



大会
经济及社会理事会

Distr.
GENERAL

A/44/255
E/1989/62
1 May 1989
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH/FRENCH

大会
第四十四届会议
暂定项目表 * 项目 12
经济及社会理事会的报告

经济及社会理事会
1989年第二届
常会
区域合作

1991—2000年
第二个非洲运输和通讯十年筹备安排

秘书长的进度报告

目录

	段次	页次
一、导言	1 - 8	3
二、关于第二个非洲运输和通讯十年方案的政策文件草稿 ...	9 - 37	4
A. 全球目标	10	5
1. 发展目标		5
2. 目标 1		5
3. 目标 2		6
4. 目标 3		7
5. 目标 4		7
6. 目标 5		8

* A/44/50/Rev.1。

	段次	页次
7. 目标6		8
8. 目标7		9
9. 目标8		9
10. 目标9		10
B. 战略	11	10
1. 重点		10
2. 灵活性		10
3. 方案的促进		11
4. 非洲运输和通讯调查		11
5. 关于运输和通讯的年度报告		11
6. 多部门方法		11
7. 资源动员		11
8. 常务委员会		11
9. 国家协调机制		12
10. 项目的职责		12
11. 资料的搜集		12
C. 方案编制的指导方针	12 - 37	13
1. 选定项目的标准	12 - 14	13
(a) 国家项目	13	13
(b) 区域和分区域项目	14	13
2. 第一个十年方案移交第二个十年方案的项目的办法	15	14
3. 各行动者的作用	16 - 32	14
(a). 非洲经济委员会——领导机构	19 - 20	15
(b) 分区域经济组织	21 - 24	16
(c) 部门性的非洲政府间组织和联合国机构	25 - 32	16
(d). 机构间协调委员会	33 - 34	18
(e) 资源调动委员会	35	18
(f) 非洲各国	36 - 37	19
三、执行第二个非洲运输和通讯十年的机构	38 - 41	19
A. 非洲运输、通讯和计划部长会议	39	19
B. 机构协调委员会	40	20
C. 领导机构	41	20

一、导言

1. 1988年12月20日，大会通过了第43/179号决议，宣布1991-2000年为第二个非洲运输和通讯十年。该决议代表了非洲政府为支持1988年3月在扎伊尔的金沙萨举行的非洲运输、通讯和规划部长会议第六届会议所采取的决定所作的努力的顶点，该项决定是在其第88/73号决议内表达的，该决议是在一次深入评价第一个关于非洲经济发展十年的方案的成果和影响，特别是关于运输和通讯过发展之后达成的。

2. 可以回顾，1977年12月19日大会第32/160号决议宣布非洲运输和通讯十年，是应1977年2月在金沙萨通过的非洲经委会第291(XIII)号决议所表达的非洲经济委员会部长会议的要求，是为了突出非洲在这些部门的特别需要。1979年5月举行的非洲运输、通讯和规划部长会议第一次会议，通过了十年的目标和战略。全球的目标是在整个非洲大陆建立一个一体化的运输和通讯网，特别强调调和、协调和现代化，主要是为了支持关键部门的发展，例如工业、农业和贸易。这些目标是要在区域、分区和国家各级上实现，由非洲国家本身来承担主要的负担。

3. 第一个十年的评价显示，十年并不象当初十年所设想的那样，有足够的时间来完成这样一项艰巨的任务。因此，在第一个十年结束之后，有许多工作将继续下去。此外，新的挑战，包括那些由技术转变所引起的挑战，其中一些在头一个十年开始的时候并未遇见，这些新的挑战已经出现，并且在今后几年将需要加以注意。

4. 大会第43/179号决议也要求秘书长同非洲统一组织（非统组织）和现有的非洲区域和分区经济集团协商，进行必要的筹备安排，并且通过经济及社会理事会向大会第四十四届会议提出一份进度报告，以及在第四十五届会议上提出一份最后报告。

5. 即使在通过大会第43/179号决议之前, 受到金沙萨会议成果的鼓舞, 非洲经委会开始进行一些朝向筹备方案的活动。一方面, 在金沙萨通过的第88/73号决议提交给1988年4月在尼日尔的尼亚美举行会议的非洲经委会部长会议, 该会议通过经委会第639号决议(XXIII), 赞同该决议。经社理事会又在1988年7月28日第1988/67号决议内, 以及大会在其第43/179号决议内, 予以核可。

6. 同时, 秘书处编制了一份关于第二个十年的全球目标和战略的立场文件, 并在1988年10月向十年方案的机构间协调委员会的所有成员分发, 作为筹备第二个十年的方案的基础。后来, 非洲经委会秘书处安排了机构间协调会于1989年3月14日至17日在埃塞俄比亚的亚的斯亚贝巴举行第十二次会议, 正式展开第二个十年方案的筹备工作。

7. 人们同意, 机构间协调会会议的报告, 包括目标、战略和方针, 将会由每个机构再次审查, 并且机构间协调会成员如果有任何意见, 最迟将在1989年5月17日送交非洲经委会, 以便让非洲经委会有时间编制一份这个文件的增补版, 以分发给成员国和其他同筹备非洲运输、通讯和规划部长会议第七次会议有关的组织。机构间协调会会议所产生的政策文件草案摘录在本报告第二节内。

8. 另外两个重要会议定期在1989年举行: 机构间协调会第十三次会议在1989年6月举行, 以最后确定关于第二个十年方案的政策文件草稿; 以及非洲运输、通讯和规划部长会议第七次会议, 将在1989年11月在摩洛哥举行, 以审查政策文件草稿。

二、关于第二个非洲运输和通讯十年方案的 政策文件草稿

9. 政策文件草稿包含拟议的全球和部门目标和战略, 以及筹备方案的一些方针。除了有关各机构所制定的部门目标之外, 主要的项目简述如下。

A. 全球目标

10. 一共有九项全球目标已经环绕各个主题予以确定，这将有助于实现以下的发展目标：

1. 发展目标

建立一个一体化的运输和通讯系统，作为非洲实现一体化的基础，改善效率并且促进国家和国际交通，以便发展贸易和实现《执行非洲经济发展的莫拉维亚战略的拉格斯行动计划》（1980年），非洲经济复原优先方案（1985年）和联合国非洲经济复原和发展方案（1986年）所要求的自我维持的经济发展。

2. 目标1

通过分阶段而均衡的基础结构方案和能力扩充，业务效率以及服务品质的改善，以促进区域经济一体化，贸易和人员与咨讯的流动。

(a) 长期：

稳定地扩充区域内的网络，特别是在分区各级，以便能够根据全国协议的方案，有效地发展良好的当前和潜在的生产地区，具有消费中心和出口点。

(b) 中短期重点：

(一) 促进非洲内部和对外交通，其手段为：

(a) 及早执行当前有关技术标准、业务和文件程序以及共同筹资安排的双边、分区和区域协定；

(b) 更广泛地批准和及早实施有关的联合国和其他国际协定；

(c) 在必要和优先的情况下制定新的协定。

(一) 选择性地投资以扩充和提高现有区域和分区网络内的联系，以便实现这些网络的充分潜力，这是符合区域的优先需要和资源的可获得性。

3. 目标 2

重建、提高和维持现有基础结构和设备的最重要部分，以便增进效率和利用，以及延长它们的经济生命。

(a) 长期：

(一) 在 2000 年以前完成过去多年来所积压的基础结构重建和设备更新工作；

(二) 发展有效而持久的维修能力和措施，有效地利用当地技能、制造业能力、承包商，以及在农村基础结构网方面利用当地筹资和机构。

(b) 中短期重点：

(一) 制定筹备良好的国家优先重建、提高和设备更换方案；

(二) 加强良好的管理规划、预算、成绩监测和实施的制度安排；

(三) 加强努力动员来自外部和内部的资源。

4. 目标 3

——人力资源发展和训练：改善所有各级的人员品质和可获得性，以便通过训练，建立适当的鼓励办法以加强积极性，以及改善征聘程序，适当地利用当地技能，来适当地管理和操作运输和通讯工作。

(a) 长期：

(一) 为所有地区建立运输和通讯管理机构；

(二) 发展地方能力，以便更有效率地规划、管理和操作非洲的运输和通讯系统。

(b) 短期和中期重点:

- (一) 提高和维持当前国家和区域训练机构的标准;
- (二) 在每个组织/企业内建立适当的诱因办法, 以便鼓励、发展和保持各级能干的工作人员;
- (三) 加强现有专门化的非洲政府间组织, 以便它们能够更好地协助非洲政府进行发展努力;
- (四) 在主要的运输组织和企业内增加在职训练;
- (五) 增加非洲企业和运输与通讯训练机构同其他地方较有经验的组织之间的“成对”安排;
- (六) 为所有地区建立非洲运输和通讯管理研究中心。

5. 目标 4

改善运输和通讯企业的效率, 以便增进它们的竞争能力和财政生机。

(a) 长期:

- (一) 改善管理效率和能力;
- (二) 发展企业的法律结构。

(b) 短期和中期的重点:

- (一) 为工作人员建立诱因办法;
- (二) 开始实行降低成本措施;
- (三) 调和与应用关税, 包括为广大使用者提供的优惠关税;
- (四) 为运输和通讯设备发展其他的能源;
- (五) 发展企业和政府之间的合同计划, 并斟酌情况, 允许较大的管理自主和负责。

6. 目标 5

建立关于运输和通讯的资料系统，作为分析和改善管理和投资规划的基础。

(a) 长期：

促进设立资料系统，针对市场需要、费用和基础结构发展的条件。

(b) 中期和短期的重点：

(一) 建立一个关于运输和通讯发展的区域数据库；

(二) 在企业和组织内建立管理资料系统，以改善管理。

7. 目标 6

发展制造业能力，以便应付在运输和通讯方面的技术和市场力量的迅速变化，并且减少费用和当地制造业在一些零件、配件和设备方面对外汇的需要。

(a) 长期：

(一) 鼓励成员国在国家一级和分区经济集团内实施一些政策，以便建立该制造企业和技术转移方面有利于投资（外国、私人、公共）的投资，那将超越国家经济的限制，并且获得分区市场规模经济的利益；

(二) 建立研究和发展中心（可能在区域训练机构或者某些大学）；

(三) 发展本地技术。

(b) 短期和中期的重点：

(一) 进行关于制造某些运输和通讯部件和设备的可行性研究；

(二) 在某些领域和机构开始进行基础研究；

(三) 进行全面调查并且广泛公布目前在非洲可获得的制造业能力和类型。

8. 目标 7

改善运输安全和环境条件，以减少由于乘客和货物运输活动的预期增加而造成的意外事件和危险与污染物资的漏泄所导致的人命、社会和经济的损失。

(a) 长期：

- (一) 在项目规划和设计阶段，增加注意项目的安全和环境影响。
- (二) 鼓励非洲政府遵守国际公约；
- (三) 制定和应用非洲公路法令。

(b) 短期和中期的重点：

- (一) 建立国家交通委员会并且为它们提供充分的基金；
- (二) 安排非洲区域/分区讨论会和讲习班，以交流经验；
- (三) 加强驾驶人员训练和测验方案；
- (四) 改善车辆测验设施和方法。

9. 目标 8

改善农村地区的交通和通讯，作为经济成长的主要国家支柱。

(a) 长期：

(一) 通过更大地利用自我帮助和地方的解决办法，发展更有效率和效用的农村运输基础结构和服务；

- (二) 为非机动化的运输方法发展适当的技术。

(b) 中期和短期重点：

- (一) 鼓励国家规划人员优先处理更好地规划、建造和维持农村系统。
- (二) 确认当前和潜在的经济生产增长领域，并且制定计划，把它们同全国

运输和通讯网联系起来。

10. 目标 9

改善都市运输，以满足迅速增长的都市人口的需要。

(a) 长期：

增加都市运输活动的效率和财政生机，包括为低收入群体提供更多的就业机会。

(b) 中期和短期重点：

- (一) 引进增加车辆使用和所有权税的措施；
- (二) 对交通流通形式开始进行管制；
- (三) 发展更好而更有效用的交通管理措施。

B. 战略

11. 在制定第二个非洲运输和通讯十年的方案时，应该充分考虑到方案所适用的宏观经济环境。这个环境决定了一些限制，方案将在这些限制的范围内执行。因此，为了方案的成功，建议下列战略。

1. 重点

方案应该集中在一些关键性的问题领域，这些领域需要区域/分区合作来解决。

2. 灵活性

方案内应该有合理的灵活性，以便在方案执行时按需要加以修正和重新调整。建议除了在1995年进行中期的深入评价之外，每两年或三年对方案进行一次审查。

3. 方案的促进

在十年期间，必须进行良好的促进方案及其活动以便宣传《十年》。建议利用所有通讯工具：非洲国家无线电和电视组织联盟；新闻通讯；出版物；开创时的记者招待会；政府间组织和联合国开发计划署（开发计划署）国家办事处。

4. 非洲运输和通讯调查

在《十年》开展之前，必须进行对于非洲运输和通讯的一次普遍调查，以便为方案建立参考点。

5. 关于运输和通讯的年度报告

必须发表关于方案进度的年度报告。

6. 多部门方法

必须按照具体的发展需要，例如农业、矿业、人口和工业，来设计方案。

7. 资源动员

应该设立一个资源动员委员会，以便促进资源的动员。应该进行关于第一个十年的动员办法及其成果的研究。这项研究可能显示出在十年期间所发生的财务增加的程度，以及财务的增加在何种程度上是第二个十年的有效概念。

8. 常务委员会

应该成立一个常务委员会来制定项目选择和分类以及决定一个基于增加原则的核心方案的标准。委员会由三个在这方面的高级别非洲专业人员组成，由两个公认的国际顾问协助，将向机构间协调会提出他们的建议，以供部长会议核可。

9. 国家协调机制

应该在每个国家设立关于第二个十年的国家协调机制（按照区域非洲卫星通讯项目所用的方式，设立国家协调委员会来确定国家的需要），以便协调在运输和通讯部门之间及其内的国家发展方案，并且作为区域/分区方案的联络中心。开发计划署国家代表应该参与这个委员会。

10. 项目的职责

虽然各国政府有责任在投资和再投资需要方面确认、制定、谈判财务和执行国家项目，虽然政府间组织在选择的分区投资项目上有同样的责任，越来越多的投资前分区项目应该派给分区政府间专门的非洲组织来执行。这表示在实际上是分散化。

11. 资料的搜集

资料的搜集可以由要求项目的提出包括关于国家部门发展的统计数字以及关于有关项目的资料来达成。此外，应该要求国家协调人员提供关于项目和有关发展指标的统计数字的正式资料。

C. 方案编制的指导方针

1. 选定项目的标准

12. 必须提出标准以便作为所有各方面开始项目的准则（各国政府、分区域和区域组织以及联合国专门机构和其他机构）以及“十年”协调机关非洲经委会的参考工具，使其确保提议列入“十年”方案的项目符合“十年”的全球目标和战略。

13. 选定任何项目列入“十年”方案的主要标准是符合国家发展战略和切实有助于执行《拉各斯行动计划》和《拉各斯最后文件》的经济、社会文化和政治目标。正因为如此，预期项目必须有助于非洲的经济、政治和社会文化的一体化。为此目的，兹制定下列标准：

(a) 国家项目：

- (一) 项目必须列入国家发展计划或有政府的核可和支助；
- (二) 符合第二个非洲运输和通讯十年主题所有国家项目，尤其是涉及人力资源维护、恢复和现代化的项目都必须列入“十年”方案；
- (三) 项目应该促成国家社会经济发展并对分区域或区域一体化有直接或间接影响；
- (四) 基础设施项目必须证明社会和经济可行性和（或）其他可证明的利益；
- (五) 项目必须尽可能利用当地人力和其他资源，以培养当地人材和扩大国家能力；
- (六) 项目必须在体制方面能够持久；
- (七) 项目必须尽可能动员妇女和青年参与发展；
- (八) 项目必须符合环境政策和方案。

(b) 区域和分区域项目

14. 除了上列国家项目的标准之外，下列标准也适用于区域和分区域项目：

(一) 项目必须列入各国的国家计划或经有关分区域或区域政府间组织的核可或成为国际采用有利于非洲国家方案的一部分；

(二) 项目必须涉及一个国家以上和有利于分区域或区域合作与一体化；

(三) 如果是基础设施投资项目，应该完成或必须进行初步可行性研究，而且在可能时应与项目一起提交。

2. 第一个十年方案移交第二个 十年方案的项目的办法

15. 现有方案、政策和项目将按照新目标和标准审查和调整。 现在正在进行的项目原则上是按照其各别的评价规定评价并按照上述标准调整。 这些项目所涉财政体制应提供评价所需资源和加强项目使其为第二个世界提供最大贡献。

3. 各行动者的作用

16. 象非洲运输和通讯十年这种方案为非洲国家提供了协调发展运输和通讯部门的适当构架。 非洲还没有区域一级的经济协调机制。 但是，既有的若干分区域经济集团可以作为区域协调的基础。 因此，这种协调必须动员一些合作者，这些合作者各自都有明确规定的作用。 本节试图规定各合作者的作用，以期完成第二个十年的目标。

17. 第一个十年评价报告明确指出分区域经济组织以及专门性非洲政府组织没有充分参与第一个十年方案的概念化，规划或执行工作。 该报告建议所有未来方案都明确规定扩大这些组织以及有关联合国机构和非洲各国参与的范围。 鉴于政府间组织的重要性，预期在第二个十年期间这些组织将成为项目的主要提供者和发展方面的重要合作者。

18. 在制订第一个十年的全球战略时，已努力确定一些行动者，特别是领导机构的非洲经委会以及多国方案编制和业务中心和机构间协调委员会的作用。 但是，

这种努力有两方面的缺陷：第一，除了非洲经委会之外，这种作用的确立都嫌含糊；第二，它略而不提若干其他行动者的作用。因此，第二个十年期间应该对有关不同各方的作用作出精确而全面的规定。兹将这些作用说明如下：

(a) 非洲经济委员会——领导机构

19. 非洲经委会被指定为“十年”方案的领导机构。1988年3月在金沙萨举行的非洲运输、通讯和规划部长会议的第88/73号决议重申这个作用。因此，非洲经委会应继续为第二个十年的方案进行更多工作。非洲经委会作为领导机构应特别“……负责同其他机构合作制订“十年”方案和统一、协调及监测所有“十年”活动……”。

20. 协调工作意指熟悉应予协调的方案内容。这种协调可以通过与参加“十年”方案的其他机构所建立的联系完成，不管这种联系是通信还是参加其决策会议。非洲经委会作为领导机构特别应执行下列活动：

- (一) 构想和宣传有关循序发展泛非运输和通讯综合网的协调一致计划；
- (二) 合并既有和未有(如北非等)的分区域计划以制订区域计划，并同各国政府和机构间协调委员会的有关成员合作拟订这些计划；
- (三) 同联合国各专门机构和非洲政府间组织的个别工作协调，以期以最低成本完成这个网络的合理同步发展；
- (四) 组织论坛讨论非洲各国政府合作建立网络和排除过境运输自由流通的非自然障碍所得利益；
- (五) 必要时，提出系统标准化的具体行动的提议；
- (六) 提出排除非洲间运输服务非自然障碍的具体行动提出并促进签署和批准关于便利人员和货物过境移动公约；
- (七) 作为监测和评价分部门区域方案进度和提议必要后续行动而举办的分部门机构间会议的秘书处；

- (v) 提供机构间协调委员会和部长会议的秘书处服务；
- (vi) 作为资源调动委员会的秘书处并主管该委员会决定的贯彻执行；
- (vi) 向需要技术援助的政府间组织提供这种援助。

(b) 分区域经济组织

21. 分区域组织间的更密切协商和协调是协调运输和通讯方面的分区域计划、方案和活动之所需，而且由此可以制订协调一致的区域计划、方案和活动。这种协调将促进各分区域分享经验。通过这些分区域组织，可以协调努力制订可行的系统，其办法诸如促进排除运输和通讯的非自然障碍的公约和协定以及各分区域彼此间和共同实行相互商定的税率。

22. 由于在一些分区域有太多分支组织处理运输和通讯的一些方面问题而导致太多工作重叠。这常常会造成混乱而无效率。非洲经委会应协助这些组织精简它们在运输和通讯方面的活动。

23. 为促进效率，非洲经委会在这些组织的活动方面应起更积极作用。非洲经委会尤其应明确解释其用意，并同这些组织合作制订其各别方案。非洲经委会除参加这些组织的年会之外，在原则上应积极与其合作。

24. 因此，必须合并各分区域的发展计划，使其成为首尾一贯的区域发展计划。其后也可以用同样方式制订10年方案。

(c) 部门性的非洲政府间组织和联合国机构

25. 这个类别包括所有非洲在分区域和区域两级的运输和通讯方面的政府间组织和联合国机构。这些组织与分区域组织组织不同点在于每一个组织仅限处理运输和通讯的一个分支部门。

26. 这个类别的现有非洲政府间组织包括：

- (一) 泛非电讯联盟——电讯；

- (二) 泛非邮政联盟—— 邮政；
- (三) 非洲国有无线电和电视组织联合会—— 广播；
- (四) 非洲电路联盟—— 铁路；
- (五) 非洲航空公司联合会—— 空中运输；
- (六) 非洲民航委员会—— 空中运输；
- (七) 港务管理协会—— 港务。

27. 这些非洲组织在第一个十年中所起的作用种类极其繁多。 有人认为它们甚至可以在协调和监测“十年”项目及其各部门的全面发展方面起更大作用。但是，其中大多数组织缺乏加强效率所需资源。

28. 将来为促进现有组织参加发展方案，必须遵照非洲运输、通信和计划部长会议最近在1988年金沙萨的一次会议上所通过的第88/70号决议的呼吁，加强这些组织。

29. 国际组织可以同各国和分区域及区域组织协调并与非洲经委会合作开始进行方案、项目和政策。 这些组织应按照第二个十年的主题负责起草部门方案以及项目制订和提出的准则。

30. 非洲经委会凭借其联合国区域经济委员会的作用，最适合促进非洲的联合国组织，特别是运输和通讯方面组织的活动协调，因为非洲需要协调各分支部门组成本区域的一体化系统。 主要机构及其职权和（或）关心领域是：

- (一) 公路和公路运输：国际劳工组织（劳工组织）、联合国粮食及农业组织（粮农组织）、世界银行；
- (二) 铁路：劳工组织、世界银行；
- (三) 海上运输：联合国贸易和发展会议、国际海事组织、劳工组织、世界气象组织（气象组织）；

- (四) 空中运输： 国际民用航空组织（民航组织）、气象组织；
- (五) 电讯： 国际电信联盟（国际电联）、气象组织；
- (六) 广播： 联合国教育、科学及文化组织、国际电联；
- (七) 邮政事务： 万国邮政联盟；
- (八) 制造业： 联合国工业发展组织。

31. 包括筹资机构在内的已参与各部门的机构都必须相互磋商按照准则和体制安排，进行和执行支持“十年”主题的行动和方案。

32. 处于所有联合国发展工作中心的是联合国开发计划署。 在第一个十年中，开发计划署除了直接为若干“十年”项目筹资外，大力协助为非洲经委会设立“十年”协调股提供资金。 开发计划署应在第二个十年中继续起这种作用，而且它的各外地办事处应协助协调股在国家一级宣传该方案。

(d) 机构间协调委员会

33. 机构间协调委员会是技术委员会，由所有有关联合国机构和参与非洲运输和通讯方面的非洲政府间组织组成。 通过政府间专家会议向部长会议提出建议的正是机构间协调委员会。

34. 在第一个十年中，组成机构间协调委员会的各团体的作用没有明确规定，造成执行“十年”方案方面的一些混淆和效率低下。 因此建议在机构间协调委员会内设立各种小组委员会以处理各分支部门或分区域的问题。

(e) 资源调动委员会

35. 应该设立资源调动委员会，由非洲开发银行、非统组织、开发计划署、非洲阿拉伯经济发展银行、世界银行和欧洲经济共同体（欧共体）作为组成成员，并且由非洲经委会提供秘书处服务（本委员会的职权范围和战略将在机构间协调委员第十三届会议之前召开的会议决定）。

(f) 非洲各国

36. 毫无疑问,发展的责任在于各成员国自己。联合国机构和国际社会全体对非洲的努力只能提供支助。因此,非洲各国政府预期继续将运输和通讯部门的发展列为优先,并通过有关区域和分区域政府间组织和分区域经济组织的方案,为这些部门个别和集体地分拨充分资源。

37. 因此,非洲各国政府负有具体责任,以便:

- (一) 提供领导机构所要求的资料;
- (二) 协助领导机构调动资源,其办法是在资源调动会议上极力维护其项目;
- (三) 确保区域和分区域“十年”项目和方案列入国家发展计划,并在双边援助会谈期间提请捐助者注意。主管运输和通讯的部长应确保经济计划和发展部长了解多边方案及其对国家发展计划的影响;
- (四) 运输和通讯部长应将其部门会议所作对其计划、发展或财政的相应人员、会议、诸如非洲开发银行和世界银行董事会议有影响的决定向这些人员汇报。过去运输和通讯部长数次呼吁非洲开发银行承担调动资源的领导机构的职责,但是这些呼吁未经银行董事(财政部长)核可;
- (五) 为发展运输和通讯系统的国内(公私)资源调动提供有利环境;
- (六) 设立国家机构,以协调“十年”方案的执行。

三、执行第二个非洲运输和通讯十年的机构

38. 第一个十年期间所设立各机构经判定在第二个十年中仍然合适,故应予保留。

A. 非洲运输、通讯和计划部长会议

39. 部长会议应继续作为“十年”方案的构想,执行和监测的常设决策机关。

B. 机构协调委员会

40. 机构间协调委员会，集合联合国机构、非洲政府间组织和金融机构应特别制订方案以备提交国家官员筹备委员会，然后提交部长会议。该委员会应每年至少召集一次。资源调动委员会应作为机构间协调委员会的一个小组委员会。必要时也可以设立其他部门的小组委员会。

C. 领导机构

41. 非洲经委会按照大会第43/179号决议的决定，象第一个十年方案那样，继续作为第二个非洲运输和通讯十年的领导机构，并执行以上所列举的职务。
