



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

Комитет по транспорту

Первая сессия
29-31 октября 2008 года
Бангкок

ПЯТЬДЕСЯТ ЛЕТ АЗИАТСКИМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

(Пункт 5 предварительной повестки дня)

Записка секретариата

РЕЗЮМЕ

В 2009 году отмечается пятидесятилетняя годовщина инициативы по сети Азиатских автомобильных дорог. В настоящем документе приводится краткая история и основные вехи различных этапов развития сети, а также отмечаются недавние мероприятия, связанные с Азиатскими автомобильными дорогами. В нем также содержатся предложения, касающиеся признания прогресса, достигнутого государствами-членами в регионе, и долгосрочной устойчивости и пользования этой гигантской инфраструктурой на благо народам и общинам в регионе. Кроме того, в настоящем документе излагаются предложения по организации различных мероприятий по празднованию годовщины, включая организацию автопробега грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам от Токио до Стамбула (Турция) и другие мероприятия на национальном уровне, в частности, кампанию за безопасность дорожного движения вдоль Азиатских автомобильных дорог.

Просьба к Комитету дать секретариату руководящие указания по развитию сети Азиатских автомобильных дорог и пригласить страны – участницы Азиатских автомобильных дорог к участию в автопробеге грузовиков.

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
I. ВВЕДЕНИЕ	1
II. ИСТОРИЯ ИНИЦИАТИВЫ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	1
III. ФОРМАЛИЗАЦИЯ СЕТИ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ОСНОВЕ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО СОГЛАШЕНИЯ	6
IV. ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ В ИНВЕСТИЦИЯХ	8
V. ДРУГИЕ СОБЫТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С АЗИАТСКИМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ	10
A. База данных Азиатских автомобильных дорог	10
B. Дорожные знаки Азиатских автомобильных дорог	10
C. Введение Азиатских автомобильных дорог в эксплуатацию	10
D. Безопасность дорожного движения	10
E. Оценка инициативы Азиатских автомобильных дорог	11
VI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПРАЗДНОВАНИИ ПЯТИДЕСЯТОЙ ГОДОВЩИНЫ	11
A. Автопробег грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам	12
B. Кампании за повышение безопасности дорожного движения вдоль Азиатских автомобильных дорог	14
C. Прочее	14
VII. ВОПРОСЫ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ	14

Приложения

1. Проекты по Азиатским автомобильным дорогам, осуществленные после 1992 года	16
2. Стороны, подписавшие Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, по состоянию на 18 июля 2008 года	17

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Развитие международных автомобильных дорог в регионе ЭСКАТО (ранее Экономическая и социальная комиссия для стран Азии и Дальнего Востока (ЭКАДВ)) было инициировано Комиссией на ее пятнадцатой сессии, которая проходила в Австралии в 1959 году. Сорок шесть лет спустя, в 2005 году, вступило в силу Межправительственное соглашение о сети Азиатских автомобильных дорог¹, которое возвестило новую эру в развитии международных автодорожных сообщений. В настоящее время сеть Азиатских автомобильных дорог является важным элементом осуществления идеи создания в Азии международной комплексной интермодальной транспортной системы, и как таковая она пользуется первоочередным вниманием в национальных программах стран-членов (странами – членами сети Азиатских автомобильных дорог являются 32 страны, по территории которых пролегают Азиатские автомобильные дороги).

2. В 2009 году будет отмечаться пятидесятая годовщина сети Азиатских автомобильных дорог. В настоящем документе приводится краткая история и изложены вехи различных этапов развития сети, а также недавние мероприятия, связанные с Азиатскими автомобильными дорогам. В нем также содержатся предложения по организации различных мероприятий по случаю празднования на региональном и национальном уровнях. Центральным событием празднования годовщины в регионе является организация автопробега грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам от Токио до Стамбула (Турция). В числе других предлагаемых мероприятий – кампания за безопасность дорожного движения вдоль Азиатских автомобильных дорог. Кроме того, в настоящем документе также содержатся предложения, касающиеся признания прогресса, достигнутого странами-членами в регионе, а также долгосрочной устойчивости и использования огромной инфраструктуры сети на благо народов и общин региона.

II. ИСТОРИЯ ИНИЦИАТИВЫ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

3. Развитие Азиатских автомобильных дорог было инициировано ЭКАДВ на ее пятидесятой сессии, которая состоялась в 1959 году в Бродбиче (Австралия). Это произошло благодаря единодушной поддержке Комиссией рекомендации Подкомитета по автомобильным дорогам, вынесенной на его четвертой сессии, о скорейшем принятии скоординированных мер по развитию международных автомобильных дорог в регионе ЭКАДВ.

4. На своей пятидесятой сессии² Комиссия отметила, что, хотя в регионе ЭКАДВ по-прежнему наблюдается дефицит международных автодорожных сообщений, правительства региона стали лучше осознавать необходимость развития таких сообщений в целях стимулирования экономического, социального и культурного развития региона. В случае не имеющих выхода к морю стран надлежащие сообщения по суше имеют особую важность, поскольку именно сообщения по автодорогам представляют собой важное средство связи этих регионов с соседними странами и создают для них возможности для участия в торговле и коммерции.

¹ Резолюция 60/4 Комиссии, приложение.

² См. *Официальные отчеты Экономического и Социального Совета, 1959 год, Дополнение № 2, E/3214/-E/CN.11/506*, пункт 307.

5. В 1959 году были учреждены три рабочие группы по международным автомобильным дорогам, которые должны были бы предлагать маршруты для включения в сеть, которые были призваны не только создать прямые связи между столицами, важными портами, центрами производства и потребления, а также туристическими центрами, но и обеспечить необходимые связи с не имеющими выхода к морю странами и европейской системой автомобильных дорог. Впервые сеть международных автомобильных дорог в регионе была названа Азиатскими автомобильными дорогами (шоссе) на шестнадцатой сессии Комиссии, которая состоялась в Бангкоке в 1960 году.

6. Первые трассы Азиатских автомобильных дорог АН1 и АН2 были направлены на соединение Бангкока и Тегерана через Рангун (Янгон), Дакку (Джаку), Дели, Равалпинди и Кабул с учетом дальнейших связей с Турцией и системой автомобильных дорог Европы. От Бангкока ответвляются два шоссе: одно в Куала-Лумпур и Сингапур, а другое – в Пномпень. Звучали предложения о соединении данной системы с Катманду, Коломбо и Луангпрабангом в Лаосской Народно-Демократической Республике, а также с такими важными портами, как Карачи в Пакистане, Бомбей (Мумбай) и Мадрас (Ченнай) в Индии, Сиануквиль в Камбодже и Куиньён во Вьетнаме. Были также предложены первые международные стандарты для шоссе и мостов.

7. На своих семнадцатой и восемнадцатой сессиях Комиссия приняла резолюцию 33 (XVII) об Азиатских автомобильных дорогах и резолюцию 39 (XVIII) об Азиатских автомобильных дорогах, соответственно. В этих резолюциях Комиссия отметила достигнутый прогресс и просила соответствующие организации и сотрудничающие в осуществлении данного проекта страны оказывать помощь при проведении прединвестиционных обследований, а также при планировании и осуществлении проектов, которые призваны дополнять сеть Азиатских автомобильных дорог и, в частности, создавать недостающие звенья.

8. В результате первоначальное развитие Азиатских автомобильных дорог поддерживалось Специальным фондом Организации Объединенных Наций, а в странах – членах Азиатских автомобильных дорог были проведены прединвестиционные исследования. Развитие Азиатских автомобильных дорог поддерживалось такими странами, как Австралия, Новая Зеландия, Китай, Япония, Нидерланды, Германия и Соединенные Штаты Америки.

9. После начала осуществления данного проекта значительный прогресс был достигнут при помощи Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН), стран-доноров и активного сотрудничества стран-участниц. Однако в 1975 году, когда помощь ПРООН в осуществлении проекта Азиатских автомобильных дорог была прекращена, прогресс замедлился³. С тех пор Отдел транспорта ЭСКАТО в рамках своих ограниченных финансовых и людских ресурсов отвечает за поддержание данного проекта, главным образом, посредством пропаганды и мониторинга.

10. На своей сорок восьмой сессии, состоявшейся в Пекине 14-23 апреля 1992 года, Комиссия вновь активизировала проект Азиатских автомобильных дорог в качестве одного из основных компонентов проекта по развитию инфраструктуры наземного транспорта в Азии (АЛТИД). С целью достижения целей Десятилетия транспорта и связи для Азии и Тихого океана Комиссия одобрила комплексный проект по развитию инфраструктуры наземного транспорта в Азии, включающий Азиатскую шоссеиную дорогу, Трансазиатскую

³ См. доклад тридцать второй сессии Комиссии.

железную дорогу, а также содействие осуществлению проектов в области наземного транспорта.

11. В стратегии осуществления АЛТИД подчеркивается, что сеть Азиатских автомобильных дорог должна охватывать всю территорию Азии. Перед секретариатом ЭСКАТО была поставлена задача комплексной координации развития сети Азиатских автомобильных дорог посредством организации дискуссии между странами-членами. При существенной финансовой и технической помощи правительства Японии был проведен ряд исследований по формированию сети Азиатских автомобильных дорог. В первом исследовании, опубликованном в 1995 году, было отмечено 29 трасс Азиатских автомобильных дорог протяженностью 69 000 км в 18 странах-членах: Афганистане, Бангладеш, Вьетнаме, Индии, Индонезии, Исламской Республике Иран, Камбодже, Китае, Лаосской Народно-Демократической Республике, Малайзии, Монголии, Мьянме, Непале, Пакистане, Сингапуре, Таиланде, на Филиппинах и в Шри-Ланке.

12. В 1996 году было выполнено второе исследование, посвященное сети Азиатских автомобильных дорог в Центральной Азии и на Кавказе с участием Армении, Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, в результате которого в сеть было включено еще 13 трасс общей протяженностью 21 000 км. В 1999 году были согласованы трассы Азиатских автомобильных дорог в Турции, что добавило к сети еще 3 200 км дорог.

13. Третье исследование, проведенное в 2001 году, было посвящено трассам Азиатских автомобильных дорог в Китае, Монголии, Российской Федерации и на полуострове Корея. Кроме того, были определены дополнительные трассы Азиатских автомобильных дорог в Казахстане. Часть этих трасс образует северный коридор Азиатских автомобильных дорог, обеспечивая эффективную связь между Северо-Восточной Азией и Центральной Азией, Кавказом и Европой. Для включения в сеть было предложено примерно 40 000 км дорог.

14. В 2001 и 2002 годах были определены трассы Азиатских автомобильных дорог в Грузии и Бутане, соответственно. На совещании группы экспертов в мае 2002 года с участием стран-членов была рассмотрена вся сеть в целом, после чего она была распространена на города в 31 стране и достигла общей протяженности 140 000 км. В ноябре 2003 года к сети Азиатских автомобильных дорог присоединилась Япония, включив в сеть участок АН1 Токио – Фокуока. В перспективе в сеть Азиатских автомобильных дорог будут включены Бруней-Даруссалам, Папуа – Новая Гвинея и Тимор-Лешти.

15. Во вставке 1 приводятся основные вехи развития Азиатских автомобильных дорог.

16. В настоящее время в сеть Азиатских автомобильных дорог входит 141 000 км дорог, пролегающих по территории 32 стран-членов (см. схему 1). В настоящее время сеть простирается от Токио на востоке до Капикуле (Турция) на западе и из Санкт-Петербурга (Российская Федерация) на севере до Денпасара (Индонезия) на юге.

17. В таблице 1 показаны различные этапы развития Азиатских автомобильных дорог, в результате осуществления которых их протяженность выросла с 11 200 км в 1959 году до 141 236 км в 2006 году.

Вставка 1. История различных этапов развития Азиатских автомобильных дорог

1959 год	Экономическая комиссия для стран Азии и Дальнего Востока (ЭКАДВ) на своей пятнадцатой сессии одобрила развитие международных автомобильных дорог в регионе
1959 год	Учреждены три рабочие группы экспертов для рассмотрения развития международных автомобильных дорог
1959 год	Учреждены три зональные рабочие группы по международным автомобильным дорогам
1960 год	Предложение о развитии международных автомобильных дорог как Азиатского шоссе
1961 год	Комиссия приняла резолюцию 33 (XVII) об Азиатском шоссе
1962 год	Комиссия приняла резолюцию 39 (XVIII) об Азиатских автомобильных дорогах
1962 год	Совместная сессия рабочих групп экспертов по международным автомобильным дорогам в Бангкоке
1965 год	Учреждение ЭКАДВ Координационного комитета по Азиатским автомобильным дорогам на уровне министров
1968 год	Учреждение Транспортного технического бюро по Азиатским автомобильным дорогам
1972 год	Публикация карт шести трасс Азиатских автомобильных дорог
1975 год	Поэтапное прекращение особой помощи Программы развития Организации Объединенных Наций
1975 год	Переход ответственности за пропаганду и координацию к Отделу ЭСКАТО по транспорту и связи
1978 – 1998 годы	«Автопробег по Азиатской шоссейной дороге», организованный Автомобильной ассоциацией Сингапура и Управлением по туризму Таиланда при спонсорстве ЭСКАТО
1988 год	Присоединение Китая к сети Азиатских автомобильных дорог
1989 год	Присоединение Мьянмы к сети Азиатских автомобильных дорог
1990 год	Присоединение Монголии к сети Азиатских автомобильных дорог
1991 год	Присоединение Камбоджи к сети Азиатских автомобильных дорог
1991 год	Вынесение рекомендации о начале проекта по наземному транспорту в Азии на совещании должностных лиц по автомобильным дорогам

1992 год	Одобрение Комиссией на ее сорок восьмой сессии проекта по развитию инфраструктуры наземного транспорта, включающего Азиатские автомобильные дороги, Трансазиатские железные дороги и проекты по упрощению процедур наземного транспорта
1995 год	Прогресс в развитии Азиатских автомобильных дорог на основе пересмотра трасс Азиатских автомобильных дорог в Южной и Юго-Восточной Азии
1996 год	Совместный симпозиум ЭСКАТО-Япония в Токио по развитию Азиатских автомобильных дорог
1996 год	Распространение сети Азиатских автомобильных дорог на Центральную Азию
1998 – 2000 годы	Разработка базы данных Азиатских автомобильных дорог с охватом всех стран – членов Азиатских автомобильных дорог
1999 год	Распространение сети Азиатских автомобильных дорог на Турцию
2001 год	Распространение сети Азиатских автомобильных дорог на Грузию
2001 год	Распространение сети Азиатских автомобильных дорог на Северо-Восточную Азию
2001 год	Обращение Конференции министров по инфраструктуре, состоявшейся в Сеуле, с просьбой формализовать сеть Азиатских автомобильных дорог
2002 год	Распространение сети Азиатских автомобильных дорог на Бутан
2002 год	Предложение Китая о дополнительных трассах Азиатских автомобильных дорог с целью обеспечения связей с соседними странами
2002 год	Первое совещание региональной группы экспертов по развитию Азиатских автомобильных дорог
2002 год	Начало подготовки Межправительственного соглашения о сети Азиатских автомобильных дорог
2003 год	Япония – тридцать второй член Азиатских автомобильных дорог; продление Азиатских автомобильных дорог до Токио
2003 год	Принятие Международного соглашения о сети Азиатских автомобильных дорог в Бангкоке
2004 год	Открытие Межправительственного соглашения для подписания на шестидесятой сессии Комиссии в Шанхае (Китай)
2005 год	Вступление в силу Межправительственного соглашения 4 июля 2005 года
2005 год	Первое совещание Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам в Бангкоке

2006 год	Конференция министров транспорта в Пусане (Республика Корея)
2007 год	Второе совещание Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам в Бангкоке
2007 год	Инвестиционный форум по Азиатским автомобильным дорогам в Бангкоке

Таблица 1. Развитие Азиатских автомобильных дорог

Год	1959	1971	1975	1995	1996	1999	2002	2003	2006
Длина (км)	11 200	64 363	66 078	69 000	90 000	93 200	140 479	141 000	141 236

18. В приложении 1 перечислены проекты Азиатских автомобильных дорог, осуществленные после возрождения Автомобильных дорог в качестве важного компонента АЛТИД в 1992 году.

III. ФОРМАЛИЗАЦИЯ СЕТИ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ОСНОВЕ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО СОГЛАШЕНИЯ

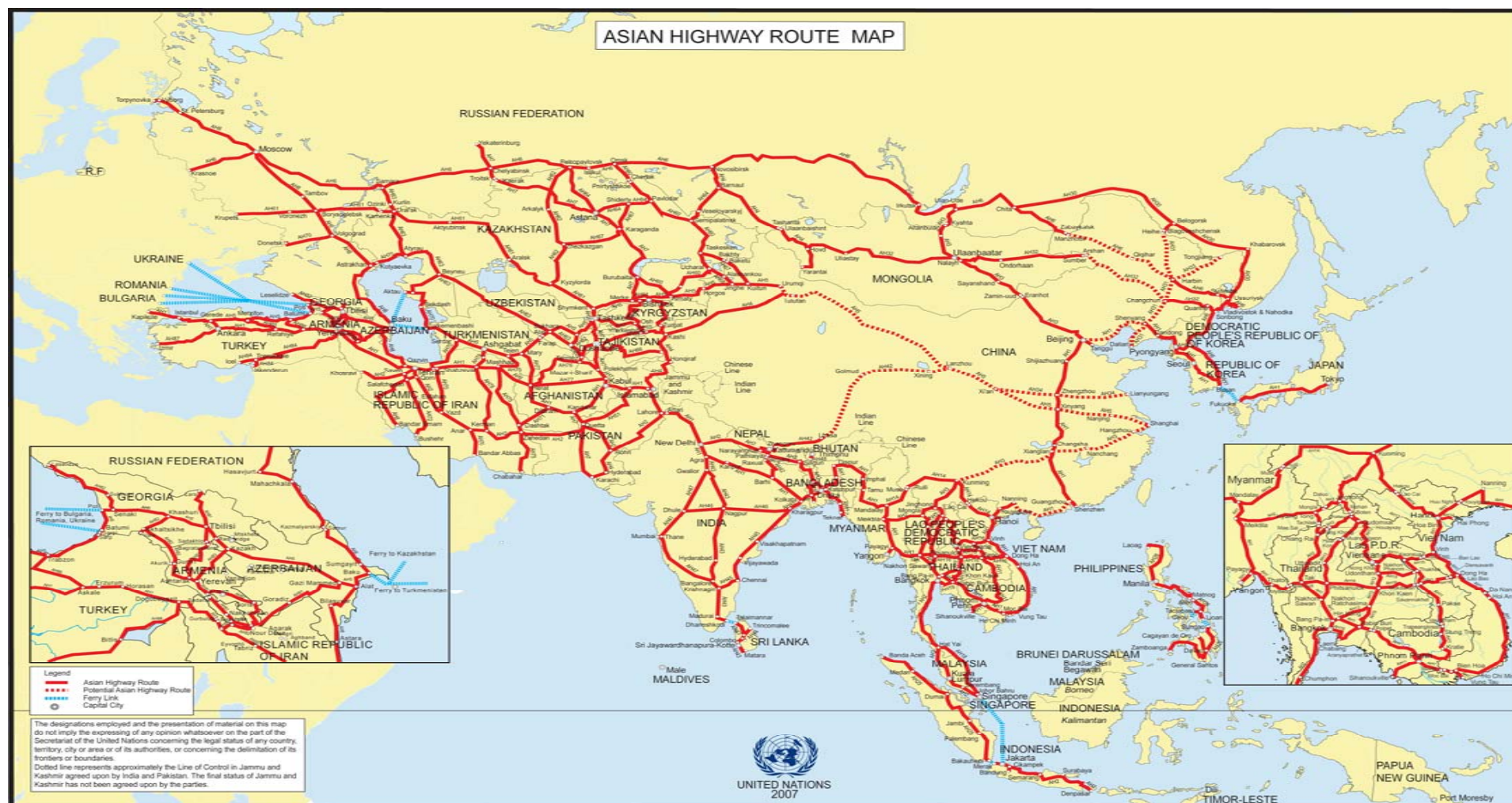
19. Формализация Азиатских автомобильных дорог была инициирована в 2002 году в соответствии с мандатом Конференции министров по инфраструктуре, состоявшейся в Сеуле в 2001 году. Межправительственное соглашение об Азиатских автомобильных дорогах было принято в ноябре 2003 года и открыто для подписания в ходе совещания министров в рамках шестидесятой сессии Комиссии, состоявшейся в Шанхае (Китай) 26 апреля 2004 года. Тогда Соглашение было подписано 26 государствами-членами; оно вступило в силу 4 июля 2005 года. В настоящее время Соглашение подписано 28 государствами-членами, 23 из которых являются сторонами Соглашения. Положение с подписанием Соглашения показано в приложении 2.

20. Подписавшие Соглашения государства могут стать его участниками путем ратификации, утверждения или принятия, а не подписавшие Соглашение страны – на основе одноэтапного процесса присоединения.

21. Основные обязанности участников заключаются в том, чтобы: а) принять сеть Азиатских автомобильных дорог в качестве скоординированного плана для развития трасс автомобильных дорог, имеющих внутринационального значение, б) привести сеть в соответствие со стандартами классификации конструкции Азиатских автомобильных дорог и с) установить знаки Азиатских автомобильных дорог на всех трассах.

22. На своей шестидесятой сессии Комиссия приняла резолюцию 60/4 о Межправительственном соглашении по сети Азиатских автомобильных дорог, в котором она предложила: а) всем соответствующим членам Комиссии стать участниками Соглашения, б) международным и региональным финансовым учреждениям, и многосторонним и двусторонним донорам предоставить финансовую и техническую поддержку для развития сети Азиатских автомобильных дорог и с) субрегиональным организациям содействовать реализации Соглашения и наделять приоритетностью развитие сети Азиатских автомобильных дорог.

Схема. 1. Карта трасс Азиатских автомобильных дорог



23. Рабочая группа по Азиатским автомобильным дорогам, учрежденная на основе Соглашения, является форумом, на котором члены Комиссии могут договариваться о пересмотре трасс Азиатских автомобильных дорог и обсуждать прогресс в политике развития, а также вопросы, связанные с инфраструктурой автомобильных дорог. Первое и второе совещания Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам состоялись в Бангкоке в декабре 2005 и в ноябре 2007 года, соответственно. На первом совещании были приняты изменения географических названий, предложенные Китаем и Республикой Корея, трасса АН48 Азиатских автомобильных дорог была продолжена до Тхимпху в Бутане, а трассы АН7, АН63 и АН65 в Узбекистане были скорректированы. Продление АН48 от Пхулбари (Индия) до Пхуентшолинга (Бутан) было согласовано обеими сторонами и будет рассматриваться на следующем совещании Рабочей группы.

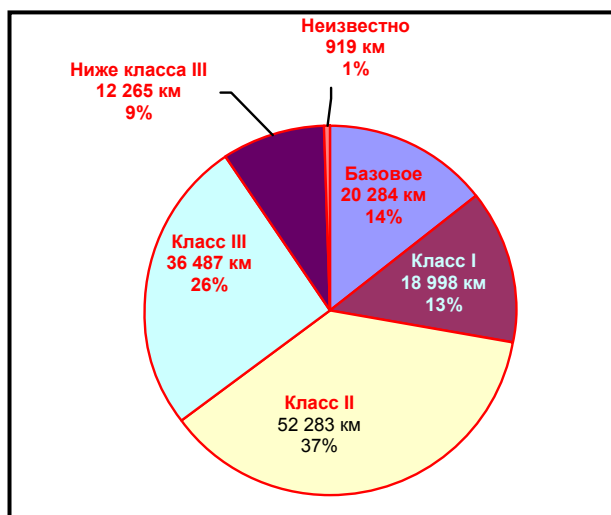
24. ЭСКАТО в качестве секретариата Соглашения продолжает оказывать странам-членам помощь в организации совещаний Рабочей группы и в оказании им технической помощи.

IV. ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ В ИНВЕСТИЦИЯХ

25. Модернизация и совершенствование сети Азиатских автомобильных дорог с целью удовлетворения минимальных требований к конструкции является важным соображением, лежащим в основе Межправительственного соглашения по Азиатским автомобильным дорогам. По итогам обзора потребностей в инвестициях и приоритетов развития Азиатских автомобильных дорог в развитие сети Азиатских автомобильных дорог в государствах-членах ассигновано или инвестируется 25 млрд. долл. США. Кроме того, была выявлена потребность в дополнительной сумме 18 млрд. долл. США с целью развития и модернизации приоритетных участков сети Азиатских автомобильных дорог протяженностью 26 000 км.

26. После вступления Межправительственного соглашения в силу в 2005 году в развитии и модернизации сети Азиатских автомобильных дорог был достигнут немалый прогресс; примерно 10 000 км трасс в странах-членах было модернизировано с целью приведения их в соответствие с минимальными стандартами, другие участки были усовершенствованы с целью перевода в более высокие категории. На схеме 2 показано нынешнее состояние сети, где 12 256 км (9 процентов) дорог до сих пор не соответствует минимальным стандартам.

Схема 2. Состояние сети Азиатских автомобильных дорог



Источник: База данных Азиатских автомобильных дорог 2006 года.

27. Секретариат пропагандирует развитие Азиатских автомобильных дорог и инвестиции в определенные приоритетные проекты через средства массовой информации, включая Интернет, а также посредством организации дискуссий между странами-членами и потенциальными донорами. Он будет также продолжать оказывать помощь правительствам в регионе в рассмотрении альтернативных источников и форм финансирования, включая схему «строительство – эксплуатация – передача» и партнерские связи между государственным и частным сектором, а также на основе мероприятий по повышению информированности и обучению.

28. Секретариат продолжает работать в тесном сотрудничестве с международными финансовыми учреждениями и организациями с целью стимулирования капиталовложений в определенные приоритетные проекты вдоль трасс Азиатских автомобильных дорог. Например, осуществлена совместная миссия с Азиатским банком развития по технико-экономическому обоснованию модернизации трассы АН4 (Уланбайшинт – Ховд – Ярантай в Монголии), где в настоящее время ведется строительство при финансовой поддержке Азиатского банка развития.

29. В ноябре 2007 года в Бангкоке состоялся Инвестиционный форум Азиатских автомобильных дорог с целью стимулирования инвестиций в приоритетные проекты Азиатских автомобильных дорог. Впервые в истории Форум дал уникальную возможность собраться за одним столом представителям стран-членов, доноров, международных организаций и частного сектора с целью начала политических диалогов по развитию Азиатских автомобильных дорог. В настоящее время двустороннее и многостороннее финансирование модернизации трасс Азиатских автомобильных дорог предоставляется Азиатским банком развития, Всемирным банком, Исламским банком развития, Европейским банком реконструкции и развития, Европейским Союзом, Японским банком международного сотрудничества, Кувейтским фондом, Саудовским фондом и правительствами Италии, Исламской Республики Иран, Пакистана, Республики Корея, Китая, Индии, Таиланда и Соединенных Штатов Америки.

30. Совещание Группы экспертов по развитию Азиатских автомобильных дорог «Региональный опыт и уроки в области финансирования инфраструктуры автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения» состоялось в Бангкоке в 2006 году.

31. В 2000 году с целью дальнейшего стимулирования развития сети Азиатских автомобильных дорог секретариат подписал меморандум о взаимопонимании с Международной дорожной федерацией, и в 2005 году в Бангкоке состоялось специальное совещание министров по преодолению последствий цунами. Первого сентября 2004 года секретариатом был также подписан меморандум о взаимопонимании с Японским институтом развития инфраструктуры, после чего его срок действия был продлен в 2006 году, а в настоящее время обсуждается возможность его продления до 2010 года. В меморандуме предусмотрены совместные мероприятия, включая совместные исследования и обмен стажерами, исследователями и экспертами, а также обмен данными и информацией между двумя сторонами. В настоящее время ведутся переговоры о дополнительном меморандуме о взаимопонимании между секретариатом, Организацией экономического сотрудничества и Исламским банком развития, с тем чтобы сосредоточить внимание на финансовой инфраструктуре в 10 странах – членах Организации экономического сотрудничества.

V. ДРУГИЕ СОБЫТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С АЗИАТСКИМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

A. База данных Азиатских автомобильных дорог

32. Поддерживаемая секретариатом база данных Азиатских автомобильных дорог включает всеобъемлющую и подробную информацию о трассах Азиатских автомобильных дорог в государствах-членах. Секретариат регулярно обновляет эту базу данных, отслеживая совершенствование сети в государствах-членах. Недавно (в 2006 году) база данных Азиатских автомобильных дорог была обновлена при помощи информации, полученной от государств-членов⁴. Секретариат продолжает работу над обновлением Базы данных Азиатских автомобильных дорог, карт маршрутов Азиатских автомобильных дорог и веб-страницы Азиатских автомобильных дорог. База данных весьма полезна для отслеживания развития трасс Азиатских автомобильных дорог в странах-членах и обзора качества модернизированных дорог.

B. Дорожные знаки Азиатских автомобильных дорог

33. Согласно Межправительственному соглашению, дорожные знаки Азиатских автомобильных дорог устанавливаются вдоль трасс в течение пяти лет со дня вступления Соглашения в силу (3 июля 2010 года) и присоединения соответствующих государств к Соглашению. Некоторые страны, например, Республика Корея, уже устанавливают знаки трасс Азиатских автомобильных дорог в соответствии с Соглашением, в Камбодже эта работа только начинается. Индонезия находится в процессе изучения необходимых мер в соответствии с требованиями, предъявляемыми после ратификации Соглашения.

C. Введение Азиатских автомобильных дорог в эксплуатацию

34. В сочетании с прогрессом, достигнутым в развитии инфраструктуры дорожного транспорта, формирование и формализация Азиатских автомобильных дорог обеспечивают транспортные связи в регионе. Трассы Азиатских автомобильных дорог все больше используются для международного дорожного транспорта. Секретариат выступил спонсором благотворительного автопробега от Токио до Стамбула по трассам Азиатских автомобильных дорог АН1, АН3 и АН5. Этот благотворительный автопробег стартовал в Токио 25 июня 2007 года и был успешно завершен, причем его участники продолжили путь до Лондона, куда они прибыли 14 августа 2007 года.

35. Государства-члены призываются использовать трассы Азиатских автомобильных дорог в качестве отправной точки при переговорах и заключении соглашений об упрощении процедур автодорожного транспорта.

D. Безопасность дорожного движения

36. Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог включает официальное обязательство сторон уделять все возможное внимание вопросам безопасности дорожного движения.

37. С целью повышения осведомленности в вопросах безопасности дорожного движения в регионе и обеспечения обязательств в этой области на самом высоком уровне

⁴ Информацию можно получить по адресу: www.unescap.org/ttdw/common/tis/ah/member%20countries.asp.

на Конференции министров транспорта, состоявшейся в Пусане, Республика Корея, 6-11 ноября 2006 года, была принята Декларация министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе⁵. В Декларации поставлена цель спасти жизнь 600 000 человек и предотвратить соответствующее количество серьезных телесных повреждений на дорогах Азиатско-Тихоокеанского региона за период 2007-2015 годов и содержится призыв к государствам – членам ЭСКАТО развивать Азиатские автомобильные дороги как образец безопасности дорожного движения.

Е. Оценка инициативы Азиатских автомобильных дорог

38. Во внешней оценке⁶ инициатив в рамках Азиатских автомобильных дорог, предпринятой в 2007 году, содержатся выводы о том, что: а) «развитие Азиатских автомобильных дорог является частью ответа на быстрый экономический рост региона, который повышает необходимость улучшения систем сообщений, предназначенных для перевозки товаров и людей», б) «инициатива Азиатских автомобильных дорог является прекрасным примером того, как ЭСКАТО может содействовать региональному межправительственному сотрудничеству и поддерживать его» и с) «Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог и база данных Азиатских автомобильных дорог являются значительными достижениями».

39. В данной оценке содержится рекомендация о переводе финансирования с проектов на программы и о продолжении поддержки разработки политики и создания потенциала в рамках инициативы Азиатских автомобильных дорог. Кроме того, в оценке содержится предложение уделять при развитии и модернизации Азиатских автомобильных дорог особое внимание следующим факторам:

- а) обеспечение руководящих указаний по развитию дорог и экологической устойчивости в рамках инициативы Азиатских автомобильных дорог;
- б) стремление к обеспечению обязательств по повышению самодостаточности при финансировании дорог;
- с) обновление и совершенствование базы данных Азиатских автомобильных дорог;
- д) инвестиции в передачу знаний;
- е) повышение осведомленности всех заинтересованных сторон по гендерному аспекту;
- ф) продолжение и укрепление сотрудничества с учреждениями Организации Объединенных Наций и партнерами по развитию.

VI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПРАЗДНОВАНИИ ПЯТИДЕСЯТОЙ ГОДОВЩИНЫ

40. Поскольку в 2009 году отмечается пятидесятая годовщина инициативы Азиатских автомобильных дорог, звучат предложения о праздновании этой годовщины посредством мероприятий, функций, совещаний, семинаров и практикумов на региональном и

⁵ См. E/ESCAP/63/13, раздел. IV.

⁶ Evaluation of the Japan-ESCAP Cooperation Fund 1996-2006, annex III: evaluation of the Asian Highway initiative (transport), 2007.

национальном уровнях. Эти мероприятия призваны содействовать развитию Азиатских автомобильных дорог и повышать осведомленность о работе ЭСКАТО по их развитию в государственном и частном секторе, транспортной отрасли, а также среди широкой общественности. Ниже излагаются некоторые такие предложения.

А. Автопробег грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам

41. В целях празднования и демонстрации региональных сообщений, которые стали возможными благодаря сети Азиатских автомобильных дорог, секретариат в сотрудничестве с Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) организует в период с августа по октябрь 2009 года автопробег грузовиков по трассам Азиатских автомобильных дорог от Токио до Стамбула. Предусматривается, что конкретные даты автопробега совпадут со сроками первой сессии Форума министров транспорта стран Азии. Кроме того, предлагается провести автопробег по основному маршруту с востока на запад через Японию, Республику Корея, Китай, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузию и Турцию. К грузовикам, следующим по главной трассе, присоединятся грузовики из Российской Федерации, Исламской Республики Иран, Таиланда и Монголии.

42. Ряд стран – членов ЭСКАТО поддерживали ранее предусматривавшиеся сроки проведения автопробега грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам в 2008 году. Однако в свете важности празднования пятидесятой годовщины Азиатских автомобильных дорог и учета предпочтений некоторых государств-членов, предложивших отложить осуществление данной инициативы с тем, чтобы иметь больше времени для планирования, проведение автопробега грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам в 2009 году имеет большое значение. Некоторые страны-члены уже подтвердили свою поддержку и участие в автопробегае грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам.

43. В соответствии с ранее достигнутой договоренностью автопробег грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам будет проводиться в сотрудничестве с правительствами стран региона и национальными ассоциациями – членами МСАТ вдоль маршрута. Планируется, что издержки по участию будут покрываться спонсорами МСАТ и что расходов для правительств стран-участниц не возникнет. В то же время предусматривается возможность организации церемоний прибытия/отбытия участников автопробега в основных городах региона, а также прибытия их в Стамбул. У стран-участниц будет возможность подключить средства массовой информации и население к празднованию достижений, связанных с этой международной системой автомобильных дорог.

44. Предлагается, чтобы спонсоры, привлеченные МСАТ, взяли на себя следующие расходы, причем нижеследующий список таких расходов не является исчерпывающим:

а) оплата эксплуатации грузовиков, включая топливо, сборы за инфраструктуру, текущее обслуживание и ремонт и т.п. на пути из страны происхождения грузовика до Стамбула и обратно. Предусматривается, что в автопробегае будут принимать участие по одному спонсируемому грузовику от каждой страны-участницы;

б) оплата водителей, включая заработную плату, проживание, питание и визовые расходы на пути следования из страны происхождения до Стамбула и обратно. Предусматривается, что каждый грузовик будет обслуживаться двумя водителями;

в) освещение в средствах массовой информации, включая услуги кинооператоров, съемку, веб-страницу, прессу и т.п.;

d) при необходимости (например, при следовании через крупные города) аренда автомобилей сопровождения, если таковые не предоставляются принимающей страной;

e) отслеживание движения участников автопробега;

f) производство рекламных материалов (презентаций, фильмов, листовок, талисмана и т.п.).

45. Предусматривается, что правительства стран-участниц без каких-либо прямых расходов будут:

a) оказывать помощь секретариату при определении наиболее уместных маршрутов Азиатских автомобильных дорог в своих странах;

b) назначат местного координатора проекта для того, чтобы среди прочего заниматься потенциальными кризисными ситуациями;

c) облегчат процедуры для:

i) выдачи транспортно-транзитных разрешений;

ii) временного допуска автомобилей на свою территорию (в том числе и на обратном пути);

iii) выдачи виз водителям и профессиональным членам экипажей;

iv) признания удостоверений как на автомобиль, так и водителя;

v) предоставления наиболее благоприятного возможного режима в отношении сборов за пользование дорогами;

d) рассмотрят организацию церемоний приема, где это уместно;

e) будут стимулировать освещение данного мероприятия в национальных средствах массовой информации.

46. Секретариат и МСАТ обсудили последующие шаги и критически важные факторы успеха автопробега грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам на тридцать первом Всемирном конгрессе МСАТ, который состоялся в Стамбуле 15-16 мая 2007 года. Для организации автопробега грузовиков будет полезен успешный опыт МСАТ при организации автопробега по шоссе вокруг Черного моря (19 апреля – 28 мая 2007 года).

47. Автопробег грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам направлен на празднование достижений развития транспорта в Азии, а также на стимулирование дальнейших обязательств и инвестиций в совершенствование сообщений, инфраструктуры и упрощения транспортных процедур. В силу этого участники автопробега будут собирать данные, имеющие отношение к международному автодорожному транспорту, включая состояние инфраструктуры, время и расходы в пути, нефизические барьеры и меры по упрощению процедур на пути следования и в пунктах пересечения границ. Собранные данные будут обработаны, проанализированы и представлены в докладе, содержащем анализ

времени/расходов/расстояния, оценку хозяйственных издержек, связанных с физическими и нефизическими барьерами в области дорожного транспорта, предложения по совершенствованию эксплуатационной эффективности трасс Азиатских автомобильных дорог, а также примеры положительной практики вдоль пути следования автопробега.

48. Успех автопробега зависит от поддержки и помощи соответствующих стран-членов, которые уже были информированы и будут и впредь должным образом информироваться о необходимых деталях данного проекта на протяжении всего процесса планирования. Сохранение их поддержки необходимо для успеха первого в истории автопробега грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам от одного края континента до другого по эффективным линиям сообщений между Северо-Восточной Азией и Европой.

В. Кампании за повышение безопасности дорожного движения вдоль Азиатских автомобильных дорог

49. Страны-члены могут планировать мероприятия, посвященные безопасности дорожного движения, например, национальные кампании за безопасность дорожного движения вдоль Азиатских автомобильных дорог, и инициировать крупные проекты в области безопасности дорожного движения с целью повышения безопасности дорожного движения на Азиатских автомобильных дорогах.

С. Прочее

1. Инициирование крупных проектов дорог и мостов или празднование их введения в эксплуатацию

50. В рамках мероприятий по празднованию годовщины страны-члены могут инициировать крупные проекты строительства дорог и мостов вдоль Азиатских автомобильных дорог и планировать церемонии их ввода в эксплуатацию.

2. Установка знаков трасс Азиатских автомобильных дорог

51. Стороны и страны-члены могут планировать установку дорожных знаков Азиатских автомобильных дорог, а также других дорожных знаков на протяжении всего 2009 года.

3. Рекламные материалы

52. Страны-члены могут проектировать, разрабатывать и распространять рекламные материалы, включая листовки, материалы о проектах и другую информацию об Азиатских автомобильных дорогах, а также национальные дорожные карты с указанием трасс Азиатских автомобильных дорог.

VII. ВОПРОСЫ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ

53. Комитет, возможно, пожелает дать секретариату дополнительные руководящие указания относительно развития Азиатских автомобильных дорог. В частности, Комитет, возможно, пожелает призвать стороны и страны-члены:

а) к присоединению к Межправительственному соглашению по сети Азиатских автомобильных дорог и его ратификации (для тех стран, которые этого еще не сделали);

- b) к развитию и модернизации приоритетных участков Азиатских автомобильных дорог;
- c) к установке знаков Азиатских автомобильных дорог и других дорожных знаков, а также к проведению разметки;
- d) к рассмотрению возможности использования трасс Азиатских автомобильных дорог в качестве отправных точек в соглашениях по упрощению процедур;
- e) к обеспечению устойчивого обслуживания и текущего ремонта трасс Азиатских автомобильных дорог и других шоссе.

54. Просьба к Комитету официально заявить о своей поддержке празднования пятидесятой годовщины сети Азиатских автомобильных дорог и пригласить страны – члены Азиатских автомобильных дорог принять участие в автопробеге. Просьба к странам-членам:

- a) обновить свой план участия в автопробеге;
- b) запланировать, организовать и принять участие в региональных, субрегиональных и национальных церемониях празднования;
- c) запланировать кампании за безопасность дорожного движения вдоль Азиатских автомобильных дорог.

**Приложение 1. Проекты по Азиатским автомобильным дорогам,
осуществленные после 1992 года**

- Исследование по развитию сети Азиатских автомобильных дорог, этап I (1992 год)
- Исследование по развитию сети Азиатских автомобильных дорог, этап II (1993 год)
- Исследование по развитию сети автомобильных дорог в республиках Центральной Азии (1994 год)
- Разработка электронной базы данных Азиатских автомобильных дорог, этап I (1995-1996 годы)
- Разработка электронной базы данных Азиатских автомобильных дорог, этап II (1996-1998 годы)
- Модернизация трасс Азиатских автомобильных дорог (1997-1999 годы)
- Исследование по сети дорог, соединяющих Китай, Казахстан, Монголию, Российскую Федерацию и полуостров Корея (1998-1999 годы)
- Стимулирование, развитие и формализация Азиатских автомобильных дорог, этап I (1999-2000 годы)
- Стимулирование, развитие и формализация Азиатских автомобильных дорог, этап II: совершенствование практических аспектов базы данных Азиатских автомобильных дорог и создание базы данных в республиках Центральной Азии, Исламской Республике Иран и Турции (1999-2000 годы)
- Стимулирование, развитие и формализация Азиатских автомобильных дорог, этап III: общий обзор развития Азиатских автомобильных дорог и предлагаемая сеть Азиатских автомобильных дорог, охватывающая всю Азию (2000-2002 годы)
- Совместное исследование ЭСКАТО/секретариата Программы развития Организации Объединенных Наций по реке Туманган об определении приоритетной дорожной сети и инвестиционных потребностей в Северо-Восточной Азии в деле развития района реки Туманган (2001-2002 годы)
- Стимулирование, развитие и формализация Азиатских автомобильных дорог, этап IV: общий обзор развития Азиатских автомобильных дорог и предлагаемая сеть Азиатских автомобильных дорог, охватывающая всю Азию (2001-2003 годы)
- Разработка регионального межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог (2002-2003 годы)
- Выявление потребностей в инвестициях и приоритетов развития для сети Азиатских автомобильных дорог и соответствующих интермодальных связей и грузовых терминалов (2003-2005 годы)
- Стимулирование и развитие Азиатских автомобильных дорог: наращивание потенциала в целях осуществления Межправительственного соглашения (2005-2006 годы)
- Стимулирование и развитие Азиатских автомобильных дорог: модернизация приоритетных трасс Азиатских автомобильных дорог (2006-2007 годы)

Приложение 2. Стороны, подписавшие Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, по состоянию на 18 июля 2008 года

№	Подписавшая сторона	Вид подписи, ратификация/принятие/ утверждение	Дата подписания	Дата вступления в силу
1.	Афганистан	Простой, оговорка в отношении ст. 11 Ратифицировано 8 января 2006 года	26 апреля 2004 года	8 апреля 2006 года
2.	Армения	Простой Ратифицировано 6 июня 2005 года	26 апреля 2004 года	5 сентября 2005 года
3.	Азербайджан	Простой Ратифицировано 5 мая 2005 года	28 апреля 2004 года	3 августа 2005 года
4.	Бутан	Простой Ратифицировано 18 августа 2005 года	26 апреля 2004 года	16 ноября 2005 года
5.	Камбоджа	Простой Одобрено 5 апреля 2005 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
6.	Китай	Окончательный	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
7.	Грузия	Простой Утверждено 9 декабря 2005 года	26 апреля 2004 года	9 марта 2006 года
8.	Индия	Простой Ратифицировано 16 февраля 2006 года	27 апреля 2004 года	17 мая 2006 года
9.	Индонезия	Простой	26 апреля 2004 года	
10.	Исламская Республика Иран	Простой	26 апреля 2004 года	
11.	Япония	Окончательный	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
12.	Казахстан	Простой Утверждено 1 ноября 2007 года	26 апреля 2004 года	30 января 2008 года
13.	Кыргызстан	Простой Ратифицировано 30 августа 2006 года	26 апреля 2004 года	28 ноября 2006 года
14.	Лаосская Народно-Демократическая Республика	Простой Ратифицировано 10 апреля 2008 года	26 апреля 2004 года	9 июля 2008 года
15.	Малайзия	Простой	24 сентября 2004 года в Нью-Йорке	
16.	Монголия	Простой Ратифицировано 25 июля 2005 года	26 апреля 2004 года	23 октября 2005 года
17.	Мьянма	Простой, оговорка в отношении ст. 11 Ратифицировано 15 сентября 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
18.	Непал	Простой	26 апреля 2004 года	
19.	Пакистан	Простой Ратифицировано 19 октября 2005 года	26 апреля 2004 года	17 января 2006 года
20.	Филиппины	Простой Ратифицировано 18 декабря 2007 года	2 ноября 2005 года в Нью-Йорке	17 марта 2008 года
21.	Республика Корея	Простой Ратифицировано 13 августа 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
22.	Российская Федерация	Окончательный	27 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
23.	Шри-Ланка	Простой Ратифицировано 24 сентября 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
24.	Таджикистан	Простой Утверждено 10 апреля 2006 года	26 апреля 2004 года	9 июля 2005 года
25.	Таиланд	Простой Ратифицировано 13 марта 2006 года	26 апреля 2004 года	11 июня 2006 года
26.	Турция	Простой	26 апреля 2004 года	
27.	Узбекистан	Окончательный	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года
28.	Вьетнам	Простой Одобрено 3 августа 2004 года	26 апреля 2004 года	4 июля 2005 года