства о допущении после 31 декабря 2004 года.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.31.2 9.3.2.31.2 9.3.3.31.2	Расстояние между воздухозаборными отверстиями двигателей и грузовым пространством	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u>
9.3.1.31.4 9.3.2.31.4 9.3.3.31.4	Температура наружных поверхностей двигателей и т.д.	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Температура наружных поверхностей двигателей не должна превышать 300 °С.
9.3.1.31.5 9.3.2.31.5 9.3.3.31.5	Температура в машинном отделении	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Температура в машинном отделении не должна превышать 45 °С.
9.3.1.32.2 9.3.2.32.2 9.3.3.32.2	Расположение отверстий вентиляционных труб на высоте 0,50 м над палубой	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2010 года.</u>
9.3.3.34.1	Выхлопные трубы	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.35.1 9.3.3.35.1	Осушительные и балластные насосы, расположенные в грузовом пространстве	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.3.35.3	Трубопровод для забора водяного балласта, расположенный в пределах грузового пространства, но вне грузовых танков	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.35.4	Установка для осушения насосного отделения, расположенная за пределами насосного отделения	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.40.1 9.3.2.40.1 9.3.3.40.1	Система пожаротушения, два насоса и т.д.	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u>
9.3.1.40.2 9.3.2.40.2 9.3.3.40.2	Стационарная система пожаротушения в машинном отделении	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.1.41.1 9.3.3.41.1	Расположение выпускных отверстий дымовых труб на расстоянии не менее 2,00 м от грузового пространства	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года.</u> Не применяется к судам Для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года.
9.3.3.41.1	Выпускные отверстия дымовых труб	Н.З.М. для судов - сборщиков маслосодержащих отходов <u>не позднее 1 января 2039 года.</u>
9.3.1.41.2 9.3.2.41.3 9.3.3.41.2 в связи с 7.2.3.41	Приборы для отопления, приготовления пищи и охлаждения	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2010 года.</u>
9.3.3.42.2	Система подогрева груза: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Это предписание может быть выполнено благодаря использованию маслоотделителя, установленного на трубопроводе возврата конденсата в котел.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.51.2 9.3.2.51.2 9.3.3.51.2	Визуальный и звуковой сигнализатор	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.1.51.3 9.3.2.51.3 9.3.3.51.3	Температурный класс и группа взрывоопасности	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.3.52.1 b), c), d) и e)	Электрооборудование: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.1.52.1 e) 9.3.3.52.1 e)	Электрооборудование "гарантированного типа безопасности", расположенное в пределах грузового пространства	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u> Не применяется к судам для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года. <u>До этого срока</u> во время загрузки, разгрузки и дегазации на борту судов, у которых какое-либо отверстие в рулевой рубке, не имеющее газонепроницаемого закрывающего устройства (например, двери, окна и т.д.), выходит в грузовое пространство, должны выполняться следующие предписания: а) Все электрооборудование, предназначенное для использования, должно относиться к типу с ограниченной опасностью взрыва, т.е. это электрооборудование должно быть сконструировано таким образом, чтобы при нормальном функционировании не происходило образования искр и температура наружной поверхности кожуха не превышала 200 °C или чтобы это электрооборудование было брызгонепроницаемого типа и температура наружной поверхности кожуха не превышала 200 °C при нормальных условиях эксплуатации. б) Электрооборудование, не удовлетворяющее требованиям, перечисленным в пункте а) выше, должно иметь маркировку красного цвета, а его отключение должно производиться с главного распределительного щита.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.3.52.2	Аккумуляторы, расположенные за пределами грузового пространства Открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.1.52.3 а) 9.3.1.52.3 б) 9.3.3.52.3 а) 9.3.3.52.3 б)	Электрооборудование, используемое во время загрузки, разгрузки или дегазации Открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</u> Не применяется к для следующего оборудования судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года: <ul style="list-style-type: none"> - осветительных приборов в жилых помещениях, за исключением выключателей, расположенных при входе в жилые помещения; - устройств радиотелефонной связи в жилых помещениях и рулевой рубке, а также устройств управления двигателями внутреннего сгорания. <u>До этого срока</u> все прочие элементы электрооборудования должны отвечать следующим требованиям: а) генераторы, двигатели и т.д. - тип защиты IP13; б) пульты управления, сигнальные огни и т.д. - тип защиты IP23; в) приборы и т.д. - тип защиты IP55. Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.1.52.3 б) 9.3.2.52.3 б) 9.3.3.52.3 б) в связи с 3 а)	Электрооборудование, используемое во время загрузки, разгрузки или дегазации	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года.</u> <u>До этого срока</u> на борту судов, находящихся в эксплуатации, положения пункта 3 а) не применяются: <ul style="list-style-type: none"> - к осветительным приборам, расположенным в жилых помещениях, за исключением выключателей, установленных при входе в жилые помещения; - к устройствам радиотелефонной связи, расположенным в жилых помещениях и рулевой рубке.

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений - танкеры		
Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.52.4 9.3.2.52.4 9.3.3.52.4 последнее предложение	Отключение такого оборудования с централизованного пункта	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.3.52.4	Маркировка красного цвета на электрооборудовании: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.3.52.5	Выключатель постоянно действующего генератора: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.3.52.6	Стационарно установленные штепсельные розетки: открытый тип N	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года.</u>
9.3.1.56.1 9.3.3.56.1	Наличие металлической оболочки у всех кабелей в пределах грузового пространства	Н.З.М. <u>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</u> Не применяется к судам для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года.
9.3.3.56.1	Наличие металлической оболочки у всех кабелей в пределах грузового пространства	Н.З.М. для судов - сборщиков маслосодержащих отходов, <u>не позднее 1 января 2039 года.</u>
9.3.1.56.3 9.3.2.56.3 9.3.3.56.3	Переносные кабели в пределах грузового пространства	Н.З.М.
