



联合国海洋和海洋法问题不限**成员名额非正式协商进程****第九次会议**

2008年6月23日至27日

会议形式和附加说明的临时议程

1. 大会1999年11月24日设立联合国海洋和海洋法问题不限成员名额非正式协商进程（协商进程）的第54/33号决议规定，大会主席任命的两名共同主席应同各代表团协商，根据大会议事规则和惯例，拟订最有利于协商进程工作的讨论形式。应记得，大会第57/141号决议将协商进程任务期限延长三年，第60/30号决议决定将此期限再延长三年。
2. 在与各代表团协商和2008年3月18日在联合国总部举行的非正式筹备会议的基础上，共同主席洛兰（洛里）·里奇韦（加拿大）和保罗·巴吉（塞内加尔）拟订了协商进程第九次会议讨论形式（见附件一）并提出会议临时议程（见附件二）。
3. 讨论小组关于“海事安保与安全”专题的重点领域载于附件三。圈定重点领域的目的是指出讨论小组不妨审议的重要问题，特别是考虑到秘书长关于海洋和海洋法的年度报告（A/63/63）。
4. 请协商进程审议和通过临时议程。



附件一

联合国海洋和海洋法问题不限成员名额非正式协商进程第九次会议形式

工作方法

1. 依照大会第 54/33 号决议的规定，联合国海洋和海洋法问题不限成员名额非正式协商进程第九次会议将通过全体会议和一个讨论小组进行工作。
2. 第 54/33 号决议第 3 段(a)分段所列各方均可参加全体会议。联合国环境与发展会议《21 世纪议程》第三节所列举的主要群组的代表，也可参加讨论小组的会议。^a
3. 在现有会议设施许可范围内，这些主要群组的代表和其他观察员，可按照惯例，自由出席全体会议。

议程

4. 两位共同主席将向第九次会议提出一份临时议程，列出会议的拟议工作方案以及全体会议和讨论小组的时间表。会议将对此进行审议并酌情予以通过。

讨论小组

5. 大会第 61/222 号决议决定，第九次会议将重点讨论“海事安保与安全”这一专题。两位共同主席根据与各代表团协商的结果，提出小组在第九次会议期间的专题讨论大纲。共同主席将从有权参加讨论小组的与会者中邀请数人，就相关问题作简短讲演，带动讨论。

第九次会议的报告

6. 第九次会议的报告将包括下列部分：
 - (a) 提议大会在题为“海洋和海洋法”的议程项目下审议的商定要素，重点是会议讨论的各项议题（第 54/33 号决议，第 3 段(h)分段）；
 - (b) 共同主席关于在全体会议和讨论小组会议上提出的各种问题和意见的讨论摘要；
 - (c) 大会在今后关于海洋和海洋法的工作中不妨加以注意的问题。

^a 《联合国环境与发展会议的报告，1992 年 6 月 3 日至 14 日，里约热内卢》（联合国出版物，出售品编号：C.93.I.8 和更正），第一卷，《环发会议通过的决议》，决议 1，附件二。

7. 两位共同主席将向第九次会议提交要素草案。会员国将有机会正式审议要素草案并在必要时提出修正案，以期如上文第 6 段(a)分段所述达成一致。在此之前，会员国可能有机会就要素草案展开非正式讨论。
8. 上文第 6 段(b)分段提及的未经编辑的两位共同主席的讨论摘要预发稿只有英文本，将在第九次会议闭幕后三星期内张贴在海洋事务和海洋法司的网站上 (www.un.org/Depts/los)，供代表团提出意见。
9. 两位共同主席将向大会主席提交报告，其中纳入就提议大会审议的要素所达成的协商一致意见，并载述各方就第 6 段(b)和(c)分段提及的其他部分提出的意见。此外，还将把该报告预发稿英文本张贴在海洋事务和海洋法司的网站上。

附件二

联合国海洋和海洋法问题不限成员名额非正式协商进程第九次会议附加说明的临时议程

2008 年 6 月 23 日星期一

上午 10 时至下午 1 时^a

第一次全体会议

项目 1. 第九次会议开幕

项目 2. 通过议程

1. 请协商进程审议并酌情通过第九次会议议程。议程项目时间表是示意性的：视讨论进展情况，议程项目可以提前。

项目 3. 就关切领域和所需行动，包括以前会议所讨论的问题进行一般性意见交流

2. 对项目 3 进行了划分，排定在第二次全体会议上继续予以讨论。届时将讨论以前的会议所讨论的问题，同时会就重点领域开展进一步交流，并就与重点领域有关的问题以外的问题展开交流。

3. 在这一方面，建议各代表团在第一次全体会议上将其发言限于第九次会议的专题“海事安保与安全”。由于时间限制和可能发言的人数较多，恳请各代表团发言不超过五分钟。

下午 3 时至 6 时^a

讨论小组

海事安保与安全

4. 根据附件三所列讨论小组重点领域，建议按下文所述情况安排讨论小组的各部分工作。在每一部分，建议先作小组讲演，然后由代表团和小组成员讨论。

第 1 部分

对海事安全的威胁及其影响和对策概览，重点关注海盗和持械抢劫船只行为

(a) 小组讲演；

(b) 讨论。

^a 所有会议将从上午 10 时和下午 3 时起准时开会。

2008 年 6 月 24 日星期二

上午 10 时至下午 1 时^a

讨论小组（续）

第 2 部分

预防和制止跨国有组织犯罪

- (a) 小组讲演；
- (b) 讨论。

下午 3 时至 6 时^a

第 3 部分

海事安全方面的经验和挑战

- (a) 小组讲演；
- (b) 讨论。

2008 年 6 月 25 日星期三

上午 10 时至下午 1 时^a

讨论小组（续）

第 4 部分

关注海上人员

- (a) 小组讲演；
- (b) 讨论。

下午 3 时至 6 时^a

讨论小组（续）

第 5 部分

海事安保与安全：加强合作、协调、整合和能力建设

- (a) 小组讲演；
- (b) 讨论。

2008 年 6 月 26 日星期四

上午 10 时至下午 1 时^a

第二次全体会议

项目 3. 就关切领域和所需行动，包括以前会议所讨论的问题进行一般性意见交流（续）

5. 将有机会就小组讨论的问题发言。特别将邀请主要的政府间组织从其任务和现有实用工具的角度以及从合作与协调方面阐述可能如何应对讨论小组所提的问题。也可邀请相关主要团体联名发言，说明它们可以何种方式参与解决小组所提的问题。
6. 此外，国家、政府间组织和非政府组织不妨确定在哪些活动或会议上可进一步讨论小组提出的问题或可推动未来工作。
7. 在审议项目 3 时，将有机会就“海事安保与安全”专题以外的问题发言。大会第 54/33 号决议规定，在符合《联合国海洋法公约》所定法律框架和《21 世纪议程》第 17 章的目标的前提下，非正式协商进程的目的在于，便于大会每年能够通过审议秘书长关于海洋和海洋法的报告（A/63/63），通过提出可由其审议的具体问题，有效地、建设性地审查海洋事务的发展情况，特别着重指出政府间和机构间范围内应当加强协调与合作的领域。
8. 相关的联合国政府间组织、基金或方案将有机会介绍以前会议讨论的专题的相关最新发展情况。

下午 3 时至 6 时^a

第三次全体会议^b

项目 4. 机构间合作与协调

9. 作为机构间合作和协调机制的海洋和沿海区网络的协调员，将应邀介绍该网络的活动。
10. 联合国环境规划署和联合国教育、科学及文化组织政府间海洋学委员会两个牵头机构的代表也会报告“评估各种评估”的最新情况；“评估各种评估”是指对海洋环境包括社会经济方面的状况作出全球报告和评估的经常程序的筹备阶段。

项目 5. 大会在今后关于海洋和海洋的工作中不妨加以注意的问题

11. 共同主席根据协商进程第四至八次会议工作报告（A/58/95、A/59/122、A/60/99、A/61/156 和 A/62/169）C 部分整理编写的关于大会在今后工作中不妨加以注意的问题综合清单将提交协商进程。共同主席将向协商进程通报各代表团

^b 如果下午 6 时前休会，共同主席将利用剩下的时间来编写要素草案，以便在 6 月 27 日前分发。

在第九次会议上建议列入大会在今后工作中不妨加以注意的问题清单的其他问题。

2008 年 6 月 27 日星期五

上午 10 时至下午 1 时^a

第四次全体会议

项目 6. 审议向大会建议的要素

12. 将请协商进程协商一致确定向大会建议的要素草案，^c 供大会在题为“海洋和海洋法”的议程项目下审议（见附件一“形式”）。

下午 3 时至 6 时^a

第五次全体会议

项目 6. 审议向大会建议的要素（续）

^c 计划在审议议程项目 6 前分发要素草案，以进行可能的非正式讨论。

附件三

讨论小组关于“海事安保与安全”专题的拟议重点领域

秘书长的报告所载信息

1. 秘书长提交大会第六十三届会议的关于海洋和海洋法的报告有关海事安保与安全的第五章（A/63/63, 第 35-228 段）为海事安保与安全讨论小组提供了有关背景信息。
2. 该章概述了海事安全方面的有关国际法律框架，介绍了为应对具体威胁（海盗和持械抢劫船只行为；涉及船舶、海上设施和其他海事利益的恐怖主义行为；非法贩运军火和大规模毁灭性武器；非法贩运麻醉药品和精神药物；海上偷运和贩运人口；非法、未报告和无管制的捕捞活动；对海洋环境的故意非法损害）而采取的措施，并强调了当前所面临的挑战。
3. 该章强调的当前在海事安全方面所面临的挑战涉及：加强国际法律框架的效力；（通过船旗国、港口国和沿海国的执行并评估执行情况）加强海事安全措施的执行；加强能力建设和合作与协调。该章还提请注意有必要解决下列方面的关切问题：海事安全措施对经济、航运业、人和海洋环境的影响。该章还强调有必要在各个层面采取综合办法应对对海事安全的威胁。
4. 关于海事安全，该章概述了有关的国际法律框架，介绍了近期在海事安全方面的活动（包括在下列方面：船舶安全；船员培训、劳动条件和公平待遇；危险货物运输；航行安全；执行和强制执行；海上获救人员的待遇；海上伤亡人员或伤亡事故以及海洋污染），并强调了当前所面临的挑战。
5. 该章强调的当前在海事安全方面所面临的挑战涉及：加强国际法律框架的效力；（通过船旗国的执行、沿海国和港口国的作用，有效执行适用于海员和渔民以及海上获救人员的文书）加强海事安全措施的执行；加强能力建设和合作与协调。

讨论小组部分

6. 该章确认，秘书长的报告所述大部分问题已经在其他论坛讨论，协商进程应当以最佳方式补充和帮助这些正在进行的进程。因此建议对以范围更广的专题方式安排讨论小组，便利更全面和综合地审议一系列海事安保与安全问题，并重点讨论一些共有的问题（例如合作与协调以及能力建设），同时还应关注海事安保与安全方面的一些特殊问题。在任何情况下，都必须反映各方面的观点，包括有关国家（船旗国、港口国、沿海国或第三国）、政府间组织和《21 世纪议程》中

列出的主要群组的观点。因此建议小组在审议“海事安保与安全”这一专题时，将集中讨论下列领域的问题：

(a) 对海事安全的威胁及其影响和对策概览，重点关注海盗和持械抢劫船只行为：

- (一) 对海事安全的威胁及其影响概览；
- (二) 在执行和强制执行方面的挑战，重点关注海盗和持械抢劫船只行为；

(b) 预防和制止跨国有组织犯罪：

- (一) 为解决跨国有组织犯罪问题而采取的行动概述；
- (二) 在执行和强制执行方面的挑战，重点关注非法贩运麻醉药品和精神药物以及海上偷运和贩运人口；
- (三) 评估跨国有组织犯罪与非法、未报告和无管制的捕捞活动以及故意非法损害海洋环境之间可能的联系；

(c) 在海事安全方面的经验和挑战：

- (一) 海事安全问题概览，特别是下列问题：船舶安全；海员培训、劳动条件和公平待遇（另见下文(d)）；危险货物的运输；航行安全；海上获救人员的待遇（另见下文(d)）；海上伤亡人员和伤亡事故以及海洋污染；人工岛、人工设施和结构周围的安全区；
- (二) 在执行和强制执行方面的挑战：船旗国、港口国和沿海国的观点；

(d) 关注海上人员：

- (一) 海员和渔民所面临的安全与安保问题；
- (二) 海上获救人员的待遇；

(e) 海上安保与安全：加强合作、协调、整合和能力建设：

- (一) 现有活动和在各个层面（例如在国家、区域和全球各级）加强合作与协调/整合的机会；
- (二) 加强能力建设的机会和机制。