

4 November 2008

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ */

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 112: Правила № 113

Пересмотр 1 - Поправка 2

Дополнение 7 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 15 октября 2008 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ФАР, ИСПУСКАЮЩИХ СИММЕТРИЧНЫЙ ЛУЧ БЛИЖНЕГО ИЛИ ДАЛЬНЕГО СВЕТА ЛИБО ОБА ЛУЧА И ОСНАЩЕННЫХ ЛАМПАМИ НАКАЛИВАНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

*/ Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новый пункт 1.5 следующего содержания:

"1.5 "Цвет света, испускаемого устройством". Определения цвета испускаемого света, содержащиеся в Правилах № 48 и в сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, применяются к настоящим Правилам".

Включить новый пункт 1.6 следующего содержания:

"1.6 Однако в случае системы, состоящей из двух фар, устройство, предназначенное для установки с левой стороны транспортного средства, и соответствующее устройство, предназначенное для установки с правой стороны транспортного средства, должны рассматриваться в качестве относящихся к одному и тому же типу".

Пункт 2.2.3 изменить следующим образом:

"2.2.3 два образца фары каждого типа; в случае системы, состоящей из двух фар, один образец, предназначенный для установки на левой части транспортного средства, а другой - на правой части транспортного средства".

Пункт 5.3 изменить следующим образом:

"5.3 Фара оснащается лампой (лампами) накаливания, официально утвержденной (утвержденными) в соответствии с Правилами № 37. Может использоваться любая лампа накаливания, предусмотренная в Правилах № 37, при условии что:

- a) в "Содержании" этих Правил не предусматривается никаких ограничений на ее использование;
- b) для классов А и В ее общий контрольный световой поток для пучка ближнего света не превышает 600 лм;
- c) для классов С и D ее общий номинальный световой поток для пучка ближнего света не превышает 2000 лм".

Пункты 6.1.3 и 6.1.4 изменить следующим образом:

- "6.1.3 Фары проверяются с помощью бесцветной стандартной (эталонной) лампы (бесцветных стандартных (эталонных) ламп) накаливания, сконструированной (сконструированных) для номинального напряжения, как указано в соответствующей спецификации Правил № 37. В ходе проверки фары напряжение на выходах лампы накаливания должно регулироваться таким образом, чтобы получить контрольный световой поток, указанный в соответствующей спецификации Правил № 37.
- 6.1.4 В зависимости от числа ламп накаливания, для использования которых фара предназначена, она считается приемлемой, если отвечает требованиям настоящего пункта б с тем же числом стандартных (эталонных) ламп накаливания, которые могут быть представлены вместе с фарой".

Часть В, пункт 7.1 изменить следующим образом:

- "7.1 Цвет испускаемого света должен быть белым".
