

亚洲及太平洋经济社会委员会

运输委员会

第一届会议

2008 年 10 月 29 - 31 日

曼 谷

亚洲高速公路五十年来的发展状况

(临时议程项目 5)

秘书处的说明

内容提要

2009 年是亚洲公路网举措实行五十周年。本文件介绍了亚洲公路网的简要历史和公路网开发工作各个阶段的时间表、以及最近开展的各项与亚洲公路网相关的活动。文件还就确认本区域各成员国在此方面所取得的进展、以及就如何长期和可持续地利用这一庞大基础设施来造福于本区域民众和广大社区问题提出了建议。本文件还建议举办各种庆祝活动，包括组织一次从东京至土耳其伊斯坦布尔的亚洲公路运输卡车车队旅程、以及开展其他国家一级的活动，例如在亚洲公路沿线开展道路安全宣传运动等。

谨此邀请委员会就亚洲公路开发问题向秘书处提供指导、并对亚洲公路网建立五十周年庆祝活动表示支持，同时亦邀请亚洲公路网各成员国加入上述运输卡车车队。

目 录

	页 次
一、导言	1
二、亚洲公路举措的由来	1
三、以《亚洲公路网政府间协定》的形式使之正规化	3
四、重点投资需要	7
五、与亚洲公路相关的其他情况	9
A. 亚洲公路网数据库	9
B. 亚洲公路线路标识	9
C. 亚洲公路网正式投入营运	9
D. 道路安全	10
E. 对亚洲公路举措的评价	10
六、关于举办五十周年庆祝活动的建议	11
A. 亚洲公路运输卡车车队旅程	11
B. 在亚洲公路网沿线举办道路安全宣传运动	13
C. 其他事项	13
七、各项供审议的议题	13

附 件

附件 1. 自 1992 年之后实施的亚洲公路项目	15
附件 2. 截至 2008 年 7 月 18 日止的《亚洲公路网政府间协定》 签署国一览表	16

一、 导言

1. 亚太经社会(当时的亚洲及远东经济委员会(亚远经委会))区域国际高速公路的开发是经社会于 1959 年在澳大利亚举行的第十五届年会上发起的。四十六年之后,《亚洲公路网政府间协定》¹ 于 2005 年开始生效,标志着国际公路开发工作进入了一个新的时代。亚洲公路网现已成为亚洲实现国际多式联运系统这一远景的重要组成部分,并且在各成员国(亚洲公路网成员国系那些境内建有亚洲高速公路的 32 个国家)的国家方案中得到高度重视。

2. 2009 年是亚洲公路网五十周年。本文件将简要介绍亚洲公路的历史、公路网开发各阶段的时间表、以及最近所开展与亚洲公路相关的各项活动。本文件还提出了在区域和国家一级举办各项庆祝活动的建议。区域庆祝活动的核心内容是组织一次从东京到伊斯坦布尔的亚洲公路运输卡车车队旅程。其他拟议活动还包括在亚洲公路沿线举行公路安全宣传运动。本文件还就确认本区域各成员国所取得的进展、以及就如何长期和可持续地利用这一庞大基础设施来造福于本区域民众和广大社区问题提出了建议。

二、 亚洲公路举措的由来

3. 亚洲公路网的开发是亚远经委会于 1959 年在澳大利亚布罗德海滩举行的第十五届年会上首次提出的。经委会随后全面核准了高速公路小组委员会第四届会议提出的早日开展共同行动、以期在亚远经委会区域内开发国际高速公路的建议。

4. 在第十五届年会上,² 经社会认识到,尽管亚远经委会区域仍然缺乏国际高速公路交通运输,但是各国政府普遍认识到有必要开发此类环节,以便促进本区域的经济、社会和文化发展。以内陆国为例,由于公路交通是连接这些地区与邻国的重要手段,为商贸提供了出路,因此充分的陆路交通渠道具有特别意义。

5. 负责审议国际高速公路问题的三个工作组于 1959 年召开了会议,就拟予纳入网络的线路提出建议;这些线路不仅直接连通各国首都、重要港口、生产与消费中心和旅游胜地,而且还为各个内陆国和欧洲高速公路系统提供了必要的连接渠道。在 1960 年在曼谷举行的经社会第十六届年会上,本区域的国际高速公路网首次被称为亚洲公路

¹ 亚太经社会第 60/4 号决议,附件。

网。

6. 最初的亚洲公路 AH1 和 AH2 这两条线路的目的是连接曼谷与德黑兰，途经仰光、达卡、新德里、拉瓦尔品第和喀布尔，并进一步与土耳其以及欧洲境内的欧系道路系统接通。从曼谷开始，分为两条公路：一条通往吉隆坡和新加坡，另一条通往金边。此外还提出了分别连接加德满都、科伦坡和老挝人民民主共和国的琅勃拉邦、以及巴基斯坦的卡拉奇、印度的孟买和钦奈、柬埔寨的西哈努克城和越南的归仁等重要港口的相关建议。同时还首次提出了修建高速公路和桥梁的国际标准。

7. 在其第十七届和第十八届年会上，经社会分别通过了关于亚洲公路网和亚洲高速公路问题的第 33(XVII)和第 39(XVIII)号决议。在决议中，经社会回顾了所取得的进展，并请各合作国家提供援助，进行投资前调查，规划和落实相关实体和项目，从而完成亚洲公路网的修建，尤其是连接各个缺口环节。

8. 为此，亚洲公路的初期开发工作得到了联合国特别基金的支持，并在亚洲公路各成员国内开展了投资前研究。澳大利亚、新西兰、中国、日本、荷兰、德国和美利坚合众国等国家对发展亚洲公路表示支持。

9. 自这一项目付诸实施以来，在联合国开发计划署(开发署)及各捐助国的援助下，以及在各参与国的积极合作下取得了显著进展。但随着开发署对亚洲公路项目的援助于 1975 年终止，³ 进展速度开始放缓。

10. 1992 年 4 月 14 - 23 日在北京举行的经社会第四十八届年会重新启动了亚洲公路项目，将其作为亚洲陆路运输基础设施开发项目(陆运发展项目)的重要组成部分。为实现 1985 - 1994 年亚洲及太平洋运输和通信十年关于亚洲陆路运输的目标，经社会核准了亚洲陆路交通运输基础设施开发综合项目，其中包括亚洲公路网、泛亚铁路网、以及陆路运输项目便利化诸项内容。

11. 亚洲陆运基础设施发展项目的执行战略强调指出，亚洲公路网建设要覆盖整个亚洲。亚太经社会秘书处的任务是通过推动各成员国之间的讨论，对亚洲公路网的开发进行复杂的协调工作。在日本政府大力提供的财政和技术援助支持下，对亚洲公路网的发展问题开展了一系列研究。第一项研究工作的成果于 1995 年公布，其中确定了 29 条亚洲公路线路，总长为 69,000 公里，共涵盖 18 个成员国：阿富汗、孟加拉国、柬埔寨

² 见经济与社会理事会正式记录，1959 年，增编第 2 号，E/3214/-E/CN.11/506，第 307 段。

寨、中国、印度、印度尼西亚、伊朗(伊斯兰共和国)、老挝人民民主共和国、马来西亚、蒙古、缅甸、尼泊尔、巴基斯坦、菲律宾、新加坡、斯里兰卡、泰国和越南。

12. 在亚美尼亚、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦的参与下，于 1996 年完成了关于中亚和高加索地区亚洲公路网的第二项研究，另外增加了总长度为 21,000 公里的 13 条线路。1999 年间商定了土耳其境内的亚洲公路线路，从而使亚洲公路网再次增加了 32,000 公里。

13. 第三项研究于 2001 年完成，其中确定了中国、蒙古、俄罗斯联邦和朝鲜半岛范围内的亚洲公路线路。此外还确定了在哈萨克斯坦境内增加的亚洲公路线路。其中一些线路形成了亚洲公路网的北方走廊，使东北亚与中亚、高加索地区和欧洲取得有效连接。共提议将大约 40,000 公里长的公路网络并入亚洲公路网。

14. 格鲁吉亚和不丹境内的亚洲公路线路分别于 2001 年和 2002 年确定。2002 年 5 月间召开了一次专家组会议，各成员国对整个公路网进行了审议，并将其延伸到 31 个国家的城镇，总长度为 140,000 公里。日本于 2003 年 11 月加入了亚洲公路网，决定将亚洲公路 AH1 东京—福冈路段纳入这一网络。文莱、巴布亚新几内亚和东帝汶是未来延长亚洲公路网的潜在国家。

15. 以下表 1 列举了亚洲高速公路开发过程中的主要里程碑。

16. 亚洲公路网目前由 141,000 公里的公路组成，途径 32 个成员国(见图 1)。这一网络目前东起东京、西至土耳其的卡比库勒、北通俄罗斯联邦的圣彼得堡、南达印度尼西亚的登巴萨。

17. 表 1 显示了亚洲公路网发展过程中各阶段的情况，公路网总长度已从 1959 年的 11,200 公里增至 2006 年的 141,236 公里。

18. 附件一列出了自 1992 年把亚洲公路网重新确定为陆运发展项目的重要组成部分之后开展的亚洲公路网项目。

三、以《亚洲公路网政府间协定》的形式使之正规化

19. 按照 2001 年在首尔举行的基础设施问题部长级会议的相关授权，亚洲公路网

³ 见经社会第三十二届会议报告。

正规化工作于 2002 年启动。《亚洲公路网政府间协定》于 2003 年 11 月获得通过，并于 2004 年 4 月 26 日在中国上海召开的经社会第六十届会议的部长级会议期间开放供各方签署。当时共有 26 个成员国签署了该协定；协定于 2005 年 7 月 4 日开始生效。目前已有 28 个成员国签署了该协定，其中 23 个成员国系《政府间协定》的缔约方。《政府间协定》各签署国一览表列于附件二。

表 1：亚洲高速公路开发工作各阶段时间表

1959 年	亚洲及远东经济委员会(亚远经委会)在第十五届会议上核准在本区域内开发国际高速公路
1959 年	成立了三个专家工作组，负责审查国际高速公路开发问题
1959 年	国际高速公路三个分区工作组举行会议
1960 年	提议将国际高速公路开发为亚洲公路网
1961 年	经社会通过了关于亚洲公路网问题的第 33(XVII)号决议
1962 年	经社会通过了关于亚洲高速公路问题的第 39(XVIII)号决议
1962 年	国际高速公路问题专家工作组在曼谷举行了联席会议
1965 年	亚远经委会设立了亚洲公路网部长级协调委员会
1968 年	亚洲公路网交通运输技术局设立
1972 年	亚洲公路网六条线路图出版
1975 年	联合国开发计划署特别援助终止
1975 年	亚太经社会交通运输与通信司接管推动与协调工作
1978-1998 年	新加坡汽车协会和泰国旅游局在亚太经社会赞助下组织“亚洲公路汽车探险游”
1988 年	中国加入亚洲公路网
1989 年	缅甸加入亚洲公路网
1990 年	蒙古加入亚洲公路网
1991 年	柬埔寨加入亚洲公路网
1991 年	高速公路主管人员会议建议启动亚洲陆路交通运输项目

1992 年	经社会在其第四十八届年会上核准了由亚洲公路网、泛亚铁路网和陆路交通运输项目便利化共同组成的亚洲陆路交通运输基础设施发展项目
1995 年	通过对南亚和东南亚亚洲公路网线路的审评向前推动了亚洲公路网的开发
1996 年	亚太经社会—日本亚洲公路开发联席研讨会在东京举行
1996 年	亚洲公路网延伸至中亚地区
1998-2000 年	亚洲公路网数据库开发并扩展，覆盖亚洲公路网所有成员国
1999 年	亚洲公路网延伸至土耳其
2001 年	亚洲公路网延伸至格鲁吉亚
2001 年	亚洲公路网延伸至东北亚
2001 年	在首尔举行的基础设施问题部长级会议要求使亚洲公路网正规化
2002 年	亚洲公路网延伸至不丹
2002 年	中国提议增加亚洲公路线路数目以便与各邻国相接
2002 年	第一届亚洲公路网开发问题区域专家组会议举行
2002 年	《亚洲公路网政府间协定》开始起草
2003 年	日本成为亚洲公路网第三十二个成员国；亚洲公路网延伸至东京
2003 年	《亚洲公路网政府间协定》在曼谷获得通过
2004 年	《政府间协定》于经社会在中国上海举行的第六十届会议期间开放供签署
2005 年	《政府间协定》于 2005 年 7 月 4 日开始生效
2005 年	亚洲公路网问题工作组第一次会议在曼谷举行
2006 年	交通运输问题部长级会议在大韩民国釜山举行
2007 年	亚洲公路网问题工作组第二次会议在曼谷举行
2007 年	亚洲公路网投资论坛在曼谷举行

表 1. 亚洲公路网发展情况

年份	1959	1971	1975	1995	1996	1999	2002	2003	2006
长度 (公里)	11 200	64 363	66 078	69 000	90 000	93 200	140 479	141 000	141 236



20. 各签署成员国可通过批准、核可或接受的方式成为《政府间协定》的缔约方；各非签署国则可通过一步到位的加入程序直接成为缔约方。

21. 协定缔约方的主要义务为：(a) 把亚洲公路网作为发展具有本国国内意义的高速公路的协调计划；(b) 使公路网符合亚洲公路分类和设计标准；(c) 在各条相关线路上设立亚洲公路网线路标志。

22. 经社会在第六十届会议上通过了关于《亚洲公路网政府间协定》的第 60/4 号决议，其中邀请(a) 经社会所有相关成员成为《政府间协定》的缔约方；(b) 各国际和区域融资机构、以及各多边和双边捐助方为发展亚洲公路网提供财政和技术支持；(c) 各次区域组织推动实施《政府间协定》、并优先重视发展亚洲公路网。

23. 按照此此项政府间协定设立的亚洲公路网问题工作组为经社会各成员谈判亚洲公路线路修改、以及讨论与高速公路基础设施相关的发展政策和问题方面取得的进展提供了一个论坛。亚洲公路网问题工作组第一次和第二次会议分别于 2005 年 12 月和 2007 年 11 月在曼谷举行。第一次会议通过了中国和大韩民国提出的地名修正建议、把亚洲公路线路 AH48 延伸至不丹的廷布，并分别对乌兹别克斯坦境内的 AH7、AH63 和 AH65 号线路作了调整。目前双方已同意把 AH48 号公路从印度的普尔巴里延长至不丹的庞措宗林，并将在工作组下一次会议上对之进行审议。

24. 作为《政府间协定》的秘书处，亚太经社会继续协助各成员国举办工作组会议，并为此向它们提供技术援助。

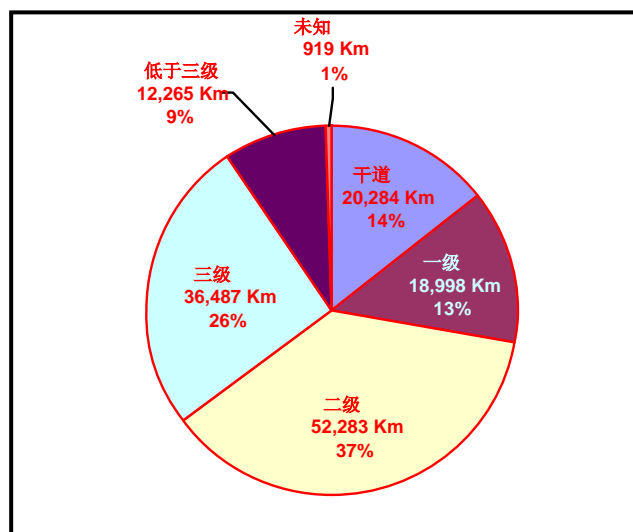
四、重点投资需要

25. 对亚洲公路网进行升级改造、从而使之达到最低设计标准，这是《亚洲公路网政府间协定》的一项重要考虑。据 2005 年间对亚洲公路网开发投资需求和重点所作的一项审评估计，大约已认捐或投资 250 亿美元用于各成员国的亚洲公路网开发工作。同时还确定，另需 180 亿美元用以对亚洲公路网 26,000 公里的优先路段进行开发和升级改造。

26. 自《政府间协定》2005 年生效以来，亚洲公路网的开发与升级改造取得了重大进展，其成员国境内大约 10,000 公里的线路经升级之后达到了最低标准，并对其他路段按更高分类标准进行了改造。以下图 2 显示了亚洲公路网的现状，其中仍有 12,256

公里(9%)未达到相关的最低标准。

图 2. 亚洲公路网现状



资料来源：2006 年亚洲公路网数据库。

27. 秘书处始终在不断推动亚洲公路网的开发工作，并为此通过网络等媒体推动对指定优先项目的投资，并促进各成员国与潜在捐助方之间开展讨论。秘书处还将通过提高认识和培训活动继续协助本区域各政府探讨其他资金来源和筹资方式，其中包括建设—运作—转让模式、以及建立公私营伙伴关系等。

28. 秘书处继续与各相关的国际融资机构和组织密切合作，推动亚洲公路网沿线指定优先项目的投资。例如与亚洲开发银行合作，对升级改造 AH4 号线路(蒙古境内的 Ulaanbaishint-Hovd-Yarantai)的可行性进行了评估；目前正在亚洲开发银行的资金支持下开展该条线路的修建工作。

29. 2007 年 11 月在曼谷举行了亚洲公路投资论坛，旨在推动对亚洲公路网优先项目的投资。此次论坛是一次独特的机会，使各成员国、捐助方、国际组织和私营部门首次聚集一堂，就亚洲公路网的开发工作开始政策对话。目前，亚洲开发银行、世界银行、伊斯兰开发银行、欧洲建设与开发银行、欧盟、日本国际合作银行、科威特基金、沙特基金、意大利政府、伊朗伊斯兰共和国、巴基斯坦、大韩民国、中国、印度、泰国和美国均在为亚洲公路线路的升级改造工作提供双边和多边资金。

30. 2006 年间在曼谷举行了主题为“发展亚洲公路：公路基础设施融资和改进道路安全的区域经验和教训”专家组会议。

31. 为进一步推动亚洲公路网的发展,秘书处于 2000 年与国际公路联合会达成了一项谅解备忘录,并于 2005 年在曼谷召开了关于海啸灾后复兴努力的特别部长级会议。秘书处还于 2004 年 9 月 1 日与日本基础设施开发研究所签署了一项谅解备忘录,随后又于 2006 年延长了该备忘录的有效期限,目前正在考虑进一步将之延长至 2010 年。这项备忘录介绍了双方之间的合作活动,包括数据和信息交换、联合研究以及学员、研究人员和专家的交流等。目前正在秘书处、经济合作组织和伊斯兰开发银行之间谈判另一项谅解备忘录,重点是针对经济合作组织 10 个成员国的基础设施建设进行融资。

五、与亚洲公路相关的其他情况

A. 亚洲公路网数据库

32. 由秘书处负责管理的亚洲公路网数据库载有各成员国境内亚洲公路线路的全面而详尽的信息。秘书处目前正在定期更新该数据库,以便监测各成员国公路网的改造情况。最近利用从成员国获得的相关资料对亚洲公路网数据库进行了更新(2006 年)。⁴此外,秘书处仍在继续努力对亚洲公路网数据库、亚洲公路线路图和亚洲公路网页进行增订。数据库大大有助于对各成员国亚洲公路线路的开发情况进行监测、并对公路改造工作的质量进行审评。

B. 亚洲公路线路标识

33. 《政府间协定》规定,应在协定生效之日起、并在成为缔约方后五年之内(2010 年 7 月 3 日)在所涉缔约方境内沿线设立亚洲公路线路标识。大韩民国等一些国家已经根据该协定设立了亚洲公路线路标识,柬埔寨也正在开始设立此类标识。印度尼西亚正在研究予以批准之后所需要采取的行动。

C. 亚洲公路网正式投入营运

34. 亚洲公路的成型和正规化、以及在道路交通运输基础设施发展方面取得的进展使本区域各个地区互联互通成为可能。亚洲公路线路正在越来越多地用于开展国际道路交通运输。秘书处对通过亚洲公路线路 AH1、AH3 和 AH5 从东京到伊斯坦布尔的一次慈善车队出行提供了支持。该慈善车队于 2007 年 6 月 25 日从东京发车,并于 2007 年 8 月 14 日抵达伦敦。

⁴ 此信息载于网页: www.unescap.org/ttdw/common/tis/ah/member%20countries.asp。

35. 鼓励各成员国在谈判/缔结公路交通运输便利化协定时把亚洲公路线路作为参考点。

D. 道路安全

36. 《亚洲公路网政府间协定》中载列了各缔约方的一项正式承诺，亦即充分考虑道路安全问题。

37. 为树立区域道路安全意识并激发最高级别的承诺，2006 年 11 月 6-11 日在大韩民国釜山举行的交通运输问题部长级会议通过了《改善亚洲及太平洋地区道路安全部长级宣言》。⁵ 该项宣言的目标之一是要在 2007-2015 年期间在亚洲及太平洋区域的道路上挽回 600,000 条生命和预防出现相应数目的严重伤残，并为此邀请亚太经社会各成员国把亚洲公路网打造成道路安全的典范。

E. 亚洲公路举措的评估

38. 2007 年对亚洲公路举措进行的一项外部评价⁶ 认定，(a) “亚洲公路的发展已成为应对本区域快速经济增长的途径之一，而且经济快速增长越来越需要更好的交通运输系统来运送货物和人员”；(b) “亚洲公路举措是亚太经社会推动和支持区域政府间合作的一个重要范例”；(c) “缔结《亚洲公路网政府间协定》并建立亚洲公路网数据库是所取得的重大成就”。

39. 这一评价建议，筹资工作应从基于项目的做法转变为基于方案的做法，并建议继续支持亚洲公路举措的政策和能力开发。此外，这项评价还建议，在发展和改造亚洲公路时，需特别注意以下各项要点：

- (a) 在亚洲公路举措框架内，就公路开发和环境可持续性问题的提供指导；
- (b) 寻求致力于提高公路筹资的自给自足程度；
- (c) 更新和完善亚洲公路网数据库；
- (d) 对知识转让工作进行投资；
- (e) 提高利益攸关各方对性别层面的意识；
- (f) 继续并进一步加强与联合国各机构和开发伙伴之间的合作。

⁵ 见 E/ESCAP/63/13，第四章。

⁶ 1996 - 2006 日本-亚太经社会合作基金评价，附件 3：亚洲公路举措评价(交通运输)，2007 年。

六、关于举办五十周年庆祝活动的建议

40. 鉴于 2009 年是亚洲公路举措实施五十周年，现已提出了通过开展活动以及召开会议、研讨会和讲习班等在区域和国家两级庆祝这一周年纪念的各种建议。这些活动将推动亚洲公路网的发展、并有助于公共和私营部门、交通运输行业和广大公众进一步了解亚太经社会的开发工作。兹对若干相关建议简介如下。

A. 亚洲公路运输卡车车队旅程

41. 为庆祝和展示亚洲公路网所促成的区域互联互通，秘书处与国际道路运输联盟合作，正在规划于 2009 年 8 月至 10 月间沿亚洲公路线路从东京至伊斯坦布尔的运输卡车车队旅程。具体日期原打算安排与亚洲交通运输部长论坛第一届会议相吻合。建议提出，车队将沿一条东西向干线线路行驶，途经日本、大韩民国、中国、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其。卡车车队沿主干道行使期间，还将有俄罗斯联邦、伊朗伊斯兰共和国、泰国和蒙古的车辆加入。

42. 若干亚太经社会成员国曾对亚洲公路运输卡车车队原定于 2008 年举行的时间安排表示过支持。但是，考虑到亚洲公路五十周年庆祝活动的重要性、并顾及一些成员国希望推迟活动以便有更多准备时间的愿望，于 2009 年开展亚洲公路卡车运输车队活动具有重要意义。一些成员国已重申支持这项活动，并确认它们将参加亚洲公路卡车运输车队。

43. 按照先前的约定，亚洲公路运输卡车车队活动将与沿线的区域各国政府和国际公路运输联盟的国家成员协会合作开展。按照计划，参与这项活动的所涉开支将由国际运输联盟赞助方承担，因此参与国政府无须负担任何费用。但预计在车队抵达/离开本区域一些大城市、以及在车队抵达伊斯坦布尔时可能要举办庆祝仪式。各参与国将有机会邀请媒体和民众共同庆祝国际公路系统所取得的各项成就。

44. 建议国际公路运输联盟所筹集的赞助费承担(但不限于)下列各项开支：

(a) 从本国至伊斯坦布尔往返双程的卡车费用，包括燃油、基础设施收费、维修保养费等。预计车队将由每一参与国所提供的一辆赞助卡车组成；

(b) 从本国至伊斯坦布尔往返双程的驾驶员费用，包括津贴、住宿和就餐以及签证费用。预计每辆卡车将配备两名司机；

- (c) 多种媒体的宣传报道，包括摄影人员、胶片、网页、报社等费用；
- (d) 若东道国不提供护卫车队，必要时(例如穿越大城市时)租用护卫车辆所涉及的费用；
- (e) 车队追踪所涉费用；
- (f) 宣传材料制作费(介绍说明、电影、宣传简册、吉祥物等)。

45. 在不产生任何直接费用的情况下，预计各参与国政府将：

- (a) 协助秘书处确定其境内最适用的亚洲公路线路；
- (b) 为这一项目提供一个专门的联系人，例如处理可能出现的危机等；
- (c) 为下列事宜提供程序上的便利：
 - (i) 签发运输/过境许可证；
 - (ii) 车辆的临时入境许可(包括返程)；
 - (iii) 为驾驶员和专业人员签发签证；
 - (iv) 对车辆和司机证件的认可；
 - (v) 尽可能在公路使用费收取方面提供最优惠待遇；
- (d) 酌情考虑举办欢迎仪式；
- (e) 推动国家媒体报道。

46. 在 2007 年 5 月 15 和 16 日在伊斯坦布尔举行的第三十一届世界国际公路运输联盟大会上，秘书处和国际公路运输联盟商讨了亚洲公路卡车车队的下一步工作、以及关键的成功因素。此次卡车车队的出行过程将从国际公路运输联盟在组织黑海环形公路车队(2007 年 4 月 19 至 5 月 28 日)时所取得的成功经验中获益。

47. 亚洲公路卡车车队将庆祝亚洲交通运输发展领域的各项成就，并鼓励进一步致力于改善基础设施互联互通和交通运输便利化和予以进一步投资。因此，车队将收集与国际公路交通运输相关的数据，包括基础设施现状、所花费的旅行时间和成本、非物质障碍、以及沿线和边界过境点的便利化措施等。随后将对所收集数据进行处理和分析，并汇编成一份报告，其中包括时间/成本—距离分析、与公路交通运输中的实物和非实物障碍相关的经济成本评估、关于提高亚洲公路线路运行效率的建议、以及车队沿途良

好做法的实例。

48. 此次车队出行能否取得成功，将取决于有关成员国的支持和协助，业已并将继续在整个规划过程中向这些成员国及时通报这一项目的各种细节。为使连接亚洲公路网首尾两端、从而有效连接东北亚和欧洲的首次亚洲公路卡车车队出行获得圆满成功，将继续寻求它们的支持。

B. 在亚洲公路网沿线举办道路安全宣传运动

49. 各成员国可计划开展各种与道路安全相关的活动，例如在亚洲公路沿线开展全国道路安全宣传运动，以及实施各类道路安全的大型项目来提高亚洲公路网的安全。

C. 其他事项

1. 开展重大公路和桥梁项目或举办揭幕仪式

50. 各成员国，作为庆祝活动的一部分，可在亚洲公路沿线开展重大公路或桥梁项目、以及计划举办奠基仪式和落成典礼。

2. 设立亚洲公路道路标识

51. 各缔约方和成员国可计划在 2009 年设立亚洲公路道路标识、以及其他公路和交通标识。

3. 宣传材料

52. 各成员国可设计、制作和散发宣传材料，包括传单、项目简介、关于亚洲公路网的其他信息、以及标有亚洲公路线路的国家公路图。

七、各项供审议的议题

53. 委员会不妨就亚洲公路网的发展问题向秘书处提供进一步指导，尤其是应鼓励各缔约方和成员国：

- (a) （鼓励那些尚未加入和批准）《亚洲公路网政府间协定》的国家予以加入和批准；
- (b) 推动亚洲公路网优先路段的升级改造；
- (c) 设立亚洲公路标识以及其他道路标识和标记；

- (d) 考虑把亚洲公路线路作为便利化协定的参考因素；
- (e) 确保以可持续方式维护亚洲公路线路及其他公路。

54. 在此邀请委员会对亚洲公路网五十周年庆祝活动表示支持，并邀请亚洲公路网各成员国加入运输卡车车队。同时还邀请各成员国：

- (a) 增订其各自加入卡车车队的计划；
- (b) 计划、组织并参与区域、次区域和国家各级庆祝活动；
- (c) 计划在亚洲公路网沿线开展道路安全宣传运动。

附件 1. 自 1992 年之后实施的亚洲公路项目

- 关于发展亚洲公路网(第一阶段)的研究(1992 年)
- 关于发展亚洲公路网(第二阶段)的研究(1993 年)
- 关于在各中亚共和国发展公路网的研究(1994 年)
- 开发亚洲公路电脑化数据库(第一阶段)(1995-1996 年)
- 开发亚洲公路电脑化数据库(第二阶段)(1996-1998 年)
- 亚洲公路线路升级(1997-1999 年)
- 关于中国、哈萨克斯坦、蒙古、俄罗斯联邦和朝鲜半岛的公路联网研究(1998-1999 年)
- 亚洲公路网的宣传、开发和定型(第一阶段)(1999-2000 年)
- 亚洲公路的宣传、开发和定型(第二阶段): 改善亚洲公路网数据库的实用性, 并在各中亚共和国、伊朗伊斯兰共和国和土耳其建立数据库(1999-2000 年)
- 亚洲公路的宣传、开发和定型(第三阶段): 对亚洲公路网发展的总体审评和覆盖整个亚洲的拟议亚洲公路网(2000-2002 年)
- 亚太经社会/联合国开发计划署图们江秘书处关于查明东北亚优先公路网和投资需要以促进图们江地区开发的联合研究(2001-2002 年)
- 亚洲公路的宣传、开发和定型(第四阶段): 对亚洲公路网发展的总体审评和覆盖整个亚洲的拟议亚洲公路网(2001-2003 年)
- 拟订一项亚洲公路网区域政府间协定(2002-2003 年)
- 查明亚洲公路网以及相关的多式联运中转站和货运集散站的投资需要和发展优先事项(2003-2005 年)
- 亚洲公路网的推广与开发: 为实施《政府间协定》而开展能力建设(2005-2006 年)
- 亚洲公路的推广与开发: 亚洲公路网优先线路的升级改造(2006-2007 年)

附件 2. 截至 2008 年 7 月 18 日止的《亚洲公路网政府间协定》签署国一览表

编号	签署国	签字方式, 随后 批准/接受/核准	签署日期	生效日期
1.	阿富汗	简单, 对 11 条有保留 2006 年 1 月 8 日批准	2004 年 4 月 26 日	2006 年 4 月 8 日
2.	亚美尼亚	简单 2005 年 6 月 6 日批准	2004 年 4 月 26 日	2005 年 9 月 5 日
3.	阿塞拜疆	简单 2005 年 5 月 5 日批准	2004 年 4 月 28 日	2005 年 8 月 3 日
4.	不丹	简单 2005 年 8 月 18 日批准	2004 年 4 月 26 日	2005 年 11 月 16 日
5.	柬埔寨	简单 2005 年 4 月 5 日核准	2004 年 4 月 26 日	2005 年 7 月 4 日
6.	中国	最后正式	2004 年 4 月 26 日	2005 年 7 月 4 日
7.	格鲁吉亚	简单 2005 年 12 月 9 日核准	2004 年 4 月 26 日	2006 年 3 月 9 日
8.	印度	简单 2006 年 2 月 16 日批准	2004 年 4 月 27 日	2006 年 5 月 17 日
9.	印度尼西亚	简单	2004 年 4 月 26 日	
10.	伊朗(伊斯兰共和国)	简单	2004 年 4 月 26 日	
11.	日本	最后正式	2004 年 4 月 26 日	2005 年 7 月 4 日
12.	哈萨克斯坦	简单 2007 年 11 月 1 日核准	2004 年 4 月 26 日	2008 年 1 月 30 日
13.	吉尔吉斯斯坦	简单 2006 年 8 月 30 日批准	2004 年 4 月 26 日	2006 年 11 月 28 日
14.	老挝人民民主共和国	简单 2008 年 4 月 10 日批准	2004 年 4 月 26 日	2008 年 7 月 9 日
15.	马来西亚	简单	2004 年 9 月 24 日 于纽约	
16.	蒙古	简单 2005 年 7 月 25 日批准	2004 年 4 月 26 日	2005 年 10 月 23 日
17.	缅甸	简单, 对 11 条有保留 2004 年 9 月 15 日批准	2004 年 4 月 26 日	2005 年 7 月 4 日
18.	尼泊尔	简单	2004 年 4 月 26 日	
19.	巴基斯坦	简单 2005 年 10 月 19 日批准	2004 年 4 月 26 日	2006 年 1 月 17 日
20.	菲律宾	简单 2007 年 12 月 18 日批准	2005 年 11 月 2 日 于纽约	2008 年 3 月 17 日
21.	大韩民国	简单 2004 年 8 月 13 日批准	2004 年 4 月 26 日	2005 年 7 月 4 日
22.	俄罗斯联邦	最后正式	2004 年 4 月 27 日	2005 年 7 月 4 日
23.	斯里兰卡	简单 2004 年 9 月 24 日批准	2004 年 4 月 26 日	2005 年 7 月 4 日
24.	塔吉克斯坦	简单 2006 年 4 月 10 日接受	2004 年 4 月 26 日	2006 年 7 月 9 日
25.	泰国	简单 2006 年 3 月 13 日批准	2004 年 4 月 26 日	2006 年 6 月 11 日
26.	土耳其	简单	2004 年 4 月 26 日	
27.	乌兹别克斯坦	最后正式	2004 年 4 月 26 日	2005 年 7 月 4 日
28.	越南	简单 2004 年 8 月 3 日核准	2004 年 4 月 26 日	2005 年 7 月 4 日