



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2009/1  
20 November 2008

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Сорок седьмая сессия

Женева, 5 февраля 2009 года

Пункт 4 а) i) предварительной повестки дня

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО СОВЕТА МДП (ИСМДП)**

Деятельность ИСМДП

Доклад Председателя Исполнительного совета МДП

Настоящий документ подготовлен в соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции МДП, который предусматривает, что Исполнительный совет МДП (ИСМДП) "отчитывается о своей деятельности... перед Административным комитетом не реже одного раза в год или по просьбе Административного комитета". В Конвенции МДП предусмотрено также, что ИСМДП будет представлен в Административном комитете своим Председателем.

**I. УЧАСТНИКИ**

1. Исполнительный совет МДП (ИСМДП) провел свою тридцать шестую сессию 14 и 15 мая 2008 года в Киеве.

2. На сессии присутствовали следующие члены ИСМДП: г-н С. Багиров (Азербайджан), г-жа А. Дубеляк (Польша), г-н Х. Косеоглу (Турция), г-н Х. Линдстрём (Финляндия), г-н В. Луховец (Украина), г-н Милошевич (Сербия), г-жа Я. Попиолек (Европейская комиссия), г-жа Рыбкина (Российская Федерация), г-н Р. Шмидл (Чешская Республика).

3. На сессии в качестве наблюдателя присутствовал представитель Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) г-н К. Пиаже.

## **II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

4. ИСМДП утвердил повестку дня сессии, подготовленную секретариатом (неофициальный документ TIRExB/AGE/2007/36)<sup>1</sup>, добавив в пункт 11 "Прочие вопросы" повестки дня следующий пункт: "Временный ввоз иностранных полуприцепов в Украину".

## **III. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА О РАБОТЕ ТРИДЦАТЬ ПЯТОЙ СЕССИИ ИСМДП**

Документация: неофициальный документ TIRExB/REP/2008/35draft

5. ИСМДП утвердил доклад о работе своей тридцать пятой сессии (неофициальный документ TIRExB/REP/2008/35draft) с учетом следующих изменений:

### Пункт 9

В последнем предложении исключить "с целью подчеркнуть, что такая процедура может применяться только в исключительных ситуациях".

### Пункт 10

Изменить второй абзац, обозначенный дефисом, следующим образом:

---

<sup>1</sup> Все указанные неофициальные документы (за исключением документов для ограниченного пользования) размещены на вебсайте МДП ЕЭК ООН и могут быть загружены по адресу: <<http://www.unece.org/tir/>>.

- "- использование книжки МДП в том случае, когда таможня места въезда (промежуточная) отказывает транспортному средству, осуществляющему перевозку МДП, во въезде в ее страну, если грузы запрещены к ввозу и поэтому должны быть возвращены в предыдущую страну".

#### Пункт 13

Изменить последнее предложение следующим образом:

"В этом контексте МСАТ заявил, что он официально сообщит ИСМДП цены на книжки МДП, существующие на международном уровне, и не будет препятствовать тому, чтобы его объединения-члены представили ответы для обследования, намечаемого ИСМДП, поскольку национальные цены на книжки МДП относятся к категории открытой информации".

#### Пункт 16

Изменить последнее предложение следующим образом:

"В этом контексте г-жа Н. Рыбкина (Российская Федерация) отметила, что эти показатели относятся к транспортным операциям, выполнявшимся до 2004 года, и что с тех пор ситуация в ее стране значительно улучшилась и до текущего момента остается стабильной".

#### Пункт 20

В начале последнего предложения заменить "с точки зрения таможенных органов" на "что касается ответственности гарантийного объединения, то".

#### Пункт 21

Исключить первое предложение.

6. Пересмотренный текст доклада о работе тридцать пятой сессии Совета содержится в неофициальном документе TIRExB/REP/2008/35.

#### **IV. ВОЗМОЖНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ МДП В ТОМ СЛУЧАЕ, КОГДА ТЯГАЧ НЕ ПРИНАДЛЕЖИТ ДЕРЖАТЕЛЮ КНИЖКИ МДП**

7. ИСМДП был проинформирован об усилиях секретариата по обеспечению перевода и распространения вопросника относительно использования так называемых субподрядчиков на национальном уровне, согласно предыдущему решению Совета (неофициальный документ TIRExB/REP/2008/35, пункт 8).

#### **V. ОПТИМАЛЬНАЯ ПРАКТИКА В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КНИЖКИ МДП**

Документация: неофициальный документ № 5 (2007)/Rev.4

8. ИСМДП ознакомился с пересмотренным примером оптимальной практики (неофициальный документ № 5 (2007)/Rev.4) и решил представить этот документ на октябрьской сессии Административного комитета МДП 2008 года для рассмотрения, с тем чтобы все Договаривающиеся стороны получили возможность прокомментировать этот пример оптимальной практики, прежде чем он будет опубликован в следующем издании Справочника МДП. Совет также напомнил, что в ожидании опубликования он изучит два дополнительных вопроса, выделенных на предыдущей сессии (неофициальный документ TIRExB/REP/2008/35, пункт 10):

- a) использование книжки МДП в ходе мультимодальных транспортных операций;
- b) использование книжки МДП в том случае, когда таможня места въезда (промежуточная) отказывает транспортному средству, осуществляющему перевозку МДП, во въезде в ее страну, если грузы запрещены к ввозу и поэтому должны быть возвращены в предыдущую страну.

#### **VI. КОНТРОЛЬ ЗА ЦЕНАМИ НА КНИЖКИ МДП**

Документация: неофициальный документ № 3 (2008 год), неофициальный документ № 4 (2008 год)

9. ИСМДП приветствовал исследование по этому вопросу, проведенное юридическими службами Европейской комиссии (неофициальный документ № 3 (2008 год)). В соответствии с его выводами ИСМДП уполномочен, согласно положениям Конвенции МДП, собирать информацию о ценах национальных объединений на книжки

МДП, и международная организация обязана предоставлять эту информацию по запросу ИСМДП.

10. ИСМДП рассмотрел проект исследования, касающегося цены на книжки МДП на национальном уровне (неофициальный документ № 4 (2008 год)), и внес в этот документ ряд незначительных изменений. Совет также рассмотрел вопрос о том, следует ли результаты этого обследования направить непосредственно в национальные объединения МДП или вначале таможенным администрациям. ИСМДП указал, что в целом таможенные органы не осведомлены о национальных ценах на книжки МДП и для получения такой информации должны связываться со своими национальными объединениями. Во избежание задержек в получении данных Совет решил обратиться напрямую к национальным объединениям и полагаться на их сотрудничество в заполнении вопросника. Если такой подход не принесет никаких результатов, то просьба об оказании помощи ИСМДП будет направлена в адрес таможенных администраций. МСАТ подтвердил, что он не будет возражать против того, чтобы его объединения–члены отвечали на вышеупомянутый вопросник.

11. МСАТ проинформировал ИСМДП о том, что цены, применяемые МСАТ, остались неизменными с 2002 года.

## **VII. ОБЗОР ТАМОЖЕННЫХ ПРЕТЕНЗИЙ И УРОВНЯ ГАРАНТИИ МДП**

Документация: неофициальный документ № 11 (2007)/Rev.2 (для ограниченного пользования)

12. ИСМДП принял к сведению обновленные результаты обзора (неофициальный документ № 11 (2007)/Rev.2), который не имеет существенных различий от ранее представленных результатов (неофициальный документ № 11 (2007)/Rev.1), и решил проинформировать об этих обобщенных выводах Административный комитет МДП.

13. Совет также провел подробное обсуждение вопроса о том, нужно ли такие исследования продолжать в будущем и, если да, насколько часто. ИСМДП указал, что они позволяют получить ценную информацию, но, с другой стороны, требуют больших затрат времени от национальных таможенных администраций и секретариата. Поэтому Совет придерживался того мнения, что такие обзоры следует проводить не чаще одного раза в два–три года. Учитывая эти временные рамки, ИСМДП счел, что в сотрудничестве с МСАТ следует создать совместный механизм оперативного мониторинга ситуации в связи с таможенными претензиями.

## **VIII. ДОПУЩЕНИЕ ОСОБОЙ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

14. ИСМДП был проинформирован, что белорусские власти занимаются изучением предварительных выводов Совета (неофициальный документ TIRExB/REP/2007/35, пункты 19-21). ИСМДП решил вернуться к этому вопросу, как только от Беларуси будут получены какие-либо комментарии.

## **IX. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ПРОЕКТА eTIR**

15. ИСМДП был проинформирован об итогах четырнадцатой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), проведенной 10 и 11 апреля 2008 года, в частности о планируемом обзоре финансовых последствий проекта eTIR. Совет также отметил, что пятнадцатая сессия GE.1 состоится 16 и 17 октября 2008 года в Женеве.

## **X. ПРИМЕНЕНИЕ СТАТЕЙ 39 И 40 КОНВЕНЦИИ**

Документация: неофициальный документ № 5 (2008)/Rev.1

16. ИСМДП был проинформирован, что на своем совещании в феврале 2008 года Административный комитет МДП отметил комментарии Европейского союза по примеру оптимальной практики в связи с расхождениями между сведениями, приведенными в грузовом манифесте книжки МДП, и фактическим содержимым грузового отделения (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2007/9). Комитет просил ИСМДП пересмотреть вышеупомянутый пример оптимальной практики на основе предложения Европейского сообщества и проинформировать об этом Комитет (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/93, пункт 31).

17. В этом контексте ИСМДП провел первый обмен мнениями по неофициальному документу № 5 (2008)/Rev.1 Европейского сообщества, в котором предлагаются изменения к примеру оптимальной практики. В частности, Совет счел, что ситуацию № 4 следует заменить альтернативным примером, а не просто исключить из текста. Членов Совета просили передать свои комментарии и/или предложения до 15 июля 2008 года, и на этой основе секретариату было поручено подготовить пересмотренный пример оптимальной практики для обсуждения на следующей сессии.

## **XI. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СЕКРЕТАРИАТА МДП**

### **A. МБДМДП и другие проекты ИТ, находящиеся в ведении секретариата**

18. ИСМДП был проинформирован о текущем положении в связи с передачей данных в МБДМДП. Совет также отметил, что в настоящее время секретариат МДП занимается разработкой прототипа надежных вебсервисов, которые будут использоваться таможенными органами, для "проекта МБДМДПонлайн+", который будет опробован в течение нескольких месяцев с помощью одной из Договаривающихся сторон. ИСМДП также заслушал краткое сообщение о создании онлайн-ового Реестра устройств наложения таможенных пломб и таможенных печатей ЕЭК ООН.

### **B. Учебные семинары МДП**

19. ИСМДП был проинформирован об итогах национального учебного семинара МДП, состоявшегося 15 и 16 апреля 2008 года в Черногории, а также о региональном семинаре МДП для стран – членов ОЭС, который планируется провести в Баку (Азербайджан) 21-23 мая 2008 года.

## **XII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

### **A. Временный ввоз иностранных полуприцепов в Украину**

20. МСАТ проинформировал ИСМДП, что согласно указу, изданному недавно таможенной администрацией Украины, когда полуприцепы, зарегистрированные в зарубежных странах и управляемые водителями, являющимися гражданами Украины, временно въезжают на территорию Украины с применением книжки МДП, она подлежит уплате таможенных пошлин и сборов в размере приблизительно 4 000 евро. По мнению МСАТ, эта практика явно противоречит статье 15 Конвенции МДП и, таким образом, должна быть прекращена.

21. В ответ г-н В. Луховец (Украина) указал, что эта проблема не связана с Конвенцией МДП, а касается национальных правил, регулирующих временный ввоз дорожных транспортных средств. ИСМДП принял эту информацию к сведению и предложил украинским таможенным органам предоставить МСАТ и транспортным операторам разъяснения по применению этих правил.

## **В. Указание кода ГС в книжках МДП**

22. ИСМДП напомнил о том, что в соответствии с рекомендацией, принятой недавно Административным комитетом МДП, с 1 мая 2008 года держателям книжки МДП рекомендуется указывать код ГС грузов в графе 10 на желтом отрывном листке, не предназначенном для таможенного использования, в дополнение к обычному текстовому описанию грузов. Эта мера преследует двойную цель, повысить эффективность управления рисками таможенными органами и облегчить международную перевозку грузов. Согласно этой рекомендации отсутствие кода ГС в книжке МДП не должно приводить к задержкам в ходе перевозки МДП и не должно служить препятствием для принятия к оформлению книжек МДП. Отсутствие кода ГС не считается также нарушением. Административный комитет МДП рассмотрит вопрос о применении этой рекомендации через 12 месяцев, т.е. после 1 мая 2009 года.

## **ХІІІ. ОГРАНИЧЕНИЕ НА РАСПРОСТРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ**

23. ИСМДП решил, что следует ограничить распространение указанного ниже документа, изданного в связи с его текущей сессией, а именно неофициального документа № 11 (2007)/Rev.2.

## **ХІV. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ СЕССИЙ**

24. ИСМДП выразил глубокую признательность Государственной таможенной службе Украины за отличную организацию нынешней сессии и за гостеприимство, оказанное всем участникам.

25. ИСМДП в предварительном порядке решил провести свою тридцать седьмую сессию 2 и 3 октября 2008 года в Женеве в связи со сто двадцатой сессией WP.30 и сорок шестой сессией Административного комитета МДП.

-----