



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2008/14  
24 June 2008

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов  
Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15-19 сентября 2008 года  
Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ\* \*\***

Глава 3.3, новое специальное положение, касающееся отдельных грузов под №ООН 2990

Предложение Европейской ассоциации по промышленным газам (ЕАПГ)

Изъятие для малых количеств спасательных средств

**Резюме**

<b>Существо предложения:</b>	№ ООН 2990, изъятие для малых количеств, обеспечение соответствия со специальным положением 956 МКМПОГ.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Включение в таблицу А главы 3.2 нового специального положения бхх, касающегося № ООН 2990.
<b>Справочные документы:</b>	Нет.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2008/14.

## **Введение**

1. Спасательные средства под № ООН 2990, не содержащие иных опасных грузов, кроме баллонов с диоксидом азота вместимостью не более 100 см<sup>3</sup>, не подпадают под действие МКМПОГ, если такие баллоны упакованы в деревянные или картонные ящики, масса брутто которых не превышает 40 кг (см. специальное положение 956 МКМПОГ).

## **Проблемы**

2. К числу спасательных средств под № ООН 2990 относится группа опасных изделий, значительно отличающихся друг от друга по типу и количеству содержащихся в них опасных грузов. Так, спасательные жилеты, которые должны иметься на борту судов, из опасных грузов содержат лишь небольшие емкости с диоксидом углерода; количество газа в одной емкости, как правило, не превышает 65 г.

3. Например, требуется осуществить перевозку спасательных жилетов автомобильным и железнодорожным транспортом для укомплектования ими судов или для замены использованных спасательных жилетов. Морским транспортом их можно перевозить в упаковках, масса брутто которых не превышает 40 кг, без необходимости соблюдения правил МКМПОГ. В случае сухопутных перевозок подобных изъятий не предусмотрено. Таким образом, к сухопутной перевозке таких спасательных жилетов применяются более строгие требования, чем к морской.

## **Обоснование**

4. Несогласованность правил перевозки различными видами транспорта создает для предприятий, занимающихся перевозкой и распределением спасательных жилетов, дополнительные трудности, не оправданные никакими серьезными соображениями безопасности, требующими обязательного учета.

## **Предлагаемое решение**

5. Для обеспечения согласованности правил в главу 3.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ следует включить новое специальное положение, соответствующее положению 956 МКМПОГ.

6. С учетом того, что подобных специальных положений, применимых к воздушным перевозкам, не существует, вносить поправки в Типовые правила перевозки опасных грузов не представляется необходимым.

**Предложение**

7. Добавить "бхх" в колонку 6 таблицы А в позицию под № ООН 2990.
8. Включить в главу 3.3 новое специальное положение бхх следующего содержания:

**"бхх** Требования МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ не распространяются на партии спасательных жилетов, не содержащих иных опасных грузов, кроме баллонов с диоксидом углерода вместимостью не более 100 см<sup>3</sup>, если спасательные жилеты упакованы в деревянные или картонные ящики, масса брутто которых не превышает 40 кг".

-----